


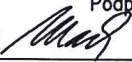

Změna:	Název změny	Datum:	Provedl:	Podpis:

<b>Objednatel:</b>  <b>Správa železniční dopravní cesty</b> <b>Stavební správa Praha</b> <b>Sokolovská 278/1955</b> <b>190 00 PRAHA 9</b>	<b>Obstaratel:</b>  <b>SUDOP PRAHA a.s.</b> <b>projektové středisko 208</b> <b>Olišanská 1a</b> <b>130 80 PRAHA 3</b>
--	---

 <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> <b>I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2</b> <b>Generální ředitel: Ing. Jiří Pokorný</b> <b>sekretariát tel.: +420 296 154 105 fax: +420 296 325 153</b> <b>www.metroprojekt.cz e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz</b>	Souprava č.:
--	--------------

<b>HIP:</b> <b>Ing. Jiří KULÍK</b>  	<b>Podpis:</b> <b>Název a účel díla:</b> <b>Optimalizace trati Lysá n.L - Praha Vysočany</b> <b>2. stavba</b>
<b>Stupeň: technický průkaz</b>	

<b>Zpracovatelský útvar:</b> <b>S 60</b> <b>tel.: +420 296 154 209</b>	<b>Název části díla:</b> <b>Technický průkaz náhrady železničního</b> <b>přejezdu v ul. Bystrá,</b> <b>Praha 20 - Horní Počernice</b>
<b>Vedoucí útvaru:</b> <b>Ing. Zbyněk PĚNKA</b> 	<b>Podpis:</b>

<b>Odpovědný projektant:</b> <b>ing. Jaroslav MACH</b> 	<b>Podpis:</b> <b>Název přílohy:</b> <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>Změna:</b> <b>--</b>														
<b>Vypracoval:</b> <b>ing. Jaroslav MACH</b> 	<b>Podpis:</b>	<b>Číslo příl.:</b> <b>001</b>														
<b>Skart. znak:</b> V20/2030 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td><b>Datum:</b> 09/2009</td> </tr> </table>	<b>Datum:</b> 09/2009	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td><b>Identifikační číslo dokumentu:</b></td> <td>09</td> <td>5269</td> <td>001</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> </table>							<b>Identifikační číslo dokumentu:</b>	09	5269	001	00	00	00	
<b>Datum:</b> 09/2009																
<b>Identifikační číslo dokumentu:</b>	09	5269	001	00	00	00										
<b>Počet formátů:</b> 8 A4 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td><b>Měřítko:</b> --</td> </tr> </table>	<b>Měřítko:</b> --															
<b>Měřítko:</b> --																

## 1. Identifikační údaje stavby a investora

### 1.1.

Název akce :	Železniční podjezd Bystrá
Stupeň :	Technický průkaz náhrady žel. přejezdu
Umístění stavby	Praha 20, Horní Počernice
Katastrální území :	Horní Počernice
Investor :	--
Objednatel :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Obstaratel :	SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zhotovitel :	METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
Provozovatel:	--
Zpracovatelé:	
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Kulík, SUDOP Praha a.s.
Odpovědný projektant :	Ing. Jaroslav Mach, METROPROJEKT Praha, a.s.
část mosty, opěrné zdi	Ing. Tomáš Martínek, SUDOP Praha, a.s.
Souvisící stavby:	- Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba - Kruhová křižovatka Náchodská - Bystrá

### 1.2. Předmět řešení

Předmětem řešení je prokázání možnosti realizace náhrady stávajícího železničního přejezdu v ul. Bystrá podjezdem.

Komunikace Bystrá je komunikací spojující páteřní Náchodskou ulici v Praze 20 -Horní Počernice s okrajovými částmi a obcemi Prahy – Radonice, Satalice, Vinoř. Dle údajů ŘSD ( viz [http://www.rsd.cz/doprava/silnicni\\_sit/pics/mapy/st.png](http://www.rsd.cz/doprava/silnicni_sit/pics/mapy/st.png) ) je komunikace součástí silnice II/0107. V prostoru Horních Počernic kříží úroňovým přejezdem frekventovanou železniční trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany a dále pokračuje průmyslovou zónou až za hranice Prahy.

Na komunikaci jsou napojeny i místní komunikace a v prostoru průmyslové zóny vjezdy do jednotlivých objektů zóny. Po komunikaci je vedena páteřní cyklistická stezka A50.

