

Cyklostožany

Cyklostožany pro krátkodobější parkování kol.

Pro krátkodobější parkování do několika hodin se v minimálně bezpečnější veřejné poloze doporučuje využívání **cyklostožanů principu obráceného U** pro jejich nesporné funkční výhody, včetně možnosti přichycení vlastního rámu kola. Takové základní stojany na území hl. m. Prahy montuje TSK Praha.



Cyklostožany

Díky nižším cenám, aktivní reklamě, někde složitějším prostorovým podmínkám, zdánlivě jednodušším řešením, jsou však pro tyto účely v praxi často využívány různé **nízké cyklostožany**. Jejich funkčnost je však omezená, někdy se zvyšuje jejich umístěním v různých uzavřených areálech. Zde odpovídá zaparkování na 10 minut, do hodiny.

Pokud máte nižší cyklostožany, počítejte s tím, že majitelé kol:

- takové stožany často nemohou využívat, protože do nich nevjedou,
- při takovém stožanu nepohodlně uzamknou nejspíše buď přední, nebo zadní kolo a ne jeho rám
- je nechtějí využívat, protože uložení kol ani po uzamčení není stabilní, kola se kývou, jsou poškozována, proto jsou spotřebitelskou veřejností často nazývány drátolamy.



Stožany našťestí uvnitř jednoho areálu, což mírně zvyšuje jejich využitelnost.

Cyklo stojany

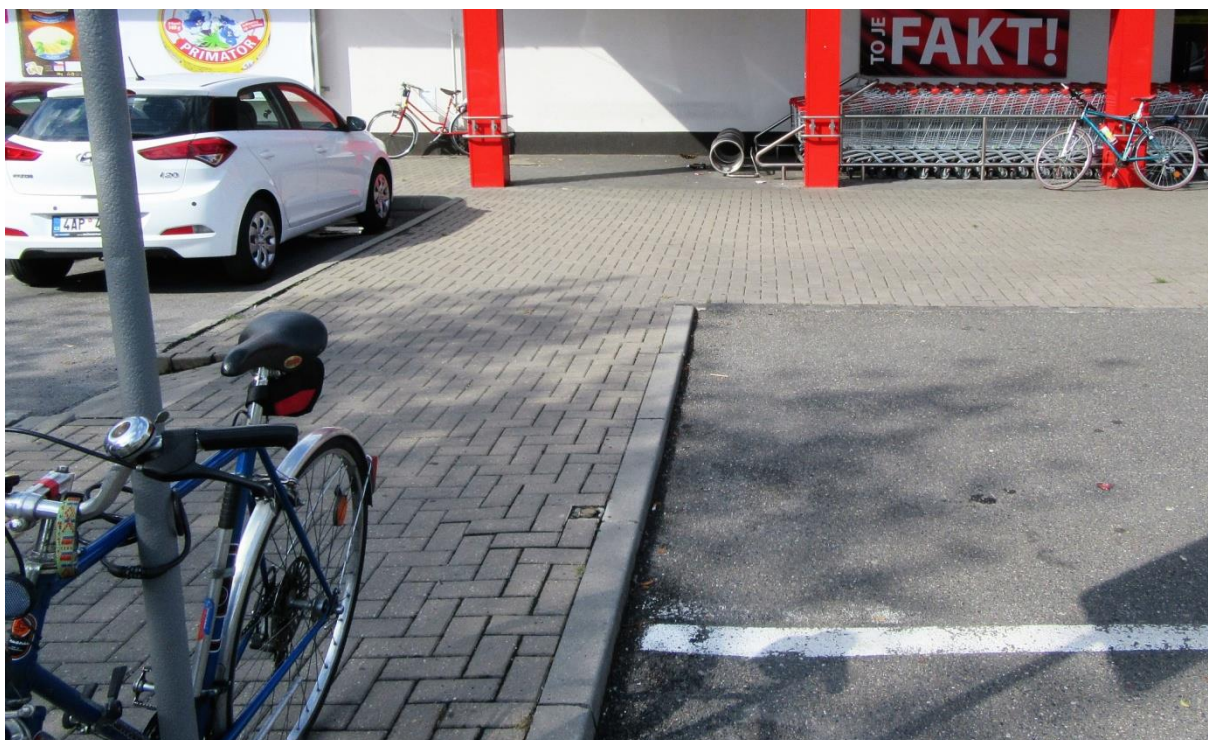


Tyto stojany nevhodné ve volném prostoru, zde využívají kryté místo ve vchodu do budovy, přístup ke kolům je chráněn vrátnicí – relativně vhodné řešení.



Kde je i jiná možnost, tak se nízké stojany spíše pletou.

Cyklostojany



Nízké spirálovité cyklostojany (uprostřed snímku) nejsou uživatelsky vyhledávány, nouzově jsou využívána náhradní řešení.



I když se vděční zájemci časem najdou.

Cyklostojany

Typy **středně vysokých** spirálovitých stojanů mají obdobné nevýhodné vlastnosti svého fungování, jedinou jejich změnou k lepšímu je zajímavější tvar, částečně snadnější zamykání, ale opět předního nebo zadního kola a ne rámu.



Časté důsledky



Nevhodné umístění nepraktických středních „úchytů“-(vpravo). Jediné zaparkované kolo zde chodcům zablokuje úzký chodník, vedle kterého projíždí auta – zbytečný konflikt cyklisté x chodci x řidiči. Proto zde cyklisté raději využívají stabilní madla okolo vozíků.

U takových řešení předpokládejte, že cyklisté budou hledat v okolí možnosti stabilnějšího parkování, uzamčení na rám kola, začnou se Vám vyhýbat.

P. Uzel