

Cyklostožany - obecné požadavky.

Odpovídající cyklostožany jsou důležitou součástí cyklistické vybavenosti.

Pokud má cyklista používat kolo k cestám do zaměstnání, do školy či za nákupy, na různé akce, za známými, potřebuje mít možnost snadného a relativně bezpečného parkování jak doma, tak v cíli své cesty.

Právě parkování je oblastí, které byla dosud věnována minimální pozornost, ačkoliv hraje velmi důležitou roli pro možný rozvoj cyklistické dopravy, kdy např. kolo oproti pěší dopravě až desetkrát rozšiřuje spádovou oblast zastávek veřejné dopravy – ale při podmínce možnosti odpovídajícího zaparkování.

V ČR zatím není otázka parkovací infrastruktury součástí dopravních staveb a staveb sloužících veřejnosti řešena nějakým závazným dokumentem, přestože např. kvóty pro parkování aut u nově budovaných obchodních center jsou dány ČSN 736110. Odstavování jízdních kol se teoreticky dělí pouze na krátkodobé (1 až 2 hodiny) nebo dlouhodobé (po dobu pracovní doby, vyučování, přes noc, systém Bike and Ride apod.).

Pro krátkodobé, ve vhodných podmínkách zčásti dlouhodobé, odstavení kol slouží jednoduché stožany, ale i ty mají určité technické požadavky. Dlouhodobá koncentrovaná odstavení v přístupných prostorech je vhodné řešit krytými, uzavřenými - proto také bezpečnějšími, i když finančně náročnějšími stožany.

I. Obecné požadavky pro základní cyklostožany

Požadavky na umístění cyklostožanu

1. dostatek prostoru pro přístup a zaparkování kola
2. omezený zábor plochy bez zaparkovaných kol i s nimi
3. viditelné, frekventované místo s dostatečnou možností průchodu okolo stožanu
4. v dohledu z místa, kam cyklista jde, v dohledu i z jiných míst
5. zastřešený prostor, je-li to možné
6. v zorném poli bezpečnostních kamer, fotopastí, pokud se v lokalitě nacházejí.

Optimální místa pro instalaci cyklostožanů jsou ta, kde obyvatelé potřebují kvalitní, zajištěné odstavení svého kola: (úřady, školy, prodejny, služby, restaurace, kulturní nebo sportovní zařízení, místa setkávání, odpočinku atd.). Optimální jsou místa veřejná, otevřená, pod veřejným dozorem a kde si zloději nejsou jisti, zda některá z osob v dohledu, v blízkosti nebo za rohem, či za výlohou, oknem není právě oním majitelem, případně náhodným svědkem.

Cyklostožany

To vše odrazuje potenciálního vybíravého zloděje, vyžadujícího co nejjednodušší a nejrychlejší práci v poklidném ústraní a ne kombinaci možných nejistot (složitější uzamčení, možné kamery, možné fotopasti, nevyzpytatelní chodci, nejisté výlohy, okna, projíždějící auta apod.).



Také si uvědomte, že zloději při krádeži stačí, když je od Vás s již ukradeným volným kolem vzdálen minimálně 10 m a ujede Vám.

Výška stojanu

U nižších a levnějších variant cyklostožanů si kolo připoutáte obtížněji. V takových stojanech je kolo také značně nestabilní, proto je někteří z Vás nazývají drátolamy.



To jedno obtížně připoutané přední, či zadní kolo je občas jedině, co Vám potom u nižších stojanů z celého kola zůstane:

Cyklostojany



Rovněž má-li některý i vyšší oboustranný žebrový stojan stání pro pět – sedm kol a přitom celkovou šířku metr a půl, lze do něj reálně postavit pouze tři - čtyři kola.



Rozteč mezi žebry stojanu by měla být minimálně do 20 cm, aby bylo možno případně mít ve stojanu širší zadní kolo a připnout si k němu snadněji rám kola (využit reklamní snímek).

Dostatek prostoru není nutný pouze pro samotné kolo, ale i pro jeho majitele. Především při uzamykání kola se potřebuje postavit vedle něj bez toho, že se ušpiníte o řetěz sousedního kola.

Cyklostožany

Základní pravidla základního cyklostožanu:

1. možnost opření rámu jízdního kola o cyklostožan ve dvou bodech. Nezbytné pro řádné pohodlné a bezpečnější uzamknutí kola (rámu, případně i obou kol). Zajištění stability stání kola => dvě svislé/šikmé trubky cca 60 cm od sebe.
2. všechny části stožanu přitom musí být oblé, tj. bez hran s hladkou nekorodující povrchovou úpravou.
3. stožan musí mít vandaluvzdornost- např. pevné uchycení do podloží (ideální je stožan zabetonovat, nebo šrouby do chemické kotvy) – kvůli stabilitě i zlodějům.
4. schůdná cena pro pořizovatele (nyní u základních rámců ve tvaru obráceného U je pod 2 tis Kč/kus.).

