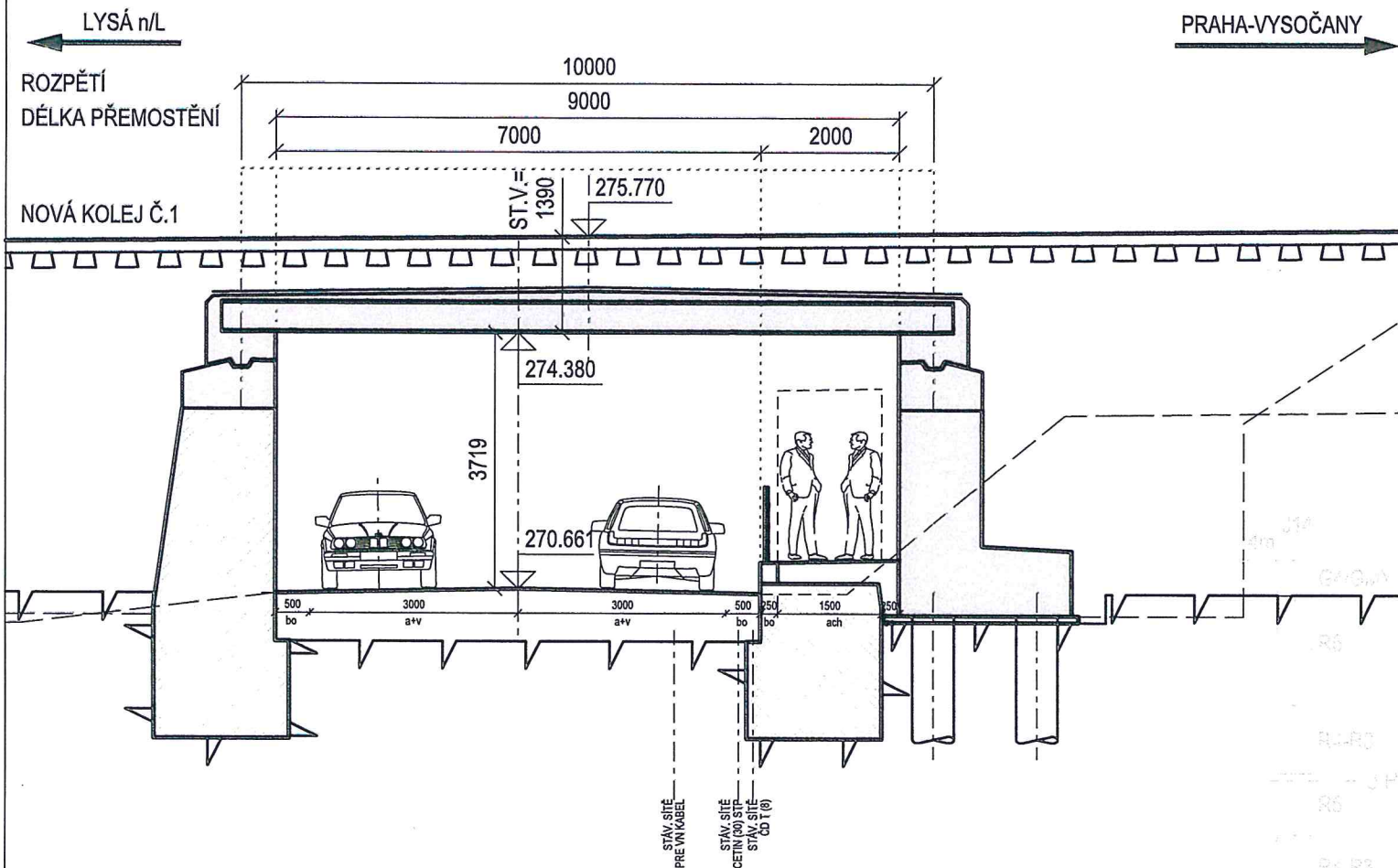


VARIANTA 1



POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:

- Železniční most s chodníkem v mostním otvoru:
- nová nosná konstrukce a opěra O02
 - mostní otvor s chodníkem ach = 1,5m
 - chodník oddělen od komunikace výškově a zábradlím
 - povrch komunikace zachován
- Prostorové uspořádání na mostě:
- VMP 3,0
 - dostatečný prostor pro kabelové žlaby vpravo

NK:
hok=L/22=450mm
zb=150mm
hnik=600mm



- provádění s minimálním zásahem do konstrukce vozovky



- nesplněna normová podjezdová výška pod mostem

Investor:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

ING. JÁN KOVÁČ

Název akce:

OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

Část:

SO 06-20-05 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. km 19,503

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAROSLAV VOŘÍŠEK

Vypracoval:

ING. JAROSLAV VOŘÍŠEK