zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com
zpracovatel objektu:	TOP CON SERVIS, s.r.o. Ing. Karel Stiebitz Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8 tel. 284 021 741, stiebitz@topcon.cz
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A260 / A266 / A267
stupeň:	studie proveditelnosti
datum:	10 / 2016

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
zpracovatel objektu:	TOP CON SERVIS, s.r.o. Ing. Karel Stiebitz Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8 tel. 284 021 741, stiebitz@topcon.cz		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
příloha:	TEXTOVÁ ČÁST		
formát:	A4	datum:	10 / 2016
měřítko:		číslo přílohy:	A.1

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

OBJEDNATEL PD:

Městská část Praha 9, Úřad městské části
Městská část Praha 14, Úřad městské části
Městská část Praha 19, Úřad městské části
Městská část Praha 20, Úřad městské části
Městská část Praha – Satalice, Úřad městské části

ZHOTOVITEL PD:

Ing. Květoslav Syrový
Sušická 850/28
160 00 Praha 6
IČ: 76384110,
syrovy.k@gmail.com , tel. 731 701 027
zak. č. 12 / 2015

STUPEŇ PD: studie proveditelnosti

DATUM VYPRACOVÁNÍ: 2015 / 2016

MÍSTO AKCE:

Praha 9: k.ú. Vysočany,
Praha 14, k.ú. Hloubětín, Kyje, Černý most
Praha 19, k.ú. Kbely
Praha 20, k.ú. Horní Počernice
Praha – Satalice, k.ú. Satalice

OBSAH

1. PODKLADY A PRŮZKUMY ... 3
2. VŠEOBECNÝ ÚVOD ... 4
2.1. Memorandum zúčastněných MČ o spolupráci ... 4
2.2. Smysl páteřního propojení ... 5
2.3. Současný stav ... 5
2.4. Odůvodnění záměru ... 7
3. ANALÝZY ÚZEMÍ ... 8
3.1. Značení tras dle systému MHMP ... 8
3.2. Přínosy v území ... 8
4. NÁVRH TRASY ... 12
4.1. Popis řešení ... 12
4.2. Trasa ... 12
4.2.1. ETAPA 1 (úsek Balabenka – Podvinný mlýn), Praha 9 ... 12
4.2.2. ETAPA 2 (A267, Podvinný mlýn – Kbelská), Praha 9 ... 14
4.2.3. ETAPA 3, (Ke Klíčovu – Rajská zahrada), Praha 9/14 ... 15
4.2.4. ETAPA 4, (Rajská zahrada - Stoliňská), Praha 14 / Praha 20 ... 17
4.2.5. ETAPA 5, (Stoliňská – hranice hl.m. Prahy), Praha 20 ... 19
4.2.6. ETAPA 6, (A266: Mladoboleslavská - Cíglerova), Praha 9/Kbely/Praha 14 ... 22
4.2.7. ETAPA 7, (A43: Čakovická – Vysočanská stezka A26), Praha 9 ... 24
4.2.8. ETAPA 8, (areál AFI CITY – nám. OSN), Praha 9 ... 25
4.2.9. ETAPA 9, (Satalice – Černý most), Praha-Satalice / Praha 14 ... 26
5. KOORDINACE ... 27
6. ETAPIZACE ... 33
7. ORIENTAČNÍ PROPOČET INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ ... 33
8. ZÁVĚRY ... 35
8.1. Realizovatelnost ... 35
8.2. Úkoly / další doporučené kroky v postupu přípravy: ... 35
9. ZÁPISY Z JEDNÁNÍ ... 36

1. PODKLADY A PRŮZKUMY

V rámci projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- polohopis a výškopis zájmového území, ortofoto (IPR)
- orientační polohy inženýrských sítí (IPR)
- územní plán územního celku hl. m. Prahy (IPR)
- údaje o dopravní nehodovosti (http://pcr.jdvm.cz)
- údaje z mapového podkladu katastru nemovitostí - ČÚZK
- vlastní pasport stavu, vlastní fotodokumentace
- koordinace (dostupné související připravované záměry)

VYSVĚTLIVKY:

-	*SVCM*	*Severovýchodní cyklomagistrála (pracovní název záměru)*
-	*DZ*	*dopravní značení*
-	*DÚR*	*dokumentace k územnímu řízení*
-	*DSP*	*dokumentace ke stavebnímu povolení*
-	*PID*	*Pražská integrovaná doprava*
-	*MHD*	*Městská hromadná doprava*
-	*MHMP*	*Magistrát hlavního města Prahy*
-	*MČ*	*Městská část*
-	*SČ kraj*	*Středočeský kraj*
-	*VO*	*veřejné osvětlení*
-	*SSZ*	*světelná signalizace*
-	EV	Eurovelo
-	CT	cyklotrasa
-	IS	inženýrské sítě

---

všechny fotografie a grafika autor dopravní studie, pokud není uvedeno jinak

2. VŠEOBECNÝ ÚVOD

2.1. Memorandum zúčastněných MČ o spolupráci

Během roku 2015 vzniká potřeba spolupráce mezi městskými částmi ve věci společné koordinované podpory rozvoje bezmotorové dopravy. Vzniká memorandum o spolupráci, do kterého se zapojují MČ Praha 9, MČ Praha 14, MČ Praha 18, MČ Praha 19, MČ Praha 20, MČ Praha –Satalice, MČ Praha Dolní Počernice, MČ Praha Čakovice a MČ Praha - Vinoř.

Memorandum
o podpoře bezmotorové dopravy

My, níže podepsaní zástupci městských částí na severovýchodě hlavního města Prahy, deklarujeme systematickou podporu trvale udržitelné mobility včetně kvalitní bezmotorové dopravy.

Jsme si vědomi, že bezkolizní mobilita je jedním ze základních předpokladů kvalitních životních podmínek našich spoluobčanů. Jedině ta zde umožní snižování dopravního zatížení, plnohodnotné naplňování obytných a obslužných funkcí našich městských částí.

Pro realizaci těchto cílů zde deklarujeme, že budeme úzce spolupracovat při zpracování i aktualizaci koncepčních dokumentů, projektových dokumentací k rozsáhlým i dílčím akcím v oblasti dopravy a prostorového rozvoje. Rovněž deklarujeme, že budeme koordinovat své postupy vůči příslušným orgánům a organizacím.

Budeme zejména:

- na základě dopravních koncepcí i akčních plánů postupně zvyšovat bezkolizní prostupnost našeho území pro cyklistickou dopravu, vytvářet propojení našich městských částí s okolím, včetně přilehlého území Středočeského kraje,
- usilovat při realizaci dálkové cyklotrasy EuroVelo č. 4 o její plynulé vedení chráněnými, kvalitními cyklostezkami,
- podporovat v našem území realizaci sítě cyklotras (včetně návazností na trasu EuroVelo č. 4) i aktivní využití dopravní infrastruktury,
- aktivně prosazovat rychlé zpracování vyhledávací "Studie proveditelnosti propojení pro pěší a cyklistickou dopravu v koridoru mezinárodní cyklotrasy EuroVelo 4 a pražských A26+A266, optimálně v úseku MČ Praha 9 – Praha 19 – Praha Satalice – Praha 14 – Praha 20", aby se její závěry (doporučení) mohly stát součástí rozvoje dopravní infrastruktury, zejména optimalizace železniční tratě Lysá nad Labem – Praha Vysočany, zkapacitnění Kbelské ulice a dalších záměrů,
- zajišťovat marketingovou podporu cykloturistiky, propagaci místních atraktivit a hodnot, rozvíjet podmínky pro zdejší návštěvnost,
- zvyšovat sounáležitost, identitu našich spoluobčanů se svým prostředím.

Správní obvod Prahy 9
Ing. Jan Jarolím
Starosta, Úřad Městské části Praha 9, Vysočany
.....

Správní obvod Prahy 14
Bc. Radek Vondra
Starosta, Úřad MČ Praha 14 - Kyje
.....

Správní obvod Prahy 18
Mgr. Ivan Kabický
Starosta, Úřad MČ Praha 18 - Letňany
.....

Správní obvod Prahy 19
Pavel Ždárský
Starosta, ÚMČ Praha 19, Kbely
.....

Správní obvod Prahy 20
Hana Moravcová
Starostka, Úřad MČ Praha 20, Horní Počernice
.....

Zbyněk Richter
Starosta, Úřad MČ Praha – Dolní Počernice
.....

Ing. Alexander Lochman, Ph.D.
Starosta, Úřad MČ Praha-Čakovice
.....

Mgr. Milada Voborská
Starostka, ÚMČ Praha-Satalice
.....

František Švarc
Starosta, ÚMČ Praha - Vinoř
.....

Samotná trasa sama o sobě nemůže být plně funkční, resp. nebude její potenciál využíván, pokud nedojde k propojení se všemi částmi hl. m. Prahy, kterými a podél kterých prochází. Z tohoto důvodu se do procesu přípravy alespoň v úvodní ideové fázi zapojují i další MČ, které však nejsou přímými investory úvodní studie.

Název severovýchodní cyklomagistrála je pouze pracovní název a je důležitý především z pohledu dotčených MČ. Pracovní název záměru totiž přesně vystihují význam, který mu zúčastněné MČ přikládají.

