

Cyklostojany v Horních Počernicích

V **Horních Počernicích** je velký nedostatek cyklostojanů, zejména těch doporučovaných – vyšších, ve tvaru obráceného U a krytých. Situace se velmi pomalu začíná zlepšovat. Uzavřené cyklostojany zde zatím nejsou vůbec.

Převažují stojany nízké, nebo starší žebrové, sice pořizované s nižšími náklady, ale především s nižší uživatelskou hodnotou, někdy až riziky při využívání.

Přítomnost nižších stojanů má svůj pozitivní význam - pokud není dostatek prostoru pro instalaci vyšších stojanů a pokud jsou v rámci areálu některé školky, školy nebo jiné organizace.



Typické stojany u jednoho počernického sportoviště

Cyklostojany



Část cyklostojanů s nižší uživatelskou hodnotou je umístěna v chráněných polohách (areály škol, školek), což zvyšuje jejich účinnost.

Cyklostožany



Velmi dobré místo pro odstavení kol na jinak přeplněném místě Náchodské ulice, stojany by ale měly být vyšší, uživatelsky pohodlnější.

Doporučované stojany ve tvaru obráceného U byly donedávna veřejně přístupné na několika místech (FZŠ Chodovická, východní - Počernický hřbitov, zámek Chvaly).

Cyklostožany



Významná kapacita odpovídajících cyklostožanů je v areálu ZŠ Ratibořická.

Cyklostožany



Důstojné Chvaly, odpovídající stojany, vhodné je zde alespoň symbolické vymezení travnaté plochy pro přední kola.

Po urgencích během celého loňského roku bylo nedávno zrealizováno 20 dalších cyklostožanů u železničního nádraží HP a Mateřské školky Chodovická.

Cyklostožany



U železničního nádraží HP se jedná o začátek řešení, zatím bez zastřešení atd. Zpracování projektu zde umožní vytipování a zajištění odpovídající základní vybavenosti zřejmě i včetně uzavřených boxů na dlouhodobější parkování kol.



MŠ Chodovická

Cyklostojany



MŠ Chodovická

S úřadem MČ P - 20 postupně zjišťujeme možnosti postupné instalace vyšších cyklostojanů především na vhodných pozemcích ve vlastnictví městské části, případně Magistrátu hl. m. Prahy. Ještě vloni bylo zamluveno několik desítek takových dalších cyklostojanů. **Před jejich postupnou realizací však vyžaduje jejich možný dodavatel velmi přísné záruky týkající se inženýrských sítí pod budoucími cyklostojany, což v některých místech není jednoduché.**

Další vývojovou etapu by k nám mohly přinést uzavřené parkovací cykloboxy např. u železničního nádraží, v areálu koupaliště.

Realizace cyklostojanů bude pokračovat i v dalších letech, kdy bude postupně odstraňovat jejich dlouhodobý nedostatek. Žádoucí je užší spolupráce s obyvateli Počernic, kteří ze svého každodenního pohybu velmi dobře vědí, kde a jaké cyklostojany potřebují.

Cyklostojany



I zde zřejmě budou pohodlnější stojany.

S parkováním kol je bohužel spojena **možnost krádeží**. Určitého klidu Vám přidá **bezplatné zaregistrování Vašeho kola** alespoň do databáze jízdních kol Městské policie hlavního města Prahy. K tomu je třeba:

- dostavit se osobně s dokladem totožnosti – občanským průkazem (trvalé bydliště pouze na území hlavního města Praha),
- dostavit se s jízdním kolem (ohledně fotodokumentace a kontroly výrobního čísla),
- na rámu jízdního kola musí být viditelně výrobní číslo (uvedené i v dokladu o nabytí jízdního kola nebo v záručním listu),
- doklad o koupi jízdního kola a doplňků (datum nabytí jízdního kola a jeho cena),
- dostavit se v úředních hodinách, nejpozději cca půl hodiny před jejich koncem, nejbliže na **přestupkové oddělení OŘ MP Praha 14, ulice Vlčkova 1067/12, Praha 9, mimo polední pauzy**.

Úřední hodiny:

Po, St:	08:00-11:00	12:00-17:45
Út, Čt:	08:00-11:00	12:00-15:45
Pá:	08:00-11:00	12:00-13:45

Mimo uvedené jsou ještě další možnosti současných forem evidence jízdních kol, které se u těch dražších spíše vyplatí.

Cyklostožany

Pro úplnost opakuji z poslední stránky Obecných požadavků:

„Není důstojné, aby cyklisté nenalezali ani na místech častého parkování kol dostatečné bezpečné podmínky pro jejich zaparkování, aby byli často nuceni improvizovat, riskovat. Často tak z nouze opírají svá kola o domy, jejich fasády, výklady, ploty, sloupy. Rovněž není důstojné, aby se majitelé, správci objektů museli obávat cyklistů (často přitom zákazníků, návštěvníků) z nouze takto parkujících svá kola. Cyklostožany jsou často tak nastavené, že kola při parkování zbytečně zasahují do chodníků, nechtěně omezují jejich průchodnost. Rovněž tzv. „divoké parkování kol“ s sebou často přináší jejich neúměrné zasahování do chodníků, do zeleně. Málo je rozšířené parkování kol podél osy chodníků.

Je také i na Vás - na podnikatelích, ale i zaměstnavatelích, zástupcích různých poboček, zda si svých zákazníků, zaměstnanců, vážíte natolik, že pro ně při vhodných např. prostorových podmínkách, také zajistíte kvalitní cyklostožany.

Pokud vám na cyklistech a jejich spokojenosti opravdu záleží, dejte si při výběru a umístění cyklostožanu opravdu záležet. Volte kvalitní, bezpečnější stojan. Pokud si cyklista svého miláčka poškodí ve špatném stojanu právě u vás, jen stěží můžete očekávat, že se k vám po této nemilé události vrátí.

Preference kvalitnějších, bezpečnějších cyklostožanů i při vyšších nákladech je důležitá také z toho důvodu, že se začínají rozšiřovat elektrokola, která k Vám bez možnosti kvalitního bezpečnějšího zaparkování prostě jezdit nebudou. A to by byla škoda, protože ti, co si je kupují jsou zejména v posledním období většinou aktivní osoby, zajímaví zákazníci, nebo pracovníci.“

*Případné náměty, poznatky a upozornění týkající se cyklostožanů můžete sdělovat na mail:
cykloHP-stojany@seznam.cz.*

P. Uzel

cyklokoordinátor