

7. Vzdálenější oblasti

7.1. Kokořínsko - Máchův kraj

Svrázné, pestré území severně od H. Počernic má výraznou krajinnou atmosféru. Vzdálenost cca 50 km do jádra Kokořínska vám umožňuje si sem z Počernic dojet na kole na jednodenní výlet. Přitom lze využít vlak Počernice – Lysá n. Labem. – (zastávka Malý Újezd nebo Mělník), případně železniční spoj např. do Bakova nad Jizerou. Zejména v Máchově kraji můžete cykloturisticky prožít několik dní. Především na Kokořínsku, v pestré krajině s rozmanitou nabídkou je možno, někdy i nutno, cykloturistiku kombinovat s pouze pěší dostupností některých atraktivit - <http://www.machuvkraj.cz/tipy-na-vylet/cyklovylety/>. Možnosti zdejších cyklotras jsou rozmanité, vyberete si, často jsou však vedeny po místních silnicích. Pokud mají své chráněné vedení často jim chybí zpevněný povrch, ale v tomto kouzelném kraji to ani tak nevádí. <http://www.mestomseno.cz/index.php?cmd=page&id=691&webSID=91f95e6de6a8dd0bfd695af37451a600>.

Infocentra: Mělník: <http://www.melnik.info>

Dubá: <http://www.mestoduba.cz/informace-pro-turisty/>

Doksy: <http://www.doksy.com/cyklovylety/ds-1070/p1=2470>

Byla dokončena rekonstrukce železniční tratě Mělník – Mšeno, s obnovenou provozní rychlostí kolem padesáti kilometrů v hodině, s novými zvýšenými nástupišti na zastávkách a zejména v sezóně s konečně rozšířenými možnostmi pro přepravu kol.

7.2. Slánsko

Méně známá oblast za Prahou, minimum cykloturistických stezek a lesů. Doporučit lze průjezdy údolními na místních silnicích, podél vějířovitě rozložených potoků. K případné návštěvě doporučuji především historická místa Smečno, Slaný, Panenský Týnec, Peruc, Zlonice, Velvary.

Takový výlet je možno kombinovat s návratem k vlaku na Kladno, do Kralup n. Vltavou, na stanice železničních tratí 091, 093, 120.

Unie ovocnářů severočeského regionu za podpory města Slaného a obecně prospěšné společnosti Přemyslovské střední Čechy každoročně pořádá cca v dubnu pro cykloturisty oblíbenou akci „Slavnosti květů“. Trasa vede z města okolními rozkvetlými sady, kam se lidé jinak zpravidla nedostanou. Letošní trasa pro pěší byla 10 a pro cyklisty 17 kilometrů.

Zajímavým místem je i jeden z největších zpřístupněných bunkrů v ČR – Drnov u Slaného, bývalé Sdružené velitelské stanoviště protivzdušné obrany Prahy s možností občasných návštěv – více na: <http://www.bunkr-drnov.cz/>.

Jedná se o kraj nám zde dost neznámých menhirů - <https://cs.wikipedia.org/wiki/Menhir>.

Dále je zajímavá cyklotrasa podle řeky Ohře. A jinak klasicky:

<http://www.infoslany.cz/cs/sekce/turista/>

<http://www.turistika.cz/mista/panensky-tynec>

<http://www.peruc.cz/naucna-stezka-panel-c-1/ds-5698/archiv=0&p1=6515>

<https://cs.wikipedia.org/wiki/Zlonice>

7.3. Rakovnicko - Křivoklátsko

Zajímavé přírodní území, výškově členité s velmi zajímavými a náročnými cyklotrasami. Jsou zde podmínky pro náročnou, ale kvalitní cykloturistiku. Při jednodenním výletu možno využít vlak podél Berounky, či k Rakovníku, Metro B (Zličín).

Při využití železnice vám například mohu doporučit výlet krásnými cyklotrasami z Nového Strašecí do níže položeného Křivokláta. (<http://www.ceskojede.cz/rubriky/cyklotipy-pro-rodiny-s-detmi/11:stredocesky/187:z-noveho-straseci-na-krivoklat/>).

<http://www.krivoklat.cz/>

<http://www.infocentrum-rakovnik.cz/>

Oblíbené cyklotrasy jsou zde i podél vodních toků – Rakovnického potoka a Loděnice.

Na Křivoklátsku – Kladensku – Rakovnicku je vytvořeno **8 Křivoklátských okruhů**, vhodných spíše pro silniční cyklistiku, protože jsou vedeny po kvalitních silnicích a slouží tak jako alternativy k běžné síti cykloturistických tras. Všechny okruhy vycházejí z Hostivic na západ od Prahy, jsou vedeny přes okraj [Sobína](#) a [Břve](#) ke [klášteru Hájek](#). S výjimkou tras 1 a 2, které se u kláštera oddělují, jsou dále vedeny na [Červený Újezd](#), [Svárov](#) a [Unhošť](#), na zpáteční cestě se všechny trasy vrací do centra Hostivic od Břve přes [Litovice](#).

https://cs.wikipedia.org/wiki/K%C5%99ivokl%C3%A1tsk%C3%A9_okruhy.