V současné době se připravuje rekonstrukce žel. trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, která mj. kříží úroňovým přejezdem i komunikaci Bystrá v Praze 20 – Horní Počernice. Při poměrně hustém provozu na ul. Bystré, zejména v pracovní dny, dochází ke

Název akce	Železniční podjezd Bystrá – Technický průkaz náhrady žel. přejezdu	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Mach, ing. Martínek	1	/	5



kongescím silniční dopravy v prostoru úrovněového přejezdu přes rovněž frekventovanou žel. trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany, vzduť dopravy se projevuje i na ul. Náchodské. Účelem této dokumentace je prověření možnosti zřízení železničního podjezdu pro odstranění tohoto nepříznivého stavu. V dokumentaci je uvažováno s uvažovanou novou kruhovou křižovatkou ulic Náchodská – Bystrá, která by byla realizována současně s podjezdem v rámci související samostatné stavby. Dokumentace je zpracována dle požadavků objednatele – SŽDC, Stav. Správa Praha a je koordinována se souvisejícími stavbami – Optimalizací trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba a kruhovou křižovatkou Náchodská – Bystrá, kde je nutná změna – odpadá samostatné odbočení z východní části Náchodské do Bystré a tím dochází i ke změně šířkových poměrů Náchodské v této části.

### 1.3. Stávající stav:

Komunikace Bystrá je komunikací spojující páteřní Náchodskou ulici v Praze 20 -Horní Počernice s okrajovými částmi a obcemi Prahy. Kříží úrovněovým přejezdem frekventovanou železniční trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany a dále pokračuje průmyslovou zónou až za hranice Prahy.

Na komunikaci je napojena ul. Jiřího ze Vtelna, kříží ji ul. U Tabulky a jsou na ni v prostoru průmyslové zóny napojeny četné vjezdy do objektů průmyslové zóny. Po komunikaci je vedena páteřní cyklistická stezka A50.

V prostoru budoucího podjezdu jsou v současné době na komunikaci Bystrou vlevo mezi ul. Náchodskou a železniční tratí napojen společný vjezd do objektů firem Pátek, sro a I+V Flast, sro. Na nároží Náchodské a Bystrá proti hřbitovu se začíná stavět nový autosalon Dacia. Po pravé straně je vjezd na hřbitov a další vjezd do obj. firmy Hel, sro. Za tratí je na Bystrou vlevo napojen vjezd do areálu fy. Yugo Alloys, sro, vlevo pak slepá ul. ul. Jiřího ze Vtelna.

*Pozn: Veškeré údaje o areálech firem jsou převzaty z internetového přístupu do katastru nemovitostí.*

## 2. Navrhovaný stav

### 2.1 Navrhovaný stav – dopravní řešení:

Nový podjezd v ul. Bystré (zahloubená komunikace mezi opěrnými zdmi) vyžaduje změnu tras dopravní obsluhy v dané lokalitě. Pro obsluhu objektů mezi ul. Náchodskou a tratí je navržena nová slepá účelová komunikace podél trati od ul. Javorské směrem k Bystré s novým vjezdem k objektům firem Pátek, sro, I+V Flast, sro, i stavěnému autosalonu. Tato komunikace zasahuje bokem částečně i do areálu fy ACT servis, sro. Pro dopravní napojení areálu firmy Hel, sro, je navrženo nové přemostění přes ul. Bystrou. Občasný příjezd ke hřbitovu pro pohřební vozidla je umožněn po zesíleném (pojžděném) chodníku od kruhové křižovatky podél hřbitovní zdi.

Na opačné straně trati bude zaslepena ul. Jiřího ze Vtelna – je uvažováno její nové propojení s ul. U Tabulky (resp. F.V.Veselého) přes málo zastavěný areál firmy Průmyslové areály, sro, resp. Technimat, sro. Vjezd vlevo – do areálu firmy Yugo Alloys, sro, bude bez náhrady zrušen vč. zbourání vrátnice – areál lze obsluhovat stávajícím vjezdem z ul. U Tabulky - úprava ul. Bystrá se této komunikaci nedotkne. Nové trasy TNV a zásobování i cyklotrasa jsou vyznačeny v přehledné dopravní situaci – příl. č. 2. Trasy OA značeny nejsou. Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční dráhy.

Název akce	Železniční podjezd Bystrá – Technický průkaz náhrady žel. přejezdu	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Mach, ing. Martínek	2	/	5



## 2.2 Navrhovaný stav – technické řešení:

### 2.2.1 Komunikace Bystrá :

Komunikace je situována ve stávající stopě. Začátek úpravy komunikace v rámci stavby „Železniční podjezd Bystrá „ navazuje na navrhovanou kruhovou křižovatku Náchodská – Bystrá, konec úpravy je v prostoru před vjezdem do objektu fy Průmyslové areály, sro. Celková délka navržené nové komunikace je cca 270 m.

V podélném sklonu komunikace klesá do podjezdu 8,5%, poté následuje menší sklon, v celé délce respektující potřebnou podjezdovou výšku ( min. 4.95 m ) pod novými i výhledovými železničními mosty podjezdu vč. potřebného silničního přemostění do areálu fy Hel, sro. Poté komunikace stoupá 6% a je napojena na stávající stav.

