

I. Koncepte cyklistické dopravy v H. Počernicích

Je zřejmé, že v Horních Počernicích s výraznou obytnou funkcí je ve značném rozsahu nezbytné **zklidnit dopravní vztahy** a že to v některých formách, oblastech určitým způsobem možné je. Důležitou součástí vývoje místní, či oblastní dopravy je také využívání dispozic pro cyklistiku a její aktivní rozvíjení.

K tomu je však potřebné **zlepšení cyklistické prostupnosti** Horních Počernic i napojení na jejich okolí. Docílit toho lze koncepčním zreorganizováním **místní sítě cyklostezek**, jejich větším propojením, přeznačením a tím mimo jiné i zvýšením jejich bezpečnosti. Cyklotrasy mají význam nejen pro dálkovou, cykloturistickou, ale někde zejména pro místní cyklodopravu. Jejich vhodné úseky v intravilánu nabízí spolehlivější místní využívání. Tím se cyklotrasy stávají součástí postupného **zlepšování bezpečného pohybu na kole v jednotlivých obytných zónách, v každé ulici, pro každodenní pohyb na kole** - za sportem, do školy, na kroužky, drobné nákupy, vyřizování, či setkání.

Proto musel být přijat postup založený na úvodním zpracování Koncepte cyklistické dopravy celých H. Počernic včetně Akčního plánu jejího rozvoje, jako výchozích materiálů pro již konkrétnější prioritní opatření.

Od května 2015 probíhají v Horních Počernicích jednání pracovní skupiny, jejich součástí se přitom stalo např. i řešení Svépravic, příprava II. etapy cyklostezky Běchovice – H. Počernice, celkové posuzování zklidňování dopravy.

Z rozpracované Koncepte vyplývá cca následující vývoj:

Výčet páteřních cyklostezek:

A26 prochází Počernice východozápadním směrem (součást EV4). Zatím zde označena jako 035.

A50 (dnes jako 8100: „Pražské kolo“) – prochází diagonálně podél hranice hl. m. Prahy ve směru ... - Klánovice – Horní Počernice – Satalice – Vinoř - ...

Výčet hlavních cyklostezek:

A258 nově vlakové nádraží Praha Horní Počernice – Dolní Počernice - ...

A440 (dnes A257) hranice ČM a HP, podél R1 a D11 směr Dolní Počernice

A264 perspektivně Náchodská – Chlumecká - Poděbradská

Z rozpracované Koncepte je zřejmé, že v Horních Počernicích proběhne přeznačení stávající západovýchodní **cyklotrasy 0035** ve směru Praha – Černý Most – Chvaly – Čertousy – Zeleneč – Polabí, na **A 26**, střeoevropskou cyklostezek **EuroVelo 4 (EV4)**. Na území H. Počernic přitom rovněž proběhne alespoň drobná náprava nebezpečných úseků. I přes dokončené rekonstrukce ulic jsou zde úzká místa.

Důležitou součástí bude v tomto roce zajištění bezpečnějšího spojení na Metro B Černý Most ve spolupráci s MČ Praha 14. Těmto úpravám předchází nyní již dokončená rekonstrukce cyklostezky - EV4,17 v úseku Zeleneč – Lázně Toušeň.

Dále se připravuje vyjednání a proznačení cyklostezky nazývané jako Pražské kolo (**A 50**), která je u nás zatím vyznačena pouze v úseku ulic Bystrá – Mezilesí. Proto bude dále proznačena H. Počernicemi ve východním směru a následně bude pokračovat po stávající cyklostezce na Klánovice. Dnes tuto trasu znáte částečně pod číslem 8100. Tím se **významně propojí intravilán H. Počernic**, který se tímto rovněž více zapojí do pražského aglomeračního okruhu - mezi VINOŘI a Klánovicemi.

