

Cyklostojany

Cyklostojany pro krátkodobější parkování kol.

Díky nižším cenám, aktivní reklamě, někde složitějším prostorovým podmínkám, zdánlivě jednodušším řešením, jsou pro tyto účely v praxi často využívány různé **nízké cyklostojany**. Jejich funkčnost je však omezená, někdy se zvyšuje jejich umístěním v různých uzavřených areálech. Odpovídají zaparkování na 10 minut, do hodiny.

Pokud máte nižší cyklostojany, počítejte s tím, že majitelé kol:

- takové stojany často nemohou využívat, protože do nich nevjedou,
- při takovém stojanu nepohodlně uzamknou nejspíše buď přední, nebo zadní kolo a ne jeho rám
- je nechtějí využívat, protože uložení kol ani po uzamčení není stabilní, kola se kývou, jsou poškozována, proto jsou spotřebitelskou veřejností často nazývány drátolamy.



Stojany našťestí uvnitř jednoho areálu, což mírně zvyšuje jejich využitelnost.

Cyklostojany



Kde je potřebné základní připoutání, tam se nízké stojany spíše pletou.



Na trhu je nabídka na jednoduché jednotlivé cyklostojany s jednoduchým připevněním k zemi. Zde kolo pořádně nepřipoutáte, proto mohou být cyklostojany umístovány pod jinou ochranou. Cca 800 Kč/kus.

Cyklostojany

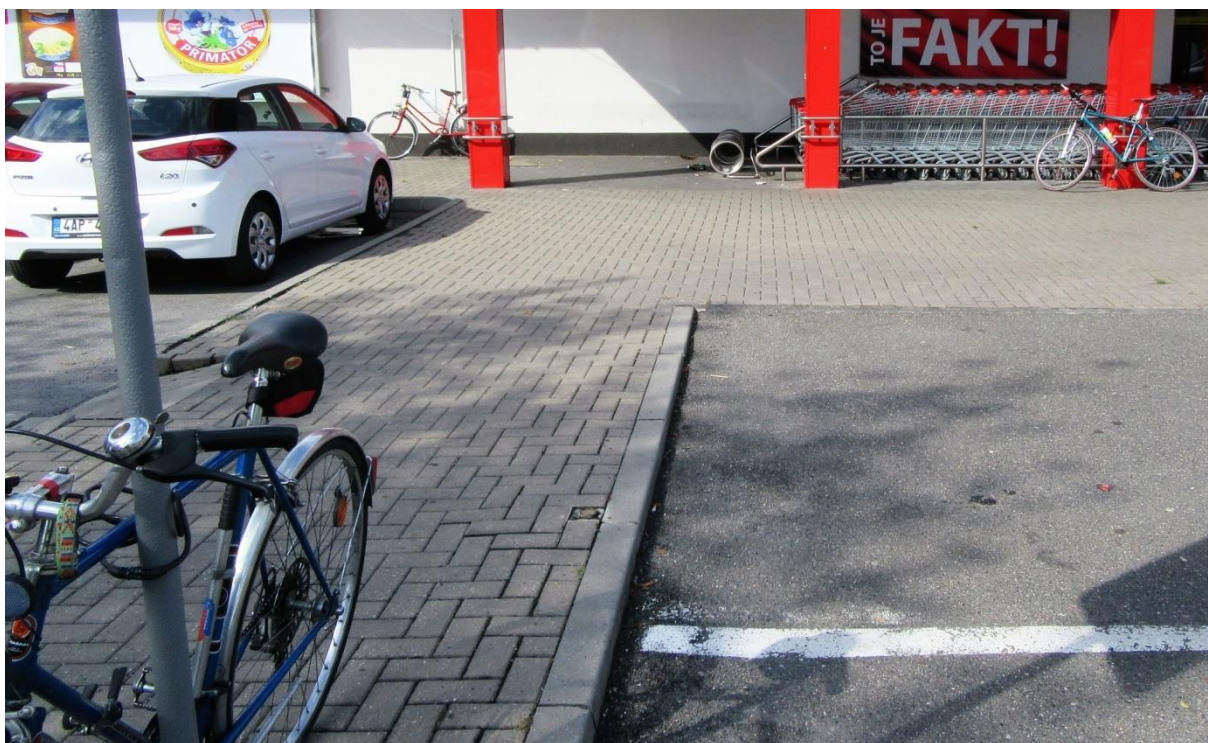


Na trhu naleznete i takové cyklostojany, s jednoduchým upevněním k zemi a možností připevnění přední části kola. Cyklostojan je pro 6 kol, stojí cca 9 - 10 tis. Kč.



a lidé raději využívají méně či více dostupné možnosti vyššího připevnění rámu kol.

