

## Proč používat kolo?

Cyklistická doprava má své podmínky, omezení, výhody. Je součástí dopravní mobility.

(+ chůze, různá vozítka s elektrickou podporou – koloběžky, lopifity, trojkolky, nemotorové skútry vytváří **nemotorovou dopravu**,

+ veřejná doprava - vytváří **dlouhodobě udržitelnou dopravu**).

O jejích hlavních výhodách se dočtete na

[http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/cyklisticka\\_doprava/proc\\_kolo\\_ve\\_meste/index.html](http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/cyklisticka_doprava/proc_kolo_ve_meste/index.html)

Jsou zde podněty k zamyšlení. Pokud máte zájem o další informace k daným tématům, můžete si stáhnout leták „Cyklisté pro Prahu, Praha pro cyklisty“ s dalšími odkazy:

[http://www.praha.eu/public/d7/2d/99/2069379\\_601180\\_Letacek\\_Cykliste\\_pro\\_Prahu\\_Praha\\_pro\\_Cyklisty.pdf](http://www.praha.eu/public/d7/2d/99/2069379_601180_Letacek_Cykliste_pro_Prahu_Praha_pro_Cyklisty.pdf)

-----

Jízdní kolo jako dopravní prostředek používá kolem 7 % obyvatel EU. Celkově tak ročně ušetří nejméně 205miliard euro, to znamená více než 2 euro na každý ujetý kilometr. Více než polovinu z této částky přitom mají na svědomí zdravotní přínosy. Kromě nich jsou započítané i úspory času v dopravních zácpách, paliva, zlepšení kvality ovzduší a hluku a také podpora místní ekonomiky a cestovního ruchu.

Obyvatele zajímá přirozeně především vlastní bezpečí. Pokud jim budou politici říkat, že mají jezdit na kole, protože tímlepší stav ovzduší ve městě, asi to velký efekt mít nebude. Aby se skutečně zvýšil počet lidí, kteří si občas vezmou na cestu do školy nebo do práce také kolo, musí mít kde jezdit, je tedy potřeba nabídnout jim bezpečnou a komfortní cyklistickou infrastrukturu.

Pro podporu cyklistické dopravy je proto důležitý rozpočet, který jednotlivé evropské země, regiony, sídla, vydávají na budování **bezpečné infrastruktury pro nemotorovou dopravu**, s tím související **dopravní předpisy** a dobrá **informovanost**.

Důležité jsou snahy řešit automobilovou dopravu mimo sídel aby v sídlech mohl probíhat **přirozený rozvoj**. Památný je výrok již bývalého náměstka Bratislavy Michala Feika - „*Jde nám o to, aby Bratislava byla městem, kde se dobře žije, a nebyla jen koridorem pro projíždějící automobily.*“

P. Uzel, cyklokoordinátor

