

„Nejezdi jak netopejr“

Kvůli základní bezpečnosti jsem Vám zde v loňském roce doporučil názorně zpracované informace na:

http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/aktuality/bud_videt_a_nejezdi_jak_netopejr.html

+ simulaci pohledu řidiče na rozdílně vybaveného cyklistu/chodce za snížené viditelnosti - na stránkách [BESIP](#).

Protože se jedná o problematiku celoročně důležitou, nejvíce vyhrocenou na podzim, kdy je najednou šero, tma a my na to ne vždy hned pořádně reagujeme - připojuji také letošní poznámky.

Bud' vidět a „Nejezdi jak netopejr!“ - tak se jmenuje preventivní akce, která má za cíl upozornit na mnohdy špatnou viditelnost cyklistů. Její druhý ročník pořádal i letos Magistrát hl. m. Prahy ve spolupráci s Dopravní policií ČR a oddělením prevence Městské policie hl. m. Prahy.

„Prevence bezpečnosti na dopravních komunikacích je zcela zásadní. A zřetel by na ni měli brát nejenom řidiči motorových vozidel, ale i cyklisté. Stále se ale setkáváme s tím, že řada z nich ji často podceňuje. Absence světel, odrazek či reflexních prvků - s takovou, a zejména za těchto podzimních dnů, už se svým životem, ale i zdravím a životy ostatních, cyklista vyloženě hazarduje. Cílem akce je proto nenechat špatně viditelného cyklistu řídit se tmou a vyhýbat se ostatním jen na základě instinktu, jaký je po setmění vlastní netopýrům, ale ne jemu. Musí si zkrátka uvědomit, že není Batman!“ apeluje Libor Hadrava, pražský radní pro bezpečnost a prevenci kriminality.

Od pondělí 31. října do čtvrtku 3. listopadu 2016 proběhl v Praze druhý ročník preventivní akce s lehce provokativním jménem: Bud' vidět a „Nejezdi jak netopejr!“

Akce byla zaměřena na správné osvětlení a viditelnost cyklistů, ale i koloběžkářů jezdících za šera a snížené viditelnosti. Policisté zastavovali cyklisty a jezdce na koloběžkách, kontrolovali jejich vybavení světly a reflexními prvky podle zákona číslo 361/2000 Sb. Pokud zastavení jezdci nesplňovali zákonné požadavky, mohla jim být udělena pokuta. Ovšem po jejím zaplacení dostal hříšník od zástupce magistrátu dárek v podobě obdarování chybějících světel a reflexních prvků.

V pondělí bylo první stanoviště v Podolí na páteční cyklotrase A2, ve středu pak na opačné straně Vltavy pod Barrandovským mostem na cyklotrase A1 a třetí, poslední den akce, tedy ve čtvrtek kontrolovala policie cyklisty opět na A2 v Tróji.

Pořadatele letošní akce její průběh potěšil. Většina cyklistů měla osvětlení svých kol v pořádku. Pokuty byly uděleny jen v několika případech, ale šlo spíše o symbolické

částky, které bohatě vyvážily obdržené dárky. Příjemnou byla i skutečnost, že žádný ze zastavených jezdců nekomunikoval nepřiměřeně nebo dokonce agresivně.

Jaké je správné osvětlení?

Podle vyhlášky číslo 341/2014 Sb., upravující technickou způsobilost vozidel k provozu na komunikacích, je potřeba rozdělit vybavení kola a koloběžky světly a odraznými prvky za dne a za snížené viditelnosti. Již i pojem snížená viditelnost je zákonem definován v paragrafu 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Snížená viditelnost je situace, kdy účastníci provozu na pozemních komunikacích dostatečně zřetelně nerozeznají jiná vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na pozemní komunikaci, například od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, hustého deště nebo v tunelu.

Každé kolo musí být vybaveno odrazkami, které jsou povinnou výbavou, lze je ale nahradit i reflexními prvky na oblečení. Vzadu musí být červená odrazka, vpředu bílá, v pedálech pak odrazky oranžové. Dále musí být oranžové odrazky v drátech předního nebo zadního nebo obou kol; tyto mohou být nahrazeny odraznými materiály například na bocích pneumatik.

Jiná situace pak nastává za tmy, kdy je cyklista povinen mít za jízdy rozsvíceno přední světlo s bílým světlem, v zadu pak se světlem červeným, které může být přerušované - což je výraznější informace.

„Podle informací, které jsem obdržel po prvním dnu, byla zatím udělena pouze jedna pokuta a nahlášeno jedno oznámení. To je nesporně potěšující. Několika cyklistům pak také fungovalo třeba jen jedno z obou světel. Tato situace se ale řešila na místě domluvou a instalací druhého světla. Příjemně nás překvapila i skutečnost, že nikdo s námi nekomunikoval nepatříčně či agresivně. Cyklisté naše počínání daleko spíše kvitovali jako prospěšné. Někteří nám dokonce poděkovali. Kromě nich byli navíc do kontroly zahrnuti i účastníci provozu na koloběžkách, a to jak dospělí tak i děti, neboť zákon jim ukládá to samé - být za tmy osvětleni,“ dodal radní Hadrava k začátku průběhu akce.

I to je dobrá cesta

Petr Uzel

cyklokoordinátor

**Batman je
neporazitelný,
ty ne!**



cistoustopou.cz

ČISTOU
STOPOU
PRAHOU

PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA