

Cyklostožany

Cyklostožany v Horních Počernicích

Vhodně umístěné cyklostožany jsou součástí základní infrastruktury pro provoz jízdních kol i dalších prostředků bezmotorové dopravy.

V Horních Počernicích jsou zatím v podstatě nekryté cyklostožany. **Převažují jejich nízké, nebo starší žebrové varianty.** Ty lze pořídit s nízkými finančními náklady, ale mají i nižší uživatelskou hodnotu, někdy až rizika pro své uživatele. Svá opodstatnění mají v místech s nevhodnými podmínkami pro důkladnější instalaci vyšších stojanů (např. inženýrské sítě v zemi). Nižší a žebrované cyklostožany lze operativně přesouvat.

Praktických vyšších cyklostožanů ve tvaru obráceného U je zde zatím **nedostatek.**

Uzavíratelné, boxové cyklostožany zde zatím nejsou vůbec.



Účinnost části nižších cyklostožanů pro krátkodobé zaparkování zvyšuje jejich umístění v částečně uzavřených polohách (např. areály škol, školek, organizací).

Cyklostožany



Stav nízkých stojanů je často neuspokojivý a přispívá k poškození zaparkovaných kol.



Velmi dobré místo pro odstavení kol na jinak přeplněné části Náchodské ulice, stojany by ale měly být vyšší, uživatelsky odpovídající významu místa.

Cyklostojany

Doporučované stojany ve tvaru obráceného U byly donedávna veřejně přístupné na několika místech (FZŠ Chodovická, východní - Počernický hřbitov, zámek Chvaly).



Významná kapacita cyklostojanů v areálu ZŠ Ratibořická.

Cyklostožany



Důstojné Chvaly, stojany dobré kvality, ale neměly být (stejně jako stožáry na vlajky) umístěny přímo ke/do vchodu – ale více stranou.

V roce 2016 bylo zrealizováno 20 dalších cyklostožanů u železničního nádraží HP a Mateřské školky Chodovická.

Cyklostojany



U železničního nádraží HP se jedná o začátek řešení, zatím bez zastřešení atd. Zpracování projektu zde umožní vytipování a zajištění odpovídající základní vybavenosti zřejmě i včetně uzavíratelných boxů na dlouhodobější parkování kol.



MŠ Chodovická

Cyklostožany



MŠ Chodovická

V letním dotazníku potvrzovali obyvatelé značnou nespokojenost s podmínkami na parkování kol zejména před zdejšími nákupními středisky pro nízkou využitelnost stávajících nízkých cyklostožanů i toho, že u nich případně zaparkovaná kola značně zasahují do cesty chodcům.

S úřadem MČ P – 20 v Horních Počernicích postupně připravujeme možnosti postupné instalace vyšších cyklostožanů na místech koncentrace cyklistů, veřejně využívaných budov, ploch. Jejich umístění však musí být smysluplné, praktické pro uživatele, ale příliš nezatěžující dotčená místa. Kvůli přítomnosti inženýrských sítí v zemi není možno umístit vyšší cyklostožany na některých potřebných místech.

Nedávno doporučila Rada MČ Prahy 20 k realizaci vyšší cyklostožany ve tvaru obráceného U při Domečku, Divadla, DDM, MŠ U Rybníčku, SOŠ pro administrativu EU, u Koupaliště, u dětského hřiště Běluňská/Ratibořická/Jívanská, Libošovická, částečně u hlavní budovy ÚMČ v Jívanské 647, u svépravické kapličky, dále u laviček, odpočívadel u cyklostezek v ulici K Berance, na Klánovici a pod Svěpravicemi.

**Navíc probíhá další etapa vytipování vhodných míst pro cyklostožany v r. 2017, vaše návrhy můžete uplatňovat cca do 15. - 20. ledna 2017 na mailu:
*cykloHP-stojany@seznam.cz.***

Cyklostojany

Další vývojovou etapu k nám přinesou uzavíratelné parkovací cykloboxy asi nejdříve u železničního nádraží v rámci B+R.

