

7. Vzdálenější oblasti

7.1. Kokořínsko - Máchův kraj

Svrázné, pestré území severně od H. Počernic má výraznou krajinnou atmosféru. Vzdálenost cca 50 km do jádra Kokořínska vám umožňuje si sem z Počernic dojet na kole na jednodenní výlet. Přitom lze využít vlak Počernice – Lysá n. Labem. – (zastávka Malý Újezd nebo Mělník), případně železniční spoj např. do Bakova nad Jizerou. Zejména v Máchově kraji můžete cykloturisticky prožít několik dní. Především na Kokořínsku, v pestré krajině s rozmanitou nabídkou je možno, někdy i nutno, cykloturistiku kombinovat s pouze pěší dostupností některých atraktivit. Možnosti zdejších cyklotras jsou rozmanité, vyberete si, často jsou však vedeny po místních silnicích. Pokud mají své chráněné vedení často jim chybí zpevněný povrch, ale v tomto kouzelném kraji to ani tak nevádí. <http://www.mestomseno.cz/index.php?cmd=page&id=691&webSID=91f95e6de6a8dd0bfd695af37451a600>.

Infocentra: Mělník: <http://www.melnik.info>

Dubá: <http://www.mestoduba.cz/informace-pro-turisty/>

Doksy: <http://www.doksy.com/cyklovylety/ds-1070/p1=2470>

Byla dokončena rekonstrukce železniční tratě Mělník – Mšeno, s obnovenou provozní rychlostí kolem padesáti kilometrů v hodině, s novými zvýšenými nástupišti na zastávkách a zejména v sezóně s konečně rozšířenými možnostmi pro přepravu kol.

7.2. Slánsko

Méně známá oblast za Prahou, minimum cykloturistických stezek a lesů. Doporučit lze průjezdy údolím na místních silnicích, podél vějířovitě rozložených potoků. K případné návštěvě doporučuji především historické město Slaný, Panenský Týnec, Peruc, Zlonice. Takový výlet je možno kombinovat s návratem k vlaku na Kladno, do Kralup n. Vltavou. Zajímavá trasa je podle řeky Ohře.

<http://www.infoslany.cz/cs/sekce/turista/>

<http://www.turistika.cz/mista/panensky-tynec>

<http://www.peruc.cz/naucna-stezka-panel-c-1/ds-5698/archiv=0&p1=6515>

<https://cs.wikipedia.org/wiki/Zlonice>

7.3. Rakovnicko - Křivoklátsko

Zajímavé přírodní území, výškově členité s velmi zajímavými a náročnými cyklotrasami. Jsou zde podmínky pro náročnou, ale kvalitní cykloturistiku. Při jednodenním výletu možno využít vlak podél Berounky, či k Rakovníku, Metro B (Zličín).

Při využití železnice vám například mohu doporučit výlet krásnými cyklotrasami z Nového Strašecí do níže položeného Křivoklátska. (<http://www.ceskojede.cz/rubriky/cyklotipy-pro-rodiny-s-detmi/11:stredocesky/187:z-noveho-straseci-na-krivoklat/>).

<http://www.krivoklat.cz/>

<http://www.infocentrum-rakovnik.cz/>

Oblíbené cyklotrasy jsou zde i podél vodních toků – Rakovnického potoka a Loděnice.

Na Křivoklátsku – Kladensku – Rakovnicku je vytvořeno **8 křivoklátských okruhů**, vhodných spíše pro silniční cyklistiku, protože jsou vedeny po kvalitních silnicích a slouží tak jako alternativy k běžné síti cykloturistických tras. Všechny okruhy vycházejí z Hostivic na západ od Prahy, jsou vedeny přes okraj [Sobína](#) a [Břve](#) ke [klášteru Hájek](#). S výjimkou tras 1 a 2, které se u kláštera oddělují, jsou dále vedeny na [Červený Újezd](#), [Svárov](#) a [Unhošť](#), na zpáteční cestě se všechny trasy vrací do centra Hostivic od Břve přes [Litovice](#).
https://cs.wikipedia.org/wiki/K%C5%99ivokl%C3%A1tsk%C3%A9_okruhy

7.4. Brdy

Zčásti vojenský prostor od r. 1950, kdy byly vystěhovány všechny zdejší vesnice. Od 1. 1. 2016 je újezd otevřen s výjimkou své 1/5 – dopadové plochy Brda. Vzniklo zde rozsáhlé CHKO Brdy. Zdejší souvisle zalesněné území je vhodné především pro cykloturistiku, také proto, že zdejší běžné vzdálenosti jsou pro pěší již často delší. Nadále to bude kvalitní klidová, přitom profilově a klimaticky stále ještě vlídná oblast, ani kopce zde nemají převýšení vyšší než 300 metrů. Již nyní zde existuje solidní síť silnic – cest, oblast Brd projedou po otevření průměrní cyklisté během jednoho dne. Zpočátku je zde nedostatek cyklistické a obslužné infrastruktury, cyklostezky jsou zatím vytyčeny na okrajích vojenského prostoru, nejvíce o oblasti Padrťských rybníků. Zpočátku bude proto nezbytné mít s sebou vybavení na celý den s sebou a nebude vhodné jezdit individuálně.

V Brdech již jsou cyklostezky vyznačeny na 1/5 území, do jara r. 2016 předpokládá KČT vyznačení celkem 450 km cyklostezek. Součástí této sítě se stávají zachytná parkoviště (4-5 lokalit), do jejichž vybavení budou patřit rovněž nabíječky na elektrokola. Začínají vycházet mapy CHKO Brdy.

https://cs.wikipedia.org/wiki/Vojensk%C3%BD_%C3%BAjezd_Brdy

7.5. Posázaví

Protáhlá oblast na JV od Počernic. Cykloturistika zde má klidnější prostředí, trasy v členitém terénu jsou volitelné od náročných po méně náročné např. podél řeky Sázavy. Dostupnost Posázaví z Počernic zlepšuje možnost využití železničního spojení např. na Říčany - Benešov, Světlou nad Sázavou, vlastní Posázavská železnice. Výlety z Počernic do Posázaví mohou mít charakter jednodenních cest až několikadenního putování dle vlastního výběru od západu na východ, či obráceně. Většina cyklostezek zde vede po polních a lesních cestách, které jsou průběžně upravovány. Cyklisté si zde také mohou vybírat z několika okruhů: Kratším, ale zajímavým cyklovýletem je např. „Románská stezka“, kde na malém území u Velkého Blaníku můžete navštívit pětici románských kostelů v Neustupově, Libouni, Kondraci, Pravoníně a Načeradci - <https://mapy.cz/s/DEod>. Jeden, téměř devadesátikilometrový okruh se jmenuje Romantické zámecké parky a propojuje nejen zahrady a parky Konopiště, Jemniště, a Vlašim, ale pokračuje dále na Ratměřice, Odlochovice a Vrchotovy Janovice. Pohodlně lze projet 10 km cyklostezku Příbyslav – Sázava, na místě zrušené železnice. Jako základní je zde však cyklostezka č. 19, Posázavská.