Kolo má stát ve stožanu pevně a stabilně. Nesmí se kácet, je-li zatížené (nákup, dítě v sedačce), zafouká - li vítr nebo pokud do něj někdo strčí. Do stožanu se musí dát bezpečně zamknout rám, v případě zájmu zároveň přední i zadní kolo.

Kolo je třeba ze stožanu také rychle a bez námahy vyjmout. Každé kolo má pevnou šířku a podle ní potřebuje i prostor pro odstavení a manipulaci. Z hlediska prostorového uspořádání, to i v neobsazeném stavu, bývá zpravidla nejvhodnější šikmé či rovnoběžné stání vůči směru procházení či průjezdu.

Takové vyšší, nejspíše nerezové stožany ve tvaru obráceného U jsou vhodné pro zaparkování kola na několik hodin. Jsou základní dva druhy:

- stožany k zabetonování do země v ceně cca do 1 600 Kč/1 kus



- stožany s přírubou (nižší náklady na montáž – menší hloubka výkopu, 3 otvory na závitovou tyč + chemickou kotvu) v ceně cca 1 800 Kč/1 kus.

Cyklostojany



Průměr stojanů je 38,3 mm, má mezi nimi být mezera cca 80 cm.

K tomuto základnímu typu naleznete v různých městech různé varianty, jejich fungování je ale stejné. Stačí se třeba podívat do **Čelákovic**.

Podobné vyšší cyklostojany na náměstí v **Jihlavě**, spojují parkování kol se zajímavým výtvarným počinem. Siluety stojanů mají tvar lidských postav, které byly vytvarovány z ocelové pásoviny. Nenásilnou formou se tak „sochy“ lidí dostávají do městského prostoru, doplňují vybrané lokality a přitom neruší stávající charakter jednotlivých míst. „*Každý stojan je originál a byl vytvořen s ohledem na své umístění,*“ říká jihlavský cyklokoordinátor Pavel Šťastný. Na centrálním jihlavském náměstí tak lze narazit na stojany mající podobu turistů s fotoaparáty a batohy u rozcestníku, před knihovnou zase postavu s knihou nebo dokonce osobu sedící na vozičku – zajímavá inspirace i pro další.



Ani takové vyšší stojany nejsou všelékem na zloděje, lepší je prostor s omezeným přístupem, umístění stojanů v uzavřeném areálu – např. na školním dvoře.

Cyklostožany

Určitou variantu cyklostožanů na kola mají v Nymburku:



Cyklostožany

Není důstojné, aby cyklisté nenalezali ani na místech častého parkování kol dostatečné podmínky pro jejich bezpečné zaparkování, aby byli často nuceni improvizovat, riskovat. Často tak z nouze opírají svá kola o domy, jejich fasády, výklady, ploty, sloupy. Rovněž není důstojné, aby se majitelé, správci objektů museli obávat cyklistů (často přitom zákazníků, návštěvníků) z nouze takto parkujících.

Cyklostožany jsou často tak nastavené, že kola při parkování zbytečně až kolmo zasahují do chodníků, nechtěně omezují jejich průchodnost. Rovněž pokud nejsou v místě vhodné cyklostožany, tak „divoké parkování kol“, s sebou často přináší jejich neúměrné zasahování do chodníků, do zeleně, může docházet k poškozování. Málo je rozšířené parkování kol podél chodníků v souladu s jejich osou.

Je také i na Vás - na podnikatelích, ale i zaměstnavatelích, zástupcích různých poboček, zda si svých zákazníků, zaměstnanců, vážíte natolik, že pro ně při vhodných např. prostorových podmínkách, také zajistíte kvalitní cyklostožany.

Pokud vám na cyklistech a jejich spokojenosti opravdu záleží, dejte si při výběru a umístění cyklostožanů opravdu záležet. Volte kvalitní, bezpečnější stojan. Pokud si cyklista svého miláčka poškodí ve špatném stojanu právě u vás, jen stěží můžete očekávat, že se k vám po této nemilé události vrátí.

Preference kvalitnějších, bezpečnějších cyklostožanů i při vyšších nákladech je důležitá také z toho důvodu, že se začínají rozšiřovat elektrokola, která k Vám bez možnosti kvalitního bezpečnějšího zaparkování prostě jezdit nebudou. A to by byla škoda, protože ti, co si je kupují, jsou většinou aktivní osoby, zajímaví zákazníci a pracovníci. Elektrokola si v posledním období nekupujeme pouze kvůli vážným zdravotním problémům, ale stávají se součástí standardní příjemnější výbavy pro občany 50 - 60 + let.

P. Uzel