2.2. Smysl páteřního propojení

Přestože existuje koncepce celoměstsky významné sítě cyklistických tras, při podrobnějším plánování v měřítku MČ se ukazuje vždy další potenciál a potřeby, nejen v oblasti bezmotorové dopravy. Předmětná prověřovaná stopa cyklotrasy, jejíž stopa sleduje železniční trať z Vysočan do Horních Počernic a dále směr Lysá nad Labem, může mít z hlediska celoměstského významu (a současně v měřítku metropolitního plánu) potenciál „zeleného koridoru“, který zaujímá nejen tzv. chráněnou stopu primárně pro chodce a cyklisty, ale taktéž v kombinaci s paralelní možností cestovat i integrovanou železniční dopravou či metrem a současně ochranným pásmem zeleně, může tvořit velmi zajímavou územní osu od Vltavy až k severovýchodnímu okraji Prahy – směr Polabí a Pojizeří.

Pro cyklistickou dopravu toto propojení může dále znamenat jednak:

- možnost velmi atraktivní dálkové trasy, která v měřítku města Prahy i jednotlivých MČ bude tvořit páteř pro rychlé přesuny na delší vzdálenosti (v systému MHMP nově jako A260),
- potenciál pro zásadní rekreační koridor propojující centrum Prahy, resp. údolí řeky Vltavy v centru Prahy, s jednotlivými částmi Prahy v severovýchodním směru,
- vytvoření zásadní sběrnice mezi centrem města a celou severovýchodní oblastí Prahy (Prosek, Vysočany, Čakovice, Letňany, Kbely, Satalice, Vinoř, Hloubětín, Kyje, Černý most, Horní a Dolní Počernice) a za Prahou samozřejmě i obce v SČ kraji, které se nachází v okolí železniční tratě směr Lysá nad Labem a současně se nachází podél turistické cyklotrasy Greenway Jizera a mezinárodní cyklotrasy Eurovelo 4.

Podrobná krajinářsko-urbanisticky-dopravní analýza přínosů a rizik není v rámci zpracování prováděna, doporučuje se ji provést v navazující podrobné studii.

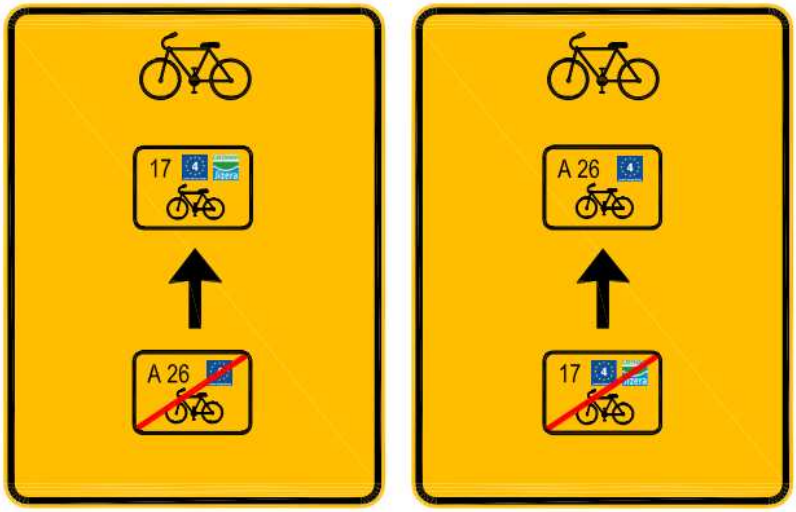
2.3. Současný stav

V roce 2015 a 2016 lze sledovat postupný rozvoj dopravní infrastruktury v celé severovýchodní oblasti, avšak ten se děje po lokálních úsecích. Přesto se na poměry hl. m. Prahy jedná o jeden z rychlejších procesů.

- Od Kbel do centra se blíží postupná výstavba trasy A265 podél komunikace Mladoboleslavská (v podobě oddělené cyklostezky, která nyní - stav 2016 - končí u ul. Beladova). Dále zůstává bariéra v podobě křižovatky Kbelská x Čakovická x Mladoboleslavská. Přesto tudy byla trasa A267 směr Vysočany vyznačena.
- Od Letňan (budoucí A266) jsou přeznačeny chodníky na společný provoz a v ul. Beladova jsou vyhrazeny jízdní pruhy pro cyklisty a opatření končí u křižovatky Beladova x Mladoboleslavská. Dalším cyklisticky nepříjemným úsekem je okolí areálu Odkolek a průjezd podél nádraží Vysočany přes ul. Vysočanská.
- Od Dolních Počernic přes Hrdlořezy a Hloubětín má ke koridoru A26, resp. A43 propojovat celé východní území Prahy páteřní trasa A25, umístěná podél toku

Rokytky. Tato stezka je nyní přerušena na pomezí Prahy 9 a 14 a v oblasti Kyjského rybníka je vedena dočasně kolem vrchu Smetanka ze severní strany.

- Ze Středočeského kraje vede na hranice hl.m. Prahy do Čertous v Horních Počernicích (ul. U Úlů) cyklotrasa greenway Jizera, současně národní páteřní cyklotrasa č. 17 a současně ještě Eurovelo č. 4 (vše před Prahou v jedné stopě – do Prahy vstupuje jako cyklostezka podél komunikace do Zelenče). Značení Eurovelo 4 má pokračovat dále Prahou, CT č. 17 + GW Jizera zde končí. Tato trasa se zde mění v trasu A26 + EV4 (vyznačeno v roce 2016 pouze na území Prahy 20, pokračování je v přípravě). EV4 prochází dále Prahou (viz bod níže) a napojuje se na Povltavskou greenway.



Převodníkové tabule cyklotras na hranici Prahy a SČ kraje

- Od Horních Počernic přes Černý most a Hloubětín do Vysočan a Libně vede nově vyznačená páteřní trasa A26, nyní taktéž jako Eurovelo 4, avšak mezi Černým mostem a Horními Počernicemi krátký úsek chybí (cca 1 km), není dořešeno připojení na severojižní trasu A44 a na území Prahy 14 a 9 se dále nachází několik bariér, nepříjemných křížení a taktéž chybějících úseků řešených na poměry jedné z celoměstsky nejvýznamnějších pražských cyklotras, resp. koridorů dosti neadekvátně. Trasa A26 má zajišťovat kvalitní, co nejvíce bezpečné a současně atraktivní řešení pro cyklodopravu i rekreaci, avšak v některých úsecích tohoto bude možné dosáhnout možná až v dlouhodobém horizontu (15-20 let).

informační tabule na vjezdu / výjezdu do/z Prahy

pohled z Prahy k Zelenči – po pravé straně je umístěna oddělená stezka pro chodce a cyklisty

2.4. Odůvodnění záměru

Výše stručně popsaný současný stav a omezené možnosti výhledového zásadnějšího zlepšení v popsaných páteřních koridorech propojujících jednotlivé MČ v severovýchodní oblasti s centrem Prahy směřují zúčastněné MČ ke kroku, hledat nové, reálnější a atraktivnější možnosti, jak zajistit řádné bezmotorové propojení jejich území nejen s centrem města, ale i vzájemně a i se sousedním středočeským regionem. V souvislosti s trendem rozvoje a podpory bezmotorových (či v kombinaci s veřejnou dopravou „alternativních“) druhů dopravy se jedná o logický krok, který zvažuje potřebu řešit stavbu i nejen jako „cyklostezku“, avšak vytvořit atraktivní koridor pro širší škálu uživatelů a současně uspokojit nejen regionální, ale i nadregionální a mezinárodní potřebu bezmotorového propojení (Eurovelo 4).
Koridor železniční tratě již dnes nabízí některé funkční, avšak kusé úseky komunikací a cest těsně podél tratě, které lze vzájemně propojit (převážně pěšiny, účelové či místní komunikace). Modernizace železniční tratě přinese po sérii koordinačních jednání se zástupci MČ, zpracovatelem úvodní vyhledávací studie (Ing. Syrový) a zpracovatelem PD modernizace železniční tratě (SUDOP Praha, Ing. Mečl) možnosti příčných mimoúrovňových křížení, které byly nejprve nachovány jako drážní propustky pro odvodnění, avšak nově budou řešeny jako možné podchody a podjezdy pro cyklisty, tj. eventuální stezka podél tratě nebude izolovaná od okolí (nebude propojovat pouze dva body koncové body). Z výše popsaných důvodů je taktéž v rámci vyhledávací studie určeno několik navazujících koridorů / stezek, které je nezbytné řešit v rámci celé přípravy. Přesto je není třeba uvádět do provozu současně a vybrané z nich mohou dočasně fungovat samy o sobě, neboť propojují např. alespoň dvě sousední území (podrobněji viz etapizace).

Dalším důvodem pro řešení v širším území a v kontextu potřeb i okolních MČ je negativní zkušenost z drážní stezky původní Vítkovské tratě. Tato nová stezka pro chodce a cyklisty byla realizována ve vhodné stopě opuštěné / snesené žel. tratě, avšak nebyly řádně zajištěny přístupy z okolí vč. napojení v koncových bodech. Teprve během následujících let se postupně dokončují jednotlivá připojení, především na území Žižkova, a stezka je díky tomu konečně využívanější, než tomu bylo po zprovoznění stezky pouze z bodu A do bodu B.

3. ANALÝZY ÚZEMÍ

3.1. Značení tras dle systému MHMP

V rámci současného celoměstského systému cyklotras není stopa SVCM v celé své délce dosud definována. Nově lze však uvažovanou stopu EV4 mezi územím Prahy 9 a Prahy 20 zařadit jako A260, což tvoří paralelu A26. Po realizaci SVCM v celé své délce lze uvažovat o přehození A26 za A260 (závěry jednání). Další drobné úpravy číslování v návaznostech na SVCM jsou popsány v zápise z 11. 10. 2016.

