

Hornopočernický cyklodotazník

V květnu – červnu 2016 jste se mohli vyjádřit k Hornopočernickému cyklodotazníku.

Smyslem této úvodní akce bylo zahájit základní komunikaci o záležitostech, které se nás týkají a které můžeme do značné míry v přípravě zvládat vlastními silami. Je rozhodně lepší, když si při využití našeho počernického potenciálu postupně zajišťujeme např. přípravu drobné infrastruktury (parkování kol, odpočinková místa), než abychom byli závislí na projektantech odjinud, kteří nám něco draze nárazově zpracují a odejdou. My v Horních Počernicích dlouhodobě bydlíme, je však nezbytné abychom spolu více komunikovali, podporovali se.

Dotazník nás vyplnilo celkem 155. Jedná se o povzbudivý počet zájemců. Všem děkujeme.

Výsledky dotazníkové akce potvrzují její úvodní význam. Otázky nebyly detailně vyhraněné, spíše základní. Dotazník byl distribuován pomocí webových stránek úřadu, upoutávek na infopanelech a rovněž do škol, proto i dobrovolní účastníci byli různorodí. Dotazník převážně zaznamenal a potvrdil obecné předpoklady.

Z předchozích diskusí s vámi, a nakonec i z výsledku dotazníku, je zřejmé, že dlouhodobě chybějící pocit bezpečí je zde nejzásadnější překážkou pro odpovídající rozvoj cyklistiky. Technické nedostatky cykloinfrastruktury jsou na druhém místě, i když mají výhodu operativnější realizovatelnosti.

Zatím spíše nemáme vyhraněné názory – co jinému stačí ke spokojenosti, to druhý často považuje za nedostatečné. To se vývojem bude měnit, tříbit.

Více ukazují podrobnější výsledky jednotlivých otázek:

1. Jste spokojeni s možnostmi pro parkování kol v těchto lokalitách ?

Předpokládali jsme, že z lokalit uvedených v dotazníku se každý vysloví k cca 5 dobře známým místům, ale snažili jste se o více, což je dobře, i když někde je zřejmá nejistota.

Velmi dobře hodnotíte průběžně užívaná místa Úřad MČ HP, Chvalský zámek, nověji železniční nádraží, úplně nejvíce bodů však získala procyklistická ZŠ Stoliňská, MŠ Chodovická. Hodnocení každé lokality do jedné kolonky je složité, všude jsou různé podmínky a různá řešení. Někde lze parkování kol zajistit v areálu, případně dokonce uvnitř objektů, jinde pouze na veřejně přístupném místě. Každé řešení je a bude individuální.

Jako nejhorší na parkování naopak hodnotíte Koupaliště, NS Lidl. Vůbec naše 3 nákupní střediska by pro cyklisty, chodce (i pro sebe) mohla dělat více. Po prázdninách Vás s nimi blíže seznámím.

Jste spokojeni s možnostmi pro parkování kol v těchto lokalitách?



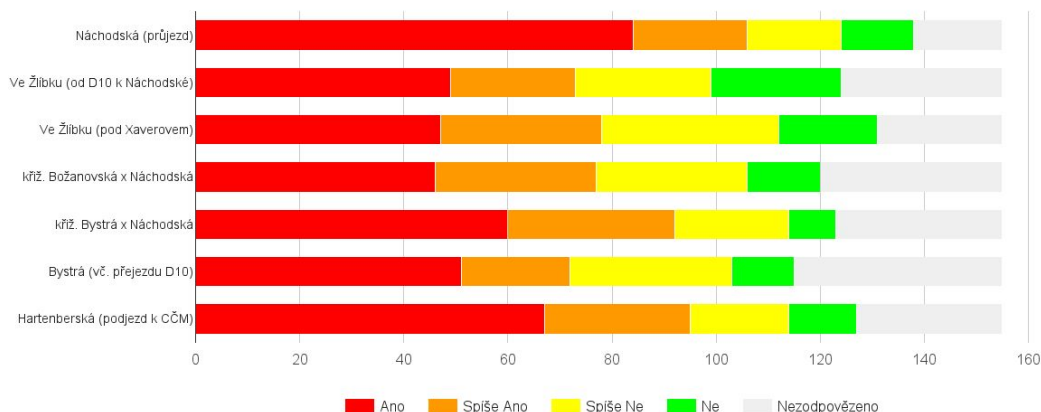
2. Kde byste využili cyklostojany pro parkování kol (i v jiných lokalitách)?