Značky Křivoklátských okruhů

7.4. Brdy

Zčásti vojenský prostor od r. 1950, kdy byly vystěhovány všechny zdejší vesnice. Od 1. 1. 2016 je újezd otevřen s výjimkou své 1/5 – dopadové plochy Brda. Vzniklo zde rozsáhlé CHKO Brdy.

Zdejší souvisle zalesněné území je vhodné především pro cykloturistiku, také proto, že zdejší běžné vzdálenosti jsou pro pěší již často delší. Nadále to bude kvalitní klidová, přitom profilově a klimaticky stále ještě vlídná oblast, ani kopce zde nemají převýšení vyšší než 300 metrů. Již nyní zde existuje solidní síť silnic – cest, oblast Brd projedou po otevření průměrní cyklisté během jednoho dne. Zpočátku je zde nedostatek cyklistické a obslužné infrastruktury, cyklostezky jsou zatím vytyčeny na okrajích vojenského prostoru, nejvíce o oblasti Padrťských rybníků. Zpočátku bude proto nezbytné mít s sebou vybavení na celý den s sebou a nebude vhodné jezdit individuálně.

V Brdech již jsou cyklostezky vyznačeny na 1/5 území, do jara r. 2016 předpokládalo KČT vyznačení celkem 450 km cyklostezek. Součástí této sítě se stávají záchytná parkoviště (4-5 lokalit), do jejichž vybavení budou patřit rovněž nabíječky na elektrokola. Začínají vycházet mapy CHKO Brdy.

Pro Brdy vyšla nová mapa, která obsahuje kompletně projetou, zaměřenou a správně oklasifikovanou cestní síť, stovky nových informačních a zajímavých bodů, obsahuje již i návrhy připravovaných turistických, naučných a cykloturistických tras podle informací [Správy CHKO Brdy](#).

Turistické a cykloturistické značení sice v bývalém vojenském prostoru stále chybí (viz: [K otázce turistického značení v Brdech](#)), ale podle této mapy se mohou orientačně běžně zdatní turisté bez problémů pohybovat. V mapě naleznete i názvy silnic, které používala armáda ČR a které jsou v terénu označené. Aktuální info o stavu značení naleznete na www.turistika-brdy.cz.

Část Brd je stále ještě neodminovaná, takže se nemohou trasy úplně všude propojit. Již jsou schváleny cyklotrasy v místech mimo vojenský prostor, kde dosud nebyly. Tam, kde je vojenský prostor, se jedná o napojení hlavní cyklostezky, která vede přes Padrťské rybníky.

Měly by se označit stezky z několika směrů, připravuje se výhledově i propojení na Příbram a na Strašice. Náklady na samotné značení nebudou velké, nákladnější by časem mohlo být případné vybavování odpočívadel a podobně.

https://cs.wikipedia.org/wiki/Vojensk%C3%BD_%C3%BAjezd_Brdy

Tradičně zajímavé jsou okolní oblasti, např. Příbramsko:
www.muzeum-pribram.cz
www.antonindvorak.cz

7.5. Posázaví

Protáhlá oblast na JV od Počernic. Cykloturistika zde má klidnější prostředí, trasy v členitém terénu jsou volitelné od náročných po méně náročné např. podél řeky Sázavy - <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=95063>.

Dostupnost Posázaví z Počernic zlepšuje možnost využití železničního spojení např. na Říčany - Benešov, Světlou nad Sázavou, vlastní Posázavská železnice, zpestření tzv. Posázavským Pacifikem s nejvyšším kamenným mostem pro železnici v ČR u Žampachu.

Výlety z Počernic do Posázaví mohou mít charakter jednodenních cest až několikadenního putování dle vlastního výběru od západu na východ, či obráceně.

Většina cyklostezek zde vede po polních a lesních cestách, které jsou průběžně upravovány.

Cyklisté si zde také mohou vybírat z několika okruhů:

Kratším, ale zajímavým cyklovýletem je např. „Románská stezka“, kde na malém území u Velkého Bláníku můžete navštívit pětici románských kostelů v Neustupově, Libouni, Kondraci, Pravoníně a Načeradci - <https://mapy.cz/s/DEod>.

Jeden, téměř devadesátakilometrový okruh se jmenuje Romantické zámecké parky a propojuje nejen zahrady a parky Konopiště, Jemniště, a Vlašim, ale pokračuje dále na Ratměřice, Odlochovice a Vrchotovy Janovice.

Pohodlně lze projet 10 km cyklostezku Příbyslav – Sázava, na místě zrušené železnice. Jako základní je zde však cyklostezka č. 19, Posázavská.

Jedná se o území s kvalitním prostředím, pestrou nabídkou. Např. v Sázavě je nejenom klášter (<https://www.klaster-sazava.cz/cs>), ale i tradiční sklářská výroby: www.cestyskla.cz a další zajímavosti.