Šířka komunikace mezi obrubami je 9.5 m, z čehož připadá 2x 3.25 m na jízdní pruhy pro automobily a 2x 1.5 m na jízdní pruhy pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru. Podél komunikace je navržen jednostranný chodník o šíři 2,0 m. Celková světlá šířka mezi opěrnými zdmi je 12.0 m. Je možné i jiné šířkové uspořádání – viz přílohu Varianty šířkového řešení podjezdu. Ke hřbitovu se zřídí pro občasný příjezd pohřebních vozidel zesílený pojížděný chodník od kruhové křižovatky. Odvodnění komunikace bude kombinované – dle výškových poměrů stávající kanalizace částečně do vpustí, zbývající nižší partie do čerpací jímky v nejnižším bodě komunikace pod mosty, což bude zejména s ohledem na hladinu spodní vody, jež je dle dosud dostupných údajů výše než niveleta komunikace, provozně náročnější než běžné odvodnění samospádem.

### 2.2.2 Nová účelová komunikace :

Komunikace začíná na nároží ulic Březecká – Javorská a je vedena podél trati ČD směrem k ul. Bystré, výškově souběžně s tratí. Směrově je co nejvíce přimknuta k budován stávajících areálů , zasahuje tedy i do jejich pozemků – respektuje prostor pro výhledovou železniční výstavbu. Délka úpravy je cca 310 m. Základní šířka komunikace je navržena 5.5 m, bez chodníku, což umožňuje i oboustranný provoz větších nákladních vozidel s výjimkou návěsů a trailerů. Provoz těchto velkých vozidel neumožňuje ani stávající napojení ul. Javorské na Náchodskou. Lokálně je podél objektu fy AC-T servis, sro, komunikace zúžena. Podél protihlukové zdi ČD je uvažován obrubník, mimo tento prostor je od trati ( trakčních stožárů ) oddělena betonovými svodidly. Z komunikace se zřídí nový společný vjezd na bočním rameni komunikace – za opěrnou zdi podjezdu – k objektům firem Pátek, sro , I+V Flast, sro i stavěnému autosalonu ( pozemek I+V Flast ) . Areál fy Hel, sro, je napojen novým silničním přemostěním přes ul. Bystrá. Odvodnění komunikace bude do vpustí.

### 2.2.3 Technické řešení podjezdu komunikace a zárubních zdí podél komunikace

Podjezd zahloubené komunikace II. třídy (č.0107) se skládá z železničního mostu, z mostu pro obslužnou komunikaci a ze zárubních zdí proměnné výšky podél komunikace.

Železniční most je navržen jako šikmý železobetonový rám s šikmostí cca 64°, s přechodovými deskami pod kolejiemi, které zajistí stabilitu koleje v příčném směru. Tloušťka horní desky je navržena 850 mm pro kolmou světlost 12,0 m. Horní deska opatřená izolací proti stékající vodě je navržena ve sklonu 2% za rub rámu, odvodněná příčnými drenážemi zaústěnými do trativodů železničního podku.

Železniční most je navržen pro převedení traťových kolejí č. 1 a 2, stávající koleje vlečky a na levé straně ve směru staničení trati i pro případné výhledové vedení dalších traťových kolejí

Název akce	Železniční podjezd Bystrá – Technický průkaz náhrady žel. přejezdu	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Mach, ing. Martínek	3	/	5



(výhled pro rok 2030). Na pravé straně je převedení výhledové další traťové koleje v místě stávající vlečky a pro případně výhledově přeloženou vlečku – se zvýšenou niveletou oproti stávající je možné dostavět samostatný most založený za rubem zárubních zdí.

Most pro obslužnou komunikaci je navržen obdobně jako železniční most. Horní deska bude navržena v podélném sklonu min. 1% a v jednostranném příčném sklonu 2,50 %, bude opatřena asfaltovou vozovkou min. tl. 85 mm. Srážková voda bude z mostovky odvedena do uliční vpusti umístěné za rubem konstrukce.

Mosty jsou navrženy jako uzavřené šikmé rámy založené plošně v předpokládaných vrstvách navětralých pískovců.

Minimální podjezdná výška pro komunikaci II. třídy dle ČSN 73 6201 – min.  $4,80 + 0,15 = 4,950$  m je dodržena i v místě výhledového mostu pro přeložku vlečky.

Z dostupných podkladů o geologické skladbě podloží v místě podjezdu (archivní vrtané sondy jsou 450 a 480 m na obě strany od mostu, se zastiženou HPV cca  $-3,40$  m a skalním podložím z navětralých pískovců tř. R5 v hl. 2,1 – 4,70 m) usuzujeme, že hladina podzemní vody bude cca 5,0 m nad základovou spárou podjezdu v jeho nejnižším místě a nebude možné její hladinu po dobu stavby snížit čerpáním v nepažené stavební jámě, proto jsou navrženy konstrukce mostů i zárubních zdí jako vodotěsná vana budovaná v těsněné jímce ze štětovic, s utěsněním dna jámy po dobu stavby.

