

Cyklostožany

Cyklostožany pro krátkodobější parkování kol.

Základní určení a rozdělení cyklostožanů je dle doby stání

Doba stání

- několik minut – obvykle stánky, menší obchody, kavárny, areály školek, škol (rodiče) – v areálech. I zde by však měly být standartem vyšší stojany, mohou být dočasně nahrazeny vyššími stojany. Na složitých místech pro instalaci vyšších stojanů někdy mohou být využity pouze nízké stojany.
- minuty až několik hodin – restaurace, kavárny, supermarkety, sportoviště, úřady, areály školek, škol (žáci, personál) – vyšší, dobře uzamykatelné cyklostožany na frekventovaných místech s dohledem.
- hodiny až několik dní – zaměstnání, školy, vlaková a autobusová nádraží, bydliště – hlídané vyšší stojany, nejraději však uzavřené cyklostožany (jednotlivě či např. cyklověže, dostupné místnosti).
- Vyhrazené místo

Prostor potřebný pro pohodlné parkování kol vychází především z rozměrů jízdního kola.

- délka 1,8m
- výška 1,3m
- šířka v řidítkách do 0,7m
-

Rozestupy mezi jednotlivými stáními by pak měly být min. 0,8 m. Pomocí stojanů, které umožňují střídavé stání předním a zadním kolem výškové střídání nebo šikmé stání je někde možné snížit rozestupy až na 0,5m, menší rozestupy jsou rozhodně nevhodné.

Cyklostožany

I. Nízke cyklostožany

Díky nižším cenám, aktivní reklamě, někde složitějším prostorovým podmínkám, jsou zdánlivě jednodušším řešením pro tyto účely v praxi často využívány různé **nízke cyklostožany**. Jejich funkčnost je však omezená, někdy se zvyšuje jejich umístěním v různých uzavřených areálech. Mimo areály mají svůj smysl třeba u zahrádek restaurací – kde má majitel dohled na kolo.

Pokud máte nižší cyklostožany, počítejte s tím, že majitelé kol:

- takové stožany často nemohou využívat, protože do nich nevjedou,
- při takovém stožanu nepohodlně uzamknou nejspíše buď přední, nebo zadní kolo a ne jeho rám
- je nechtějí využívat, protože uložení kol ani po uzamčení není stabilní, kola se kývou, jsou poškozována, proto jsou spotřebitelskou veřejností často nazývány drátolamy.
- je neradi využívají, protože sady cyklostožanů nevhodně nastavené způsobují, že zaparkovaná kola jsou kolmá k chodníkům a příliš omezují chodce. (totéž platí i pro žebrované cyklostožany),



Stožany našťestí uvnitř jednoho areálu, což mírně zvyšuje jejich využitelnost.

Cyklostojany



*Prostorově zajímavý rám až pro 18 kol, ale bez možnosti kvalitnějšího připoutání.
Na trhu je k dispozici za necelých 5 tis. Kč.*



*Na trhu je nabídka na jednoduché jednotlivé cyklostojany s jednoduchým připevněním k zemi.
Zde kolo pořádně nepřipoutáte, proto mohou být takové cyklostojany umísťovány pod jinou ochranou
(uzavřený areál). Zaplatíte cca 800 Kč/kus.*

Cyklostožany



Střídavě nižší a vyšší úroveň takových cyklostožanů, dostupných na trhu, umožní bližší postavení zaparkovaných kol vedle sebe, ale kola řádně nezamknete, takové cyklostožany opět vyžadují jinou ochranu (uzavřený areál). Jeden nižší/vyšší stojan stojí od 800 Kč, stojany jsou do sebe zasouvateľné.



Kde je potřebně/možně základní připoutání rámu, tam se nízké stojany spíše pletou.

Cyklostojany



Cyklostojan s nastavením úhlu stání, což může ušetřit místo. Jinak opět složité připoutání kola, které nebude příliš stabilní, na trhu cca za 2 300 Kč



Zde kolo připoutáte složitě, nebude stabilní, zajímavé je na tom nastavené šikmé řazení 3 kol, která proto nemusí zabrat tolik místa. Na trhu je cca za 1 600 Kč.