Trasa propojuje území MČ Prahy 20 (Horní Počernice), Prahu 14, Prahu 9 s Prahou 8, tj. směrem do centra hl. m. Prahy.

výřez ze systému tras MHMP – celá trasa (podklad IPR)

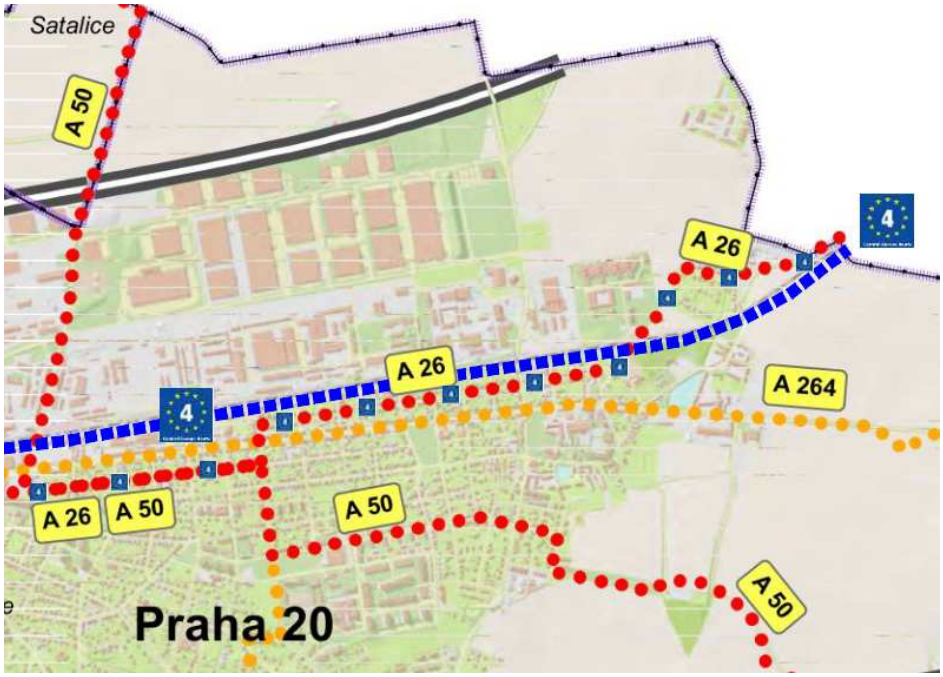
3.2. Přínosy v území

- V Horních Počernicích prochází celou MČ východo-západním směrem a propojení může v případě zajištění několika míst připojení do uliční sítě tvořit páteřní osu obsluhy cyklistickou dopravou Horních Počernic, především ale pro delší vzdálenosti. Na kratší vzdálenosti bude vždy poptávka po jízdu v rámci zástavby. Stopa podél železnice je přeci jen dále od všech navštěvovaných cílů, které jsou buď podél Náchodské, resp. z pohledu SVCM až za Náchodskou (etapa 5).
- Propojení Prahy 20 (Horních Počernic) s Prahou 14 (Černý most, Hloubětín) je v současném stavu z hlediska potřeb cyklistické dopravy nedostačující a nebezpečné / prověřované propojení je pro jakoukoliv komunikaci (nejen mezi těmito MČ, ale i v regionech) zásadním zlepšením (nová lávka přes Pražský okruh: D0).
- V rámci Prahy 14, která se stále rozvíjí v oblasti k Satalicím (Hutě) a která má na svém území zásadní plošné i liniové bariéry, je opět záměr SVCM zásadním počinem, který společně s připojením v několika bodech na současnou či nově uvažovanou síť komunikací přívětivých provozu jízdních kol může velkou měrou posunout každodenní užívání jízdních kol v celé této oblasti, ve které nyní jakákoliv opatření pro cyklisty (vyjma izolované trasy A26 po tubusu metra mezi stanicemi Černý most a Rajská zahrada). Jedná se o etapu 4.
- Cca vstřícně ulici Blatská se připojuje trasa A266, která k Černému mostu připojuje Kbely a celý sever (etapa 6.1).
- Satalice se připojují nejen současnou trasou A44, která směřuje k ul. Ocelkova, ale taktéž je třeba sledovat druhou stopu podél železniční tratě, neboť ta je důležitá pro chodce (etapa 9).
- Černý most / Hloubětín a Vysočany jsou v podstatě oddělené MČ, které sice v některých místech vzájemně prorůstají prostřednictvím sítě komunikací a zástavby, avšak mění se struktura města i celkový charakter a funkce prostředí a na řádné

bezmotorové propojení jaksi nezbyl nikdy prostor. Etapa 3 zajišťuje propojení těchto části při severní hraně těchto území.

- Vysočany a Hloubětín je sice propojen trasou A26, avšak ta funguje opět špatně mezi těmito územími. Rokyta je překračována u Kejřova mlýna po soukromých pozemcích a kličkuje ve zbývajících plochách, které jsou zejména po setmění nepoužitelná. Severní stopa opět může přenést část poptávky po vzájemném propojení těchto území, navíc zajišťuje připojení severní oblasti Proseku, Letňan, Kbel a Čakovic (etapa 3).
- V souvislosti s rozvojovými lokalitami a využitím vlečky (areál AFI CITY) lze dosáhnout důležitého propojení v podstatě bez kontaktu s motorovou dopravou. Neznámá je zatím v okolí nám. OSN a ul. Pod Pekárnami, kde se stále počítá s vlečkou do areálu Kolbenky a tedy stopa alternativní trasy SVCM podél jižní strany železnice je v kolizi s jižní kolejí i vlečkou. Prostor podél soukromých pozemků zde již není k dispozici (etapa 8).
- Propojení nádraží Vysočany a Klíčova (etapa 2) se postupně uvádí do provozu (2016), avšak teprve s úpravami v horní části v okolí Klíčova se bude jednat o adekvátní připojení celé severovýchodní pražské terasy (Praha 9, 18 a 19).
- Jediný úsek nové drážní stezky v trase SVCM má za úkol nabídnout úplně oddělený a velmi atraktivní úsek mezi nádražím Vysočany a kolčavkou s pokračováním na Balabenku (etapa 1) a zajistí připojení navazující úseky odp. způsobem na centrum.

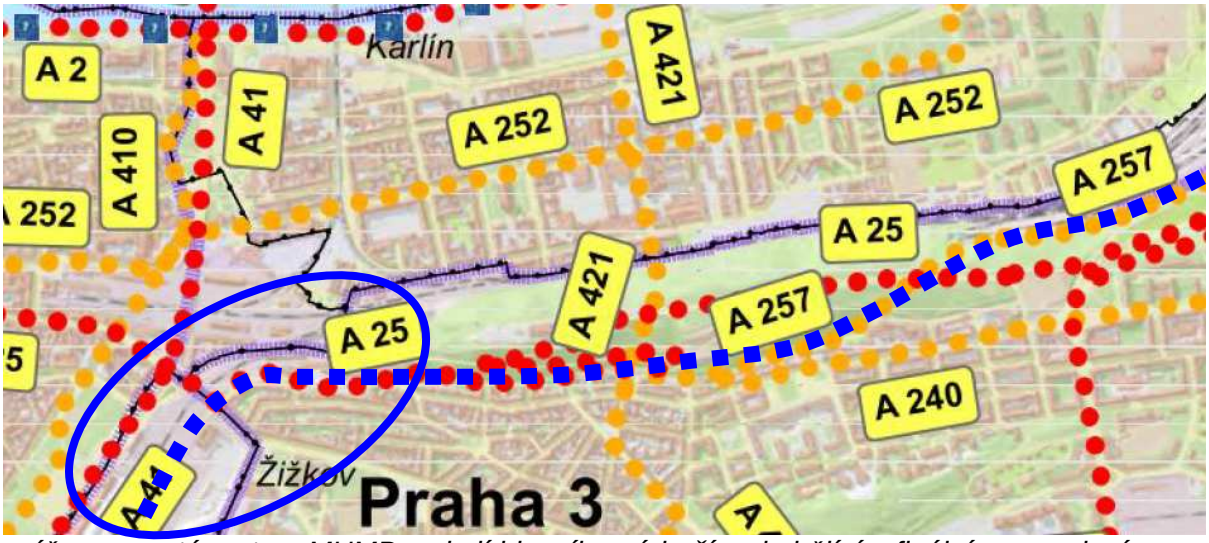
Východní konec záměru (na hranici hl. m. Prahy) se napojuje na stabilizovanou komunikaci (stezku pro chodce a cyklisty) směr Zeleneč, Čelákovice a dále vede do Polabí a Pojizeří. Směrem do Prahy



