**Technická specifikace k doplnění**

**Dodávka nového nepoužitého komunálního samojízdného stroje – nosiče výměnných nástaveb.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Popis parametru** | **Specifikace parametru**  (Požadavek zadavatele) | **Nabídka uchazeče**  (doplní uchazeč – ano/ |
| **Normy a certifikace** | Předmětem technických podmínek je pořízení komunálního stroje, který splňuje podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v TP zapsáno jako pracovní stroj samojízdný – nosič výměnných nástaveb nebo nákladní automobil speciální – nosič výměnných nástaveb. |  |
| **Rozměry** | **Výška stroje bez majáku:** max. 2250 mm  **Šířka stroje:** max. 1650 mm  **Rozvor:** max 2500 mm |  |
| **Kategorie** | Pracovní stroj samojízdný – nosič výměnných nástaveb celková hmotnost do 3500 kg nebo nákladní automobil speciální nosič výměnných nástaveb celková hmotnost do 3500 kg. |  |
| **Motor - palivo** | Diesel |  |
| **Motor – emisní norma** | Min. EURO 5 |  |
| **Motor - výkon** | Min. 75 kW vodou chlazený |  |
| **Výfuk** | Vyvedený nahoru za kabinou |  |
| **Řízení** | Levostranné s posilovačem |  |
| **Rychlost** | Nejnižší pracovní rychlost nižší než 1 km/hod – plazivý chod  Minimální přejezdová rychlost 85Km/hod |  |
| **Pohon kol** | Pohon na všechna kola 4x4  Pohon přední nápravy odpínatelný  Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy |  |
| **Brzdy** | Systém ABS s elektronickou kontrolou trakce  Kotoučové brzdy na 4 kola |  |
| **Kabina** | Dvoumístná kabina, sedačky s bezpečnostními pásy  Sklápěcí – plastová kabina  Vytápění kabiny vodní od chladícího systému, nikoli samostatně  Signalizační maják na kabině (zapsaný v TP)  Střešní rampa s nástavbovými světlomety |  |
| **Vybavení kabiny** | Vnitřní osvětlení  Bezpečností skla, ostřikovač čelního skla  Otevírací boční okna (okénka)  Úložný prostor v kabině nebo ve vozidle  Vícestupňový ventilátor topení a ventilace s výstupy na čelní a boční skla  Rádio  Kontrola stavu paliva v nádrži  Počítadlo provozních hodin motoru i hydrauliky (samostatně), počet ujetých kilometrů, indikátory pro provozní systémy |  |
| **Kola** | Jednoduchá montáž kol na obou nápravách, všude stejné pneu.  4x pneumatiky celoroční M+S zimní vzorek  Plnohodnotná rezerva |  |
| **Náprava** | Přední náprava nezávislé zavěšení s vinutými pružinami, zadní náprava pevná s listovými pružinami |  |
| **Hydraulika** | Nosič musí být vybaven zesílenou stacionární jednookruhovou hydraulikou |  |
| **Tažné a zvedací zařízení** | Čelní upínací deska se zvedacím zařízením  Kulová hlava – tažné zařízení zapsané v TP  Vpředu připojení k odtažení |  |
| **Korba** | Sklápěcí modul pro třístranný sklápěč -mailer, zvýšené přední čelo a zvýšené nastavitelné bočnice  Třístranný sklápěč - korba |  |
| **Nástavby** | Ovládání nosiče nástaveb musí být kompatibilní se stávajícími zimními nástavbami na multicar M26/simed, která má zadavatel k dispozici.  Součástí dodávky nového stroje bude úprava na připojení a zprovoznění těchto stávajících nástaveb na poptávaný stroj |  |
| **ostatní** | Povinné vybavení vozidla: zvedák, klíč na kola, lékárnička, reflexní vesta 2x, sada žárovek, výstražný trojúhelník, hasicí přístroj  Vnitřní zpětné zrcátko  Odpojovač baterie  Potahy sedadel  Spínač v kabině pro uvolnění tlaku v rychlospojkách  Doklady pro řádný provoz a registraci stroje v ČR.  Návod k obsluze a údržbě v čj., Dostupnost servisu ve vzdálenosti do 50 km od Prahy.  Barva oranžová RAL 2011 |  |
| **záruka** | Minimálně 24 měsíců na celé vozidlo |  |
| **Termín dodání** | Do 8 týdnů od podpisu kupní smlouvy |  |