Rub konstrukcí mostů a zárubních zdí bude opatřen izolací proti tlakové vodě.

Srážková voda z komunikace bude svedena do vpustí zaústěných do jímky v nejnižším místě podjezdu (bude součástí spodní desky zárubních zdí) a vždy po naplnění jímky bude prováděno automatické čerpání (po sepnutí čerpadla prostřednictvím plováku) přípojkou do kanalizace v ul. Náchodská.

Zárubní zdi jsou navrženy jako železobetonové, s římsou v koruně zdí opatřenou ocelovým zábradlím městského typu, jako polorám tvaru obráceného U, se základovou spárou cca 2,0 m pod úrovní nivelety komunikace. Vztlak podzemní vody by byl vyrovnáván zatížením zásypem zeminou nad spodní deskou polorámu zárubních zdí. Od úrovně nivelety komunikace cca 2,0 m pod terénem a méně jsou zdi navrženy jako úhlové, se základovou spárou cca 1,2 m pod úrovní nivelety komunikace.

#### 2.2.4 Předpokládaný základní postup výstavby :

0/ Vymístění sítí mimo obrys pažení a stavební jámy

1/ Výstavba mostu pro obslužnou komunikaci (nutný dočasný provizorní příjezd do přilehlého skladového areálu firmy ADOR CZ a přemístění vjezdových vrat)

2/ Výstavba části železničního mostu pod kolejí č.1 (v hlavní výluce)

3/ Výstavba části železničního mostu pod kolejí č.2 a vlečkou

4/ Výstavba navazujících částí zárubních zdí v pažené jámě

5/ Výstavba nejnižší části zárubních zdí – úhlových zídek

6/ Výstavba komunikací

Název akce	Železniční podjezd Bystrá – Technický průkaz náhrady žel. přejezdu	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Mach, ing. Martínek	4	/	5

### 2.2.5 Doporučení pro další stupeň projektové dokumentace :

Pro volbu vhodné varianty pažení stavební jámy (těsněná / netěsněná jímka ze štětovic / záporové pažení) a systému izolace (izolace proti tlakové vodě / zemní vlhkosti) je nutné doplnit min. 4 vrtané sondy délky min. 11 m a jeden hydrologický pozorovací vrt pro určení hladiny podzemní vody.

## 3. Souvisící investice :

V prostoru stavby se vyskytují inženýrské sítě – plynovody, vodovod, kabely VVN, VN, VO i sdělovací kabely a to jednak průběžné, jednak přípojky jednotlivých objektů průmyslového areálu. Tyto bude nutno přeložit – v dokumentaci je uvažován koridor pro přeložky těchto sítí a to západně od komunikace zejména pro sítě průběžné, na opačné straně zejména pro přípojky. Rezervou je koridor pro přeložky u stavěného autosalonu pod ul. Bystrou, kde je minimální prostor mezi zdmi podjezdu a novou stavbou.

Vyjma přeložek sítí bude nutno vybudovat i nové vjezdy, nová oplocení dotčených areálů, upravit plochy v místech napojení vjezdů i po přeložkách sítí a provést opravu ul. Javorské.

## 4. Závěr:

Náhrada stávajícího úrovněného přejezdu podjezdem je realizovatelná, bez demolic objektů průmyslového areálu ( s výjimkou oplocení a vrátnice fy Yugo Alloys ), vyžaduje však zábor části přilehlých soukromých pozemků. Jsou možné různé variantní řešení polohy cyklistické stezky v ul. Bystré z hlediska dalšího pokračování stezky a tím i šířky podjezdu – dokladované řešení je z hlediska nároků na pozemky spíše maximalistické. Navržené řešení vyžaduje změnu projektu kruhové křižovatky - odpadá samostatné odbočení z Náchodské do Bystré, eventuelně v případě nutnosti je realizovatelné i na současný stav .

Z nové obslužné trasy zásobování průmyslového areálu je finančně nejnáročnější zajištění dopravní obsluhy areálu fy Hel, sro, ( vedle hřbitova ) novým přemostěním přes ul. Bystrou. Zde se mj. nabízí možnosti od alternativního příjezdu přes sousedící pozemky ( po projednání s majiteli - věcné břemeno ) až po případnou demolici objektu, čímž by odpadlo navrhované přemostění.

Dokladované řešení bylo projednáno dne 1.9.2009 na úřadu MČ Praha 20 – viz zápis v příloze.

Vypracoval:

Ing. Mach – komunikace  
Ing. Martínek – mosty, opěrné zdi

Název akce	Železniční podjezd Bystrá – Technický průkaz náhrady žel. přejezdu	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Mach, ing. Martínek	5	/	5



### Záznam

Z porady, konané dne 1.9.2009 ve věci „Technického průkazu náhrady železničního přejezdu v ulici Bystrá“ stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ na úřadu MČ Praha 20 – Horní Počernice.

