

Cyklostojany pro krátkodobější parkování kol.

Díky nižším cenám, aktivní reklamě, někde složitějším prostorovým podmínkám, zdánlivě jednodušším řešením, jsou pro tyto účely v praxi často využívány různé **nízké cyklostojany**. Jejich funkčnost je však omezená, někdy se zvyšuje jejich umístěním v různých uzavřených areálech. Odpovídají zaparkování na 10 minut, do hodiny.

Pokud máte nižší cyklostojany, počítejte s tím, že majitelé kol:

- takové stojany často nemohou využívat, protože do nich nevjedou,
- při takovém stojanu nepohodlně uzamknou nejspíše buď přední, nebo zadní kolo a ne jeho rám
- je nechtějí využívat, protože uložení kol ani po uzamčení není stabilní, kola se kývou, jsou poškozována, proto jsou spotřebitelskou veřejností často nazývány drátolamy.



Stojany našťestí uvnitř jednoho areálu, což mírně zvyšuje jejich využitelnost.

Cyklostožany

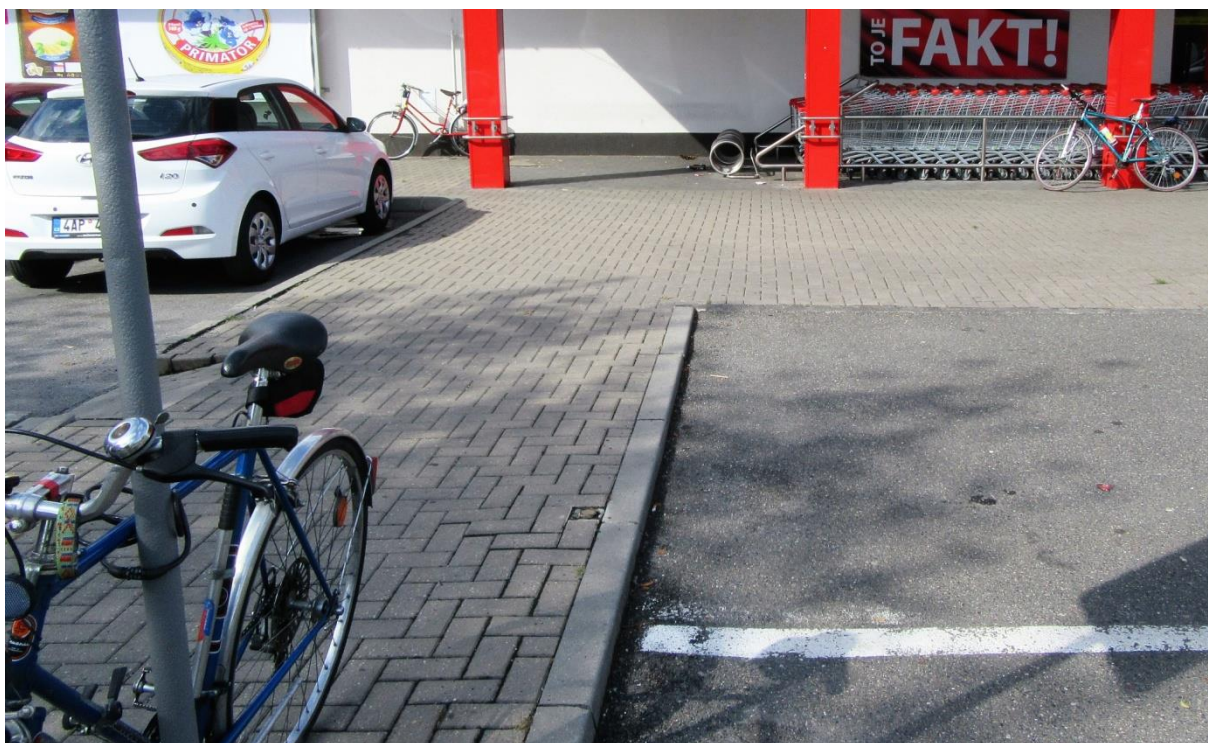


Kde je i jiná možnost, tam se nízké stojany spíše pletou.



a lidé raději využívají méně či více dostupné možnosti vyššího připoutání rámu kol.

Cyklostojany



Nízké spirálovité cyklostojany (uprostřed snímku) nevyhovují, nejsou využívány, nouzově jsou vyhledávána náhradní provizoria.



Zde připevníte kolo za rám až po velkém boji, přední kolo přitom dost trpí.

Cyklostožany



Pokud k takovému obchodu přijede např. někdo na dražším elektrokole, náhradně a nouzově zaparkuje při/ve vchodu, což jej zbytečně zužuje.



Nakonec se však i pro spirálovité nízké cyklostožany vděční zájemci časem najdou.

Cyklostojany

Typy **středně vysokých** spirálovitých stojanů mají obdobné nevýhodné vlastnosti svého fungování, jedinou jejich změnou k lepšímu je částečně snadnější vyšší zamykání, ale opět předního nebo zadního kola a ne rámu, s nízkou úrovní stability.



Časté důsledky.....



Nevhodné umístění nepraktických středních „úchytů“-(vpravo). Jediné zaparkované nestabilní kolo zde chodcům zablokuje úzký chodník, vedle kterého projíždí auta – zbytečný konflikt cyklisté x chodci x řidiči. Proto zde cyklisté raději nouzově využívají stabilní madla okolo vozíků.

Cyklostožany

Pro krátkodobější parkování do několika hodin se doporučuje využívání **vyšších cyklostožanů typu obráceného U** pro jejich nesporné funkční výhody - základní stabilitu včetně možnosti přichycení vlastního rámu kola. Takové základní stojany na území hl. m. Prahy s také podporou Magistrátu montuje TSK Praha.



Zatím nekryté cyklostožany u železničního nádraží.



Dobrý počin, pouze přílišná reklama snižuje vandaluvzdornost, nakonec i jednoduchost připevnění kol.

P. Uzel

cyklokoordinátor