



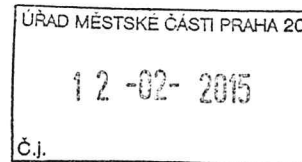
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 2034/2015-SSZ

Vyřizuje: Ing. Michaela Ječminková

Telefon: 972 244 744

Mobil: 727 927 689

E-mail: jecminkova@szdc.cz

Datum: 10. 2. 2015

Městská část Praha 20 – Horní Počernice

Hana Moravcová - starostka

Jívanská 647

193 21 Praha 9

ÚRAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 20

Doručeno: 12.02.2015

MCP20 002467/2015

listy: 1

přílohy:



Železniční přejezd v ulici Bystré, Praha 20 – Horní Počernice

Správa železniční dopravní cesty, s. o., Stavební správa západ připravuje stavbu Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) jako aktualizaci přípravné dokumentace Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba. Dle této dokumentace bude stávající úrovnový železniční přejezd v ulici Bystrá zachován.

Vzhledem ke vznikajícím kongescím silniční dopravy v prostoru úrovnového přejezdu přes železniční trať, které způsobuje vzdušnou dopravu i na ulici Náchodské, požádala MČ Praha 20 v červnu 2009 Stavební správu západ SZDC o prověření možnosti zřízení železničního podjezdu zahloubením ulice Bystré.

SŽDC, s. o., Stavební správa západ nechala vypracovat Technický průkaz náhrady železničního přejezdu v ul. Bystrá, Praha 20 – Horní Počernice (09/2009), z jehož závěru vyplývá, že je navrhovaný podjezd realizovatelný bez demolic objektů průmyslového areálu (vyjma oplocení a vrátnice firmy Yugo Alloys), vyžaduje však významné zábory částí přilehlých soukromých pozemků.

Nový podjezd v ulici Bystré by vyvolal změny v dopravní obsluze. Pro obsluhu firem Pátek, s. r. o., I & V Flat s.r.o. a nově postaveného autosalonu byla navržena nová slepá účelová komunikace podél trati od ulice Javorské směrem k Bystré. Pro dopravní obsluhu firmy HEL, s. r. o. bylo navrženo nové přemostění přes ulici Bystrou. Navržená komunikace vyžaduje trvalé zábory soukromých pozemků zmiňovaných firem a navíc zasahuje i do areálu firmy ACT servis, s. r. o. Komunikace rovněž nespĺňuje parametry pro TNV.

Dále bylo navrženo zaslepení ulice Jiřího z Vtelna z ulice Bystré a její nové napojení z ulice F. V. Veselého přes soukromý areál firmy AIRMEDIA, a. s (dříve Průmyslových areálů, s. r. o.). Vjezd do areálu firmy Yugo Alloys z ulice Bystré by byl bez náhrady zrušen i se stávající vrátnicí, obsluha areálu by byla zajištěna stávajícím vjezdem z ulice U Tabulky.

Z nové obslužné trasy zásobování průmyslového areálu je finančně nejnáročnější zajištění dopravní obsluhy areálu firmy HEL, s. r. o. (vedle hřbitova) novým přemostěním přes ulici Bystrou. Zde se mj. nabízelo možnosti od alternativního příjezdu přes sousedící pozemky (po projednání s majiteli – věčné břemeno) až po případnou demolici objektu, čímž by odpadlo navrhované přemostění.

Stavba podjezdu by si rovněž vyžádala přeložky inženýrských sítí – plynovodů, vodovodu, kabelů VVN, VN, VO i sdělovacích kabelů nejen přípojek k jednotlivým objektům ale i průběžných vedení. Pro průběžné sítě byl v dokumentaci uvažován koridor na západní straně komunikace, problematický však může být průchod koridoru pro přeložky mezi zárubní zdí ulice Bystré a nově postaveným autosalonem (pozemek firmy I & V Flat s.r.o.).

Výše uvedený technický průkaz byl dne 23. 9. 2009 odeslán ve dvou soupravách č. 4 a č. 5 starostovi Městské části Praha 20 Ivanu Liškovi. Digitální dokumentace byla také zaslána e-mailem ze dne 2. 2. 2015 Vám na adresu hana_moravcova@pocernice.cz.

Podjezd v ulici Bystré je v Územním plánu Hlavního města Prahy uveden jako veřejně prospěšná stavba, upozorňujeme však na jeho nedostatečné prostorové vymezení ve výkresech územního plánu hl. m. Prahy, kde mimo jiné není řešeno nové napojení ulice Jiřího z Vtelna.

Závěrem tedy konstatujeme, že realizace podjezdu v ulici Bystré by si vyžádalo významné změny v dopravní obsluze, rozsáhlé zábory soukromých pozemků a přeložek inženýrských sítí, které není v silách SŽDC, s. o., Stavební správy západ projednat a rovněž zahrnout do finančního rámce stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně).



Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

Příloha: Situace širších dopravních vztahů (Technický průkaz náhrady železničního přejezdu v ul. Bystrá, Praha 20 – Horní Počernice, 9/2009)