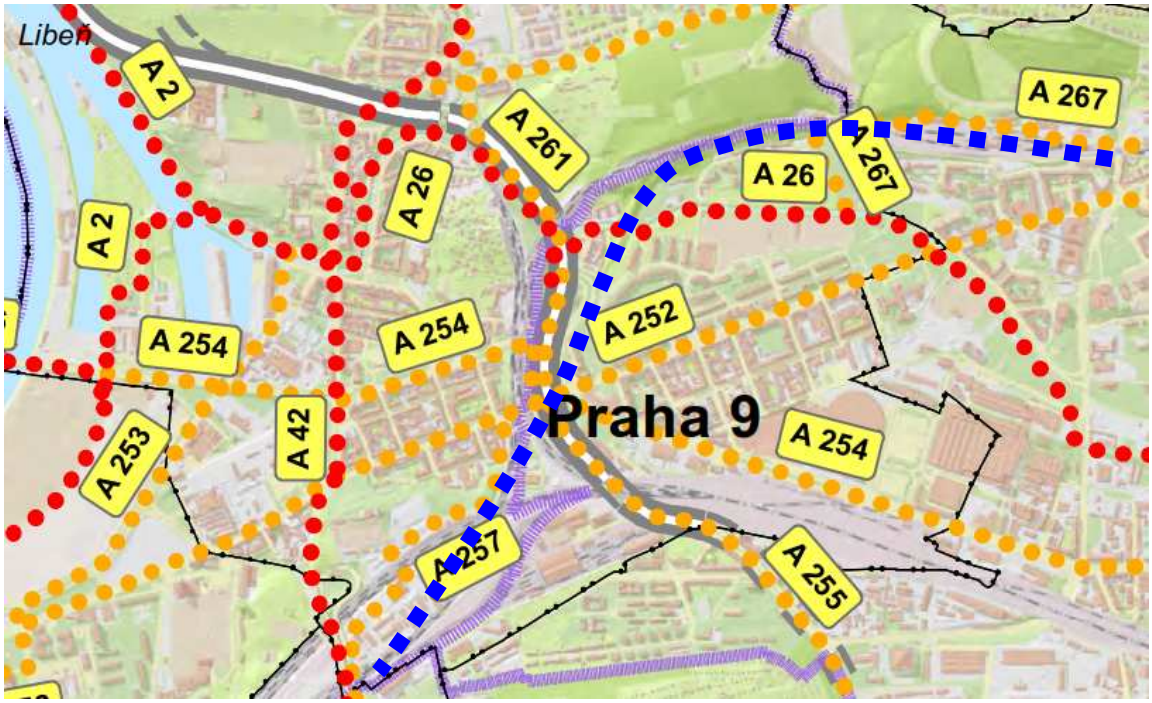
výřez ze systému tras MHMP na severovýchodní hranici hl. m. Prahy
(v trase současné A26 vede dočasná stopa EV4, v budoucnu – podél žel. tratě – bude EV4 přesunuta do nového odděleného koridoru, předběžně jako nová CT č. A260)
(podklad IPR)

Koncový bod záměru na západní straně je sice uvažován ke křižovatce Balabenka, kde se protíná a kříží celá řada hlavních pražských cyklotras (A252, A254, A255, A257, A261). Trasa Eurovelo 4 sice bude uhýbat ještě před Balabenkou k Rokytce a má směřovat přes Libeň k ústí Rokytky do Vltavy a připojí se na trasu A2, avšak pokračování podél žel. tratě

(A257 – A25) směr hlavní nádraží je další možnou alternativou a z hlediska principu řešení podél jednoho z páteřních koridorů veřejné dopravy žádoucí sledovat tento druhý směr. Současně již probíhá příprava, resp. prověřování řešení pokračování propojení stezkou pro chodce a cyklisty z Balabenka na konec Vítkovské tratě na Krejcárku (studie SUDOP Praha). V tomto místě se stezka napojí na nyní koncový úsek výše zmíněné stezky na původní Vítkovské žel. trati, čímž vznikne propojení hranice hl.m. Prahy od Polabí s Hlavní nádražím. Podmínkou je ještě dořešení vjezdu z Vítkovské tratě na území Hl. nádraží, neboť nyní stezka končí v ul. Seifertova a areál hl. nádraží nyní tvoří spíše bariéru s ilegálním pohybem v rámci areálu. Nabízí se napojení do severní či středního podchodu pod hl. nádražím, což je možné řešit společně a v koordinaci s uvažovaným propojením Prahy 1 s Prahou 3 severním podchodem.



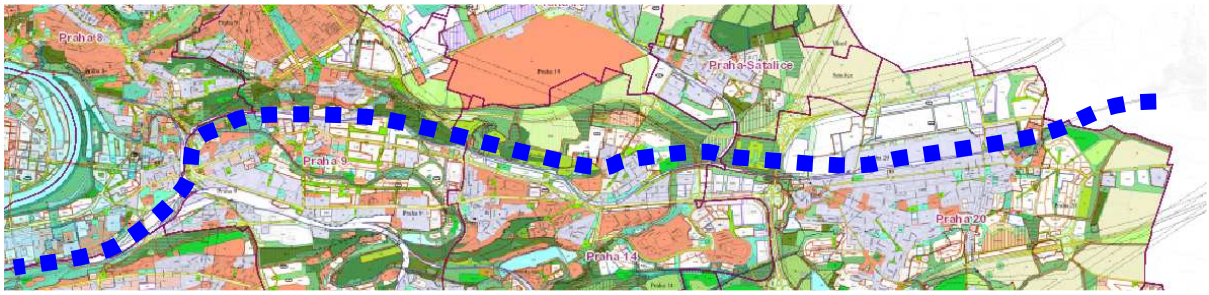
výřez ze systému tras MHMP v okolí hlavního nádraží s chybějícím finálním propojením na Hlavní nádraží (A257 – A25),
trasa A25 uhýbá do křižovatky Bulhar bez propojení na Hlavní nádraží



výřez ze systému tras MHMP v okolí Balabenky

V úrovni územního plánu má koridor vyšší význam.

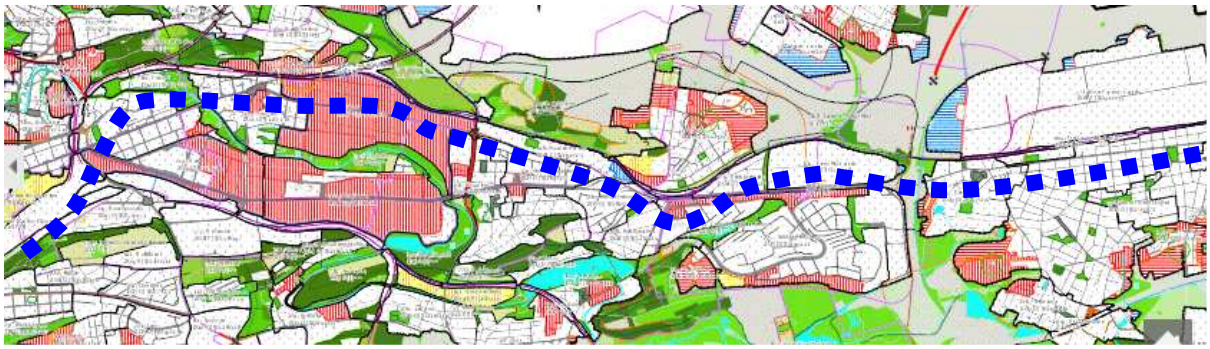
Kontext platného územního plánu *(podklad vždy IPR)*:



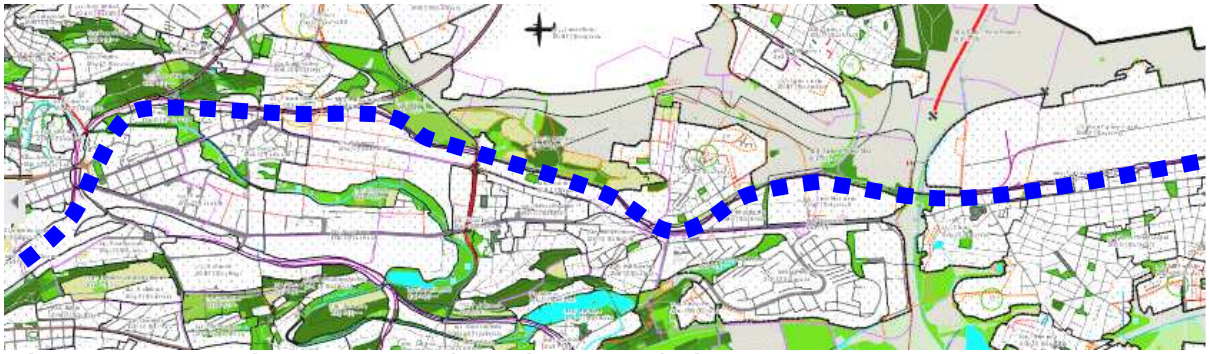
výřez z přílohy platného UP – členění plochy zeleně, výkres č. 31

výřez z přílohy platného UP – členění plochy zeleně, výkres č. 5

Kontext navrhovaného metropolitního plánu:



výřez z navrhovaného metropolitního plánu (výkres základního členění + hlavní výkres)



výřez z navrhovaného metropolitního plánu (hlavní výkres)

4. NÁVRH TRASY

4.1. Popis řešení

Řešení je koncipováno jako co nejvíce oddělené od motorové dopravy, tj. jako:

- **Samostatná stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem**, nikoliv odděleným, protože jakékoliv oddělování vede k nutnému rozšiřování celého profilu, což není v této trase žádoucí.
- **Účelové komunikace** v úsecích, ve kterých není možné zajistit jinou možnost obsluhu území či přístupu lokáních bodů jinudy či v jiné paralelní stopě a občasný průjezd obsluhy lze v rámci společného provozu akceptovat
- **Místní komunikace** s minimálním provozem, ve kterých bude provoz řešen společně ve vozovce a na provoz jízdních kol či chodců ve vozovce bude odp. způsobem upozorněno či komunikace bude řešena jako zklidněná.

4.2. Trasa

Celá trasa je rozdělena na etapy, které mohou samy o sobě provozně fungovat (viz odstavec níže - etapizace). Převážně se jedná o stopu nové trasy A260.