Cyklostojany

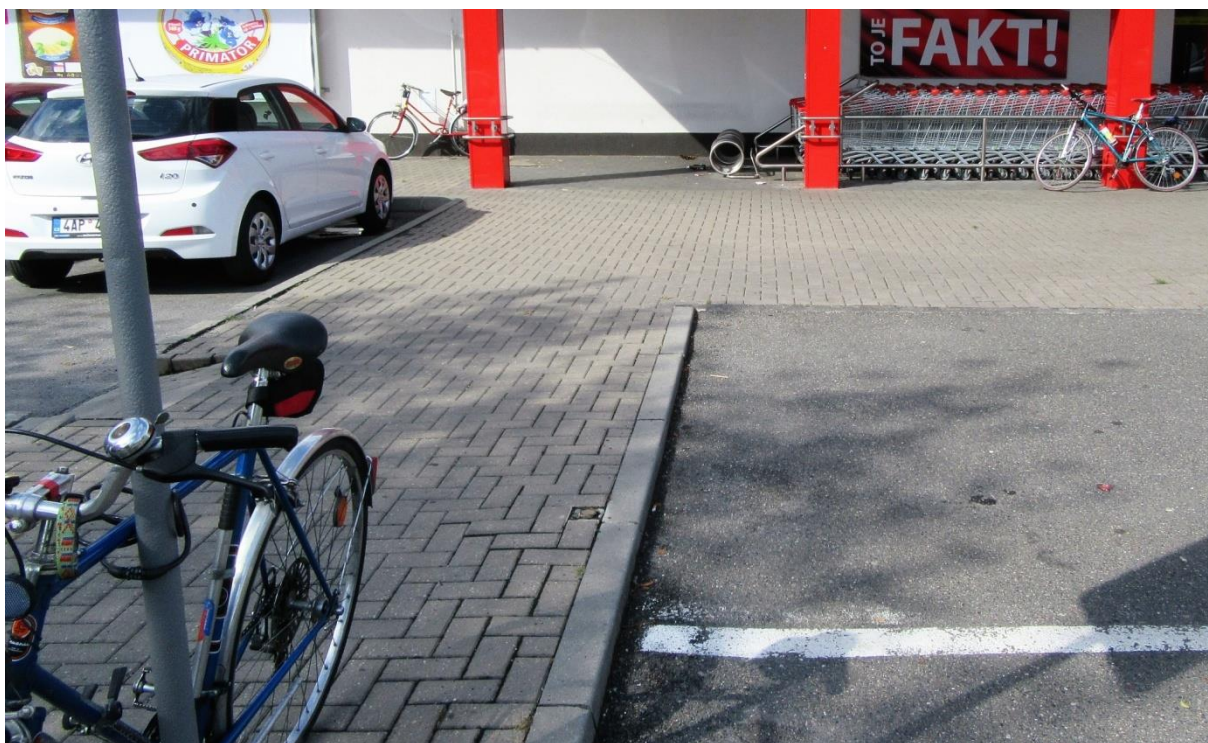


Na trhu naleznete i takové cyklostojany, s jednoduchým upevněním k zemi a možností připoutání kola. Cyklostojan je pro 6 kol, stojí cca 9 - 10 tis. Kč.



Cyklisté raději využívají méně či více dostupné možnosti vyššího (stabilnějšího, pohodlnějšího) připoutání rámu kol.

Cyklostojany

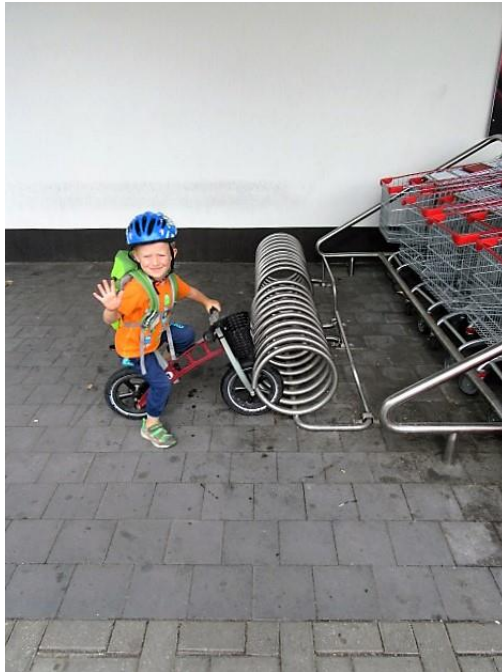


Ani poměrně nízké spirálovité cyklostojany (uprostřed snímku) nevyhovují, nejsou využívány, nouzově jsou vyhledávána náhradní provizoria.



Zde připevníte cenné kolo za rám až po velkém boji, přední kolo přitom dost trpí.

Cyklostojany



Nakonec se však i pro spirálovité nízké cyklostojany vděční zájemci časem najdou.



Pokud k takovému obchodu přijede např. někdo na dražším elektrokole, z nouze a s obavami zaparkuje při/ve vchodu, což jej zbytečně zužuje.

