



HORNÍMI POČERNICEMI NA KOLE



zpracovatel

Ing. Květoslav Syrový

PROČ
HORNÍMI POČERNICEMI
NA KOLE ?



Hradec Poděbrany

ÚČEL VYUŽITÍ JÍZDNÍHO KOLA V PRAZE 20



- **cykloturistika**

(místní i návštěvníci)



- **rekreace, oddech, sport**

(převážně místní)



- **doprava**

(převážně místní)



REKREACE / ODDECH / SPORT



DOPRAVNÍ ÚČELY



DÁLKOVÁ CYKLOTURISTIKA



„...tento způsob cyklistiky, zdá se poněkud nešťastným...“



foto. J. Vrtalová / nakole.cz

PROČ DOPRAVA NA JÍZDNÍM KOLE?

Konkrétně v Horních Počernicích:

Priorita č. 5 z veřejné participace (hlasování):
"Zlepšení cyklistické průchodnosti H.P. a
propojení s okolím,"

Obecně:

- rychlost - vhodná pro města „krátkých vzdáleností“
- cena
- výrazně pozitivní dopady na život ve městě (bezpečnost, zdraví, stav prostředí)
- ...
- dosud všeobecně podceňována a tedy i opomíjena
- nevyužitý potenciál (poptávka cca od 5-20% obyvatel)

PROČ
MÍT KONCEPCI ?

SMYSL KONCEPCE

- Nutno definovat potřeby, potenciál, překážky a problémy (analýzy)
- Zjistit výchozí stav a podmínky (odůvodnění pro návrhy zlepšení stavu)
- Určit cíle – čeho, proč a kdy dosáhnout
- Navrhnout vzájemně související opatření

- Opatření budou koordinovaně a postupně realizována (MČ / MHMP / ...)
- Naznačit věcně časovou osu postupných realizací (akční plán)

OBSAH KONCEPCE

A. ODŮVODNĚNÍ

B. NÁVRHOVÁ ČÁST

C. METODICKÁ ČÁST

D. AKČNÍ PLÁN PŘÍPRAVY

+ GRAFICKÉ PŘÍLOHY

+ ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ

DOPRAVA NA JÍZDNÍM KOLE

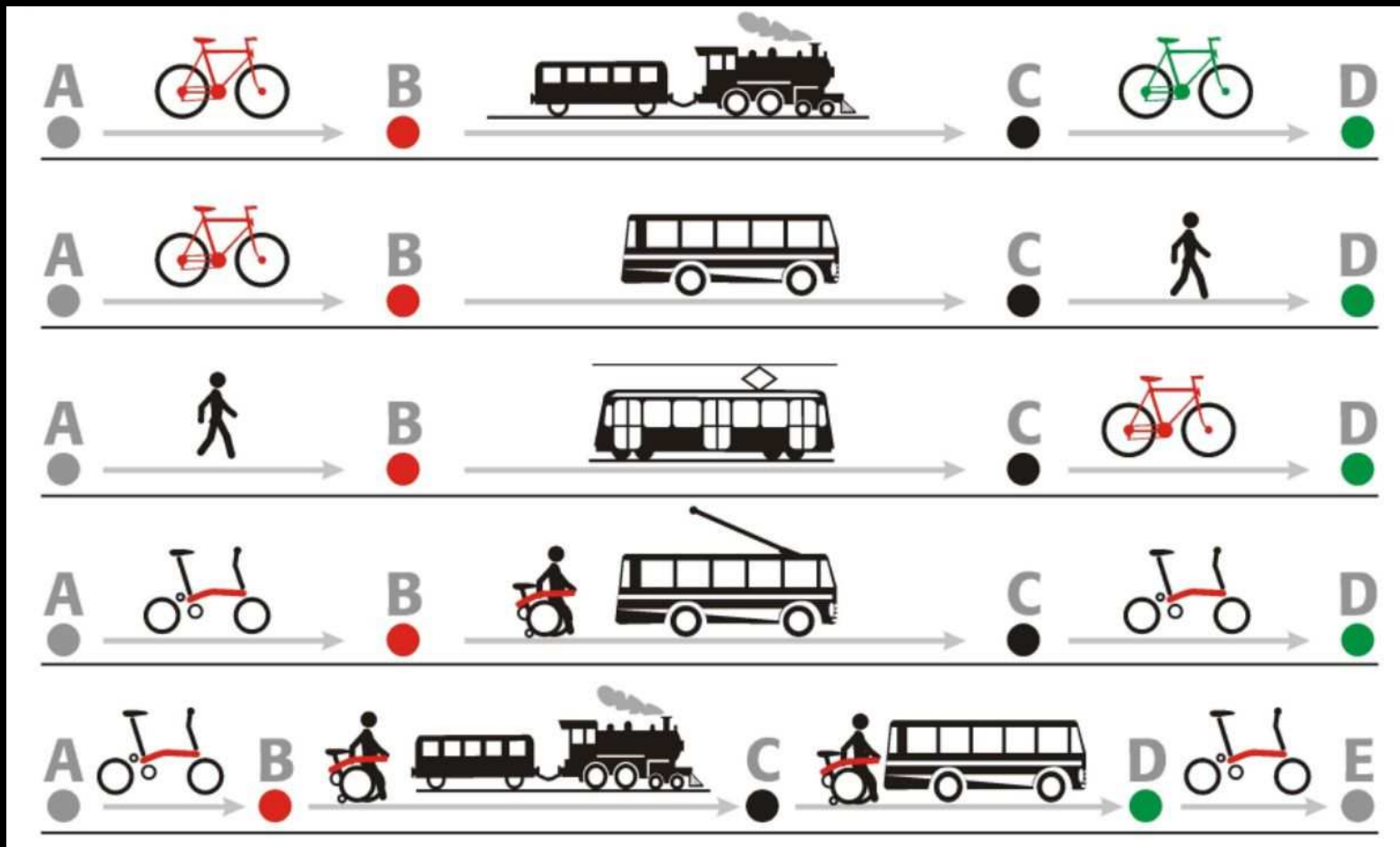
- využití jízdního kola je přímo úměrné bezpečnosti dopravní sítě v ohledu k cyklistům, resp. cykl. dopravě (přívětivost)

...průzkumy v Praze (GfK 2008 / 2012 / 2014): až **20 %** obyvatel by rádo používalo jízdní kolo častěji a to i pro každodenní účely, avšak pod podmínkou zajištění vyšší bezpečnosti



JÍZDNÍ KOLO A VEŘEJNÁ DOPRAVA

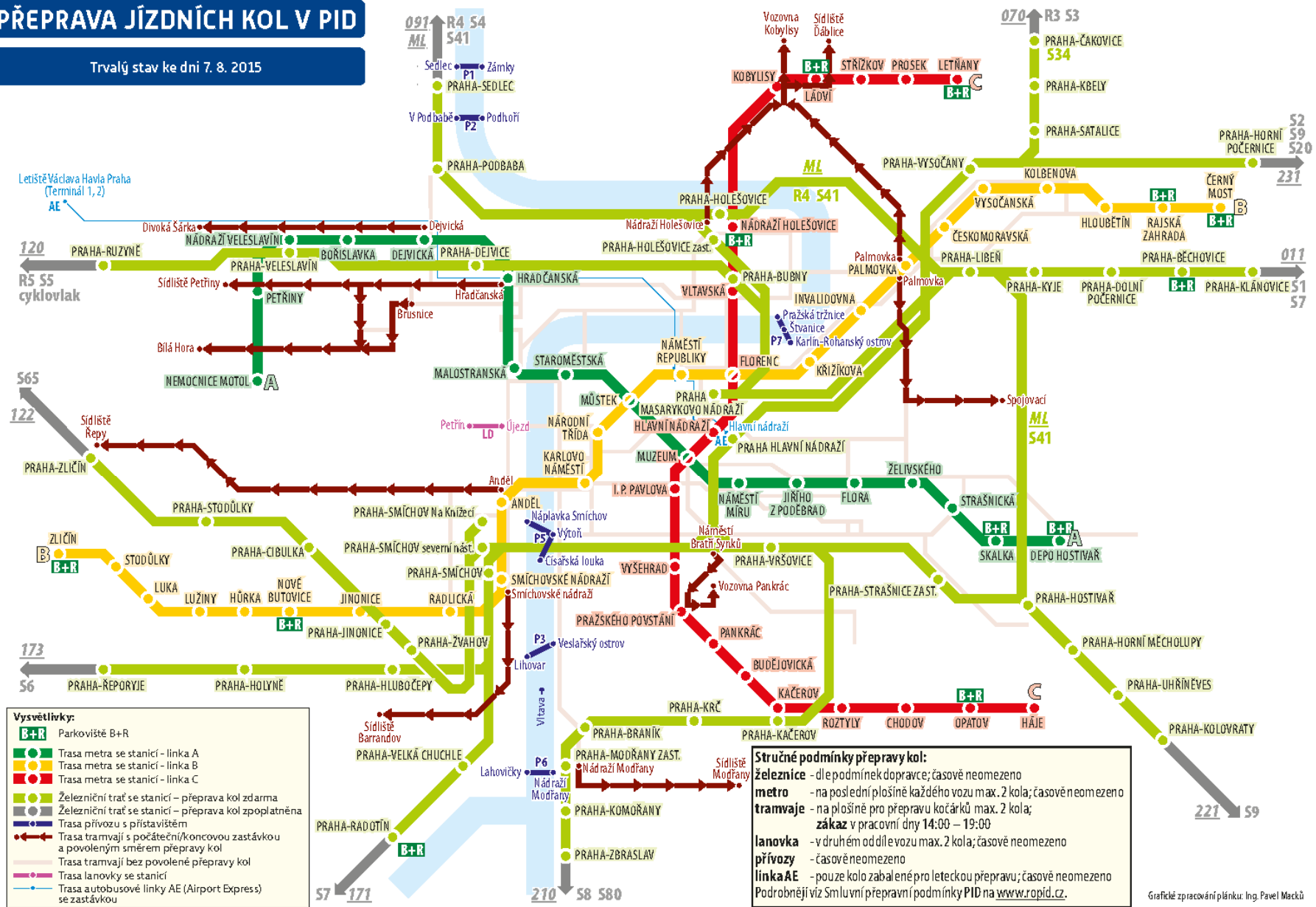
- na kole k veřejné dopravě
- s kolem veřejnou dopravou ...





PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL V PID

Trvalý stav ke dni 7. 8. 2015



- Vysvětlivky:**
- **B+R** Parkoviště B+R
 - Trasa metra se stanicí – linka A
 - Trasa metra se stanicí – linka B
 - Trasa metra se stanicí – linka C
 - Železniční trať se stanicí – přeprava kol zdarma
 - Železniční trať se stanicí – přeprava kol zpoplatněna
 - Trasa přívozu s přístavištěm
 - Trasa tramvají s počáteční/koncovou zastávkou a povoleným směrem přepravy kol
 - Trasa tramvají bez povolené přepravy kol
 - Trasa lanovky se stanicí
 - Trasa autobusové linky AE (Airport Express) se zastávkou

Stručné podmínky přepravy kol:

- železnice** – dle podmínek dopravce; časově neomezeno
- metro** – na poslední plošnině každého vozu max. 2 kola; časově neomezeno
- tramvaje** – na plošnině pro přepravu kočárků max. 2 kola; **zákaz** v pracovní dny 14:00 – 19:00
- lanovka** – v druhém od díle vozu max. 2 kola; časově neomezeno
- přívozy** – časově neomezeno
- linka AE** – pouze kolo zabalené pro leteckou přepravu; časově neomezeno

Podrobnější viz Smluvní přepravní podmínky PID na www.ropid.cz.

234 704 511
www.ropid.cz

Grafické zpracování plánu: Ing. Pavel Macků



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

POHYB S KOLEM PROSTŘEDKY VEŘEJNÉ DOPRAVY



Praha

zdroj: Tomáš Prousek, Jitka Vrtalová / archiv Asociace cykloměst

JÍZDNÍ KOLO A DOPRAVNÍ TERMINÁLY



VLIVY NA NÁVRH ~ ANALÝZY

potenciál

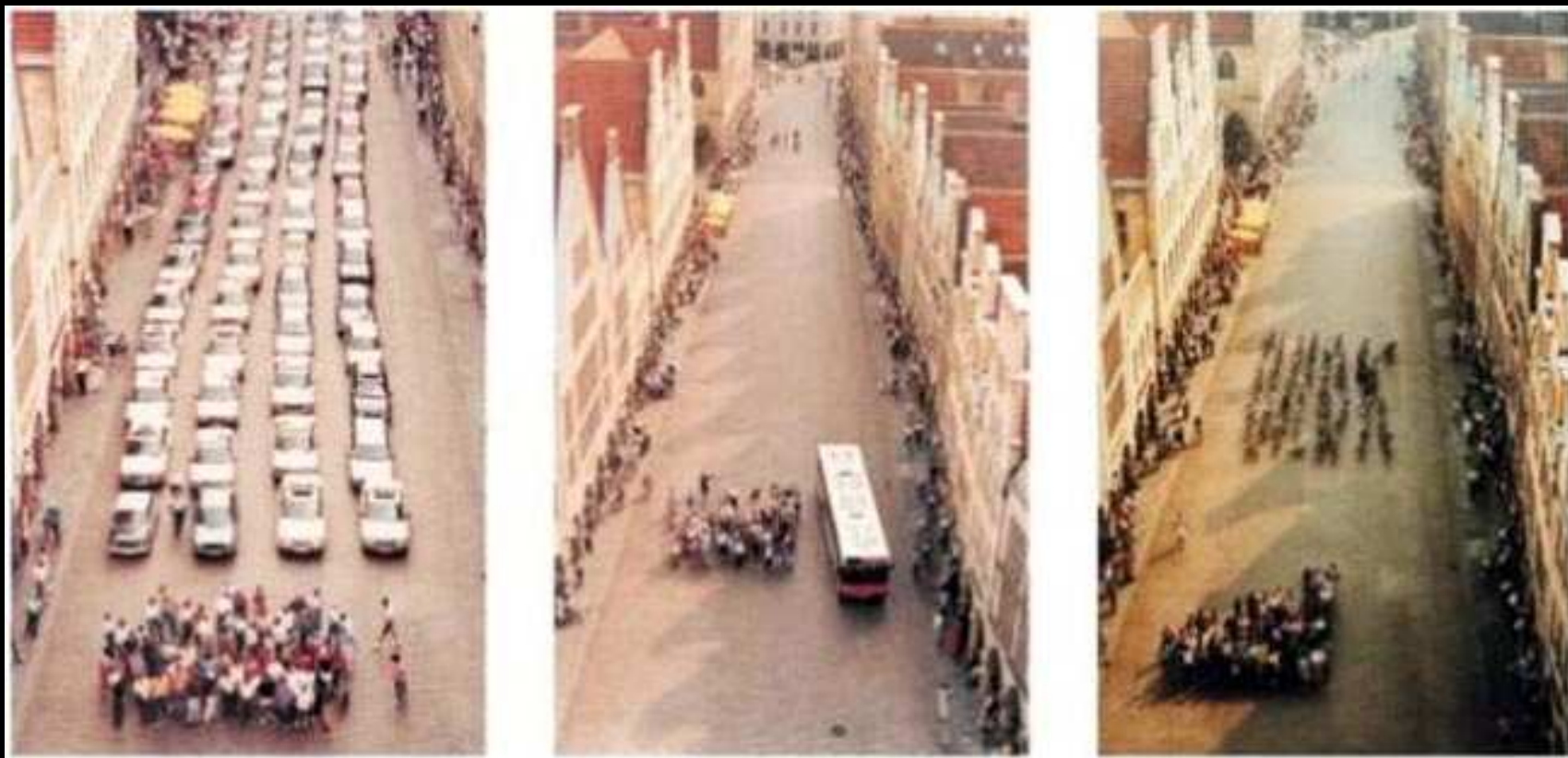
- + Horní Počernice je město krátkých vzdáleností
- + přívětivý reliéf
- + vysoký počet místních komunikací v celé ploše s potenciálem zklidnění
- + železniční doprava

hrozby

- bariéry kolem Horních Počernic
- územní rozvoj (suburbanizace jako další bariéra)
- intenzivní vnitřní doprava – Náchodská, Božanovská , Ve Žlíbku
- Informovanost
- opomíjení řešit opatření pro cyklisty v rámci výstavby a rekonstrukcí

Prostorové nároky jednotlivých druhů dopravy

automobil / autobus / jízdní kolo

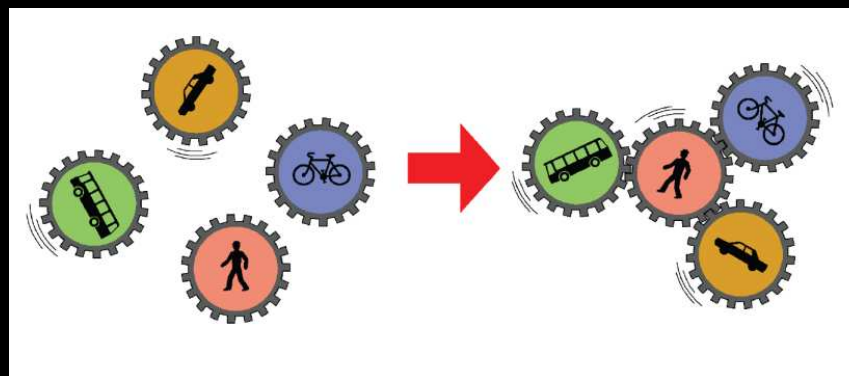


DOPRAVA NA JÍZDNÍM KOLE

- podmínky pro jízdu na kole nejsou ani tak otázkou tradice, spíše je to o potřebě, prioritách a nabídce tj. **možnosti volby dopravního prostředku**
- počasí, reliéf či (ne)bezpečnost dopravního prostoru lze mnohdy kompenzovat **koalicí udržitelných druhů dopravy** (pěší, cyklistické a veřejné)

pěší + cyklistická + veřejná = kombinovaná doprava

„principy multimodality“

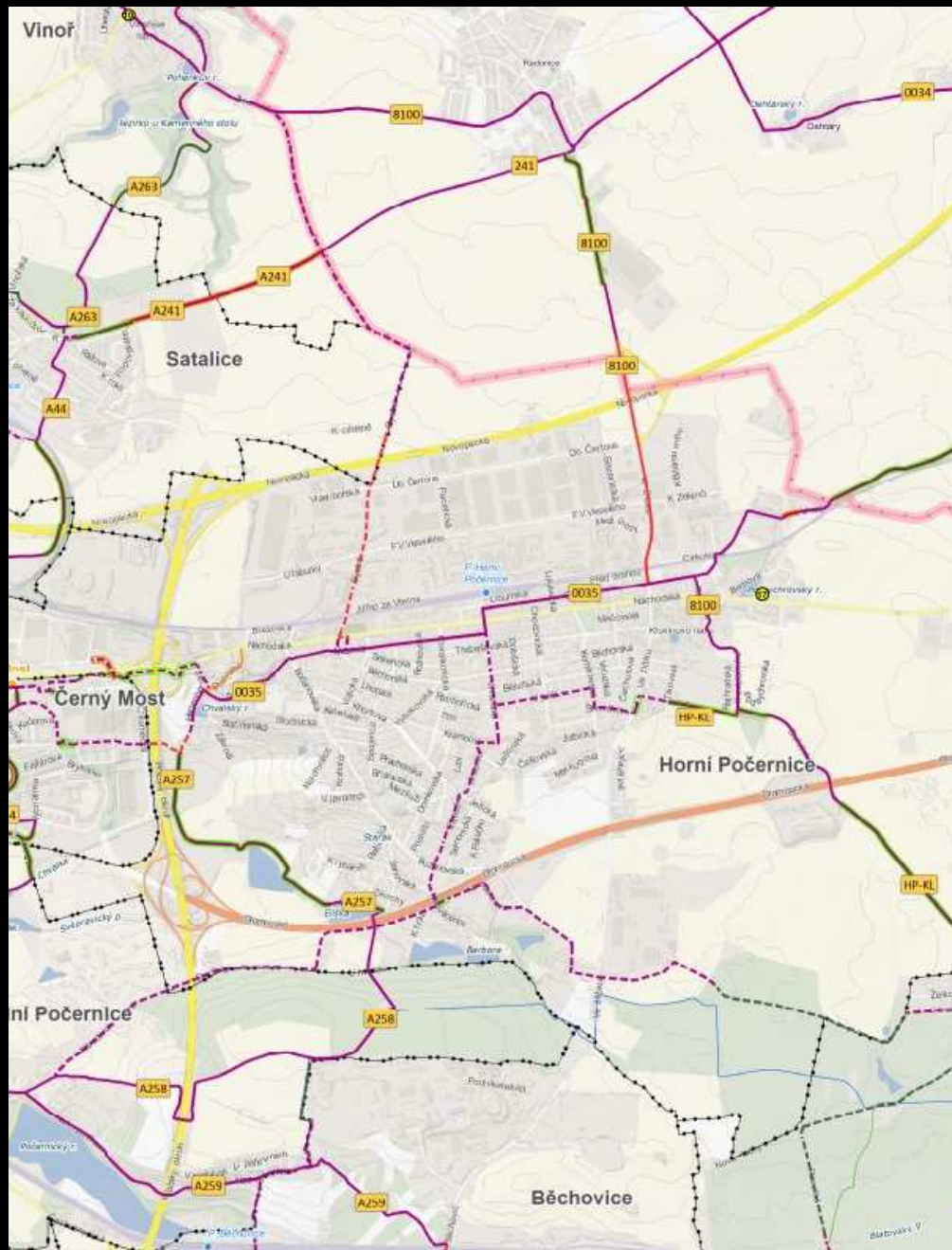


... a co počasí?