4.2.1. ETAPA 1, (úsek Balabenka – Podvinný mlýn), Praha 9

- Etapa 1 tvoří zásadní napojení na centrum Prahy v rámci Prahy 9.
- **A260: Sokolovská – chodník (nová stezka) podél ul. Čuprova a Kovanecká – Nad Kolčavkou, dl. 0,3 km**
- **A260+EV4: drážní stezka původní „Těšnovské žel. tratě“ – Podvinný mlýn – U Vinných sklepů,** (EV 4 se bude připojovat ze současné A26, směrem od ústí toku Rokytky do Vltavy z ul. Povltavská)
- v rámci trasy je třeba realizovat lávku přes Rokytku v trase původní tratě s využitím původních podpěr, které se nyní tyčí nad údolím Rokytky (velmi atraktivní lokalita, tj. nutno zpracovat architektem).
- Balabenka je důležitá křižovatka cyklotras a koridorů
- Zpracovává se navazující projekt drážní stezky a její napojení z Vítkovské stezky (tratě) na Balabenku
- Jedná se o pokračování trasy podél žel. tratě – napojení na původní Těšnovskou žel. trať
- SSZ Balabenka je v přípravě včetně opatření pro cyklisty
- Těšnovská trať je nyní území lesoparku/parku a pozemky jsou ve vlastnictví SŽDC až k ul. Podvinný mlýn
- Možné financování realizace z prostředku SFDI – drážní stezky (90%)

OBJ	úsek	dopravní režim	délka [km]
E1-101	Čuprova - Kovanecká	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,3
E1-102	Drážní stezka Těšnovské tratě – U Vinných sklepů	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,945
E1-201*	Lávka	Stezka pro chodce a cyklisty C9	

**) objekt lávky podrobně popsán v samostatné příloze*

Dnešní stav na pozemcích SŽDC,
na kterých se nabízí zrealizovat drážní stezku mezi Kolčavkou a nádražím Praha – Vysočany
(foto Radek Čermák)

Původní opěry železničního most staré Těšnovské tratě – prostor pro architekty a jejich návrh nové lávky na původních opěrách (vpravo dole stezka A26)
(foto Radek Čermák)

4.2.2. ETAPA 2 (A267, Podvinný mlýn – Kbelská), Praha 9

- Etapa 2 je dočasným řešením trasy a současně „horním“ připojením severovýchodní oblasti na centrum od Leťnan, Kbel, Čakovic a Satalic. Současně je tak i řešeno připojení Proseku a horní části Vysočan, oblasti Klíčova (Praha 9 – 18 - 19).
- **A267: U Vinných sklepů – Ke Klíčovu (park i vozovka) – Nad Klíčovem – Kbelská – Mladoboleslavská**
- Trasa A267 byla vyznačena v roce 2016, úseku Kbelská – Mladoboleslavská – Beladova je řešena dočasně jako stezka pro chodce a cyklisty na nepoužívaném chodníku podél Kbelské. V křižovatce Kbelská x Čakovická x Mladoboleslavská se připravuje projekt zřízení nové SSZ, avšak čeká se na restituce a vypořádání církevních majetků. Tento úsek je dále začleněn do etapy 6.2., neboť souvisí s navazujícím jižním propojením podél Letiště Kbely směr Satalice a Praha 14.
- V úseku kromě ul. Nad Klíčovem – Mladoboleslavská je A267 řešena ve spol. provozu vč. úseku podél Odkolku (zde v budoucnu výstavba bytového souboru, očekává se navýšení automobilové dopravy).
- Pokud se podaří projít od žel. nádraží Vysočany podél jižní hrany žel. tratě přes nám. OSN do areálu AFI CITY, lze trasu přesunout do této stopy. Areál AFI CITY (území mezi ul. Kolbenova a žel. tratí) počítá se stezkou pro chodce a cyklisty se zaústěním k nám. OSN (ul. Pod Pekárnami). Zvažuje se mimoúrovňové propojení od areálu Odkolek z ul. Ke Klíčovu přes žel. trať do ul. Pod Pekárnami. V tomto místě i připojení stezky z areálu AFI City (Etapa 8).
- Trasa je na pozemcích komunikací ve vlastnictví hl. m. Prahy a správě TSK, resp. MČ.

úsek	dopravní režim
U Vinných sklepů	Společně v HDP
Nad Klíčovem / Ke Klíčovu	Integrační opatření pro cyklisty / ochranné cyklopruhy
Nad Klíčovem	Společně v HDP
Kbelská	Stezka pro chodce a cyklisty C9

Ul. Ke Klíčovu

4.2.3. ETAPA 3, (Ke Klíčovu – Rajská zahrada), Praha 9/14

- Trasa A260/EV4: Ke Klíčovu – cesta k trati – cesta severně podél žel. trati (připojení A43 od Proseka, Letňan a Kbel) – připojení na podchod/podjezd k AFI CITY (odbočka A43 směr Vysočanská drážní stezka) – lávka přes Kbelskou (podél mostu) – Zálužská (u hřbitova) – křížení s ul. K Hutím (A262, trasa Kolbenova) – stezka podél Hrádku – Křížení s ul. Za Černým mostem (Kb-Ky, trasa Kbely-Kyje) – Borská – Rajská zahrada.
- Propojení Prahy 9 a Prahy 14.
- Stezky Klíčovskými sady jsou velmi atraktivní, současně důležité propojení a součást celoměstské páteřní A43
- důležité napojení celého území směr Prosek, Letňany, Kbely
- podchod/podjezd pod tratí rozšířen v rámci optimalizace na 3,5 m
- V trase je třeba provést lávku přes Kbelskou (OBJ E2-202) v délce cca 30 m v souběhu s mostem.
- MUK Kbelská x Kolbenova x Průmyslová:
    - nutno dořešit šířkové uspořádání Kbelské v podjezdu
    - nutná stezka pro chodce a cyklisty při západní opěře mostu min. š. 3,0 m (směr Prosek a Kbely v linii A430) a chodník do zahrádek při východní opěře mostu (min. š. 2,0m)
    - nutno dořešit A430 (Kbelská - Průmyslová) a A262 (Kolbenova) v rámci MUK, návrh MUK potřeby cyklo a pěších neřeší
- Úsek K Hutím – Za černým mostem po soukromých pozemcích
- Debatováno bylo i řešení u Rajské zahrady: lávka zřejmě nebude pro provoz jízdních kol – bude se jednat pouze o možné bezpeční propojení k metru, nové žel. zastávky a na sídliště, avšak bez možnosti jízdy na kole. Možné taktéž připojení na ul. Vodňanská, avšak bez možnosti komfortního řešení.
- Alternativně je možné uvažovat v úseku E3-107 o rampě z ul. Za Černým mostem ke Chlumecké, současným mostem tedy překonat žel. trať a připojit se na ul. Vodňanskou a současně za žel. trať ke střední opěře lávky přes Chlumeckou. Nutno zpracovat podrobnou studii.
- Trasa je na pozemcích komunikací ve vlastnictví hl. m. Prahy, resp. MČ, v části podél zařízení horkovodů (mezi Klíčovskými sady a Kbelskou) jsou místy pozemky ve vlastnictví Státního pozemkového úřadu ČR a zčásti i v soukromém vlastnictví.
- Mezi ul. Zálužská a K Hutím je jižní varianta řešena po pozemcích právnických (3x) i fyzických osob (6x) / severní trasa je po pozemcích hl. m. Prahy. Úsek E3-106 K Hutím – Za Černým mostem je zčásti na pozemcích právnického subjektu, avšak pod zařízením vrchního silového vedení.

OBJ	úsek	dopravní režim	délka [km]
E3-103	Stezka Klíčovskými sady severně podél žel. tratě - Kbelská	Stezka pro chodce a cyklisty C9 / zčásti B11	1,37
E3-104	Kbelská - Zálužská	Stezka pro chodce a cyklisty C9 / zčásti B11	0,475
E3-202	Lávka přes Kbelskou	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,03
E3-105	Zálužská – K Hutím (stezka severně podél žel.tratě)	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,51
Alt. E3-105	*Dtto (stezka jižně podél žel.tratě)*	*Stezka pro chodce a cyklisty C9*	*0,7*
E3-106	K Hutím – Za Černým mostem	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,47
E3-107	Borská - Vodňanská	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,17
Alt. E3-107	*Dtto (stezka jižně podél žel.tratě, podél ul. Chlumecká)*	*Stezka pro chodce a cyklisty C9*	*0,7*

Úsek účel. kom. podél železniční trati mezi Klíčovskými sady a Kbelskou

Dnešní připojení účelové kom. na Kbelskou

4.2.4. ETAPA 4, (Rajská zahrada - Stoliňská), Praha 14 / Praha 20

- Primární řešení trasy A260 pokračuje od lávky (ke stanici metra Rajská zahrada a úředních budov Prahy 14) ul. Borskou k nyní nezastavěným pozemkům severně od žel. tratě, alternativně je toto možné i jižně od žel. tratě ul. Vodňanskou (obě trasy ve spol. provozu místních kom.) – trasa pokračuje z Prahy 14 až na Prahu 20.
- V okolí ul. Ocelkova vzniká pro cyklistickou dopravu důležitý uzel. Od Satalic se zde připojuje A44, která má pokračovat směrem na ČM a Dolní Počernice (v jednání), avšak zatím pouze v rámci vozovek. Navrhuje se pokračování A44 samostatnou stezkou podél ul. Ocelkova a projít tak celým sídlištěm ČM.
- Ulici Ocelkovu se nabízí překonat dvěma způsoby:
    - Úrovňově, tj. stezka jde dále podél paty železničního náspu a v místě nového mostu přes Ocelkovu (navrženém v rámci projektu nové ul. Ocelkova směr ul. Budovatelská) tuto kom. přejde přejezdem pro cyklisty či přechodo-přejezdem. V tomto místě dochází ke křížení s trasou A44.
    - Mimoúrovňové křížení nabízí bezpečné východo-západní propojení, avšak přesto je nutné provést sjezdy na úroveň ul. Ocelkova. Podél železnice tato variant vyžaduje novou lávku s rampami. Lávka sice není podmínkou pro funkční řešení, přesto se bude jednat o komfortní zajištění provozu zachovávající kontinuitu řešení bez kontaktu s automobilovou dopravou.
- Pražský okruh lze překonat novou lávkou, pro který je prostor při jižní hraně, následuje úsek podél Chvalského lomu a první úsek velmi stísněným prostorem, ve kterém bude nutné řešit úpravu hrany plotu a tedy jednat s majiteli pozemků mezi Chvalským lomem a ul. Stoliňskou. Celý úsek bude nejen potřebný, ale i velmi atraktivním propojením.
- Stezka mezi ul. Borská a Ocelkova je na pozemcích právnických osob, stejně jako část propojení do Blatské. Dále se jedná převážně o pozemky hl. m. Prahy a SŽDC, ojediněle se zasahuje na pozemek ve vlastnictví fyzické osoby (u křížení s ul. Ocelkova). V Horních Počernicích je třeba jednat s majiteli areálu podél ŽT ve věci odsunu plotu a stabilizace stezky.

