

## Zápis komise dopravy

Číslo jednání: 4/2011/46-64  
Datum konání: 19.09.2011  
Předsedající: p. Kotouč  
Přítomní: dle prezenční listiny  
Nepřítomní:  
Omluveni: p. Pohořelý, p. Havlík, Ing. Regál  
Hosté:  
Zapisovatel(ka): Ing. Krejčí

### Zápis

---

Podněty z ORO:

#### **46. Žádost o vyjádření k opravené PD pro územní řízení ke stavbě IS v k.ú. HP**

V lokalitě Svěpravice, pod ulicemi Ke Starým rybníkům a Zárybnická má dojít k napojení stavebních pozemků:

na kanalizaci – 2 nové kanalizační přípojky  
na vodovod – nový vodovodní řad a přípojky pro 2 parcely  
na plynovodní řad – úprava 2 parcel a 2 nová připojení  
Součástí stavby bude i výstavba přístupové účelové komunikace.

Komise bere na vědomí

#### **47. Žádost o vyjádření k PD pro územní a stavební řízení ke stavbě restaurace McDonalds**

Restaurace se bude nacházet v blízkosti čerpací stanice u R10, pro vjezd a výjezd bude sloužit stejný přístup jako pro čerpací stanici. Pro pěší bude vybudován nový chodník z ulice Do Čertous.

Bude zde 40 parkovacích míst, z toho 2 pro invalidy což je v souladu a § 4 zák. č. 398/2009.

Komise bere na vědomí

#### **48. Žádost o vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení na akci: Autobusové zastávky v ul. Ve Žlábku**

Předmětem PD je realizace nové autobusové zastávky MHD v ul. Ve Žlábku před nájezdem na R10, zastávka je oboustranná a její součástí je i přechod pro chodce s ostrůvkem mezi jízdními pruhy. Zastávka je řešena zálivem do zeleného pruhu. Komunikace má šíři 10,5 m a zasazením zastávek do zelených pruhů bude mít každý jízdni pruh 3,5 m + 2,5 m bude širě ostrůvku. Autobusové zastávky budou navazovat na nově vystavěný chodník. Ten povede z komerční zóny VGP k zastávce ve směru do Horních Počernic a dále po druhé straně.

#### **49. Žádost o vyjádření k územnímu a stavebnímu povolení na okružní křižovatku v ulici Ve Žlábku**

V průběhu roku 2013 má dojít k započítí výstavby OK v prostoru současné křižovatky s ul. Do Čertous, Ve Žlábku a exitem 3 km R10. OK má 4 ramena, ani v jednom z nich nebude dle PD docházet k tangenciálnímu průjezdu příslušné větve, průměr středového ostrůvku je 22 m, s částečně pojížděným prstencem pro lepší průjezd vozidel kategorie N2, vnější průměr OK je 44 m. PD řeší i vedení značené cyklotrasy přes OK – nesouhlas PČR a OŽPD. PD dále neřeší výsadbu zeleně na středovém ostrůvku z hlediska nebezpečí z oslnění.

Komise dopravy požaduje vedení cyklotrasy přes ul. Ve Žlábku mimo prostor okružní křižovatky a dále požaduje vyvýšit středový ostrůvek do výše, která zamezí oslnování vozidel v oblasti OK, nebo středový ostrůvek osázet příslušnou zelení. (Tyto podmínky již byly zmíněny v souhrnném vyjádření k PD)

#### **50. Žádost o vyjádření k doplněné PD pro územní i stavební řízení ke změně organizace dopravy MHD v ulicích Bártlova a U Úlů v k.ú. Horní Počernice**

Dokumentace se týká úprav zastávek v Čerousích – byla předložena na minulé komisi.

ROPID a DP měli v úmyslu vytvořit zastávku výstupní v ul. Bártlova, manipulační v ulici, která tvoří odvěsnu trojúhelníku a je kolmá na ul. Bártlova a nástupní v ul. U Úlů, která by zasahovala do jízdního pruhu. Na základě jednání dne 19.7.2011 OŽPD a PČR s tímto stavem nesouhlasili, proto byla předložena nová dokumentace, která řeší zastávky tak, že:

ul. U Úlů zůstane v bezpečnostních důvodech beze změny,

stávající zastávka v ul. Bártlova zůstane v jízdním pruhu a bude jen výstupní a dokud nedojde k rozšíření dopravní přípojky u ČOV bude i manipulační,

nástupní zastávka před ČOV zůstane zachována, do doby, než bude ulice rozšířena na 2x3 m a bude zde vybudován chodník v zeleném pásu, poté zde bude umístěna i zastávka manipulační.