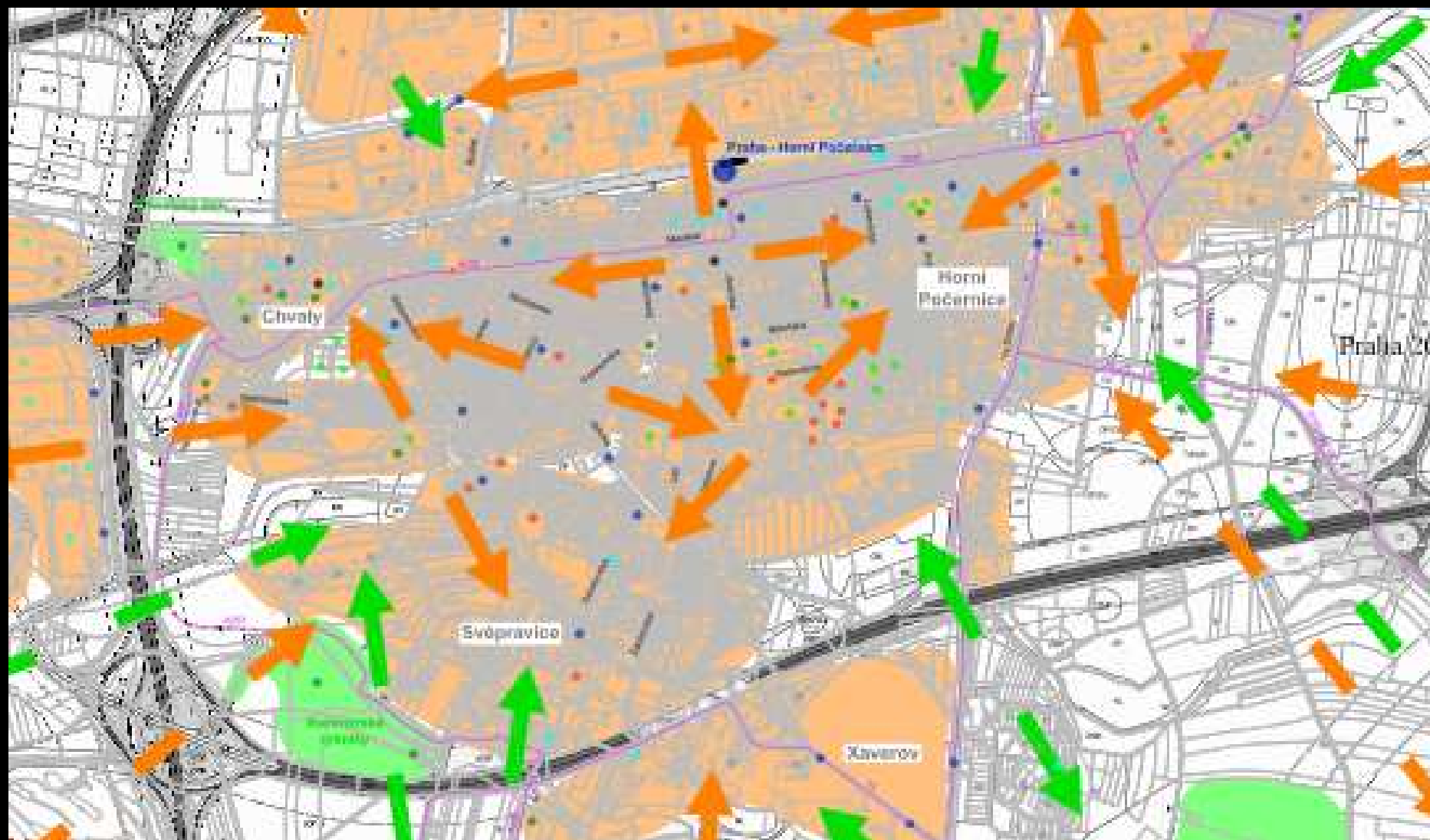
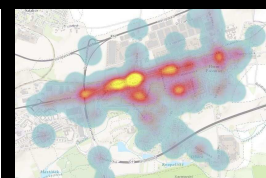
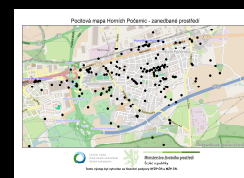
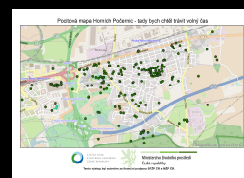
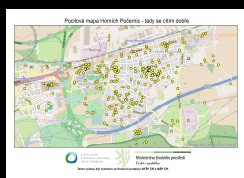
V Kodani mají přísloví: *„není špatného počasí, pouze špatného oblečení“*



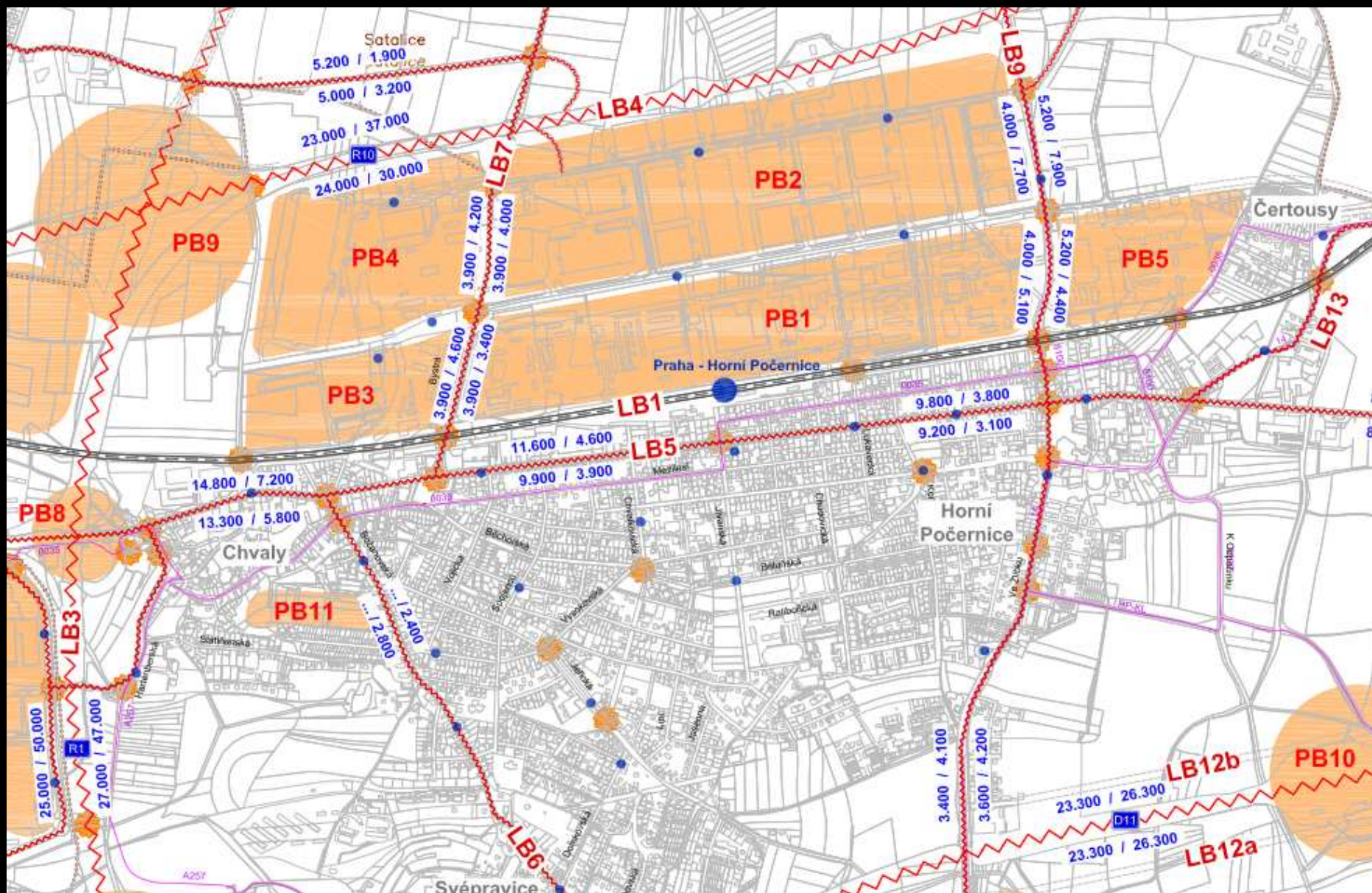
ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU



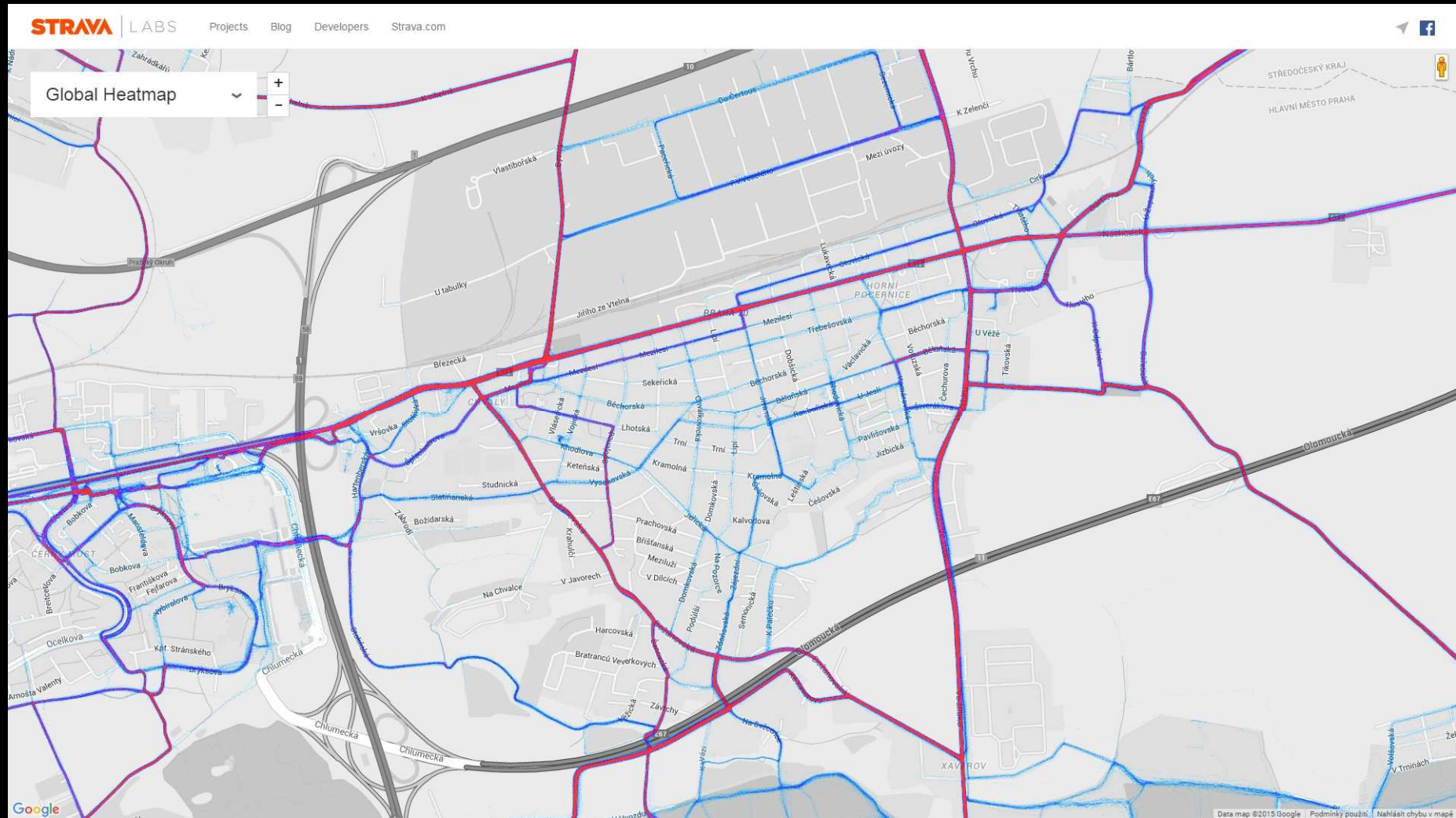
ANALÝZY ÚZEMNÍCH VZTAHŮ A RELIÉFU



ANALÝZY DOPRAVY - STAV



ANALÝZY DOPRAVY – INTENZITY (cykloheatmap)



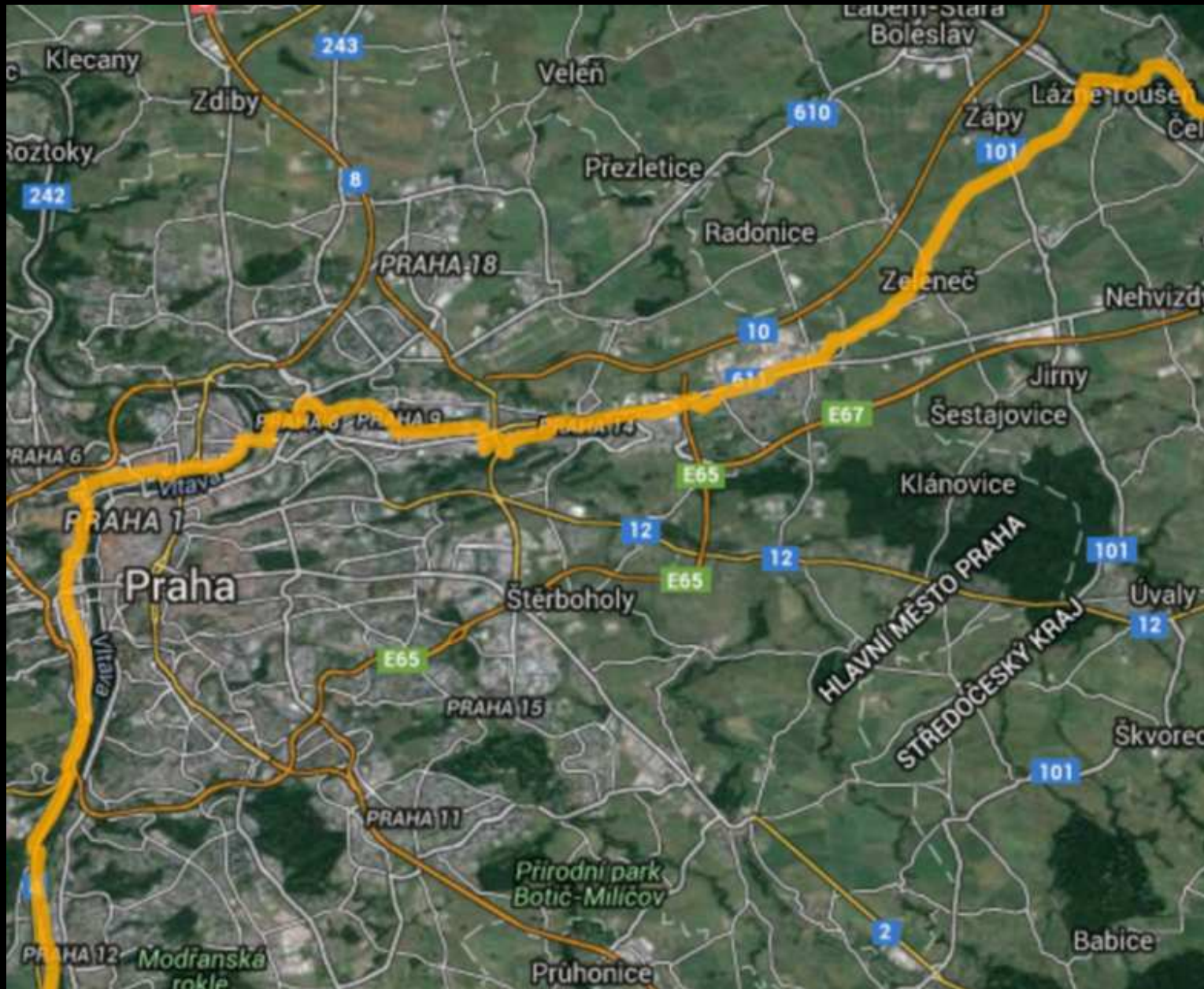
ŠIRŠÍ VZTAHY „AKTUÁLNÍ VIZE DÁLKOVÝCH TRAS EU / ČR“



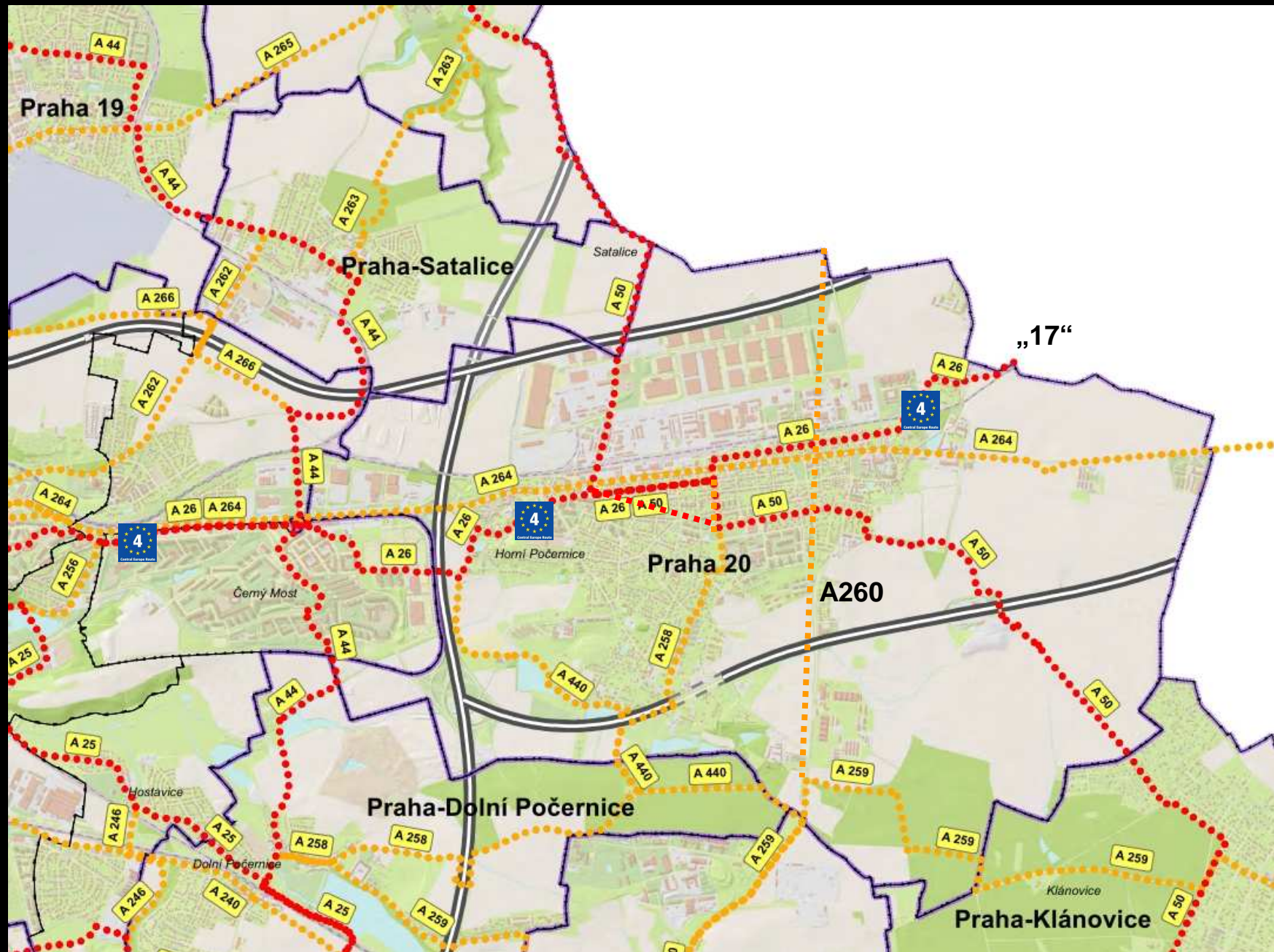
ŠIRŠÍ VZTAHY „AKTUÁLNÍ VIZE DÁLKOVÝCH TRAS ČR“



A26 + EV 4 (PRAHA) + 17 (ČR)