OBJ	úsek	dopravní režim	délka [km]
E4-108	Borská – podjezd směr Blatská	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,425
E4-109	Blatská - Ocelkova	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,425
E4-110	Ocelkova - Stoliňská	Stezka pro chodce a cyklisty C9	1,475
E4-111	Ocelkova – dočasná stezka A44 směr Satalice	Stezka pro chodce a cyklisty C9 / B11	0,225
E4-112	Ocelkova – stezka směr Dolní Počernice	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,995
E4-203	Lávka přes Ocelkovu s rampami	Stezka pro chodce a cyklisty C9	
E4-204*	Lávka přes Pražský okruh	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,05
E4-205	Nová zídka + oplocení		0,16

**) objekt lávky podrobně popsán v samostatné příloze*

Pole mezi ul. Borská a novou Ocelkovou (OBJ E4-108)

prostor pro stezku pod tratí (OBJ E4-110)

Místo pro novou samostatnou lávku (mezi portálem a žel. mostem)

Terasa mezi železniční tratí a Chvalským lomem

Chvalský lom

Prostor mezi areály v HP a železniční tratí – nutný odsun plotu a majetkové vypořádání

4.2.5. ETAPA 5, (Stoliňská – hranice hl.m. Prahy), Praha 20

- Trasa: Stoliňská – Březecká – křížení Bystrá – nádraží Horní Počernice – Libuňská – Před Dráhou – křížení Ve Žlíbku – Vidonická – U Úlů – hranice hl.m.Prahy
- Přejezd přes železniční trať v ul. Stoliňská zrušen začátkem 90.let, nové křížení buď úrovňové s kvalitním zabezp. zařízením či mimoúrovňové, v obou případech investor jiný než SŽDC, snahou bude o řešení v rámci nového areálu P3.
    - Úrovňové křížení pro pěší a cyklisty: nové zabezpečovací zařízení se závorami a plůtkem (cena cca 3-4 mil. vč. zařízení, nových přípojek na bezp. systém, osvětlení).
    - Mimoúrovňové křížení: na severu možná rampa, na jihu pouze schodiště s ližinami (inž. sítě a přístup do objektů) – inv. náklady cca 4 mil. Kč, nutno realizovat současně s výlukami při optimalizaci.
- Úsek Stoliňská – Březecká: 35 m nový krátký úsek pro chodce a cyklisty parčíkem
- Ul. Březecká: společný provoz ve zklidněné kom.
- Stezka v úseku Březecká – Bystrá: prostorově problematické, dle polohy stožárů a polohy plotů bude v krátkém úseku nutné odsunout plot sousedních soukromých pozemků, stezku provést zčásti na nízké opěrné zídce anebo lokálně zúžit profil (na cca 2,5 m) dle podrobného prověření. Podél stezky nutné provést i rampu z ul. Bystrá a koordinovat s přípravou podjezdu žel. tratě a PD ul. Bystrá.
- Úsek Bystrá – nádraží Horní Počernice: nutno podrobně prověřit kolize se stožáry trakce, s plotem, nutnost umístění zídky
- Křížení Bystrá: prověřuje se mimoúrovňové křížení v rámci studie, dle výsledků bude řešeno buďto lávkou anebo úrovňovým křížením se zabezpečením, v případě MUK nutno dořešit rampu ze stezky na Bystrou.
- V místě P+R u nádraží Horní Počernice nutno koordinovat umístění stezky podél 1. nástupiště (úkol: Praha 20).
- Křížení Ve Žlíbku: nová lávka podél tratě + rampy.
- Propojení Vidonická – Cirkusová pod žel. tratí: objekt propustku bude proveden v rámci optimalizace jako podchod/podjezd, v místě nutno přeložka vodovod a nová stezka, do podjezdu nová rampa z tělesa stezky podél žel. tratě.
- Úsek mezi Vidonická – Bártlova velmi málo pravděpodobný, přesto je vhodné ho podrobněji prověřit, především pak pozemkově (oslovit majitele a zjistit možnosti či podmínky řešení). Dočasně trasa ul. Cirkusová, výhledově pokračování podél jižní

hrany ŽT. Pokračování dále pak možné po účel. kom. směr podchod Zeleneč (SČ kraj).

- Etapa 5 je z hlediska pozemkových komplikovaná, stezka musí být umístěna až za veškerým zařízením SŽDC, nejlépe 5 m od osy krajní koleje (stožáry a kabeláže), takže se stezka dostává na několik soukromých pozemků (mezi Bystrou a nádražím a dále 2 soukromé pozemky před sjezdem ze stezky do podjezdu Vidonická).

OBJ	úsek	dopravní režim	délka [km]
E5-113	Stoliňská - Březecká	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,035
E5-114	Březecká - Bystrá	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,2
E5-115	Bystrá – Jívanská	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,775
E5-206	Zídka a plot		0,2
E5-207	Zídka a plot		0,33
E5-116	Libuňská	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,225
E5-117	Před Dráhou – Ve Žlíbku	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,425
E5-208*	Lávka přes ul. Ve Žlíbku	Stezka pro chodce a cyklisty C9	
E5-118	Ve Žlíbku - Vidonická	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,420
E5-119	Vidonická	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,075
E5-120	Ve Žlíbku (směr Radonice)	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,245
E5-121	U Úlů	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,255
E5-122	Vidonická - Bártlova	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,5
E5-209	Lávka přes ul. Bártlova	Stezka pro chodce a cyklisty C9	

**) objekt lávky podrobně popsán v samostatné příloze*

Cesta ze Stoliňské směr Satalice

Krátký úsek mezi Stoliňskou a Březeckou je používán již dnes

Úsek mezi ul. Březecká a Bystrá

Současná ul. Bystrá

Úsek mezi ul. Bystrá a nádražím Horní Počernice

4.2.6. ETAPA 6, (A266: Mladoboleslavská - Cíglerova), Praha 9/Kbely/Praha 14

- Trasa: podchod/podjezd pod žel. tratí mezi ul. Blatská / Ocelkova – Budovatelská – účel. kom. podél Novopacké – podél letiště Kbely – lávka Kbelská – připojení na Mladoboleslavskou
- Jedná se o důležité propojení celé oblasti P20+ČM s pomezím Proseka, Letňany a Kbel
- Zčásti hotové účelové komunikace, zčásti nutné nové stezky podél území Na Hutích a letiště Kbely
- Jižním směrem trasa pokračuje k potenciálnímu úrovňovému křížení přes Chlumeckou a dále ul. Pospíchalova (sidl. ČM I)
- Objekt podchodu/podjezdu bude rozšířen (v rámci optimalizace ŽT) a připraven na umístění stavby stezky
- V místě křížení s Kbelskou je třeba vybudovat novou lávku – jedná se o velmi důležitou stavbu, která bezpečně propojí území Kbel, Čakovic a Letňan s Prahou 9 v linii A267, nyní provizorně značené přes křižovatku Mladoboleslavská x Čakovická x Kbelská. Přestože se připravuje projekt SSZ, řešení pro cyklistickou dopravu je zde značně omezené a chráněné řešení je (neadekvátním způsobem pro hlavní trasu) přerušeno. Bude tam naplněno i další důležité dnes chybějící propojení Prosek – Hloubětín – ČM – Satalice.
- Pozemky severního úseku směr Kbely jsou městské, jižní propojení se dotýká pozemku právnické osoby (LUCROS).

