**Technická specifikace k doplnění**

**Dodávka nového nepoužitého komunálního samojízdného stroje – nosiče výměnných nástaveb.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Popis parametru** | **Specifikace parametru**(Požadavek zadavatele) | **Nabídka uchazeče**(doplní uchazeč – ano/ |
| **Normy a certifikace** | Předmětem technických podmínek je pořízení komunálního stroje, který splňuje podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v TP zapsáno jako pracovní stroj samojízdný – nosič výměnných nástaveb nebo nákladní automobil speciální – nosič výměnných nástaveb. |  |
| **Rozměry** | **Výška stroje bez majáku:** max. 2250 mm**Šířka stroje:** max. 1650 mm**Rozvor:** max 2500 mm |  |
| **Kategorie** | Pracovní stroj samojízdný – nosič výměnných nástaveb celková hmotnost do 3500 kg nebo nákladní automobil speciální nosič výměnných nástaveb celková hmotnost do 3500 kg. |  |
| **Motor - palivo** | Diesel |  |
| **Motor – emisní norma** | Min. EURO 5 |  |
| **Motor - výkon** | Min. 75 kW vodou chlazený |  |
| **Výfuk** | Vyvedený nahoru za kabinou |  |
| **Řízení** | Levostranné s posilovačem |  |
| **Rychlost** | Nejnižší pracovní rychlost nižší než 1 km/hod – plazivý chodMinimální přejezdová rychlost 85Km/hod |  |
| **Pohon kol** | Pohon na všechna kola 4x4 Pohon přední nápravy odpínatelnýUzávěrka diferenciálu zadní nápravy |  |
| **Brzdy** | Systém ABS s elektronickou kontrolou trakceKotoučové brzdy na 4 kola |  |
| **Kabina** | Dvoumístná kabina, sedačky s bezpečnostními pásySklápěcí – plastová kabinaVytápění kabiny vodní od chladícího systému, nikoli samostatněSignalizační maják na kabině (zapsaný v TP)Střešní rampa s nástavbovými světlomety |  |
| **Vybavení kabiny** | Vnitřní osvětleníBezpečností skla, ostřikovač čelního sklaOtevírací boční okna (okénka)Úložný prostor v kabině nebo ve vozidleVícestupňový ventilátor topení a ventilace s výstupy na čelní a boční sklaRádioKontrola stavu paliva v nádržiPočítadlo provozních hodin motoru i hydrauliky (samostatně), počet ujetých kilometrů, indikátory pro provozní systémy  |  |
| **Kola** | Jednoduchá montáž kol na obou nápravách, všude stejné pneu.4x pneumatiky celoroční M+S zimní vzorekPlnohodnotná rezerva |  |
| **Náprava** | Přední náprava nezávislé zavěšení s vinutými pružinami, zadní náprava pevná s listovými pružinami |  |
| **Hydraulika** | Nosič musí být vybaven zesílenou stacionární jednookruhovou hydraulikou |  |
| **Tažné a zvedací zařízení** | Čelní upínací deska se zvedacím zařízenímKulová hlava – tažné zařízení zapsané v TPVpředu připojení k odtažení |  |
| **Korba** | Sklápěcí modul pro třístranný sklápěč -mailer, zvýšené přední čelo a zvýšené nastavitelné bočniceTřístranný sklápěč - korba |  |
| **Nástavby** | Ovládání nosiče nástaveb musí být kompatibilní se stávajícími zimními nástavbami na multicar M26/simed, která má zadavatel k dispozici.Součástí dodávky nového stroje bude úprava na připojení a zprovoznění těchto stávajících nástaveb na poptávaný stroj |  |
| **ostatní** | Povinné vybavení vozidla: zvedák, klíč na kola, lékárnička, reflexní vesta 2x, sada žárovek, výstražný trojúhelník, hasicí přístrojVnitřní zpětné zrcátkoOdpojovač bateriePotahy sedadelSpínač v kabině pro uvolnění tlaku v rychlospojkáchDoklady pro řádný provoz a registraci stroje v ČR.Návod k obsluze a údržbě v čj., Dostupnost servisu ve vzdálenosti do 50 km od Prahy.Barva oranžová RAL 2011  |  |
| **záruka** | Minimálně 24 měsíců na celé vozidlo |  |
| **Termín dodání** | Do 8 týdnů od podpisu kupní smlouvy |  |