NÁVRH – ŠIRŠÍ VZTAHY „PRAHA“



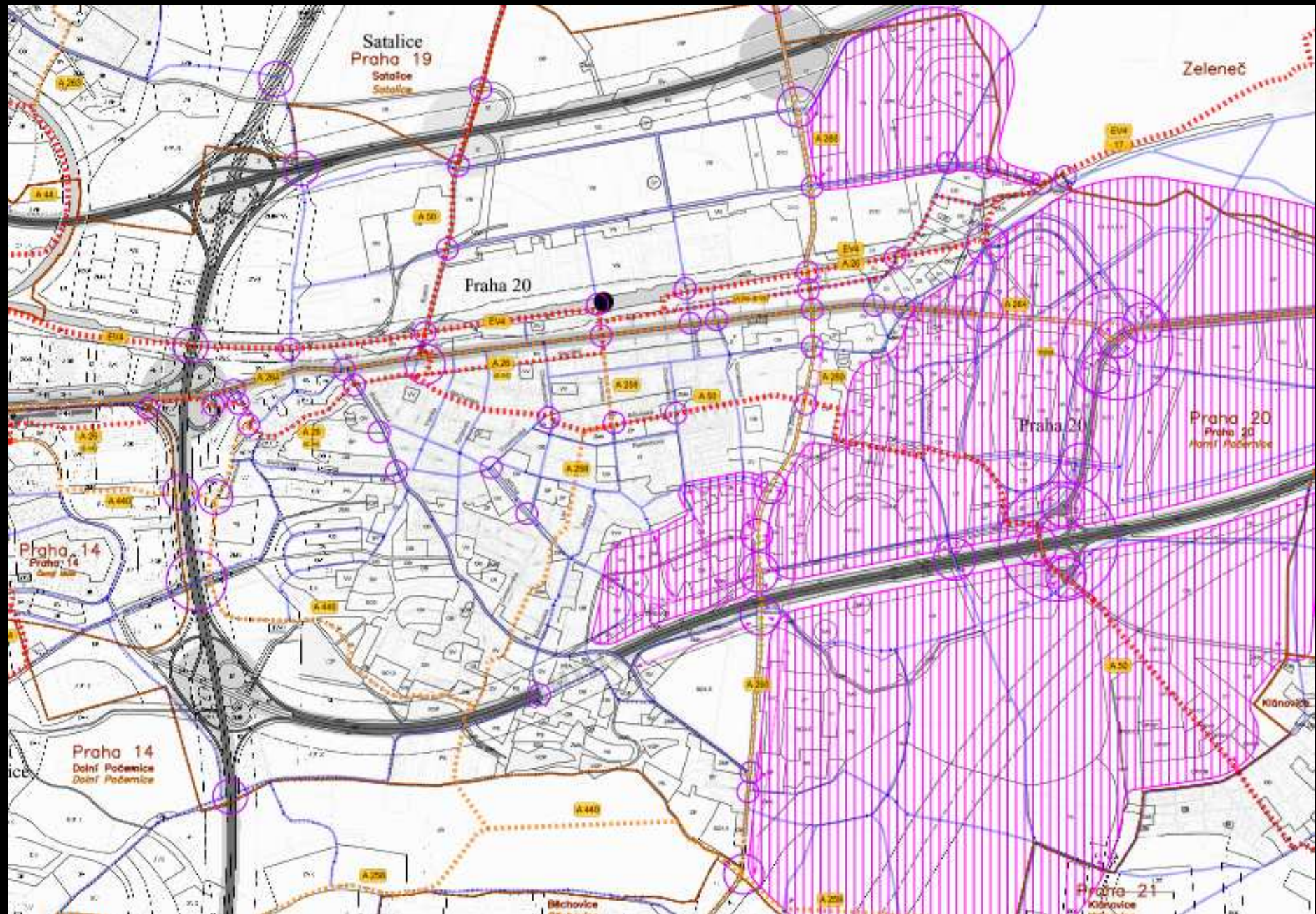
NÁVRH – CELKOVÁ SITUACE



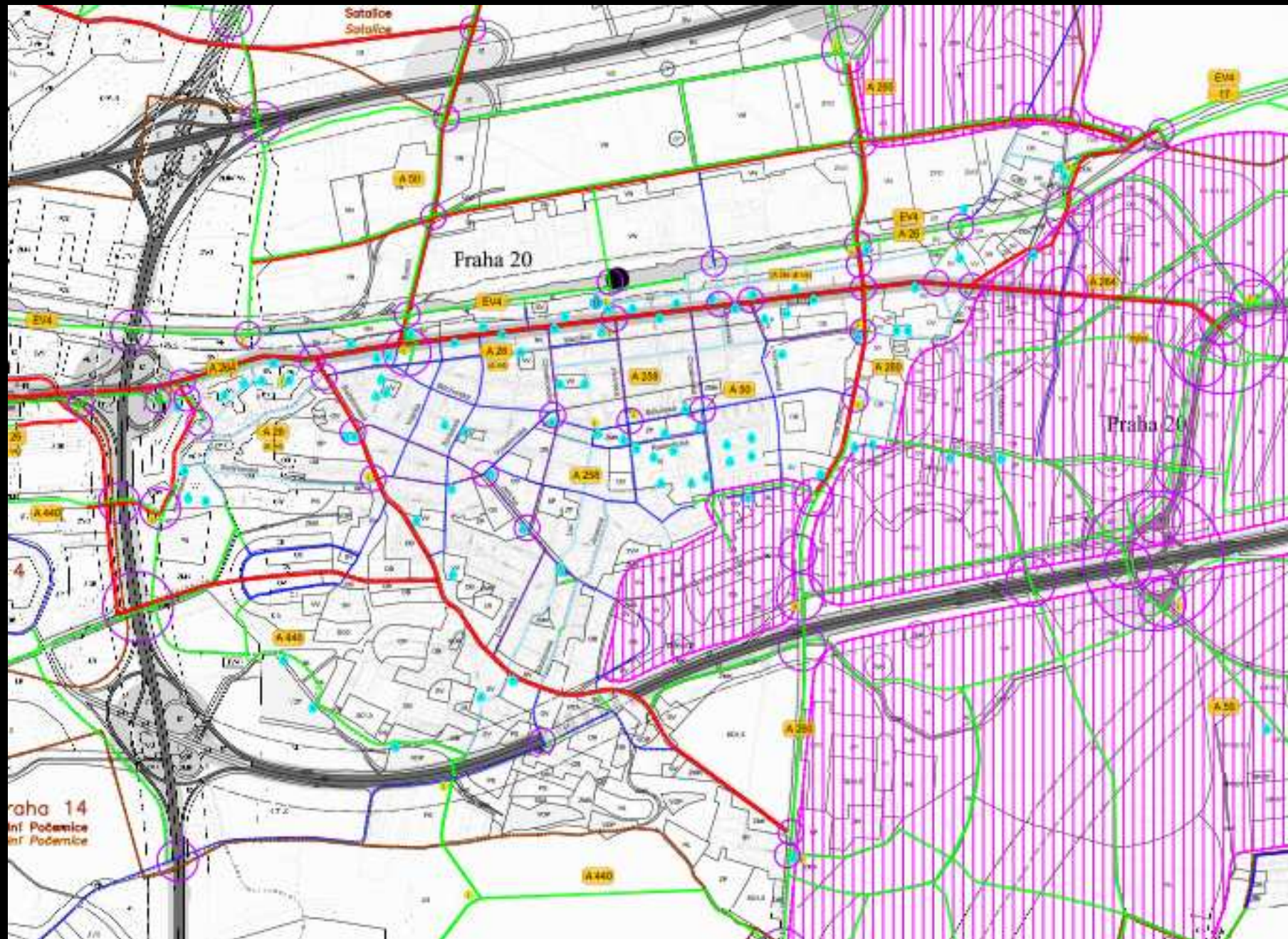
PRINCIPY NÁVRHU

- Přímost a logika - vzájemné propojení všech sídel v logických a co nejprímějších směrech, nejlépe v trase historických cest
- Atraktivita - vzájemné propojení zajímavých míst a území
- Bezpečnost - řešení mimo nebezpečné úseky a místa
- Alternativa – nabídka alternativy k přepravě autem, na delší vzdálenosti i v kombinaci s veřejnou dopravou
- Udržitelné řešení
- Střídmé řešení - nové stezky a cesty jen v nezbytně nutném rozsahu
- Kontinuita – bez ztracených spádů a směru jízdy
- Variabilita / plošné pokrytí / nabídka – možnost plánovat cestu dle potřeby a cílů

KORIDORY PRO CYKLISTY DLE VÝZNAMU



KORIDORY PRO CYKLISTY DLE OPATŘENÍ



INFRASTRUKTURA

-

PODROBNÁ ŘEŠENÍ

OPATŘENÍ KE ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY (SPOLEČNÝ PROVOZ)



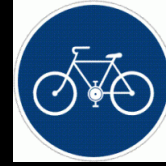
- pěší a obytné zóny
- zklidněné oblasti
- zóny 30

OPATŘENÍ KE ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY (SPOLEČNÝ PROVOZ)



zklidněné oblasti / zóny 30

CHRÁNĚNÁ OPATŘENÍ / STEZKY



- STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY
- CESTY S VYLOUČENÝM PROVOZEM MOTOROVÉ DOPRAVY



INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ – CYKLOPRUHY

(současně funguje jako opatření ke zklidnění dopravy a vede k celkovému zvýšení bezpečnosti)

Praha 18 – ul. Tupolevova



*před realizací
(70-90 km/hod)*



*po realizaci
(40-50 km/hod)*



Uherské Hradiště



Uherské Hradiště

INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ CYKLOPRUHY

Opava (I/11)



Břeclav (I/55)



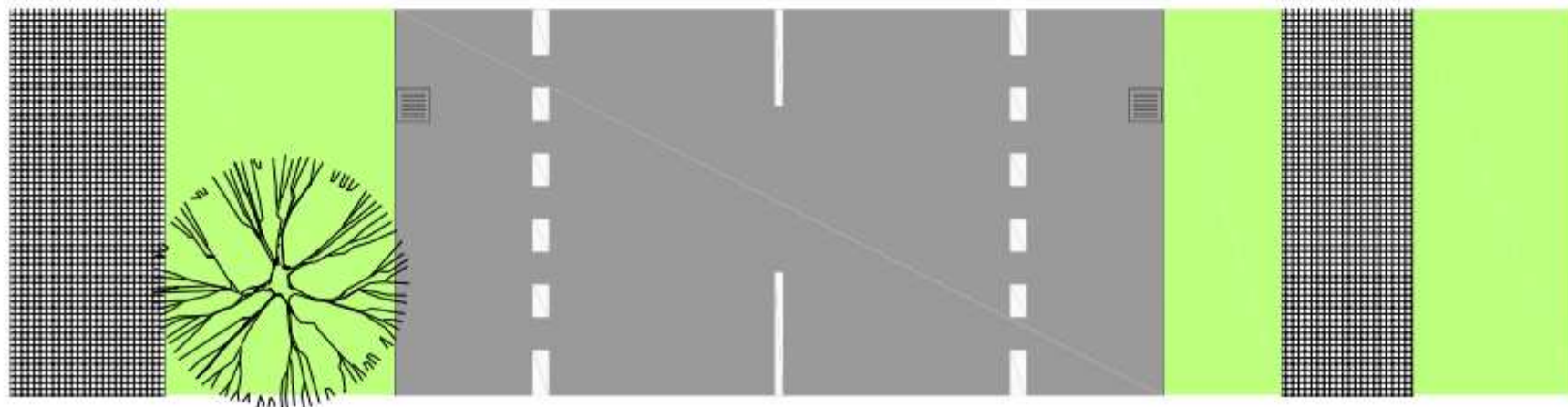
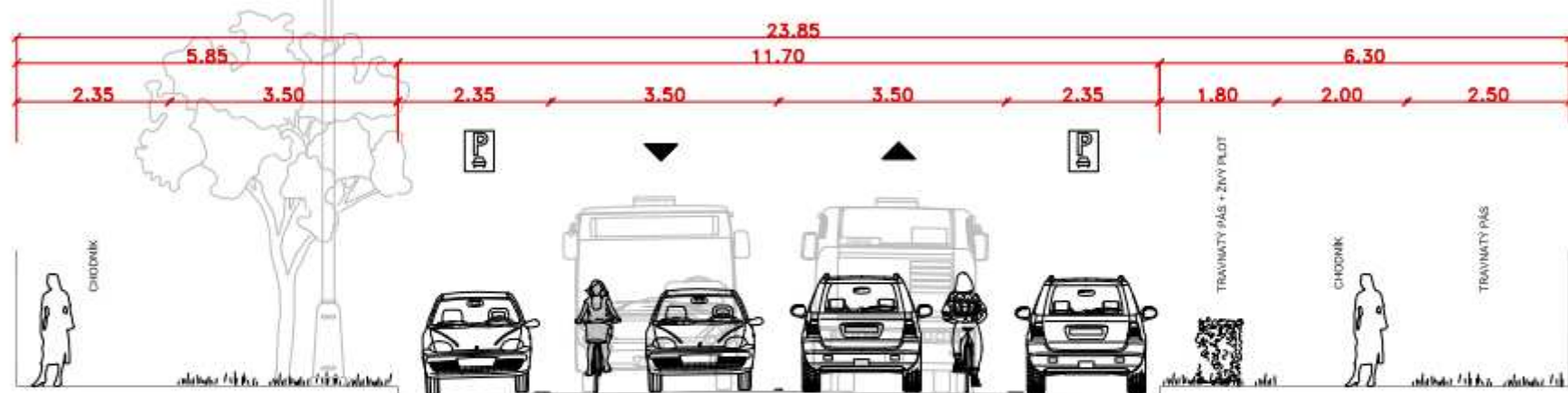
Uherský Brod (E50)