Přítomni: dle přiložené presenční listiny

Projektant předložil návrh řešení mimoúrovňového křížení ulice Bystrá s železniční tratí. Z návrhu vyplývá:

Na rozdíl od studie PPU je nutno kruhový objezd v křížení ulic Náchodská a Bystrá řešit bez odlehčovacího pruhu s ohledem na přístup ke hřbitovu.

Komunikace od ulice Náchodská bude k podjezdu klesat 8 – 9%, za nadjezdem bude stoupat 6%. Komunikace bude šířkově řešena s jednostranným chodníkem a dvěma pruhy cyklostezky, prostorově oddělené od chodníku. Celková šířka bude cca 12m.

Dle požadavků zástupců Stavební správy SŽDC bude železniční most respektovat i výhledový stav kolejí (mimo vlečku – zde bude případně navržena samostatná mostní konstrukce založená za rubem zárubních zdí podjezdu).

Podjezd bude odkanalizován přečerpáváním do kanalizace v ulici Náchodské.

Pro přeložky inženýrských sítí (plyn, kabely PRE, vodovod, kabely Telefoniky) bude vymezen pruh podél komunikace tak, aby nekolidoval s výstavbou mimoúrovňového křížení. Pruh bude vlevo od ulice Náchodské šířky cca 4,5m, jeho vzdálenost od líce zárubní zdi komunikace bude 3 m. Vpravo budou položeny pouze sítě pro zásobování firmy ADOR na pozemku 1777/1 a 1777/3, šířka pruhu pro tyto sítě bude 1,5m.

Pro obsluhu areálů mezi ulicí Náchodskou a tratí bude vybudována obslužná komunikace od ulice Javorské podél trati, bude vedena co nejbližší zástavby – cca 1,5m od budov. Pro obsluhu areálu firmy ADOR (pozemek k.č. 1777/1 a 1777/3 bude vybudován samostatný mostní objekt přes ulici Bystrou (komplikovaný přístup do areálu po dobu výstavby), případně bude nutno řešit přemístění firmy.

Na rohu ulic Náchodská a Bystrá je připravena výstavba autosalonu (situaci dodá ke koordinaci projektantovi zástupce MČ P 20).

Hranice veřejné prospěšnosti stavby je stanovena cca 10m od kruhového objezdu, který bude součástí samostatné investice.

Zapsal: Ing. Kulík









- LEGENDA:
- VOZOVKY
  - PĚŠÍ PLOCHY
  - ZELENÉ PLOCHY - JEZDY
  - PÁS PRO CYKLISTY
  - ZELENĚ

SÚDOPROJEKT, s.r.o. Štepaňská 10, 102 00 Praha 2 IČO: 252 282 222		METROPROJEKT Praha a.s. I.P. Pavlova 2178/II, 200 00 Praha 2 IČO: 252 282 222	
Úprava: 2018.08.01 Měřítko: 1:500		Optimalizace trati S 60 - Praha Vypotřdí 2. etapa	
S 60 Technický projekt náhrady hláznobního přechodu v ul. Bystrá, Praha 2 - Horní Florencie		SITUACE PODJEZDU	
1:1 1:2 1:3 1:4 1:5 1:6 1:7 1:8 1:9 1:10 1:11 1:12 1:13 1:14 1:15 1:16 1:17 1:18 1:19 1:20 1:21 1:22 1:23 1:24 1:25 1:26 1:27 1:28 1:29 1:30 1:31 1:32 1:33 1:34 1:35 1:36 1:37 1:38 1:39 1:40 1:41 1:42 1:43 1:44 1:45 1:46 1:47 1:48 1:49 1:50 1:51 1:52 1:53 1:54 1:55 1:56 1:57 1:58 1:59 1:60 1:61 1:62 1:63 1:64 1:65 1:66 1:67 1:68 1:69 1:70 1:71 1:72 1:73 1:74 1:75 1:76 1:77 1:78 1:79 1:80 1:81 1:82 1:83 1:84 1:85 1:86 1:87 1:88 1:89 1:90 1:91 1:92 1:93 1:94 1:95 1:96 1:97 1:98 1:99 1:100		1:1 1:2 1:3 1:4 1:5 1:6 1:7 1:8 1:9 1:10 1:11 1:12 1:13 1:14 1:15 1:16 1:17 1:18 1:19 1:20 1:21 1:22 1:23 1:24 1:25 1:26 1:27 1:28 1:29 1:30 1:31 1:32 1:33 1:34 1:35 1:36 1:37 1:38 1:39 1:40 1:41 1:42 1:43 1:44 1:45 1:46 1:47 1:48 1:49 1:50 1:51 1:52 1:53 1:54 1:55 1:56 1:57 1:58 1:59 1:60 1:61 1:62 1:63 1:64 1:65 1:66 1:67 1:68 1:69 1:70 1:71 1:72 1:73 1:74 1:75 1:76 1:77 1:78 1:79 1:80 1:81 1:82 1:83 1:84 1:85 1:86 1:87 1:88 1:89 1:90 1:91 1:92 1:93 1:94 1:95 1:96 1:97 1:98 1:99 1:100	





