

8. Výrazné hory na obzoru

Počernice mají zejména na svém severu zajímavé hornaté panorama. Existují cykloturisté, kteří s oblibou dojedou až pod dotyčnou výraznou horu na obzoru a vystoupí si na ni, aby při každém dalším pohledu odtud již vždy měli trvalou vzpomínku na místo, kam až dojeli.

Tyto kopce jsou však většinou již ve větší vzdálenosti, zejména při jednodenním výletu se k nim dostanete spíše po silnicích II. a III. třídy, než klasickou cykloturistikou. Jedná se o kombinaci jízdy/výstupu. Také proto je vhodné si takové výlety dobře připravit a mít jisté počasí.

Pokud chcete mít čerstvé informace o počasí, můžete využít odkaz <http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/meteo/kam/>.

Pokud chcete kombinovat kopce s rozhledny, tak informace získáte na <http://rozhledny.wz.cz/index2roz.htm>.

V hornopočernickém výhledu dominují od severozápadu především tyto hory:

Milešovka (837 m.n.m.)

Možné schéma: <http://www.mapy.cz/s/kAk5>

Nejvyšší v Českém středohoří, údajně nejbouřlivější a nejmětrnější hora v České republice, s krásnými výhledy a meteorologickou stanicí včetně 10 metrové přístupné rozhledny na vrcholu. Nejkratší přístupová trasa bohužel vede většinou po silnici II. třídy 608, podél dálnice D - 8. Před obcí Velemín můžete zabočit vlevo ve směru praporek na schématu, abyste se vyhnuli krátké jízdě po E-55. Do Milešova dojedete z H. Počernic cca po 81 km, zde si před výstupem zanechte kolo.

Na zpáteční cestě se můžete vrátit po stejné trase, nebo si projet zajímavé Opárenské údolí a po 12 km z Malých, nebo spíše Velkých Žernosek (<http://www.velke-zernoseky.cz/privoz-male-velke-zernoseky/d-44136/p1=2270>) dojet vlakem do H. Počernic. Případně lze při zpáteční cestě v Kralupech n. Vltavou nasednout na příměstský vlak a zkrátit si trasu o necelých 30 km.

<https://cs.wikipedia.org/wiki/Mile%C5%A1ovka>

https://cs.wikipedia.org/wiki/Nejvy%C5%A1%C5%A1%C3%AD_body_geomorfologick%C3%BDch_celk%C5%AF_v_%C4%8Cesku

Lovoš (570 m.n.m.)

Možné schéma: <http://www.mapy.cz/s/kAg4>

Nižší soused Milešovky, zdatní zde mohou vyjet na kole až na vrchol i když především posledních 300 metrů dává silně zabrat. Je dobrá pečlivá volba kola – na příjezd silniční, na Lovoš spíše trekové kolo, i když cesta nahoru byla před 2 roky rekonstruována. Při jednodenním výletu doporučuji spíše návrat zajímavým Opárenským údolím do Malých, především Velkých Žernosek (<http://www.velke-zernoseky.cz/privoz-male-velke-zernoseky/d-44136/p1=2270>) na vlak do Počernic.

<http://www.chata-lovos.cz/>



Podolský mlýn v závěru Opárenského údolí je na cyklisty dobře připraven.

Říp (455 m.n.m.)

Možné schéma: <http://www.mapy.cz/s/kbzm>

Známý český symbol, se svojí kapličkou z dálky v zimě opravdu symbolicky připomínající mateřské ňadro. Praotec Čech buď přišel na Říp, nebo podle některých na nedaleký Lovoš. Z Počernic lze k němu dojet cca po 50 km i s možným návratem v jednom dni, hodně po silnici II třídy 608, vedoucí podél dálnice D - 8. Otrlejší cyklopastry vyjedou občas až na vrchol, výhledy z několika udržovaných míst jsou působivé zejména mimo vegetační sezonu.

Rovněž i v tomto případě lze na zpáteční cestě v Kralupech n. Vltavou nasednout na příměstský vlak do Prahy a zkrátit trasu o necelých 30 km.