Cyklostojany

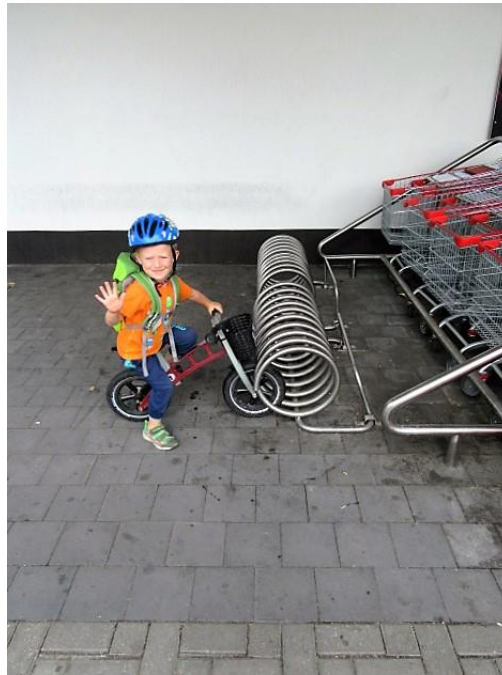


Nízké spirálovité cyklostojany (uprostřed snímku) nevyhovují, nejsou využívány, nouzově jsou vyhledávána náhradní provizoria.



Zde připevníte kolo za rám až po velkém boji, přední kolo přitom dost trpí.

Cyklostožany



Nakonec se však i pro spirálovité nízké cyklostožany vděční zájemci časem najdou.



Pokud k takovému obchodu přijede např. někdo na dražším elektrokole, z nouze a s obavami zaparkuje při/ve vchodu, což jej zbytečně zužuje.

Cyklostojany

Typy **středně vysokých** spirálovitých stojanů mají obdobné nevýhodné vlastnosti svého fungování, jedinou jejich změnou k lepšímu je částečně snadnější vyšší zamykání, ale opět předního nebo zadního kola a ne rámu, s nízkou úrovní stability.



Časté důsledky.....



Nevhodné umístění nepraktických, nestabilních středních „úchytů“- (vpravo). Jediné zaparkované nestabilní kolo by zde chodcům zablokovalo úzký chodník, vedle kterého projíždí auta – zbytečný konflikt cyklisté x chodci x řidiči. Proto zde cyklisté raději nouzově využívají stabilní madla okolo vozíků.

Cyklostožany

Pro krátkodobější parkování do několika hodin se doporučuje využívání **vyšších cyklostanů typu obráceného U** pro jejich nesporné funkční výhody - základní stabilitu, kolo můžete opřít o dvě pevná místa včetně možnosti jednoduchého přichycení vlastního rámu kola. Takové základní stojany na území hl. m. Prahy s také podporou Magistrátu montuje TSK Praha.



Zatím nekryté cyklostožany u železničního nádraží v HP.



Obdobný typ stolanů např. před železničním nádražím v Berouně, ale hrany by zde neměly být.

Cyklostojany



Zajímavý systém cyklostojanů v Olomouci.



Cyklostožany



Dobrý počin ve Vysočanech, přílišná reklama ale snižuje vandaluvzdornost, nakonec i jednoduchost připevnění kola + na toto místo na rušné křižovatce moc cyklistů nepřijede.



Na trhu jsou nabízeny i jednotlivé, tvarově zajímavé a stabilní cyklostožany s možností řádného připoutání kola, za cenu cca 2 500 Kč/kus.

P. Uzel

Cyklokoordinátor

(cykloHP-stojany@seznam.cz)