

I. Koncepte cyklistické dopravy v H. Počernicích

Je zřejmé, že v Horních Počernicích s výraznou obytnou funkcí je ve značném rozsahu nezbytné **zklidnit dopravní vztahy** a že to v některých formách, oblastech určitým způsobem možné je. Důležitou součástí vývoje místní, či oblastní dopravy je také využívání dispozic pro cyklistiku a její aktivní rozvíjení.

K tomu je však potřebné **zlepšení cyklistické prostupnosti** Horních Počernic i napojení na jejich okolí. Docílit toho lze koncepčním zreorganizováním **místní sítě cyklostezek**, jejich větším propojením, přeznačením a tím mimo jiné i zvýšením jejich bezpečnosti - vše jako součást zdejšího dopravního systému. Cyklotrasy mají význam nejen pro dálkovou, cykloturistickou, ale někde zejména pro místní cyklo dopravu. Jejich vhodné úseky v intravilánu nabízí spolehlivější místní využívání. Tím se cyklotrasy stávají součástí postupného **zlepšování bezpečného pohybu na kole v jednotlivých obytných zónách, v každé ulici, pro každodenní pohyb na kole - za sportem, do školy, na kroužky, drobné nákupy, vyřizování, či setkání.**

Proto musel být přijat postup založený na úvodním zpracování Koncepte cyklistické dopravy celých H. Počernic včetně Akčního plánu jejího rozvoje, jako výchozích materiálů pro již konkrétnější realizaci prioritních opatření.

Koncepte cyklistické dopravy byla veřejně projednána dne 18. ledna 2016 v obřadní síni Chvalského zámku. Po několikerém projednávání v Komisi dopravy ji Rada MČ Praha 20 schválila dne 7. června 2016

Smysl cyklokoncepte není v detailech, ale v tom, že vytváří základnu pro realizaci základních opatření. Ta jsou velmi potřebná, nejedná se v nich o jednostrannou podporu cyklistiky, ale využití jejích zdejších možností, jako součástí celkového klidnějšího a bezpečnějšího dopravního systému.

Po odsouhlasení Cyklokoncepte v Radě MČ P-20 se ihned rozjždí realizace jejích priorit včetně bezpečnějších cyklostezek č. 440 a 258. Nově vytvořená pracovní cykloskupina při úřadu MČ bezprostředně zahájila přípravu realizace dalších vybraných cyklostezek včetně např. napojení na Běchovice - Radonice, rekonstrukce ulice Bystrá, opatření u Božanovské ulice, severovýchodního počernického okruhu, B + R na nádraží atd.

Ze schválené Koncepte vyplývá cca následující vývoj sítě cyklostezek:

Páteřní cyklostezky:

A26 prochází Počernice východozápadním směrem (součást EV4). Dříve byla značena jako 035.

A50 (zatím jako 8100: „Pražské kolo“) – prochází diagonálně podél hranice hl. m. Prahy ve směru ... - Klánovice – Horní Počernice – Vinoř - ...

hlavních cyklostezky:

A258 nově vlakové nádraží Praha Horní Počernice – Svěpravice (Dolní Počernice - ...)

A440 (dnes A257) hranice Černého Mostu a HP, podél R1 a D11 směr Dolní Počernice

Důležitou součástí bude v tomto roce zajištění bezpečnějšího spojení na Metro B Černý Most ve spolupráci s MČ Praha 14.

Po schválení Koncepce cyklo dopravy budou urychleně realizovány projekty a vyznačeny dvě cyklostezky:

- **stávající cyklostezka A257** na jihozápadě H. Počernic bude **přeznačena a upravena na A440** vedenou v úseku Hartenberská – Svěpravice – hranice katastrálního území H. Počernic.
- **nově** bude vymezena a vyznačena **cyklostezka A258**, která bude vedena mezi naším vlakovým nádražím – Svěpravicemi – hranicemi k. ú. H. Počernic. Uvedená trasa nově vytvoří důležitou severojižní spojnici v našem poměrně rozsáhlém a v tomto směru i výškově členitým intravilánu.
- Dále se připravuje proznačení cyklostezky nazývané jako Pražské kolo (**A 50**), která je u nás zatím vyznačena pouze v úseku ulic Bystrá – Mezilesí. Proto bude dále proznačena H. Počernicemi ve východním směru a následně bude pokračovat po stávající cyklostezce na Klánovice. Dnes tuto trasu znáte částečně pod číslem 8100. Tím se **významně propojí intravilán H. Počernic**, který se tímto rovněž bezpečněji zapojí do pražského aglomeračního okruhu - mezi VINOŘÍ a KLÁNOVICEMI. Součástí je odznačení stávajících cyklotras 8 100 a 14, které mají některé velmi nebezpečné úseky např. v ulici Ve Žlábku apod.

Mimo toto již dobíhá zpracování „**Studie proveditelnosti propojení pro pěší a cyklistickou dopravu v koridoru mezinárodní cyklostezky EuroVelo 4 a pražské A 26**“, aby se její závěry (doporučení) staly součástí přípravy dokumentace Optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha – Vysočany.

Za několik let to s nejvyšší pravděpodobností umožní kapacitní mimoúrovňové převedení cyklostezky A 26, EuroVelo 4 z vnitřních Počernic přes pražský silniční okruh při železničním mostu a maximálně promyšlené řešení území podél železnice nejen v Počernicích. Tato ojedinělá iniciativa spojila 9 pražských městských částí v 5 správních obvodech na severovýchodě Prahy, není náhodou, že tato iniciativa vznikla právě v H. Počernicích.

Petr Uzel

cyklokoordinátor