<http://www.hora-rip.eu/>

www.vyletnarip.cz

Případně se po návštěvě Řípu můžete přes Štětí podívat na okraj Kokořínska a z Liběchova se po 75 km vrátit vlakem (<http://www.mapy.cz/s/kCrp>).

Sedlo (726 m.n.m.)

Možné schéma: <http://www.mapy.cz/s/kbEx>

Jedná se o protáhlý symbol východního Českého středohoří se zajímavými výhledy. Trasa k němu vede po cyklostezkách, většinou méně frekventovaných silnicích, je dlouhá cca 77 km. Až na vrchol se pro kamenité cesty kolem nedá vyjet, smírně je nechat kolo v některé z okolních vesnic (Lhotsko), případně jej nechat pod vrcholem v lese. Vrchol je zarostlý, ale v porostu jsou

uvolněny výhledy. Pokud volíte jako výlet na 1 den, je potom možno přes Ploskovice sjet do Litoměřic a odtud dojet vlakem do Počernic.

I vzhledem k dalším zdejším poměrně málo známým, ale zajímavým atraktivitám bych doporučoval cestu na 2 dny. www.mesto-ustek.cz. Na zpáteční cestě lze nastoupit třeba v Mělníku na vlak a trasu zkrátit o 30 km.

[https://cs.wikipedia.org/wiki/Sedlo_\(%C4%8Cesk%C3%A9_st%C5%99edoho%C5%99%C3%A9D\)](https://cs.wikipedia.org/wiki/Sedlo_(%C4%8Cesk%C3%A9_st%C5%99edoho%C5%99%C3%A9D))

Vrátenská hora (508 m.n.m.)

Možné schéma: <http://www.mapy.cz/s/kbDr>

Rozložitý kopec nad Mšenem s rozhlednou vysokou 42 m a zajímavým výhledem. Je k ní z Počernic třeba ujet cca 56 km, po cyklostezkách a místních silnicích. Jedná se o náročnější výlet celkově dlouhý více než 110 km, ale realizovatelný i v jednom dni.

Rozhledna je vzhledově přetížena vysílacími zařízeními, ale po 125 schodech Vás zde čeká pěkný rozhled.

Pokud jste přátelé dalekých rozhledů, můžete si udělat od trasy odbočku, přes Zamachy dojet do Kadlína rovněž s rozhlednou (<http://rozhledny.webzdarma.cz/kadlin.htm>) a ve Stránce opět najet na základní trasu.

Na zpáteční cestě lze nastoupit v Kropáčově Vrutici na vlak a zkrátit si trasu o 20 km.

<http://www.kokorinsko.info/dominanty-regionu/vratenska-hora/>.

Pokud si na zpáteční cestě chcete projet Kokořínskem a nasednout si v Liběchově na zpáteční vlak, bude výlet dlouhý 81 km a pojedete zajímavou trasou - <http://www.mapy.cz/s/kCxy>.



Počernické severovýchodní zátiší s protáhlou Vráteňskou horou, homolemi Bezdězu a vzdálenějším Ralskem.

Bezděz (604 m.n.m.)

Možné schéma: <http://www.mapy.cz/s/kbFs>

Trasa k Bezdězu je vedena po cyklostezkách, nebo místních silnicích v délce cca 64 km. Kolo je nutné před výstupem nechat ve stejnojmenné obci pod kopcem.

Na výrazné hoře je stavebně dochovaný hrad - jeden z důležitých symbolů moci Přemyslovců. Zde je přístupná i hlavní věž, takže na okolí shlížíte z celkových 638 metrů. Aktuální je nyní zkompletování unikátní, přes 300 let staré křížové cesty, kterou nechala pro hrad Bezděz zhotovit v 17. století hraběnka Marie Anna z Valdštejna. Její poslední kus nyní předala anonymní dávkyně. Veřejnosti budou restaurované dřevorezby představeny v dubnu 2017,“ Zpáteční cestu je možno si zkrátit o 35 km pokud nastoupíte v Chotětově na vlak (Satalice).

Pokud si na zpáteční cestě chcete projet příjemné a klidné borové lesy Máchova kraje, je to možné ve směru na Bakov nad Jizerou (<http://www.mapy.cz/s/kCA0>), s návratem odtud vlakem po celkových cca 86 km jízdy na kole.