Cyklostojany

Rovněž typy **středně vysokých** spirálovitých stojanů mají obdobné nevýhodné vlastnosti svého fungování, jedinou jejich změnou k lepšímu je částečně snadnější vyšší zamykání, ale opět předního nebo zadního kola a ne rámu, s nízkou úrovní stability.



Časté důsledky.....



Nevhodné umístění nepraktických, nestabilních středních „úchytů“- (vpravo). Jediné zaparkované nestabilní kolo by zde chodcům zablokovalo úzký chodník, vedle kterého projíždí auta – zbytečný konflikt cyklisté x chodci x řidiči. Proto zde cyklisté raději nouzově využívají např. stabilnější madla okolo místa pro vozíky.

Cyklostožany

II. Vysoké cyklostožany.

Pro krátkodobější parkování do několika hodin se doporučuje využívání **vyšších cyklostožanů typu obráceného U** pro jejich nesporné funkční výhody - základní stabilitu, kolo můžete opřít o dvě pevná místa včetně možnosti jednoduchého přichycení vlastního rámu kola. Takové základní stojany na území hl. m. Prahy s také podporou Magistrátu montuje TSK Praha.



Zatím nekryté cyklostožany u železničního nádraží v HP.



Obdobný typ stojanů např. před železničním nádražím v Berouně, ale hrany by zde neměly být.

Cyklostoiany

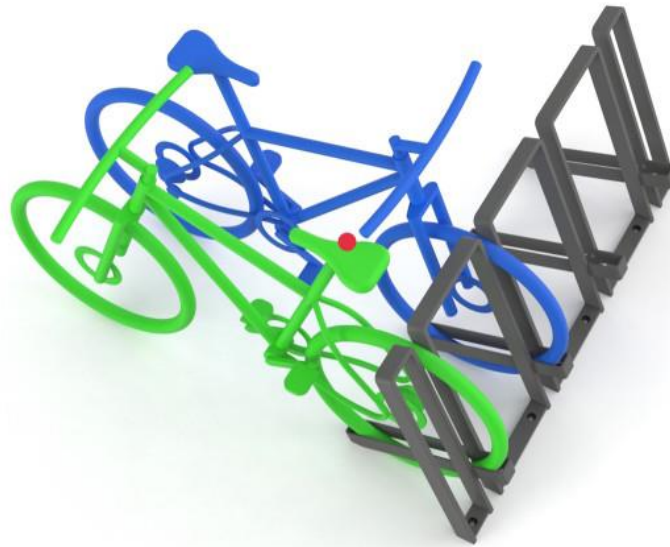


Dobrý počin ve Vysočanech, přílišná reklama ale snižuje vandaluvzdornost, nakonec i jednoduchost připevnění kola + na toto místo na rušné křižovatce moc cyklistů nepřijede.



Na trhu jsou nabízeny i jednotlivé, tvarově zajímavé a stabilní cyklostoiany s možností řádného připoutání kola, za cenu cca 2 500 Kč/kus.

Cyklostojany



*System založený na střídavém parkování kol, středně stabilní, kola lze delší soupravou uzamknout
Dostupné na trhu.*

OLOMOUC

ZÁMEK NENÍ SOUČÁSTÍ STOJANU

Bezpečný zámek (spec. vložka FAB) si můžete koupit v CENTRU SEMAFOR Legionářská 15 (za letadlem) TEL. 602 582 877 731 122 280 www.olomouc.eu/semafor servis: www.tano.cz

CENTRUM SEMAFOR

1 Kolo postavte do stojanu a opřete je o konzolu vpravo. Při nájždění do stojanu by měl být římen zachycen přídržovačem v otevřené poloze (viz šipka na obrázku).

2 Tahem za přídržovač směrem nahoru uvolněte římen. V případě potřeby pojeďte kolem dopředu nebo dozadu tak, aby bylo možné otočným římenem zachytit rám kola.

3 Římen otočte kolem rámové trubky kola, až jeho konec zajede do pouzdra zámku. Zasunutím zámku do pouzdra bude římen fixován v uzavřené poloze.

4 Vytáhněte klíč ze zámku a tahem za římen zkontrolujte jeho uzamčení. Při vyjždění ze stojanu nejdříve vykváňte římen tak, aby zůstal zachycen přídržovačem v otevřené poloze (viz první obrázek).

Dobře uzamykatelný systém cyklostojanů v Olomouci.

Cyklostožany



Olomouc.

P. Uzel, cyklokoordinátor

(cykloHP-stojany@seznam.cz)