

Cyklostožany v Horních Počernicích

V **Horních Počernicích** je velký nedostatek cyklostožanů, zejména těch praktických – vyšších, ve tvaru obráceného U, pokud takové jsou, nejsou kryté. Situace se velmi pomalu začíná zlepšovat. Uzavřené cyklostožany zde zatím nejsou vůbec.

Převažují stojany nízké, nebo starší žebrové, sice pořizované s nižšími náklady, ale především s nižší uživatelskou hodnotou, někdy až riziky pro jejich uživatele.



Časté stojany u jednoho počernického sportoviště

Přítomnost nižších stojanů zde má své opodstatnění, pouze pokud v místě nejsou vhodné podmínky pro instalaci praktičtějších vyšších stojanů (nedostatek místa, inženýrské sítě ve stávajícím místě).

Cyklostojany



Část cyklostojanů s nižší uživatelskou hodnotou většinou neřeší základní potřeby, jejich účinnost částečně zvyšuje umístění v částečně uzavřených polohách (např. areály škol, školek, organizací).

Cyklostožany



Velmi dobré místo pro odstavení kol na jinak přeplněném části Náchodské ulice, stojany by ale měly být vyšší, uživatelsky pohodlnější.

Doporučované stojany ve tvaru obráceného U byly donedávna veřejně přístupné na několika místech (FZŠ Chodovická, východní - Počernický hřbitov, zámek Chvaly).

Cyklostojany



Významná kapacita cyklostojanů je v areálu ZŠ Ratibořická.

Cyklostojany



Důstojné Chvaly, stojany dobré kvality, ale neměly být umístěny přímo ke/do vchodu, ale na rovněž přehledné místo, více stranou, případně mimo záběr vlevo ke zdi.

Po urgencích během celého loňského roku bylo nedávno zrealizováno 20 dalších cyklostojanů u železničního nádraží HP a Mateřské školky Chodovická.

Cyklostožany



U železničního nádraží HP se jedná o začátek řešení, zatím bez zastřešení atd. Zpracování projektu zde umožní vytipování a zajištění odpovídající základní vybavenosti zřejmě i včetně uzavřených boxů na dlouhodobější parkování kol.



MŠ Chodovická

Cyklostožany



MŠ Chodovická

S úřadem MČ P - 20 postupně zjišťujeme možnosti postupné instalace vyšších cyklostožanů především na vhodných pozemcích ve vlastnictví městské části, případně Magistrátu hl. m. Prahy. Ještě vloni bylo zamluveno několik desítek takových dalších cyklostožanů. **Před jejich postupnou realizací však vyžaduje jejich možný dodavatel velmi přísné záruky týkající se inženýrských sítí pod budoucími cyklostožany, což v některých místech není jednoduché. Jejich realizace snad proběhne letos během podzimu.**

V dotaznících potvrzovali obyvatelé nespokojenost s podmínkami na parkování kol před zdejšími nákupními středisky.

Další vývojovou etapu by k nám mohly přinést uzavřené parkovací cykloboxy např. u železničního nádraží, v areálu koupaliště.

Realizace cyklostožanů bude pokračovat i v dalších letech, kdy bude postupně odstraňovat jejich dlouhodobý nedostatek. Žádoucí je užší spolupráce s obyvateli Počernic, kteří ze svého každodenního pohybu velmi dobře vědí, kde a jaké cyklostožany potřebují.

Cyklostožany



I zde zřejmě budou pohodlnější stojany.

S parkováním kol je bohužel spojena **možnost jejich krádeží**. Určitého klidu Vám v Horních Počernicích přidá **bezplatné zaregistrování Vašeho kola** alespoň do databáze jízdnic kol Městské policie hlavního města Prahy. K tomu je třeba:

- dostavit se osobně s dokladem totožnosti – občanským průkazem (trvalé bydliště pouze na území hlavního města Praha),
- dostavit se s jízdnicím kolem (ohledně fotodokumentace a kontroly výrobního čísla),
- na rámu jízdnicího kola musí být viditelně výrobní číslo (uvedené i v dokladu o nabytí jízdnicího kola nebo v záručním listu),
- doklad o koupi jízdnicího kola a doplňků (datum nabytí jízdnicího kola a jeho cena),
- dostavit se v úředních hodinách, nejpozději cca půl hodiny před jejich koncem, nejbliže na **přestupkové oddělení OŘ MP Praha 14, ulice Vlčkova 1067/12, Praha 9, mimo polední pauzy**.

Úřední hodiny:

Po, St:	08:00-11:00	12:00-17:45
Út, Čt:	08:00-11:00	12:00-15:45
Pá:	08:00-11:00	12:00-13:45

Mimo výše uvedenou jsou ještě další možnosti současných forem evidence jízdnicíh kol, které se u těch dražších spíše vyplatí. Informace o nich naleznete na Internetu, firem je několik, můžete si vybrat.

Cyklostojanya

Pro úplnost opakuji z poslední stránky Obecných požadavků:

„ Není důstojné, aby cyklisté nenalezali ani na místech častého parkování kol dostatečné bezpečné podmínky pro jejich zaparkování, aby byli často nuceni improvizovat, riskovat. Často tak z nouze opírají svá kola o domy, jejich fasády, výklady, ploty, sloupy.

Rovněž není důstojné, aby se majitelé, správci objektů museli obávat cyklistů (často přitom zákazníků, návštěvníků) z nouze takto parkujících svá kola.

Cyklostojanya jsou často tak nastavené, že kola při parkování zbytečně zasahují do chodníků, nechtěně omezují jejich průchodnost. Rovněž tzv. „divoké parkování kol“ s sebou často přináší jejich neúměrné zasahování do chodníků, do zeleně. Málo je rozšířené parkování kol podél osy chodníků.

Je také i na Vás - na podnikatelích, ale i zaměstnavatelích, zástupcích různých poboček, zda si svých zákazníků, zaměstnanců, vážíte natolik, že pro ně při vhodných např. prostorových podmínkách, také zajistíte kvalitní cyklostojanya.

Pokud vám na cyklistech a jejich spokojenosti opravdu záleží, dejte si při výběru a umístění cyklostojanu opravdu záležet. Volte kvalitní, bezpečnější stojan. Pokud si cyklista svého miláčka poškodí ve špatném stojanu právě u vás, jen stěží můžete očekávat, že se k vám po této nemilé události vrátí.

Preference kvalitnějších, bezpečnějších cyklostojanů i při vyšších nákladech je důležitá také z toho důvodu, že se začínají rozšiřovat elektrokola, která k Vám bez možnosti kvalitního bezpečnějšího zaparkování prostě jezdit nebudou. A to by byla škoda, protože ti, co si tato dražší kola kupují, jsou většinou aktivní osoby, zajímaví zákazníci, nebo pracovníci.“

K využití je např. <http://www.nakupujnakole.cz/>, <http://www.dopracenakole.cz/>.

Případné náměty, poznatky a upozornění týkající se cyklostojanů můžete sdělovat na mail: cykloHP-stojany@seznam.cz.

P. Uzel

cyklokoordinátor