OBJ	úsek	dopravní režim	délka [km]
E6-124	Ocelkova - Budovatelská	Stezka pro chodce a cyklisty C9	1,0
	Budovatelská - Novopacká	Současná B11	
E6-125	Ekodukt Novopacká - Mladoboleslavská	Stezka pro chodce a cyklisty C9	2,02
E6-210*	Lávka přes Kbelskou	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,12

**) objekt lávky podrobně popsán v samostatné příloze*

Prostor pro stezku podél souč. ul. Ocelkova (ve svahu a zčásti po soukormých pozemcích)

Budoucí stopa nové ul. Ocelkova a podél ní stezky A44,
dočasně jako cesta propojující severní konec Ocelkova a konec stezka A44 od Satalic

Velmi nebezpečná křižovatka Čakovická x Mladoboleslaská x Kbelská

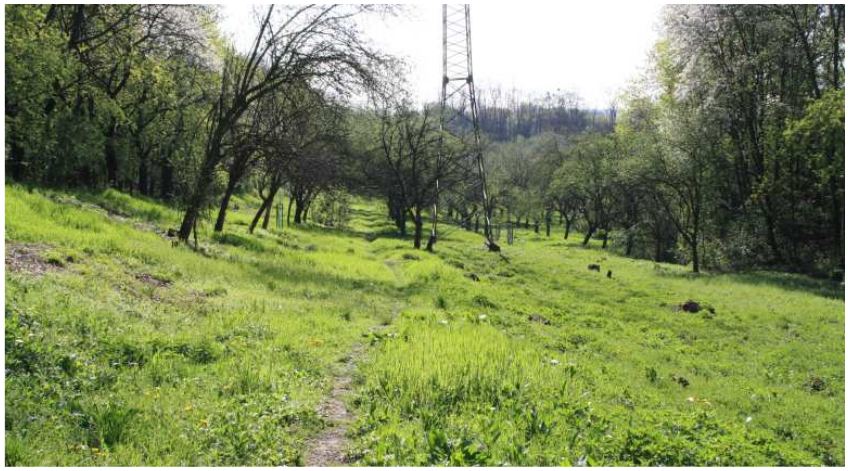
Místo nové lávka přes Kbelskou mezi Letištěm Kbely a Klíčovskými sady,
vpravo prostor pro umístění stezky mezi polem a Kbelskou (na hraně podé Letiště Kbely)

4.2.7. ETAPA 7, (A43: Čakovická – Vysočanská stezka A26), Praha 9

- Trasa: Ke Klíčovu – sady Klíčov – podchod/podjezd směr AFI CITY – původní vlečka směr Vysočanská stezka
- Důležité chybějící propojení směr SZ-JV mezi Prosekem a Hrdlořezy směr údolí Rokytky a dále Kyje atd.
- Nové úseky stezek po pozemcích hl.m. Prahy, drážní stezky již v soukromých rukou avšak v plánu je cyklostezka
- Podchod/podjezd pod tratí rozšířen pro možnost umístit stezku v rámci optimalizace ŽT
- Rozděleno na podetapy:
    - Etapa 7.1: drážní stezka na vlečce v areálu AFI CITY (soukromý investor)
    - Etapa 7.2: propojení SVCM Klíčovskými sady na Prosek a s trasou A267 (převážně pozemky v majetku města, pouze konec pod ul. Čakovická zasahuje na pozemky Dominikánů).

OBJ	úsek	dopravní režim	délka [km]
E7-127	Propojení stezky v Klíčovských sadech (E3-103) a stezky v areálu AFI CITY	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,28
E7-128	Stezka Klíčovskými sady (železniční trať – Nad Klíčovem)	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,53
E7-129	Ke Klíčovu (stezka na Prosek)	Stezka pro chodce a cyklisty C9	0,475

Původní vlečka v areálu AFI CITY, pracuje se na stezce, která propojí areál s Vysočanskou stezkou (Etapa 7.1)



Dnešní pěšina Klíčovskými sady (etapa 7.2)

4.2.8. ETAPA 8, (areál AFI CITY – nám. OSN), Praha 9

- Soukromý areál – možnost propojení na nám. OSN podél jižní strany železniční tratě a pak i dále směr jižní hrana nádraží Praha Vysočany, avšak překážkou je vlečka mezi ul. Pod Pekárnami a areálem Kolbenky, nutno dále prověřit lávku podél ŽT přes ul. Jandova vč. pokračování (nejlépe v rámci studie nám. OSN v souvislosti s areálem Odkolku)
- Na nám. OSN se nabízí propojení podél smyčky TT, která je nově řešena, průjezd ul. Pod Pekárnami, překonání ul. Jandova přejezdem pro cyklisty v rámci SSZ (Jandova x Kolbenova x Sokolovská) a dále při západní straně vymezit stezku pro cyklisty oddělenou od pásu pro chodce (nutno ubrat řadicí pruh) a stezku zaústit do ul. Pešlova, kde je třeba pokračovat po nové stezce podél pozemků SŽDC až k nádraží Vysočany, dále pak po zklidněných komunikacích až do ul. Podvinný mlýn.

OBJ	úsek	dopravní režim	délka [km]
E8-130	Areál AFI CITY (Vysočanská stezka A26 – Pod Pekárnami – nám. OSN)	Stezka pro chodce a cyklisty C9	1,33
E8-131	Nám. OSN – nádraží Vysočany	Stezka pro chodce a cyklisty C10	0,25

Areál AFI CITY – pohled směr nám. OSN
(mezi tratí a areálem je výškový rozdíl: zde bude nutné vytvořit k podjezdu pod tratí rampu)

4.2.9. ETAPA 9, (Satalice – Černý most), Praha-Satalice / Praha 14

- Propojení Satalic s Černým mostem (ul. K Cihelně - Skorkovská) podél východní hrany žel. tratě z Vysočana směr Kbely - prostřednictvím propustku, který bude rozšířen na 2,0 m. Trasa bude spíše sloužit pro pěší provoz, avšak s umožněním provozu jízdních kol. Primární je paralelní A44 (podél západní hrany žel. tratě Vysočany – Kbely - …) s napojením na ul. Ocelkova.
- Jedná se o doplňkovou, avšak pro chodce i cyklisty ze Satalic velmi důležitou stopu, proto je začleněna do tohoto celku, aby nedošlo k opomenutí tohoto řešení
- Pěšina prochází po pozemcích fyzických osob.

Cesta k propustku od ČM směr Satalice, výhledově bude podchod, nutno k němu vybudovat přístup

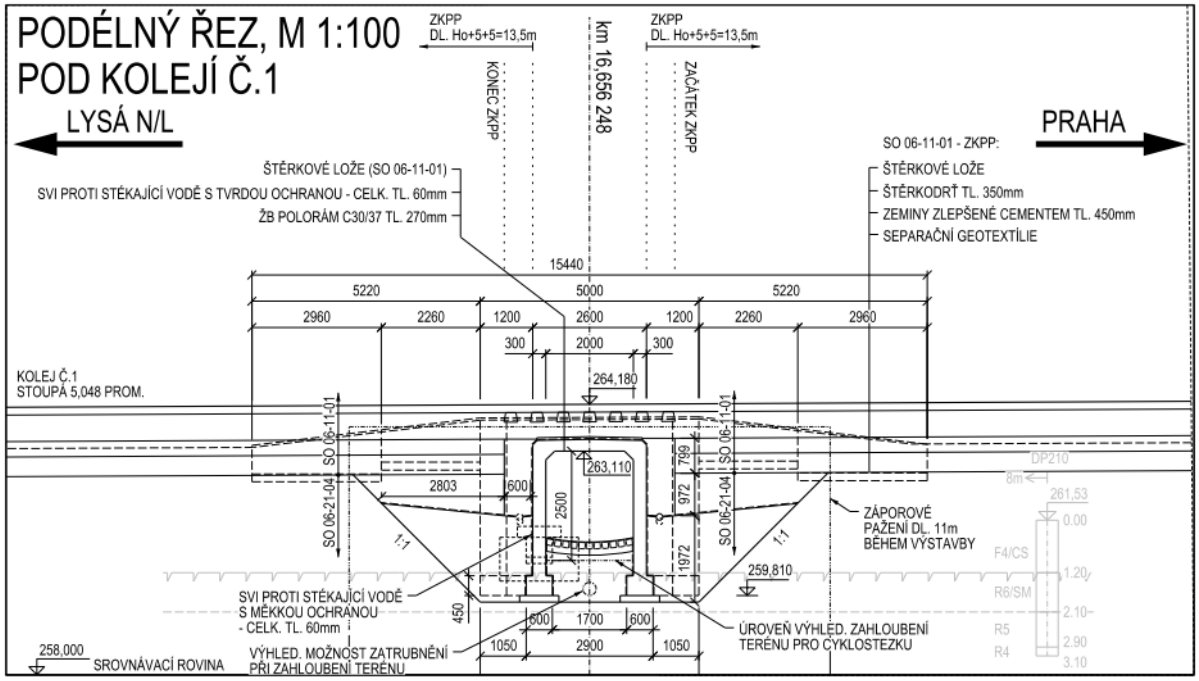
Cesta do Satalic(foto Radek Čermák)

Satalice, ul. K Cihelně (foto Radek Čermák)

5. KOORDINACE

Zásadními koordinacemi byla v průběhu přípravy především setkání se zpracovateli PD optimalizace železniční trati, do které se podařilo integrovat v širší míře řešení i pro bezmotorovou dopravu. Podrobně viz níže v textu. Současné či nové objekty byly původně řešeny zpravidla jen jako propustky, avšak i přes teprve vznikající trasu novou A260 / EV4 bylo třeba řešit jiná příčná křížení / zpravidla vazby v území, které mají zajistit řešení páteřního systému cyklistických tras (A43, A430, A262, A44, A266, A440, A50, atd.)

Úsek železniční tratě v Horních Počernicích



vzorový příčný řez SUDOP Praha před rozšířením do požadované šířky v podjezdu na 3,5 m a který bude umožňovat po přeložce vodovodu dořešení odvodnění zahloubení do podjezdné výšky 2,5 m

Níže je uveden výčet podrobných koordinací s projektem optimalizace žel. trati Vysočany – Lysá n.L. (SUDOP Praha pro SŽDC) z 22. 4. 2016 (Ing. Mečl, Ing. Syrový):
*(*staničení je dle km železniční tratě)*

Praha 20

- **Podjezd ulice U Úlů (dle optimalizace: SO 06-20-04, most, km 18,116 *):**
  - v PD bez chodníků. V aktuální verzi DUR optimalizace trati je rozšíření podjezdu na šířku potřebnou pro dva jízdní pruhy v min. parametrech a nový chodník v min. parametrech. S rozšířením SŽDC počítá. Světlá šířka bude 10,8 m (kolmá vzdálenost), je rezerva pro šířkové uspořádání: 0,5+3,75 + 3,75 +2,75 (v rámci pruhů 3,75 cyklopiktokoridory) anebo uspořádání 0,5+3+3+4,25 (odstup+2x jízdní pruh+stezka pro chodce a cyklisty se spol. provozem). Jižním směrem však chybí návaznost upravené komunikace Bártlova.
  - Úkol pro MČ P20: zajistit řešení (součást OTV apod.?) řešení vozovky jak pod samotným mostem, včetně návaznosti na již zrealizovanou úpravu komunikace v ul. Bártlova na severní straně, tak na jižní straně ke křížení s ul. U Županských, příp. až k Náchodské.