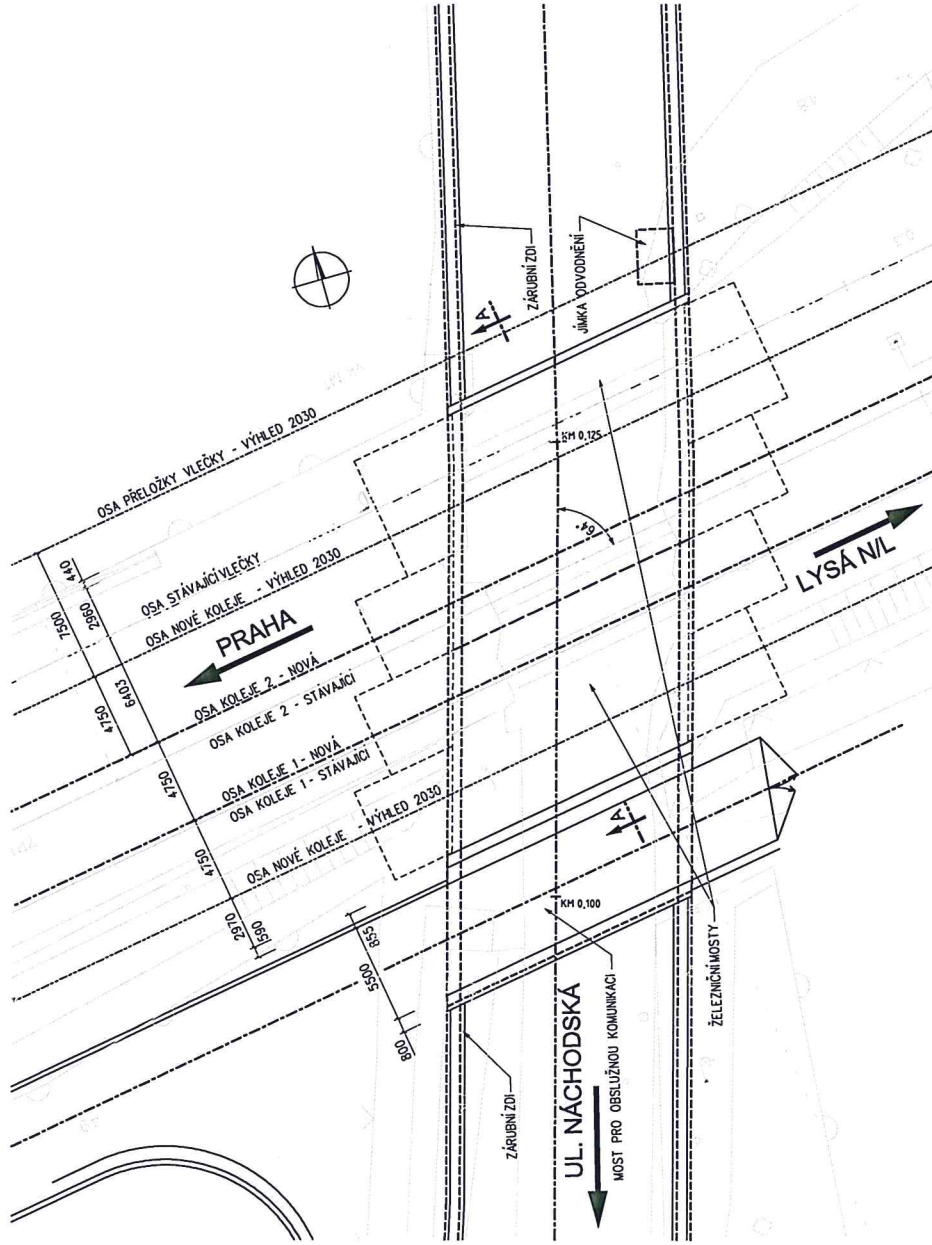








PŮDORYS 1:200



Souřadnicový systém : JTSK  
Výškový systém : Bpv

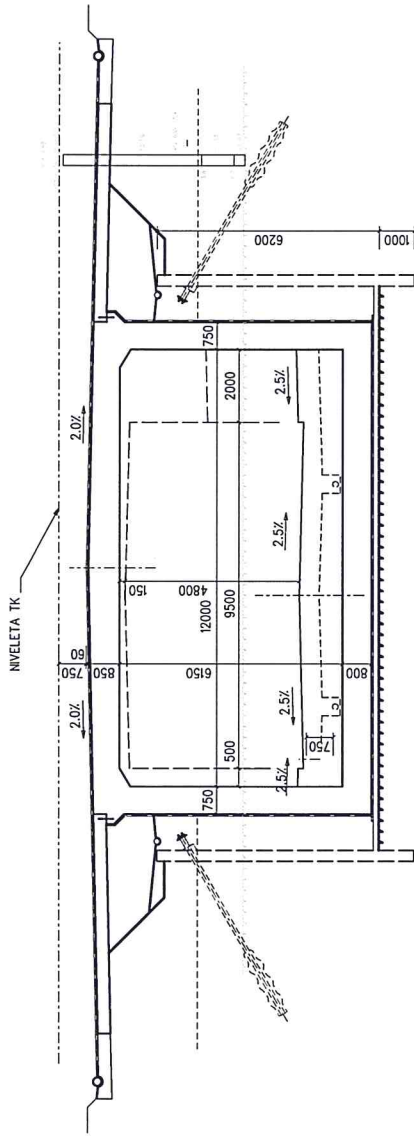
Č. měřítka	Test měřítka - odvození	Název půdorysu	Datum	Podpis
		PŮDORYS		
		VYPRACOVAL	DATUM	PÁLOHA
		ING. T. MARTINEK	08/2009	7.1

**SUDOP PRAHA**

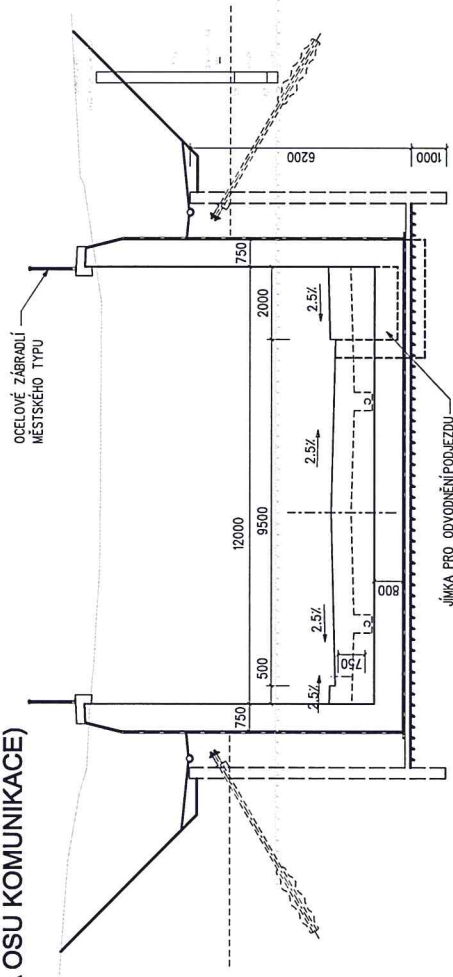




**PŘÍČNÝ ŘEZ ŽELEZNIČNÍM MOSTEM 1 : 100  
(KOLMO NA OSU KOMUNIKACE)**



**PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ ZÁRUBNÍCH ZDÍ 1 : 100  
(KOLMO NA OSU KOMUNIKACE)**



Soutřadnicový systém : JTSK  
Výškový systém : Bpv

Č. úlohy	Titul stránky - odhadováň	Název přílohy	Datum	Podpis
		<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
		YPRACOVAL	DATUM	PŘÍLOHA
		ING. T. MARTINEK	08/2009	7.3
		<i>Handwritten signature</i>		



**Identifikace pozemků - seznam dotčených nemovitostí a jejich částí**

Údaje z katastru nemovitostí		Údaje ze zjednodušené evidence										
kraj: Praha obec: Praha		katastrální území: Horní Počernice										
parcelní číslo	výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	využití pozemku	způsob ochrany	LV	katastr. území	parcelní číslo	LV	BPEJ	spoluvl. podíl	RČ (IČO)	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
1777/1	1390	ostatní plocha	manipulační plocha		2971						25754696	HEL, spol. s r.o., , č.p.17, 28911 Milíčice
1778	164	ostatní plocha	ostatní plocha komunikace		2757						64581 240192	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město Městská část Praha 20, Jívanská, č.p.647, 19321 Praha 9 - Horní Počernice
1779/1	435	zahradra		ZPF	2757				23011		64581 240192	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město Městská část Praha 20, Jívanská, č.p.647, 19321 Praha 9 - Horní Počernice
1779/2	150	trvalý travní porost		ZPF	2757				23011		64581 240192	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město Městská část Praha 20, Jívanská, č.p.647, 19321 Praha 9 - Horní Počernice
1779/3	414	ostatní plocha	ostatní komunikace		2757						64581 240192	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město Městská část Praha 20, Jívanská, č.p.647, 19321 Praha 9 - Horní Počernice
1781/3	298	ostatní plocha	manipulační plocha		2757						64581 240192	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město Městská část Praha 20, Jívanská, č.p.647, 19321 Praha 9 - Horní Počernice
1781/4	283	zahradra		ZPF	10002				23011		45797072	ČR - Pozemkový fond České republiky, Husinecká 11a, č.p.1024, 13000 Praha - Žižkov