Vaše odpovědi potvrzují pravidlo: nejdříve kvalitně zajistit budovy veřejného zájmu – Úřad MČ, Knihovnu, Domeček, Divadlo, železniční nádraží, dále základní a mateřské školy včetně např. DDM. Také sportoviště, dětská hřiště, odpočinková místa.

3. Považujete tato místa za nebezpečná pro cyklistiku?

Za nejnebezpečnější jste potvrdili známou Náchodskou ulici, i když její prostý průjezd někdy nebývá nejhorší. Za velmi složitou jste na ní označili křižovatku bez semaforu s ulicí Bystrá, dále ulici sice se semaforu, ale i svojí divokostí – ulici Hartenberskou. Naopak relativně dobře dopadla ulice Ve Žlíbku, i když je na svém severním a jižním okraji velmi nebezpečná. Semafor s Náchodskou ulicí ji zřejmě alespoň zde zklidňuje. Úmyslně jsme v dotazníku vybrali místa, která jsou pro cyklisty významná a cyklistická infrastruktura na nich zcela chybí.

Považujete tato místa za nebezpečná pro cyklistiku ?



4. Která další místa v HP jsou podle Vás pro cyklistiku nebezpečná a proč?

Základní mapa:

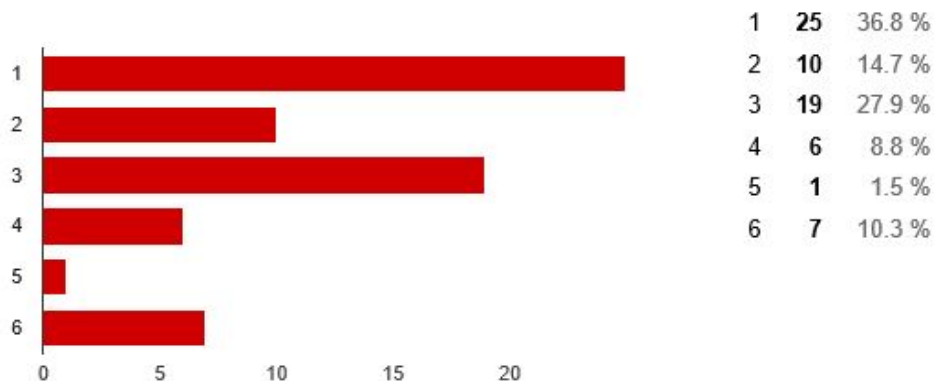
https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1jUon-13qyHEIM-1iH_k17N9S7G0.

Upozornili jste nás na lokality k řešení, jako je křižovatka a přechod u Lidlu, křižovatka Šplechnerova x Božanovská x Mezilesí, na jednosměrné obratiště busu Ratibořická, omezený výhled v ulicích U Županských x Náchodská x Bořetická, dostupnost průmyslové zóny Jirny atd.

5. Co nejvíce uvítáte na nádraží HP?

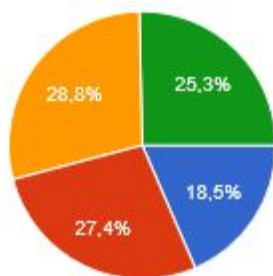
Nejvíce jste vcelku pochopitelně vybrali cyklostojany zejména včetně těch uzavřených na dlouhodobější parkování (cca 5 hodin +). V dalším pořadí je tradiční požadavek na dobře fungující WC a dostupný zdroj pitné vody. Až potom jsou další cyklistické doplňky – zatím málo známý, ale praktický je servisní stojan s vybavením včetně pumpičky. Ještě nižší potřebu uvádíte u wapyk na čištění kola a šatny. Důležitý bude kamerový systém.

cyklostojany na kratší i delší (uzavřené) parkování kol [Co nejvíce uvítáte na nádraží HP (1-nejvíce, 6-nejméně)]



