

Cyklostožany v Horních Počernicích

V **Horních Počernicích** je velký nedostatek cyklostožanů, zejména těch praktických – vyšších, ve tvaru obráceného U. Pokud takové jsou, nejsou kryté. Situace se velmi pomalu začíná zlepšovat. Uzavřené cyklostožany zde zatím nejsou vůbec.

Převažují stojany nízké, nebo starší žebrové, sice pořizované s nižšími náklady, ale především s nižší uživatelskou hodnotou, někdy až riziky pro jejich uživatele.



Časté stojany u jednoho počernického sportoviště

Nížší stojany zde mají své opodstatnění, pouze pokud v místě nejsou vhodné podmínky pro instalaci praktičtějších vyšších stojanů (nedostatek místa, inženýrské sítě ve stávajícím místě).

Cyklostojany



Část cyklostojanů s nižší uživatelskou hodnotou většinou neřeší základní potřeby, jejich účinnost částečně zvyšuje umístění v částečně uzavřených polohách (např. areály škol, školek, organizací).

Cyklostožany



Velmi dobré místo pro odstavení kol na jinak přeplněném části Náchodské ulice, stojany by ale měly být vyšší, uživatelsky odpovídající významu místa.

Doporučované stojany ve tvaru obráceného U byly donedávna veřejně přístupné na několika místech (FZŠ Chodovická, východní - Počernický hřbitov, zámek Chvaly).

Cyklostojany



Významná kapacita cyklostojanů je v areálu ZŠ Ratibořická.

Cyklostojany



Důstojné Chvaly, stojany dobré kvality, ale neměly být (stejně jako vlajky) umístěny přímo ke/do vchodu – ale více stranou.

Po urgencích během celého loňského roku bylo nedávno zrealizováno 20 dalších cyklostojanů u železničního nádraží HP a Mateřské školky Chodovická.

Cyklostojany



U železničního nádraží HP se jedná o začátek řešení, zatím bez zastřešení atd. Zpracování projektu zde umožní vytipování a zajištění odpovídající základní vybavenosti zřejmě i včetně uzavřených boxů na dlouhodobější parkování kol.



MŠ Chodovická

Cyklostožany



MŠ Chodovická

S úřadem MČ P - 20 postupně zjišťujeme možnosti instalace vyšších cyklostožanů především na vhodných pozemcích ve vlastnictví městské části, případně Magistrátu hl. m. Prahy **Před jejich postupnou realizací však vyžaduje jejich možný dodavatel velmi přísné záruky týkající se inženýrských sítí pod budoucími cyklostožany, což v některých místech není jednoduché.**

V letních dotaznících potvrzovali obyvatelé nespokojenost s podmínkami na parkování kol zejména před zdejšími nákupními středisky.

Další vývojovou etapu by k nám mohly přinést uzavřené parkovací cykloboxy např. u železničního nádraží, případně v areálu koupaliště.

Realizace cyklostožanů bude pokračovat i v dalších letech, kdy bude postupně odstraňovat jejich dlouhodobý nedostatek. Žádoucí je užší spolupráce s obyvateli Počernic, odbornými komisemi. Obyvatelé HP ze svého každodenního pohybu velmi dobře vědí, kde a jaké cyklostožany potřebují.

Cyklostojany



I zde zřejmě budou pohodlnější stojany.

S parkováním kol je bohužel spojena **možnost jejich krádeží**. Určitého klidu Vám v Horních Počernicích přidá **bezplatné zaregistrování Vašeho kola** alespoň do databáze jízdních kol Městské policie hlavního města Prahy. K tomu je třeba:

- dostavit se osobně s dokladem totožnosti – občanským průkazem (trvalé bydliště pouze na území hlavního města Praha),
- dostavit se s jízdním kolem (ohledně fotodokumentace a kontroly výrobního čísla),
- na rámu jízdního kola musí být viditelně výrobní číslo (uvedené i v dokladu o nabytí jízdního kola nebo v záručním listu),
- doklad o koupi jízdního kola a doplňků (datum nabytí jízdního kola a jeho cena),
- dostavit se v úředních hodinách, nejpozději cca půl hodiny před jejich koncem, nejbliže na **přestupkové oddělení OŘ MP Praha 14, ulice Vlčkova 1067/12, Praha 9, mimo polední pauzy**.

Úřední hodiny:

Po, St:	08:00-11:00	12:00-17:45
Út, Čt:	08:00-11:00	12:00-15:45
Pá:	08:00-11:00	12:00-13:45

Mimo výše uvedenou jsou ještě další možnosti současných forem evidence jízdních kol, které se u těch dražších spíše vyplatí. Informace o nich naleznete na Internetu, firem je několik, můžete si vybrat.

Cyklostožany

Pro úplnost zde opakují z poslední stránky Obecných požadavků:

Není důstojné, aby cyklisté nenalezali ani na místech častého parkování kol dostatečné podmínky pro jejich bezpečné zaparkování, aby byli často nuceni improvizovat, riskovat. Často tak z nouze opírají svá kola o domy, jejich fasády, výklady, ploty, sloupy, stromy a složitě je uzamykají, tím dochází k fyzickému i morálnímu poškozování na obou stranách. Pokud zde jsou cyklostožany, jsou většinou nízké, žebrované, omezeně fungují, často jsou postavené tak, že zde kola při parkování nechtěně příliš omezují průchodnost chodců. Málo je rozšířené např. parkování kol podél chodníků v souladu s jejich osou.

Rovněž není důstojné, aby se proto spoluobčané - majitelé, správci objektů museli takto obávat cyklistů (často přitom zákazníků, návštěvníků, zaměstnanců) z nouze takto parkujících.

K využívání doporučuji např. odkazy:

<http://www.nakupujnakole.cz/>,

<http://www.dopracenakole.cz/>.

Je také i na Vás - na podnikatelích, zaměstnavatelích, zástupcích různých poboček, zda si svých zákazníků, zaměstnanců, vážíte natolik, že pro ně při vhodných např. prostorových podmínkách, také zajistíte kvalitní cyklostožany.

Pokud vám na cyklistech a jejich spokojenosti opravdu záleží, dejte si při výběru a umístění cyklostožanů opravdu záležet. Pokud možno volte kvalitní vyšší, bezpečnější stojany. Pokud si cyklista svého miláčka poškodí ve špatném stojanu právě u vás, jen stěží můžete očekávat, že se k vám po této nemilé události vrátí.

Podpora kvalitnějších, bezpečnějších cyklostožanů je i při vyšších nákladech důležitá také z toho důvodu, že se všeobecně rozšiřují dražší elektrokola, která k Vám bez možnosti kvalitního, bezpečnějšího zaparkování prostě jezdit nebudou. A to by byla škoda, protože ti, co si je kupují, jsou většinou aktivní osoby - zajímaví zákazníci i spolupracovníci.

***Případné náměty, poznatky a upozornění týkající se cyklostožanů můžete sdělovat na mail:
cykloHP-stojany@seznam.cz.***

P. Uzel

cyklokoordinátor