




Změna:	Název změny	Datum:	Provedl:	Podpis:

Objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Stavební správa Praha Sokolovská 278/1955 190 00 PRAHA 9	Obstaratel:  SUDOP PRAHA a.s. projektové středisko 208 Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3
--	--

 METROPROJEKT Praha a.s. I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 Generální ředitel: Ing. Jiří Pokorný sekretariát tel.: +420 296 154 105 fax: +420 296 325 153 www.metroprojekt.cz e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz	Souprava č.:
--	--------------

HIP: Ing. Jiří KULÍK  	Podpis: Název a účel díla: Optimalizace trati Lysá n.L - Praha Vysočany 2. stavba
Stupeň: technický průkaz	

Zpracovatelský útvar: S 60 tel.: +420 296 154 209	Název části díla: Technický průkaz náhrady železničního přejezdu v ul. Bystrá, Praha 20 - Horní Počernice
Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk PĚNKA 	Podpis:

Odpovědný projektant: ing. Jaroslav MACH 	Podpis: Název přílohy: ORIENTAČNÍ FINANČNÍ PROPOČET	Změna: --
Vypracoval: ing. Miroslav Cibulka 	Podpis:	Číslo příl.: 008
Skart. znak: V20/2030 Datum: 09/2009	Identifikační číslo dokumentu: 09 5269 001 00 00 00	
Počet formátů: 3 A4 Měřítko: 1:100		

Stavba: **ŽELEZNIČNÍ PODJEZD BYSTRÁ, Praha 20, Horní Počernice****ORIENTAČNÍ PROPOČET**

cenová úroveň 2.pololetí 2009

Základní náklady

poř. č.	popis	mj	množství	ukazatel v Kč	Díčí náklad v tis. Kč	Základní náklad v tis. Kč
komunikace						
1	komunikace těžká - zřízení (ul. Bystrá)	m2	2 600,0	3 530		9 178,00
2	komunikace – bourání	m2	2 300,0	960		2 208,00
3	komunikace střední (účelová komunikace)	m2	1 900,0	2 850		5 415,00
4	zemní práce	m3	1 700,0	760		1 292,00
5	úprava nových vjezdů, zesílený chodník	m2	300,0	1 460		438,00
6	chodníky	m2	700,0	840		588,00
7	zeleň (ohumusování+zatrav.)	m2	320,0	280		89,60
8	oprava ul. Javorské	m2	900,0	1 300		1 170,00
9	bourání plotů	m	700,0	580		406,00
10	nové oplocení	m	700,0	3 800		2 660,00
11	bourání vrátnice	m3 op	150	620		93,00
12	odvodnění komunikace	m	300,0	6 400		1 920,00
	mezisoučet					25 458
inženýrské objekty						
1	železniční mosty	m2	342,7	90 000		30 843,00
2	silniční mosty	m2	107,0	90 000		9 630,00
3	zárubní zdi:	kpl				86 358,80
3.1	Těsněná štětovicová jímka (včetně zemních kotev, prům. výška 5,0 m)	m2	2 000,0	8 000	16 000	
3.2	Čerpání vody	hod	250,0	672	168	
3.3	Výkopy (tř. těž. 3-5)	m3	17 360,0	700	12 152	
3.4	Konstrukční beton (C30/37)	m3	3 427,5	12 000	41 130	
3.5	Izolace proti tlakové vodě – rub a spodní deska	m2	4 572,0	1 800	8 230	
3.6	Izolace proti zemní vlhkosti – líc spodní desky	m2	3 000,0	250	750	
3.7	Zásypy rubu zdí zeminou	m3	3 258,0	1 400	4 561	
3.8	Zásypy šterkodrtí pod vozovku	m3	140,0	1 200	168	
3.9	Římsy	m3	120,0	15 000	1 800	
3.10	Zábradlí městského typu	m	400,0	3 500	1 400	
	mezisoučet					126 832
přeložky inženýrských sítí						
1	vodovod	celek	1	800 000		800,00
2	plyn	celek	1	3 900 000		3 900,00
3	silnoproud	celek	1	1 000 000		1 000,00
4	sdělovací	celek	1	400 000		400,00

		mezisoučet					6 100
odvodnění v nižším místě podjezdů							
1	přečerpávací jímka pod vozovkou	m3 op	14,0	9 050			126,70
2	kiosek pro přečerpávací stanici	m3 op	15,0	4 800			72,00
3	kabelový přívod, hlavní rozvaděč, instalace +hladin.spínače	kpl	1	330 000			330,00
4	čerpadlo Js 100 vč.patkového kolena a sacího potrubí	ks	2	185 000			370,00
5	výtlačné potrubí 2xJs200 vč. zemních prací	m	160,0	5 500			880,00
		mezisoučet					1 779
celkem základní náklad							160 168
	ostatní náklady (projekt, průzkumy, rezerva, VRN apod.)	%	24,5				39 241
celkový náklad bez pozemků, výkupů, přípoj. poplatků bez DPH							199 409
	D P H	%	19				37 888
CELKOVÁ CENA VČ. DPH (mimo nákladů specifikovaných v poznámce)				v tis.Kč			237 297

Poznámka:

1) Cena neobsahuje náklady na:

- a) náklady na zajištění pozemků pro výstavbu ,
- b) náklady spojené s pracemi na železniční trati (výluky, náhradní doprava apod.)
- c) zásahy do dopravního systému v okolí stavby (objížďky a zpevnění tras apod.)
- d) přípojovací poplatky
- e) odstranění a event.úpravy stávajících objektů podél trasy (mimo plotů a vrátnice).