Postupná, promyšlená realizace cyklostojanů by měla pokračovat i v dalších letech, kdy bude postupně odstraňován jejich dlouhodobý nedostatek. Žádoucí je užší spolupráce s obyvateli Počernic, odbornými komisemi. Obyvatelé HP ze svého každodenního pohybu velmi dobře vědí, kde a jaké cyklostojany potřebují.



I zde zřejmě budou pohodlnější stojany.

S parkováním kol je bohužel spojena **možnost jejich krádeží**. Určitého klidu Vám v Horních Počernicích přidá **bezplatné zaregistrování Vašeho kola** alespoň do databáze jízdních kol Městské policie hlavního města Prahy. K tomu je třeba:

- dostavit se osobně s dokladem totožnosti – občanským průkazem (trvalé bydliště pouze na území hlavního města Praha),
- dostavit se s jízdním kolem (ohledně fotodokumentace a kontroly výrobního čísla),
- na rámu jízdního kola musí být viditelně výrobní číslo (uvedené i v dokladu o nabytí jízdního kola nebo v záručním listu),
- doklad o koupi jízdního kola a doplňků (datum nabytí jízdního kola a jeho cena),
- dostavit se v úředních hodinách, nejpozději cca půl hodiny před jejich koncem, nejbliže na **přestupkové oddělení OŘ MP Praha 14, ulice Vlčkova 1067/12, Praha 9, mimo polední pauzy.**

Úřední hodiny:

Po, St:	08:00-11:00	12:00-17:45
Út, Čt:	08:00-11:00	12:00-15:45
Pá:	08:00-11:00	12:00-13:45

Cyklostožany

Mimo výše uvedenou jsou ještě další možnosti současných forem evidence jízdních kol, které se u těch dražších spíše vyplatí. Informace o nich naleznete na Internetu, firem je několik, můžete si vybrat.

Pro úplnost zde opakuji z poslední stránky Obecných požadavků:

Není důstojné, aby cyklisté nenalezali ani na místech častého parkování kol dostatečné podmínky pro jejich bezpečné zaparkování, aby byli často nuceni improvizovat, riskovat. Často tak z nouze opírají svá kola o domy, jejich fasády, výklady, ploty, sloupy, stromy a složitě je uzamykají, tím dochází k fyzickému i morálnímu poškozování na obou stranách. Pokud zde jsou cyklostožany, jsou většinou nízké, žebrované, omezeně fungují, často jsou postavené tak, že zde kola při parkování nechtěně příliš omezují průchodnost chodců. Málo je rozšířené např. parkování kol podél chodníků v souladu s jejich osou.

Rovněž není důstojné, aby se proto spoluobčané - majitelé, správci objektů museli takto obávat cyklistů (často přitom zákazníků, návštěvníků, zaměstnanců) z nouze takto parkujících.

K využívání doporučuji např. odkazy:

<http://www.nakupujnakole.cz/>,

<http://www.dopracenakole.cz/>.

Je také i na Vás - na podnikatelích, zaměstnavatelích, zástupcích různých poboček, zda si svých zákazníků, zaměstnanců, vážíte natolik, že pro ně při vhodných např. prostorových podmínkách, také zajistíte kvalitní cyklostožany.

Pokud vám na cyklistech a jejich spokojenosti opravdu záleží, dejte si při výběru a umístění cyklostožanů opravdu záležet. Pokud možno volte kvalitní vyšší, bezpečnější stojany. Pokud si cyklista svého miláčka poškodí ve špatném stojanu právě u vás, jen stěží můžete očekávat, že se k vám po této nemilé události vrátí.

Podpora kvalitnějších, bezpečnějších cyklostožanů je i při vyšších nákladech důležitá také z toho důvodu, že se všeobecně rozšiřují dražší elektrokola, která k Vám bez možnosti kvalitního, bezpečnějšího zaparkování prostě jezdit nebudou. A to by byla škoda, protože ti, co si je kupují, jsou většinou aktivní osoby - zajímaví zákazníci i spolupracovníci.

***Případné náměty, poznatky a upozornění týkající se cyklostožanů můžete sdělovat na mail:
cykloHP-stojany@seznam.cz.***

P. Uzel

cyklokoordinátor