<http://www.hrad-bezdez.eu/>

[https://cs.wikipedia.org/wiki/Bezde%C4%9Bz_\(hrad\)](https://cs.wikipedia.org/wiki/Bezde%C4%9Bz_(hrad))

Ještěd (1 012 m.n.m.)

Možné schéma: <http://www.mapy.cz/s/kbHW>

Tento liberecký symbol je od nás po cyklostezce Greenway Jizera a pozdějším stoupání po místních silnicích údolím Mohelky a Ještědky vzdálený celkem cca 100 km. Atmosféra přenocování na Ještědu, zdejší západ/východ slunce a další atraktivita Pojizeří však stojí i za rozvahu dvoudenní cesty. V případě zájmu při sjezdu z Ještědu lze zajet k rozhledně Rašovka (<http://rozhledny.webzdarma.cz/rasovka.htm>), pokud budete potřebovat, můžeme na zpáteční cestě kdekoliv od Jeřmanic u Liberce nastoupit na zpáteční vlak (Satalice).

<https://cs.wikipedia.org/wiki/Je%C5%A1t%C4%9Bd>

<http://www.ceskehory.cz/>

Hradešín (398 m.n.m.)

Možné schéma: <http://www.mapy.cz/s/kbQ7>

Hradešín je jediným výraznějším kopcem na jih od H. P., zároveň nejnižším a nejbližším z kopců uvedených v této páté kapitole. Je již zahrnut do výletu na Českobrodsko č. 3. 4. Cesta k němu měří minimálně pouhých 16 km, pokud se vrátíte stejnou cestou, je to nenáročný výlet, který potrápí stoupáním pouze v úseku Sibřina – Hradešín.

Pokud už vyjedete na Hradešín, tak bych Vám pro širší projížďku i poznání navrhl zajet na nedaleký Klepec – 358 m.n.m. (+Limuzy – Rostoklaty), případně si sjet údolím potoka Hradešinky na Mrzky, Tismice s románskou bazilikou a obloukem se vrátit do Počernic. Taková středně náročná trasa má potom již cca 45 km a schéma vypadá následovně:

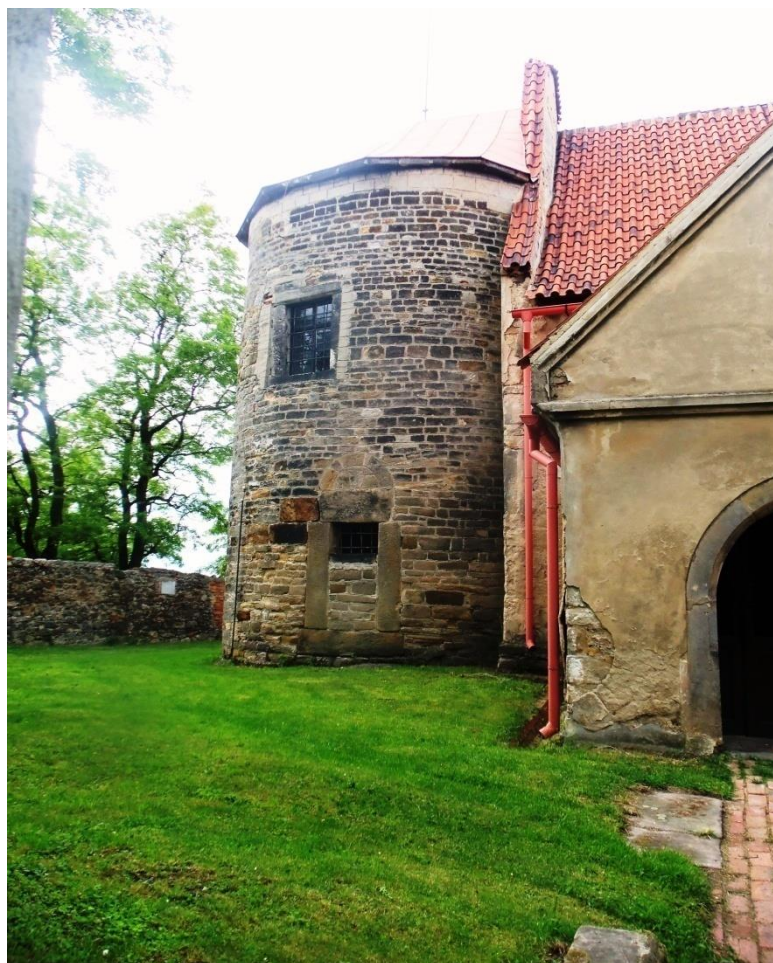
<http://www.mapy.cz/s/kbKJ>.