Komise bere na vědomí

#### **51. Žádost o vyjádření k PD pro územní a stavební řízení ke stavbě skladových a víceúčelových hal v k.ú. Horní Počernice**

PD řeší výstavbu skladových a víceúčelových kójí, stavba se bude nacházet uvnitř areálu společnosti Pragovent, s.r.o., napojení na dopravní infrastrukturu bude pouze v rámci vnitroareálových komunikací.

Komise bere na vědomí

#### **52. Žádost o vyjádření k PD pro územní řízení ke stavbě přeložky sdělovacích kabelů v k.ú. Horní Počernice**

K přeložce kabelů na R10 dojde ve třech místech. První z nich je za napojením ul. Chlumecká. Druhá přeložka má být za přemostěním ul. Bystrá a třetí v oblasti čerpací stanice Benzina. Ani v jednom případě nebude zasaženo do povrchu komunikace, kabel je veden při

kraji nebo ve středovém zeleném pásu komunikace.

Komise bere na vědomí

**53. Žádost o vyjádření k PD pro stavební řízení k přístavbě skladové haly EKIS v k.ú. HP**

Objekt se nachází v okolí křižovatky ulic Bártlova a Náchodská. Stavba se bude nacházet na pozemcích společnosti EKIS, nebo MČ, jedná se o budovu s administrativní částí a skladovou částí. Stavbou nebude dotčena doprava.

Komise bere na vědomí

**54. Žádost o vyjádření k PD pro stavební řízení ke stavbě přístupové komunikace v k.ú. HP a k.ú. Satalice**

PD řeší přístupovou komunikaci k Vysočanské radiále. V PD je řešeno směrové vedení, výškové vedení, příčné uspořádání a konstrukce vozovky. Předpokládaný průběh stavby: započetí 8/2011, zakončení 10/2011.

Komise bere na vědomí

**55. Žádost o vyjádření k PD pro územní řízení ke stavbě optického kabelu v ul. Ve Žlábku v k.ú. HP**

PD řeší 1. etapu napojení areálu D&D Reality Nord, s.r.o. optickým kabelem. Kabel povede od přemostění železnice před ul. Ve Žlábku až ke křižovatce s ul. F. V. Veselého. V tomto úseku má jít napříč přes komunikaci, PD jasně neřeší, zda má být komunikace překopána, nebo zda půjde o protlak. V souhrnném vyjádření bude OŽPD požadovat vedení protlakem.

Komise souhlasí, za předpokladu, že nebude omezen provoz na pozemní komunikaci

**56. Žádost o vyjádření k PD pro územní řízení ke stavbě optického kabelu v ul. Ve Žlábku v k.ú. HP**

Totéž jako předchozí PD. Vedení kabelu na pozemcích staveniště, není zasažena komunikace.

Komise bere na vědomí

Podněty z OŽPD:

**57. Zjednosměrnění ulice Jívanská v úseku Ratibořická – Běluňská**

Komisi byl představen současný i budoucí navrhovaný stav dopravního značení.

Budoucí stav má vypadat následovně:

Při příjezdu od ul. Náchodská bude dopravními značkami upraven stavební zpomalovací práh



podle platné legislativy, dále před přechodem před křižovatkou s ul. Běluňská bude nahrazena dopravní značka P6 "Stůj, dej přednost v jízdě" značkou P4 "Dej přednost v jízdě" z toho důvodu, aby řidiči nebyli nuceni zastavovat na přechodu pro chodce a aby se přispělo k plynulosti dopravního proudu, totéž opatření bude provedeno v protisměru.

Ulice Jívanská v úseku Běluňská - Ratibořická bude ve směru od ul. Náchodská uzavřena, protože v opačném směru je vedena trasa autobusových linek č. 223 a 296. Tyto linky mají zastávku Ratibořická přímo v jízdním pruhu a v případě, že autobus stojí v zastávce, tak při obousměrném provozu osobních vozidel v tomto úseku může dojít ke kolizní situaci, když vozidlo předjíždí autobus, který stojí v zastávce a v opačném směru jedou ostatní vozidla. V tomto úseku ve směru od ul. Náchodská budou odstraněny veškeré svíslé dopravní značky.

V protisměru bude příslušně označen dopravními značkami stávající zpomalovací práh a na křižovatce s ul. Ratibořická, resp. U Jeslí bude osazena DZ IP 4b "Jednosměrný provoz".