6. Z jaké vzdálenosti byste na kole dojížděli na takto vybavené nádraží?

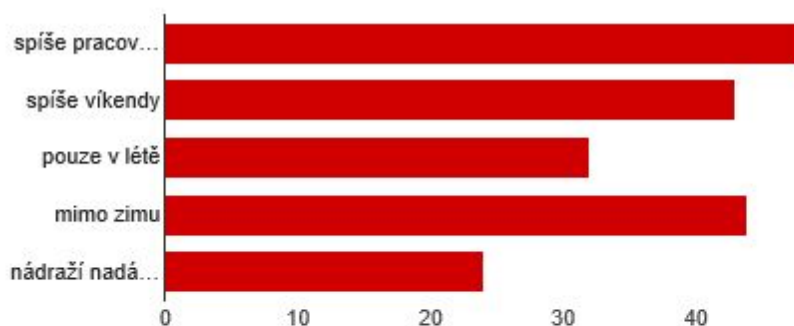
Zde jste uváděli vzdálenosti ve vyrovnaném zastoupení. Zblízka lze dojíždět na horším kole, z větší dálky již na kole lepším, pro které je třeba mít zajištěno bezpečnější parkování.



do 1,5 km	27	18.5 %
1,5 - 3 km	40	27.4 %
nad 3 km	42	28.8 %
nebudu dojíždět	37	25.3 %

7. Kdy byste v takovém případě nejčastěji využívali takto vybavené nádraží?

Rovněž vyrovnané odpovědi, 1/3 hlasujících by jej využívala mimo zimu, což souvisí s poměrně mírnými podmínkami H. Počernic i posledními zimami pouze v kalendáři. Cyklistické využívání nádraží budeme podporovat kvalitnějším parkováním kol.

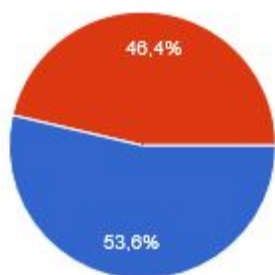


spíše pracovní dny	48	32.4 %
spíše víkendy	43	29.1 %
pouze v létě	32	21.6 %
mimo zimu	44	29.7 %
nádraží nadále nebudu cyklisticky využívat	24	16.2 %

8. Vaše převažující využívání kola?

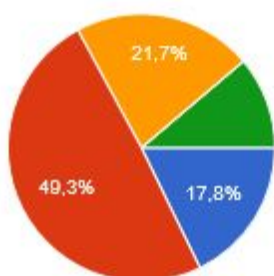
Dotazníkové akce se zúčastnili především ti, kteří jej využívají k volnočasové rekreaci, sportu. Ti, kdo s jeho pomocí zajišťují své kontakty, nákupy, jej berou spíše uživatelsky, bez větších citových vazeb, proto je jejich podíl v anketě nižší, než v reálném hornopočernickém cykloprovozu.

9. Pohlaví respondentů ? (barvy určil počítač)



žena	81	53.6 %
muž	70	46.4 %

10. Kolik je vám let ?



<20	27	17.8 %
<40	75	49.3 %
<60	33	21.7 %
>60	17	11.2 %

Téměř 50 % zastoupení účastníků ankety ve skupině 20 – 40 let je povzbudivé, jedná se o aktivní zájemce o cyklistiku, také o spolupracující rodiče oslovených dětí, což je rovněž dobře.

Užší komunikace s vámi, pravidelně vyhodnocovaný dotazník, je jeden ze střípků, který nám chybí k tomu, abychom cyklodopravu v Horních Počernicích rozvíjeli systematictěji. Rádi bychom podobnou, již konkrétněji zaměřenou dotazníkovou kampaň dělali v ročních intervalech, nejspíše před začátkem sezóny.

Bude to pracovně souviset s postupným rozvíjením Cyklokoncepce realizací jejích prioritních opatření, průběžně doplňovaných o opatření další, vyplývají např. i z obdobných dotazníkových anket.

Pro průběžnou komunikaci nadále funguje mail cykloHP-stojany@seznam.cz.

Kompletní výsledky dotazníku, včetně jednoduchých analýz, je možné získat na připojeném QR kódu, na <http://cyklo.sio2.cz/2016-cyklodotaznik/>,



nebo v této grafické příloze

Petr Uzel - cyklokoordinátor
David a Petr Křemenovi