Po dokončení Koncepce cyklo dopravy by nejdříve měly být zpracovány projekty a vyznačeny dvě cyklostezky:

- **stávající cyklostezka A257** na jihozápadě H. Počernic bude **přeznačena a upravena na A440** vedenou v úseku Hartenberská – Svěpravice – hranice katastrálního území H. Počernic.
- **nově** bude vymezena a vyznačena **cyklostezka A258**, která bude vedena mezi naším vlakovým nádražím – Svěpravicemi – hranicemi k. ú. H. Počernic. Uvedená trasa nově vytvoří důležitou severojižní spojnici v našem poměrně rozsáhlém a v tomto směru i výškově členitým intravilánu.

A 264 celopražská koncepce perspektivně vede Náchodskou ulicí, zásadní podmínkou jakýchkoliv výraznějších cykloúvah je zde však razantní snížení stávajícího dopravního přetížení, počínající realizací Beranky. Potom Náchodská ulice obnoví svůj obslužný potenciál.

Je na nás, abychom vytvořili co nejkvalitnější odhad jejího budoucího fungování, k tomu vydiskutovali její celkové optimální řešení, jehož součástí bude i související řešení cyklistiky.

Na východě H. Počernic již je značná pozornost věnována propojení **Radonic – H. Počernic – Běchovic i s vyvedením na východ podél staré hradecké silnice II/611**. Probíhá příprava II. etapy cyklostezky Běchovice – H. Počernice, je rozjedinána příprava dalších úseků této cyklostezky, která má v Koncepci č. 260. Je žádoucí pokračovat s přípravou severojižní cyklostezky **od Běchovic, s nutnou podmínkou ucelené realizace** propojení obou městských částí a v západovýchodním směru zlepšení propojení pro cyklisty v pásmu Xaverovský háj - Klánovický les. Úkolem těchto dnů je zde alespoň postupně mírnit rizika na místě přestupu cyklistů v zatáčce frekventované silnice Běchovice – H. Počernice.

Pro náročnost zde bude třeba činnosti úzce koordinovat spolu s městskou částí Prahy - Běchovice, Klánovice a Dolní Počernice.

Stávající cyklostezka Klubu českých turistů (KČT) č. 14 ztrácí v Praze význam. V budoucnu bude na území Prahy nahrazena pražským systémem značení (A).

Výrazně se zvyšující dopravní přetížení zde silně omezuje bezpečné využívání **stávající cyklostezka 8100** (Radonice – H. P. – Klánovice). Potřeba řešit bezpečnou prostupnost pro cyklisty ve směru od Radonic pochopitelně zůstává v platnosti, týká se skladové základny i vyřešení širšího prostoru na kontaktu ulic Náchodská, Ve Žlábku a železniční tratě.

Mimo toto již dobíhá zpracování „**Studie proveditelnosti propojení pro pěší a cyklistickou dopravu v koridoru mezinárodní cyklostezky EuroVelo 4 a pražské A 26**“, aby se její závěry (doporučení) staly součástí přípravy dokumentace Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha – Vysočany.

Za několik let to s nejvyšší pravděpodobností umožní kapacitní mimoúrovňové převedení cyklostezky A 26, EuroVelo 4 z vnitřních Počernic přes pražský silniční okruh při železničním mostu a maximálně promyšlené řešení území podél železnice nejen v Počernicích. Tato ojedinělá iniciativa spojila 9 pražských městských částí v 5 správních obvodech na severovýchodě Prahy, není náhodou, že tato iniciativa vznikla právě v H. Počernicích.

Koncepce cyklistické dopravy byla veřejně projednána dne 18. ledna 2016 od 17 00 hodin v obřadní síni Chvalského zámku.

Nyní je potřeba co nejdříve dořešit poslední připomínky k textu Cykloncepce.

Její smysl není v detailech, ale v tom, že vytváří základnu pro rozjezd opatření. Ta jsou připravena, jsou velmi potřebná, nejedná se v nich pouze o naše pohodlí, ale i naši bezpečnost.

Petr Uzel

cyklokoordinátor