### Identifikace pozemků - seznam dotčených nemovitostí a jejich částí

Údaje z katastru nemovitostí		Údaje ze zjednodušené evidence						
kraj: Praha obec: Praha <b>katastrální území: Horní Počernice</b>		LV	parcelní číslo	LV	BPEJ	spoluvl. podíl	RČ (IČO)	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
1782/16	výměra (m <sup>2</sup> ) 2198 druh pozemku ostatní plocha využití pozemku manipulační plocha způsob ochrany 3072	3072					25717961	firma PÁTEK s.r.o., Bystřá 12, č.p.2430, 19300 Praha - Horní Počernice 25717961 1/1
1782/17	988 ostatní plocha neplošná půda 4581	4581					27107299	I & V Flat s.r.o., Za valem 19, č.p.1428, 14800 Praha - Kunratice
1782/21	2040 ostatní plocha neplošná půda 2688	2688					580527/1945 575422/1440	SJM Král Milan a Irena, Chodovická 47, č.p.1903, 19300 Praha - Horní Počernice
1782/22	2078 ostatní plocha neplošná půda 3819	3819					25763083	AC-T servis, spol. s r.o., Náchodská 61, č.p.2485, 19300 Praha - Horní Počernice
1782/23	658 ostatní plocha neplošná půda 3825	3825					26152649	LÉSKA CZ, s.r.o., Náchodská 63a, č.p.2528, 19300 Praha - Horní Počernice
1816	733 ostatní plocha ostatní komunikace 2757	2757					64581 240192	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město Městská část Praha 20, Jivanská, č.p.647, 19321 Praha 9 - Horní Počernice
3800/1	48240 ostatní plocha silnice 2963	2963					64581	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město
3804	3040 ostatní plocha ostatní komunikace 2757	2757					64581 240192	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město Městská část Praha 20, Jivanská, č.p.647, 19321 Praha 9 - Horní Počernice
3806	900 ostatní plocha ostatní komunikace 2757	2757					64581 240192	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město Městská část Praha 20, Jivanská, č.p.647, 19321 Praha 9 - Horní Počernice



**Identifikace pozemků - seznam dotčených nemovitostí a jejich částí**

Údaje z katastru nemovitostí		Údaje ze zjednodušené evidence										
kraj: Praha obec: Praha katastrální území: Horní Počernice												
parcelní číslo	výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	využití pozemku	způsob ochrany	LV	katastr. území	parcelní číslo	LV	BPEJ	spoluvl. podíl	RČ (IČO)	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
3807	1022	ostatní plocha	ostatní komunikace		2757						64581	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město
3962/1	24873	ostatní plocha	dráha		3933						240192	Městská část Praha 20, Jivanská, č.p.647, 19321 Praha 9 - Horní Počernice
3985/1	33638	ostatní plocha	manipulační plocha		2842						70994234	ČR - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7, č.p.1003, 11000 Praha - Nové Město
3986/1	1487	ostatní plocha	manipulační plocha		2842						26212625	YUGO ALLOYS, s.r.o., Brdičkova 9, č.p.1917, 15500 Praha - Stodůlky
3986/2	68	ostatní plocha	jiná plocha		2842						26212625	YUGO ALLOYS, s.r.o., Brdičkova 9, č.p.1917, 15500 Praha - Stodůlky
3986/3	208	zastavěná plocha a nádvoří			2842						26212625	YUGO ALLOYS, s.r.o., Brdičkova 9, č.p.1917, 15500 Praha - Stodůlky
3987/2	127	ostatní plocha	ostatní komunikace		2757						64581	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město
3992/1	39352	ostatní plocha	manipulační plocha		4518						240192	Městská část Praha 20, Jivanská, č.p.647, 19321 Praha 9 - Horní Počernice
3992/17	1013	ostatní plocha	jiná plocha		4518						27110796	Průmyslové areály s.r.o., Kaprova 14, č.p.13, 11000 Praha - Josefov
											27110796	Průmyslové areály s.r.o., Kaprova 14, č.p.13, 11000 Praha - Josefov

## Identifikace pozemků - seznam dotčených nemovitostí a jejich částí

Optimalizace trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2.stavba  
Technický průkaz náhrady železničního přejezdu v ul. Bystřá

Údaje z katastru nemovitostí		Údaje ze zjednodušené evidence												
kraj: Praha obec: Praha <b>katastrální území: Horní Počernice</b>		parcelní číslo	výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	využití pozemku	způsob ochrany	LV	katastr. území	parcelní číslo	LV	BPEJ	spoluvl. podíl	RČ (IČO)	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
		3992/21	1551	ostatní plocha	manipulační plocha		4518							
4498	7561	ostatní plocha	silnice		2963								64581	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, č.p.2, 11001 Praha - Staré Město





Právo 10/3  
Právo 10/33

Železniční podjezd Bystrá  
- zakres projektovaného stavu  
do katastrální mapy  
M 1:1000

katastrální území Horní Počernice