Z ulice Běluňská ve směru k prodejně Albert bude na sloupek společně se značkou P2 "Hlavní pozemní komunikace" umístěna i DZ B24a "Zákaz odbočování vpravo" a v opačném směru bude na sloupek se značkou P2 umístěna DZ B24b "Zákaz odbočování vlevo".

Tímto opatřením má dojít ke zklidnění dopravy v této lokalitě, zamezit tak kolizním situacím v oblasti zastávky Ratibořická a tím vším přispět ke zvýšení bezpečnosti dětí pohybujících se v okolí škol.

V další fázi je připravována úprava dopravního značení v ul. Jívanská od této lokality až ke křižovatce s ul. Náchodská a úprava DZ v ul. Běluňská, čímž dojde k propojení s uceleným územím se zónou tempo 30 km/h v ulicích Komárovská, Pavlišovská, U Jeslí a Chodovická.

Radní p. Čáp navrhuje realizovat záměr opatřením obecné povahy.

Komise dopravy s předloženým návrhem souhlasí v plném rozsahu

## **58. Cyklostezka K Berance**

Po jednání s paní starostkou a kpt. Ing. Hoškem, bylo upuštěno od vyhrazeného jízdního pruhu, protože by tím bylo znemožněno parkování v celé ul. K Berance a to i na protější straně.

Současný návrh řeší umístění 2 svíslých DZ B29 "Zákaz stání" po pravé straně směrem od ul. Ve Žlábku (tím má dojít k zamezení parkování vozidel na této straně komunikace) a 2 svíslých DZ IP11a "Parkoviště" po pravé straně směrem k ul. Ve Žlábku (tím má být zabezpečeno parkování na protější straně komunikace). Na chodníku směrem ke stezce pro chodce a cyklisty bude vodorovné DZ B8 "Zákaz vjezdu jízdních kol".

Před realizací bude prořezáno křoví na straně komunikace, kde bude vyznačené parkoviště, aby bylo možné z vozidla pohodlně vystoupit.

Komise s návrhem souhlasí

## **59. Jednosměrná ulice Stoliňská**

Komisi byla předložena situace s návrhem na zjednosměrnění ul. Stoliňská ve směru od ul. Náchodská k ul. Šplechnerova. Má dojít k úpravě začátku obytné zóny, k doplnění zpomalovacího prahu a najít možná parkovací místa. Na jednání následující komise bude předložen opravený finální návrh, projednaný s PČR.

Komise s předběžným návrhem souhlasí

## **60. Bibliobus**

Z důvodu pravidelného přistavování pojízdné knihovny do ulice Ratibořická před školu každou lichou středu, bylo jednáno s paní ředitelkou Neubertovou, že vždy v tento den bude od 10:00 do 12:30 nutno odstranit květináč z křižovatky Jívanská x Ratibořická (U Jeslí), pro bezproblémovou manipulaci s pojízdnou knihovnou. S květináčem je manipulováno prostřednictvím pracovníků MH, kteří byli se stavem seznámeni před započítím této akce.

Komise bere sdělení na vědomí

## **61. Rozhledy Březovická x Božanovská**

V křižovatce ulic Březovická x Božanovská není dostatečný rozhled vlevo při vjezdu z ul. Březovická do Božanovské. Není zde dostatečný rozhled, bude konzultováno, jakým způsobem bude podána situace.

Komise souhlasí s umístěním dopravního zrcadla

## **Možnost propojení ulice Ratibořická a Běluňská za Albertem prodloužením přístupové komunikace pro zásobování.**

Radní p. Čáp předložil podnět paní Doušové, která navrhuje propojení komunikací Ratibořická a Běluňská prodloužením přístupové komunikace pro zásobování prodejny Albert.

Komise dopravy realizaci nedoporučuje z následujících důvodů:

- pozemek, přes který by měla nová komunikace vést patří společnosti Manhattan Development, s.r.o.
- komunikace by musela vést přes zeleň, což by znamenalo zrušit část parku
- realizace by byla dosti finančně nákladná
- z hlediska provozu dopravy je toto propojení zbytečné
- do budoucna se počítá s rekonstrukcí komunikace ul. Ratibořická (U Jeslí) a v této souvislosti je možné uvažovat o odstranění květináčů, resp. zřízení podélného parkování na této komunikaci

## **63. Parkování u Speciální školy Bártlova**

Radní p. Čáp dále představil problematiku parkování u Speciální školy Bártlova. Možnosti řešení budou na místě probrány s OŽPD.