Nad Úvaly je rozhledna se zajímavým výhledem – Na vinici (<http://www.uvalsko.cz/2014/07/uvalska-rozhledna-na-vinici.html>), ale za dva roky jejího provozu k ní nebyl řádně vyznačen přístup, navíc je v Úvalech dost objížďek. Proto ji zatím nezahrnuji do vyhlídkových cyklovýletů a volbu na její eventuální návštěvě nechávám na Vás. S kolem je nejlépe dostupná cestou ze silnice Úvaly – Tlustovousy.

<http://www.naucnostezkou.cz/naucna-stezka-hradesin>

<http://cestyapamatky.cz/kolinsko/tismice/kostel-nanebevzeti-panny-marie>

<http://www.stezky.info/naucnestecky/ns-klepec.htm>



Románská rotunda stavebně propojená s gotikou, renesancí i barokem, to uvidíte na Hradešíně.



Některé kameny nám předci na Klepci přece jenom zanechali

Případně si můžete spojit několik vrcholů do jediného, vícedenního výletu, protože se jedná o zajímavá území.

Bezděz (604) – Ralsko (696) – Ještěd (1012 m.n.m.)

Vzdálené **Ralsko** vidíte i z Počernic vedle Bezdězu. Výrazně vystupuje o 400 m nad svým okolím, s odpovídajícími výhledy a zříceninou hradu. Nyní má soukromého majitele, který s obcemi regionálního sdružení Podralsko ověřuje možnosti stabilizace zříceniny, či zřízení rozhledny na věži hradu. [https://cs.wikipedia.org/wiki/Ralsko_\(hrad\)](https://cs.wikipedia.org/wiki/Ralsko_(hrad)).
Možné schéma: <http://www.mapy.cz/s/kcii>

Vrátecká hora (508) – Bezděz (604 m.n.m.)

Možné schéma: <http://www.mapy.cz/s/kcjz>

Říp (455) – Hazmburk (418) – Milešovka (837) – Lovoš (570 m.n.m.)

Rovněž špičky věží **Hazmburku** jsou viditelné z Počernic. Vyvěřelý kopec se zříceninou hradu není až tak vysoký, ale je z něj nádherný výhled na již nedaleký oblouk kup a homolí Českého středohoří s pásmem hřebene Krušných hor v pozadí - <https://cs.wikipedia.org/wiki/Hazmburk>.

Možné schéma: <http://www.mapy.cz/s/kAna>

Navržená cesta vychází z H. P., je možno ji zkrátit vlakem např. do Kralup nad Vltavou. Po průjezdu zajímavým Opárenským údolím je možný návrat vlakem z Malých, nebo spíše Velkých Žernosek. Případně si můžete projet blízkou Českou bránu, údolím Labe v Českém středohoří a vrátit se vlakem z Ústí nad Labem – Střekova přes Lysou n. Labem.

Během přípravy svých vícedenních výletů můžete využívat portál www.cyklistevitani.cz. Svým zájmem i využíváním tak můžete podporovat projekt na zlepšování kvality služeb cestovního ruchu pro cyklisty a cykloturisty zavedením národní a mezinárodní certifikace, která navrhuje a prosazuje standardy srovnatelné s obdobnými systémy ve státech EU.

**Budu s Vámi rád sdílet a zde doplňovat Vaše náměty, informace, upozornění například na probíhající rekonstrukce apod. Vše můžete zasílat na e-mail:
cykloHP-vylety@seznam.cz.**

Váš cyklokoordinátor

Petr Uzel