

Cyklostožany v Horních Počernicích

V **Horních Počernicích** je velký nedostatek cyklostožanů, zejména těch doporučovaných – vyšších, ve tvaru obráceného U a krytých. Situace se pomalu začíná zlepšovat.

Převažují stožany nízké, nebo starší žebrové, sice pořizované s nižšími náklady, ale především s nižší uživatelskou hodnotou, někdy až riziky při využívání.

Přítomnost nižších stožanů má svůj pozitivní význam - pokud není dostatek prostoru pro instalaci vyšších stožanů a pokud jsou v rámci areálu některé školky, školy nebo jiné organizace.



Typické stožany u jednoho počernického sportoviště

Cyklostojany



Část cyklostojanů s nižší uživatelskou hodnotou je umístěna v chráněných polohách (areály škol, školek), což zvyšuje jejich účinnost.

Cyklostožany



Velmi dobré místo pro odstavení kol na jinak přeplněném místě Náchodské ulice, stojany by ale měly být vyšší, uživatelsky pohodlnější.

Doporučované stojany ve tvaru obráceného U jsou trvale veřejně přístupné zatím na několika místech (FZŠ Chodovická, východní hřbitov, zámek Chvaly).

Cyklostožany



Důstojné Chvaly, odpovídající stojany, vhodné je zde alespoň symbolické vymezení travnaté plochy pro přední kola.

Po urgencích během celého loňského roku bylo nedávno zrealizováno 20 dalších cyklostožanů u železničního nádraží a Mateřské školky Chodovická.

Cyklostožany



U železničního nádraží HP se jedná o začátek řešení, zatím bez zastřešení. Zpracování projektu zde umožní zajištění základní vybavenosti zřejmě i včetně uzavřených boxů na dlouhodobější parkování kol.



MŠ Chodovická

Cyklostojany



S úřadem MČ P - 20 postupně zjišťujeme možnosti instalace vyšších cyklostojanů především na vhodných pozemcích ve vlastnictví městské části, případně Magistrátu hl. m. Prahy. Ještě vloni bylo zamluveno několik desítek dalších takových cyklostojanů. **Před jejich postupnou realizací však musí jejich dodavatel obdržet velmi přísné záruky týkající se inženýrských sítí pod budoucími cyklostojany, což v některých místech nemusí být jednoduché.**

Další vývojovou etapu by k nám mohly přinést uzavřené parkovací cykloboxy např. u železničního nádraží, v areálu koupaliště.

Realizace cyklostojanů bude postupně odstraňovat jejich dlouhodobý nedostatek, bude ve větším rozsahu nepochybně pokračovat i v dalších letech. Připravuji užší spolupráci s obyvateli, kteří nejlépe vědí, kde je potřebují.

Cyklostojany



I zde zřejmě budou pohodlnější stojany.

S parkováním kol je bohužel spojena možnost krádeží. Určitého klidu Vám přidá **bezplatné zaregistrování Vašeho kola** alespoň do databáze jízdních kol Městské policie hlavního města Prahy. K tomu je třeba:

- dostavit se osobně s dokladem totožnosti – občanským průkazem (trvalé bydliště pouze na území hlavního města Praha),
- dostavit se s jízdním kolem (ohledně fotodokumentace a kontroly výrobního čísla),
- na rámu jízdního kola musí být viditelně výrobní číslo (uvedené i v dokladu o nabytí jízdního kola nebo v záručním listu),
- doklad o koupi jízdního kola a doplňků (datum nabytí jízdního kola a jeho cena),
- dostavit se v úředních hodinách, nejpozději cca půl hodiny před jejich koncem, nejbliže na **přestupkové oddělení OŘ MP Praha 14, ulice Vlčkova 1067/12, Praha 9, mimo polední pauzy.**

Úřední hodiny:

Po, St:	08:00-11:00	12:00-17:45
Út, Čt:	08:00-11:00	12:00-15:45
Pá:	08:00-11:00	12:00-13:45

Cyklostožany

Pro úplnost opakují z poslední stránky Obecných požadavků:

„ Není důstojné, aby cyklisté nenalezali ani na místech častého parkování kol dostatečné bezpečné podmínky pro jejich zaparkování, aby byli často nuceni improvizovat, riskovat. Často tak z nouze opírají svá kola o domy, jejich fasády, výklady, ploty, sloupy.

Rovněž není důstojné, aby se majitelé, správci objektů museli obávat cyklistů (často přitom zákazníků, návštěvníků) z nouze takto parkujících svá kola.

Cyklostožany jsou často tak nastavené, že kola při parkování zbytečně zasahují do chodníků, nechtěně omezují průchodnost. Rovněž tzv. „divoké parkování kol“ s sebou často přináší jejich neúměrné zasahování do chodníků, do zeleně. Málo je rozšířené parkování kol podél osy chodníků.

Je také i na Vás - na podnikatelích, ale i zaměstnavatelích, zástupcích různých poboček, zda si svých zákazníků, zaměstnanců, vážíte natolik, že pro ně při vhodných např. prostorových podmínkách, také zajistíte kvalitní cyklostožany.

Pokud vám na cyklistech a jejich spokojenosti opravdu záleží, dejte si při výběru a umístění cyklostožanu opravdu záležet. Volte kvalitní, bezpečnější stojan. Pokud si cyklista svého miláčka poškodí ve špatném stojanu právě u vás, jen stěží můžete očekávat, že se k vám po této nemilé události vrátí.

Preference kvalitnějších, bezpečnějších cyklostožanů i při vyšších nákladech je důležitá také z toho důvodu, že se začínají rozšiřovat elektrokola, která k Vám bez možnosti kvalitního bezpečnějšího zaparkování prostě jezdit nebudou. A to by byla škoda, protože ti, co si je kupují jsou většinou aktivní osoby, zajímaví zákazníci, nebo pracovníci.“

Případné náměty, poznatky a upozornění týkající se cyklostožanů můžete sdělovat na mail: cykloHP-stojany@seznam.cz.