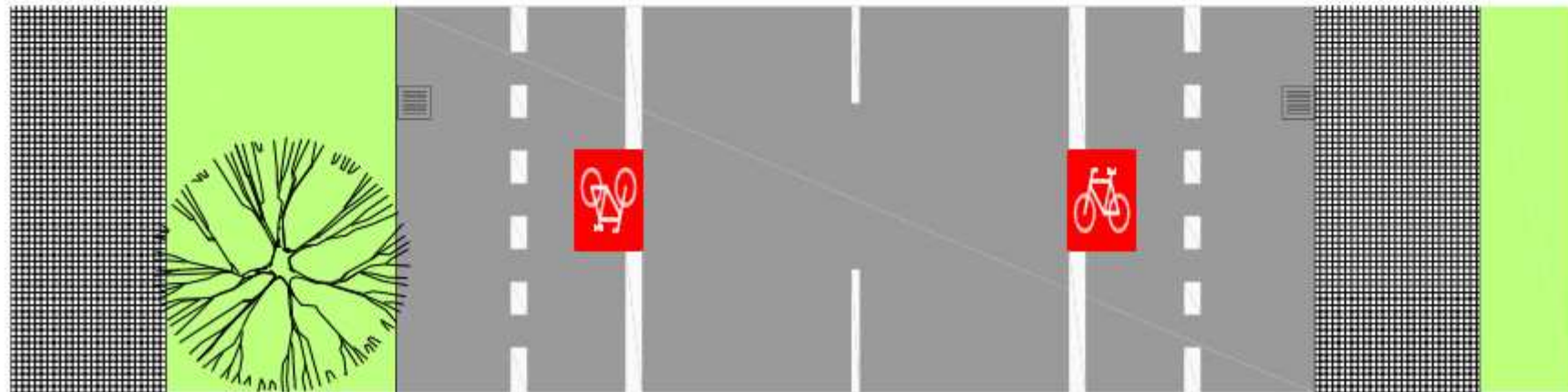
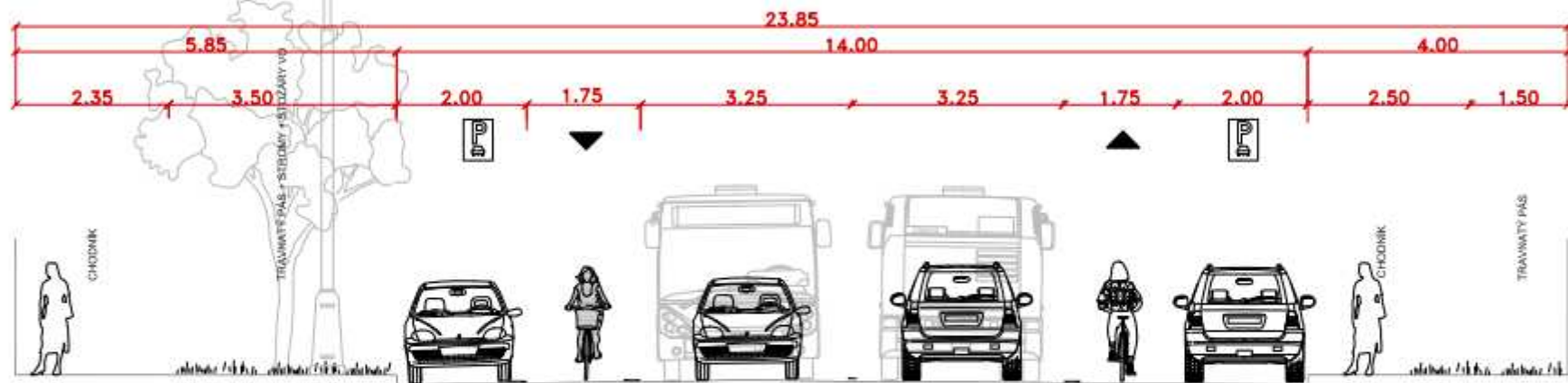
Praha (sběr. kom. 18.000 vozidel / den)



ul. NÁCHODSKÁ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ / SOUČASNÝ STAV

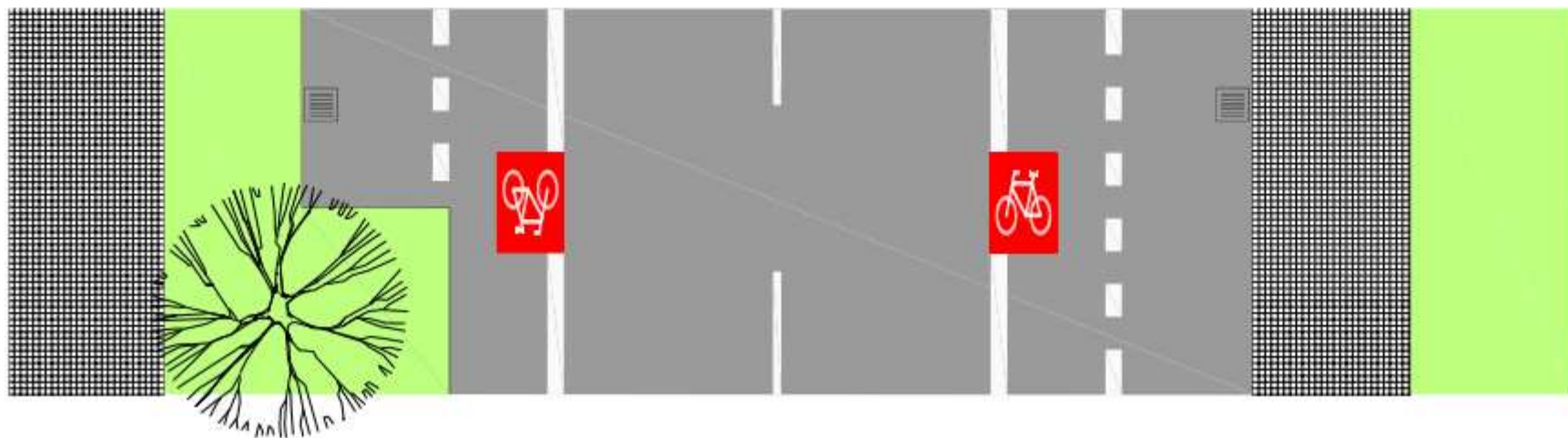
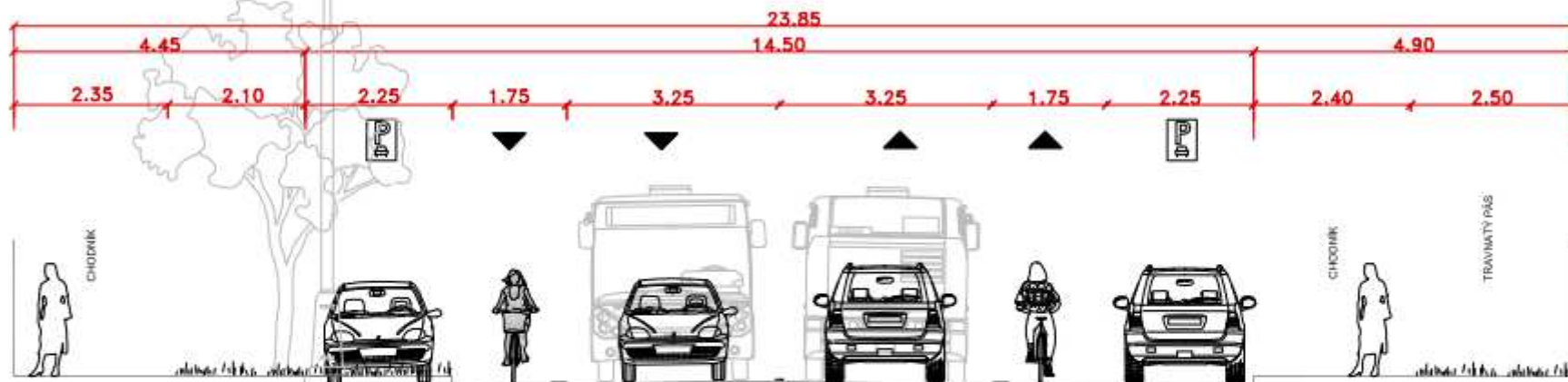


ul. NÁCHODSKÁ
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ / NÁVRH: VARIANTA 1 - MIMO OSU ULICE



ul. NÁCHODSKÁ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ / NÁVRH: VARIANTA 2 - NA OSU ULICE

TRAVNATÝ PÁS + STROMY + STÓŽÁRY VO
SE STRÍDÁ S PARKOVÁNÍM + TRAVNATÝ PÁS





INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - CYKLOPIKTOKORIDORY

Nejedná se o řešení pouze pro cyklisty – je pro všechny!



INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ CYKLOPIKTOKORIDORY / OCHRANNÉ PRUHY

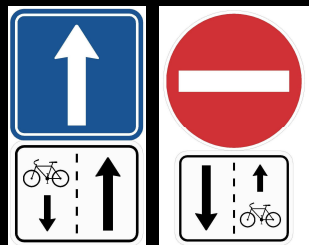


*Božanovská
Chvalkovická
Jeřická
Ve Žlíbku – střed
Bystrá*

*pro 1 směr 3,75 m v rámci pruhu
pro oba směry 7,5 m mezi obrubami*



INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ CYKLOBOUSMĚRKY



VARIANTA 1: CYKLOPRUH V PROTI směRU (VE směRU ZÁPAD → VÝCHOD
CYKLISTE SPRAVĚNĚ)

PĚŠINA V PARKU - ROVRCH ŠTĚRY ?

0.10

0.08

- PĚŠINA DŘEVNÁ ?

- PĚŠINA POZALMA ?

0.06

RAPIA

LIPÍ

RATIBOŘICKÁ

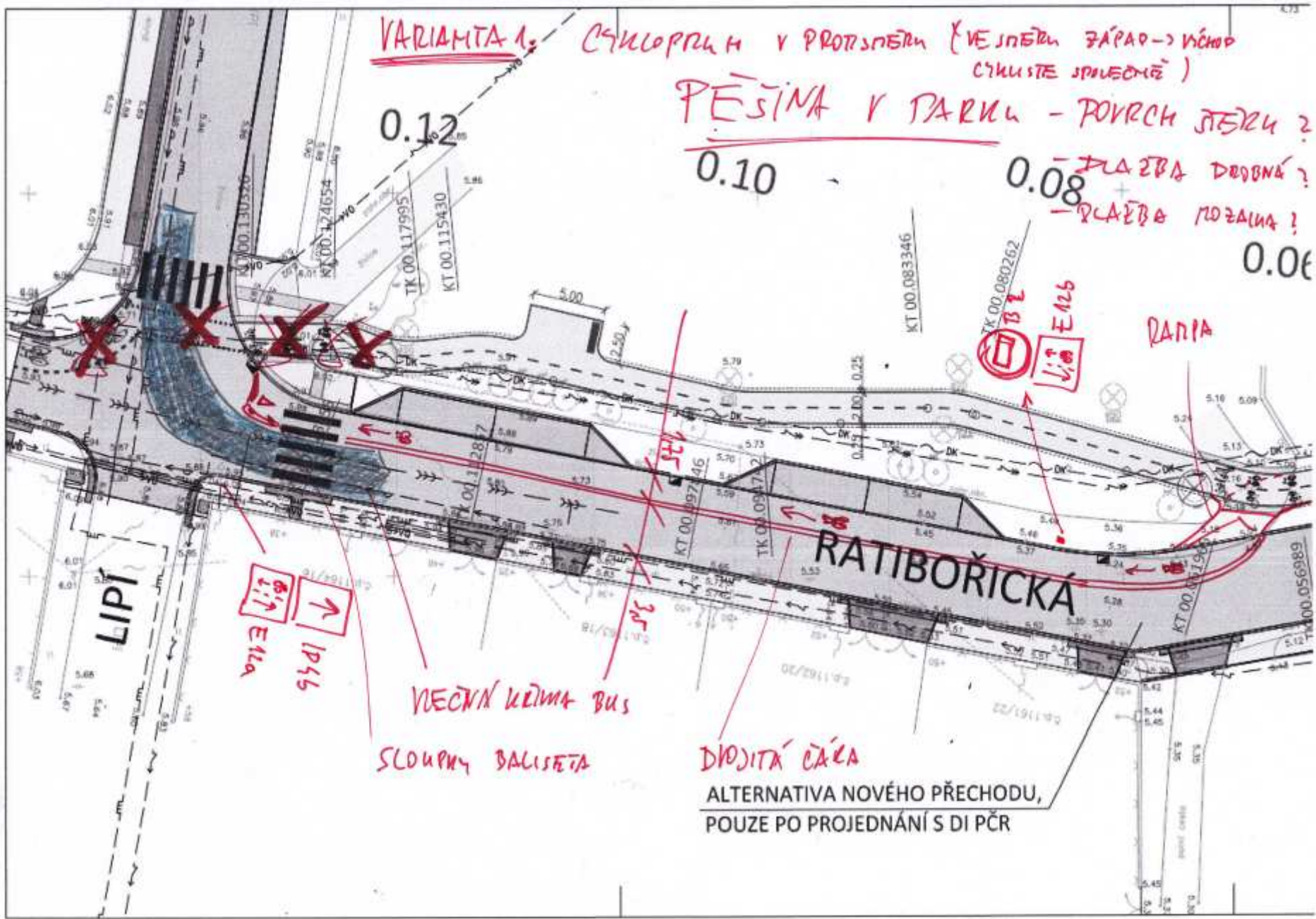
IP46
E11a

VEČNÍ KŘÍMA BUS

SLOUPKY BALISETA

DVOJITÁ ČÁRA

ALTERNATIVA NOVÉHO PŘECHODU,
POUZE PO PROJEDNÁNÍ S DI PČR



B.1.9 PŘEKONÁNÍ PLOŠNÝCH BARIÉR

<i>ozn. bariéry</i>	<i>popis bariéry</i>	<i>návrh na překonání bariéry / řešení</i>
PB1	Průmyslová zóna střed - F.V Veselého, Jiřího ze Vtelna střed	- zajistit propojení od přejezdu Lukavecká směr ul. F.V Veselého - pokud bude areál napojen na Horní Počernice podchodem, nutno řešit i bezbariérovost v podchodu pro cyklisty - východozápadní směr podél a mezi jednotlivými areály nutno zajistit řešení v rámci kom. F.V. Veselého, Ve Žlíbku, Bystrá
PB2	Průmyslová zóna sever - F.V Veselého, Do Čertous	- zajistit prostupnost areálem v severojižním směru (především pro zaměstnance) - východozápadní směr podél a mezi jednotlivými areály nutno zajistit řešení v rámci kom. Do Čertous, Ve Žlíbku, Bystrá, Vlastibořská, Paceřická
PB3	Průmyslová zóna severozápad – Bystrá, U tabulky	- dtto a v ul. U Tabulky + cesta podél západní strany od ul. Stoliňská
PB4	Průmyslová zóna severozápad – Bystrá, Vlastibořská	dtto
PB5	Průmyslová zóna severovýchod – Ve Žlíbku , K Zelenči	- ul. Cirkusová jako součást zklidněné zóny - ul K Zelenči: integrační opatření pro cyklisty V20 + chodník označený jako stezka pro chodce a cyklisty
PB6	MUK D11 x R1	UP počítá s novým východo-západním propojením severně od MUK, ve kterém nutno řešit taktéž cyklistickou dopravu, nejlépe jako stezku pro chodce a cyklisty, neboť se jedná o stopu spíše pro rekreaci a oddech
PB7	CČM	Navazující ul. Hartenberská a Bryksova – v nich je třeba zrealizovat opatření navazující na podjezd pod R1 (při severní hraně jednosměrná stezka pro chodce a cyklisty, při jižní straně V20 či cyklopruh, zřejmě na úkor jednoho z chodníků – nutno prověřit podrobnou PD). Mezi CČM a sídlištěm ČM nutno zrealizovat cykloobousměrku či jinak vyřešit průjezd východ-západ
PB8	MUK R1 x Náchodská	- stopa A26+EV4: systém podjezdů a nově krátkou stezkou podél parkoviště LIDL do ul. Vršovka a Stoliňská (vyhnout se průjezdu kolem ČSPH) - výhledově se uvažuje o propojení ČM – HP podél žel. tratě – nová stezka a nová lávka přes okruh a do HP nad PP Chvalský lom.
PB9	MUK R1 x R10	Přes budoucí severní rameno a nynější východní nutno prověřit

B.1.10 PŘEKONÁNÍ LINIOVÝCH BARIÉR

<i>ozn. bariéry</i>	<i>popis bariéry</i>	<i>návrh řešení</i>
LB1	Železniční trať dvoukolejná, v budoucnu čtyřkolejná – nemožný nezávislý provoz jízdních kol vyjma převozu jízdních kol vlakem	<ol style="list-style-type: none">1. nový přechod a přejezd pro cyklisty úrovni ul. Stoliňská – propojení směr Satalice a Vnoř novou stezkou mimo provoz (místní trasa, v budoucnu možná A50)2. Stopa A50 - vyřešení mimo/úrovňového přejezdu Bystrá – nutno dořešit zda bude přejezd mimoúrovňový. Podél ul. Bystrá v definitivním řešení jako stezka pro chodce a cyklisty mimo vozovku – nutno sloupky značení mimo průjezdný profil na výložníky. Současně v místě křížení se železnicí řešení podélné stopy stezky EV4.3. prodloužení podchodu na nádraží a zpřístupnění prům. areálů – návaznost na EV4 / A26 / A2584. přejezd přes trať v úrovni ul. Lukavecká zachovat , resp. obnovit a dojednat přístup do areálů (místní trasa / koridor)5. nový podchod a podjezd podél ul. Ve Žlíbku (projekt v rámci modernizace žel. tratě), stopa uvažované A2606. zkapacitnění propustku do ul. Cirkusová (stopa EV4/A26)7. rozšířeny most ul. U Úlů a integrace odp. opatření dle přípravy návazností – a) cyklopiktokoridor , b) stezka při západní straně (event. stopa EV4, pokud nebude ve stopě dle bodu 6 výše)
LB2	Dálnice D11 – nepřístupné provozu jízdních kol	<ol style="list-style-type: none">1. mimo Prahu směr od východu – nová stezka / účel cesta jižně podél D11 až k MUK Beranka2. MUK Beranka – prochází trasa A50, příprava PD stezky v rámci přípravy MUK (koordinace IPR + MČ)3. nová lávka přes D11 od ul. K Odpočinku směr Klánovice – nutno dořešit překonání sběrné kom. dle ÚP (vč. změny ÚP) a připojení na stezku A50 směr Klánovice4. nová stopa A260 – ul. Ve Žlíbku, stezka při východní hraně kom.5. v rámci ul. Božanovská – společný provoz, resp. nové integrační opatření v podobě cyklopiktokoridor (V20)6. v rámci nového přemostění / zakrytí D11 nutno dořešit

KOORDINACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Již probíhající akce různých investorů i projektantů jsou postupně připomínkovány (veškeré záměry ve veřejném prostoru).

A.6 KOORDIN.

V rámci roku 2015 bylo p

A.6.1 CYKLOSTEZKA

proj. Novák a Par



Připomínky:

- Uvedená cyklotrasa celoměstského sys
- Záměr odpovídá i c ve směru na Blich; zlepší podmínky
- Uvedený záměr bu
- Místa křížení stozk komunikaci (předei hlavní komunikace) být oddělná od stez řešení poči přednc to i po souběžné st principiálně ve smy účásti vedení DvPv vodorov. Důrazněji v místech se užer rozšíření stezky, S. bezpečnostní odst

Ing. Květoslav Syrový

A.6.5 Dopravní studie

19.8.2015
Návrh úprav konceptu sta

Odůvodnění:
Celá vnitřní rezidenční oblast funguje pro provoz jízdních i účely na pražské poměry vy dosažitelnost cíli apod.)

Zásadním nedostatkem celá stavebního uspořádání a tud doplněno dopravním značek komunikace. To někdy odp

Cílem je plošná přístupnost v jízde, která může být zajiš křižovatek používat jednotn systém rychlých komunikaci

K návrhu zklidnění:
-Důležitým podkladem je roz nový / navrhovaný stav (sou

Zóny 30

- Nutno eliminovat ne přednosti vyplývající zřízení či zachován Náchožská, Božano stříkné po hlavních hlavní v celé své dél
 - Vojská
 - Spojenců
 - Chvalkovick
 - Jivanská
 - Chodovická
 - Jeřická
- Hlavní v rámci zóny. situace.
- Zpravidla je třeba pr značení.
- Vybranými ulicemi s pro nebezpečí při pl řešení jinak), tj. ner
- Dále nutno minimali tvořit co nejvíce uce s charakterem ulice.

- Jednotnost v přednostech – ulice na kom. v režimu zóns
- Libošovická
 - Vlášenická
 - Lhotská (celá)
 - Rožnovská (úse
 - Lískovická
 - Letenská
 - Trní (Vysokovsk
 - Keteřská
 - Březovická

Ing. Květoslav Syrový

2. návrh změn / schéma doplnění



Ing. Květoslav Syrový

d. Touto křižovatkou pro pravidelného průjezd konceptu cyklotras



E. ul. Koutská – souhlas s ní studii takto řešeno je)

Stanovisko ke studii AF-Cit

- ad. vypořádání připomínek možným způsobem zklid. Jedná se o velmi rozlehlé pro místní obsluhu). Důvc a. nutno zajistit bez; b. nutno zajistit bez; jh.
- ad. vypořádání připomínek průjezdnosti (zde a jak pr: Bělohorská x Chvalkovičská průjezd nadrozšířených v byt důvodem pro nastave zklidnění, které mají zajisi výše.
- ad. vypořádání připomínek sběrných komunikaci I, tř kategorií je to legitimní po Např. ve Kbelích se toto c řešení včetně dopravního hlavní ulice. V případě st, nemělo objevovat, neboť, mezi Prahou a SC krajem
- ad. vypořádání připomínek zpracovatelem koncepce bude třeba dále projednat dotčených stran (MČ, PC)
- ad. vypořádání připomínek zajištěn obousměrný pro

V Praze dne 30.10.2015

Ing. Květoslav Syrový

A.6.8 Nová zástavba Bílý Vrch

Připomínky k záměru Bílý v. s dopravou pěší

- komunikace K Zeleně
 - požadavek ni cykloprůjezd mezi ul. U Últ opaření pro c
 - V místě před zřídí vedle pl sever rozšířit (složka pro cl jízdních kol a kola a nápisu
 - V ul. Cirkusov Kludských x (do obytných ;
- větev 2 – MO 7/30
 - bez připomín
- větev 3 – MO 7,5/30
 - společný pro b. nevhodné řeš přechod mim. všechna náro při jedné strai místem pro p směrům
- větev 4 – 7 – obytné z
 - bez připomín řešení křižov
- chodník sever-jih nap
 - provést jako s b. v místech křiž zklidnění, tj. f. c. v případě vět rozhodům

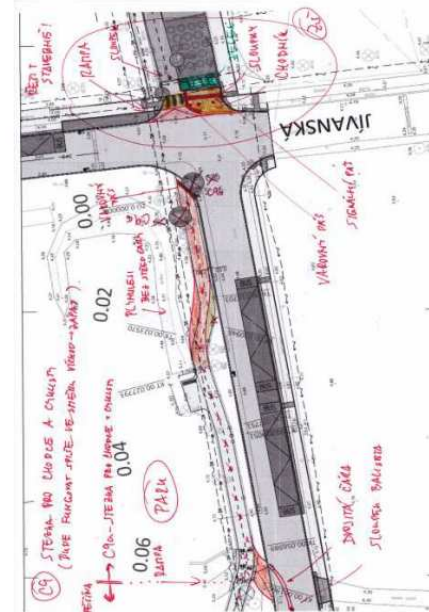
8.12.2015

Ing. Květoslav Syrový

Doporučuji jako levnější, funkčnější a pro tuto zklidněnou zónu přirozenější řešení dle 2.d.1 „protisměrný cyklopruh ve vozovce“. Nyní navržené řešení je velmi nebezpečné v křižovatce Lipí x Ratbořická. Řešením dle navrhované změny se bude jednat o přirozeně a všem okamžitě pochopitelné řešení, včetně práv a povinností ze situace vyplývajících.

17.12.2015

Ing. Květoslav Syrový



Ing. Květoslav Syrový

DALŠÍ VYBAVENÍ

A

SOUVISLOSTI

ODLOŽENÍ KOLA V RÁMCI DOPRAVNÍHO UZLU

- stojany umožňující uzamknutí za rám kola



Hradec Králové

ODLOŽENÍ KOLA

- lamače výpletů a kolostavy nejsou vhodné!



ODLOŽENÍ KOLA

- lamače výpletů a kolostavy nejsou vhodné!





- vhodné stojany umožňující uzamknutí za rám kola



ODLOŽENÍ KOLA

- vylepšení starých stojanů (původně lamače výpletů)



ODLOŽENÍ KOLA U ZASTÁVKY



Litovel



P STANCIJE PRO UZAMKOVÁNÍ KŮL
MÍSTO NA UZAMKOVÁNÍ KŮL
DĚLNÉ ČASY OD 08:00 DO 18:00

NA SPRÁVNÉ UZAMKOVÁNÍ KŮL
TŘETÍ POKUS
LAMPŮVKOU ZASTAVÍME

Géčko
Národní centrum
CYKLOBOX
NA UZAMKOVÁNÍ VAŠEHO KŮLA

- UZAMKYATELNÝ STOJAN PRO UŠCHOVU VAŠEHO KŮLA**
- Použití boxu je podmíněno vložení požadované mince do zátku.
 - Mince po odemčení slouží ze zátku opět vypaše.
 - Cykloboxy slouží výhradně pro úschovu kol a cyklistického vybavení.
 - Provozovní doba boxu je shodně s provozní dobou NC Géčko, 9:00-20:00.
 - Po zavírání dojde buďto keštrání nezvyrodnatě věta z boxu zapřítiny
 - Cykloboxy jsou určeny pouze pro návštěvníky NC Géčko

Géčko
Národní centrum
CYKLOBOX
NA UZAMKOVÁNÍ VAŠEHO KŮLA

UZAMKYATELNÝ STOJAN PRO UŠCHOVU VAŠEHO KŮLA

- Použití boxu je podmíněno vložení požadované mince do zátku.
- Mince po odemčení slouží ze zátku opět vypaše.
- Cykloboxy slouží výhradně pro úschovu kol a cyklistického vybavení.
- Provozovní doba boxu je shodně s provozní dobou NC Géčko, 9:00-20:00.
- Po zavírání dojde buďto keštrání nezvyrodnatě věta z boxu zapřítiny
- Cykloboxy jsou určeny pouze pro návštěvníky NC Géčko



Uherské Hradiště

ODKLÁDÁNÍ JÍZDNÍCH KOL / KOLOBĚŽEK U ŠKOL



ZŠ Kunratice, Praha (před BCS)

ODKLÁDÁNÍ JÍZDNÍCH KOL / KOLOBĚŽEK U ŠKOL



ZŠ Kunratice, Praha (po BCS)

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY



Praha

RYCHLÉ A SNADNÉ ZORIENTOVÁNÍ



Praha – Hlavní nádraží



ukázka velkého infopanelu bez údržby (bez krycí vrstvy)



ukázka dřevěné odpočívky v Běchovicích

PROVOZ KONÍ A HIPOTRASY



... atd.

FINANCOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ

- **Opravy současných cest v majetku obcí**
 - ✓ vlastní či sdružené zdroje
- **Nové stezky pro chodce a cyklisty**
 - ✓ SFDI
 - ✓ MHMP / TSK
 - ✓ MČ Praha 20
- **Dopravní značení**
 - ✓ Projekt MČ / realizace MHMP/TSK
 - ✓ MČ

AKČNÍ PLÁN

Priority dle potřeby – směrové značení

- vyznačit trasy A26 a EV4
- vyznačit trasy A50 a odstranit 8100
- vyznačit A440 a A258 a odstranit A257
- přeznačení chodníků v ul. F.Veselého a Do Čertkus na stezky pro chodce a cyklisty

Priority dle potřeby – zklidnění / integrace

- Bezpečnostní opatření v ul. Ve Žlíbku – Mladých Běchovic
- integrace (cyklopiktokoridory) Božanovská
- integrace Hartenberská – Bryksova (Praha 14)
- zklidnění dopravy Jívanská a Chvalkovická, Beluňská, Ratibořická,
- zklidnění dopravy Vysokovská, Jeřická
- zklidnění dopravy Komárovská sever a Třebešovská

AKČNÍ PLÁN

Priority dle potřeby – příprava cyklostezky, stavby

- cyklostezka Bystrá (projekt TSK)
- stezka mezi podjezdem MUK R1 x Náchodská a ul. Šplechnerova (zahájit studii MČ / spolupráce MHMP)
- rekonstrukce žel. tratě + záměr nové stezky podél žel.tratě SVCM (tzv. severovýchodní cyklomagistrála)
- A260 – stezka podél ul. Ve Žlíbku, etapa III. a IV. (zahájit studii MČ)
- A260 – stezka podél ul. Ve Žlíbku až do Radnic (zahájit studii MČ)
- MUK Beranka a řešení cyklistické dopravy (koordinovat přípravu s IPR a ŘSD)
- uzel Mezilesí x Bystrá (zahájit studii MČ)
- lávka přes D11
- zklidnění ulice Náchodská (A264)

AKČNÍ PLÁN

SSZ křižovatky

- Postupně ve všech doplnit předsazená stání pro cyklisty „V19“

Nová zařízení většího rozsahu

- B+R na nádraží Praha Horní Počernice

Drobné stavební úpravy

- lokální úpravy povrchů v trase EV4+A26
- sklopení obruby v ul. Mezilesí u křižovatky
- sklopená obruba U Úlů v návaznosti na EV4

Infopanely + cyklomapy

- křižovatky, vjezdy do MČ, příjemná místa odpočinku

Stojany

- školy, úřady, instituce, hřiště ...
- všechna frekventovaná místa



Naše návyky okoukají jako první právě naše děti.

...děkuji za pozornost

Kontakty



Ing. Květoslav SYROVÝ

+420 731 701 027

syrovky.k@gmail.com