Podjezd mezi ul. Bártlova – U Úlů

- **Průchod u ulic Cirkusová a Vidonická (dle optimalizace SO 06-21-07, km 18,541):** vede jím trasa EV4 i A26. Rozšíření by dle p. Mečla vyžádalo přeložku vodovodu, demolici konstrukce stávajícího průchodu a výstavbu podjezdu s novou rámovou konstrukcí šířky 3,5 m , včetně zahloubení nivelety stávající komunikace pod tímto mostem pro dosažení normové podjezdné výšky bez nutnosti zvýšení nivelety kolejí.
  - SŽDC, resp. SUDOP zpracuje změnu tohoto objektu na rámovou konstrukci se šířkou 3,5 m s tím, že stávající výška povrchu komunikace, s ohledem na polohu stávajících IS (vodovod), bude zachována, včetně šířky stávající komunikace. Ve výhledovém stavu navržená konstrukce umožní úpravu podjezdné výšky na 2,5 m,
  - Úkol MČ P20/MHMP…: zjistit hloubku vodovodu vypískáním a zajistit projekt a realizaci případné přeložky společně se stezkou či jako samostatný objekt, který musí být realizovaný v rámci optimalizace žel. tratě, stavby stezky může navazovat později.
  - Na dalším společném jednání bude rozhodnuto, zda se bude jednat o objekt s případnou spoluúčastí MHMP, resp. městských organizací (TSK, OTV, OSI) či MČ

Současný propustek mezi v ul. Vidonická - Cirkusová

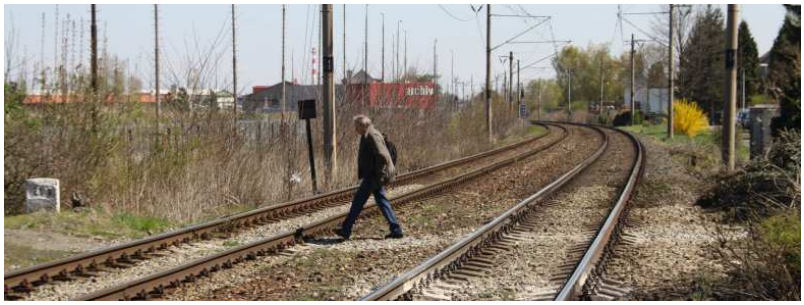
- **Podjezd ulice Ve Žlíbku (dle optimalizace SO 06-20-05, most v km 18,934):**
  - SŽDC/SUDOP PRAHA již počítají s rozšířením železničního mostu na šířkové uspořádání 0,5+3+3+2,5m (odstup+2x jízdní pruh + chodník). Vede zde cyklotrasa 8100, v budoucnu severojižní A260. Po chodníku je žádoucí řešit stezku pro chodce a cyklisty (z cyklostezky vedené podél trati totiž bude západně od podjezdu odbočovat rampa, jež povede východním směrem na úroveň ulice Ve Žlíbku. Po novém chodníku bude podjezdem pokračovat stezka pro chodce a cyklisty A260 na severní stranu trati.
  - SŽDC, resp. SUDOP zpracuje úpravu PD: chodník (stezka) nebude provedena nad úroveň vozovky o 0,5m, ale jen na běžnou výšku chodníku 0,15 m na povrchem vozovky, tj. toto řešení nebude zužovat profil vozovky i chodníku (stezky) o 0,5 m a bude možné vytvořit výše uvedené šířkové uspořádání

absence řešení v ul. Ve Žlíbku

- **Železniční přejezd ulice Bystrá (dle optimalizace SO 07-13-02 / SO 08-13-01, km 20,638):**
  - Nutno koordinovat s projektem ul. Bystrá (TSK), zejména při které straně bude stezky pro chodce a cyklisty, severozápadní nároží není pro umístění výstražníku a stezky prostorově možné, resp. umožňuje oddělit chodník/cyklostezku od souběžné komunikace v šířce max. 2,5 m, tj. nutno prověřit řešení stezky při východní straně Bystré až za žel. přejezd, kde bude teprve proveden přechod a přejezd přes ul. Bystrá. Při východní straně je pro řešení stezky vs. výstražníky prostor. Podél východní strany je sem přivedena výhledová trasa A50 od ul. Mezilesí (přes východní rameno křižovatky Náchodská x Bystrá) - řešení má tedy z urbanistického hlediska logiku.
  - Úkol MČ P20 + TSK: co nejdříve koordinovat polohu vozovky a stezky (PD Bystrá, TSK) s polohou výstražníků a zabezpeč. zařízení.

Provoz v ul. Bystrá *absence řešení na přejezd v ul. Bystrá*

- **chybějící železniční přejezd ulice Stoliňská (km 21,08), propojení: Chvaly - Satalice.**
  - železniční přejezd byl zrušen rozhodnutím DSÚ č.j. 151-91-DSÚ/H1 ze dne 25.2.1991, včetně jeho opravy ze dne 11.3.1991. Toto rozhodnutí nabylo právní moci 19.7.1991, a to po rozhodnutí FMD o zamítnutí odvolání č.j. 18 521/91-O210 ze dne 3.7.1991, následně byl přejezd vyřazen z evidence a není veden ani v Seznamu přejezdů SŽDC. Přejezd tedy neexistuje,
  - V budoucnu se jedná o samostatnou investici (MHMP, MČ, developer)
  - V případě mimoúrovňového křížení bude zřejmý požadavek na bezbariérové řešení, což není na jižní straně možné, bezbariérově však může fungovat ul. Bystrá. Na této jižní straně tedy schody, na severní rampa, odhad inv. nákladů cca 4 mil. Kč
  - Odhad inv. nákladů úrovňového přechodu/přejezdu, vč. zabezpečovacího zařízení cca 3,5 - 4 mil. Kč



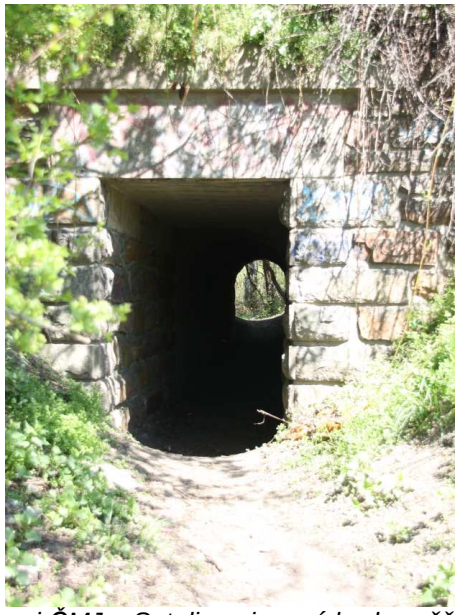
Místo zrušeného přejezdu je stále používáno a s rozvojem průmyslové oblasti v HP bude toto místo stále využívanější – historická cesta navazuje do Satalic (nutno dořešit křížení s PO, s propojením uvažuje i cyklogenerel Praha 20)

- **Most cyklostezky přes Pražský okruh (podél mostu SO 08-20-01)** bude postaven v rámci samostatné investice, tedy v rámci jiné investice než optimalizace trati. Most pro železnici + zvlášť most pro cyklostezku je pro SŽDC jednodušší varianta než mosty sdružovat protože v rámci DÚR je navržena pouze sanace spodní stavby, vč. opěr a pilířů a nosné konstrukce. Tedy zcela minimální zásahy do stávajícího mostu.

Místo pro novou lávku (mezi portálem a žel. mostem)

Praha 20/Praha 14

- **Stávající průchod pod tratí za Makrem – propojení ČM - Satalice (dle optimalizace SO 08-21-03, propustek km 22,462**).
  - SŽDC/SUDOP zpracuje úpravu PD: rozšíření objektu na šířku min. 2 m.
  - Na dalším společném jednání bude rozhodnuto, zda se bude jednat o objekt s případnou spoluúčastí MHMP, resp. městských organizací (TSK, OTV, OSI) či MČ



Současný propustek mezi ČMJ a Satalicemi, nový bude vyšší (2,5 m) a širší (2,0 m)

Praha 14

- **Budoucí železniční most přes Ocelkovu ulici (dle optimalizace cizí stavba, km 22,697 / km 12,350):** nový železniční most bude samostatnou investicí OSI MHMP. Podjezd pod železnicí by měl být vybudován dříve než proběhne optimalizace trati, je možné, že tomu tak nebude.

- Uvažovaná světlá šířka podjezdu je 14,05 m, nutno koordinovat s aktuálním stavem PD: poslední stav uvažuje západní chodník 2,0m a východní chodník 4,0 m.
- Součástí objektu je vyvolaná přeložka VTL potrubí, které je nyní v místě budoucí nové opěry mostu, nově bude uloženo východně od nového objektu.

Současný most bude nahrazen novým a projde tudy nová ul. Ocelkova

- **Stávající železniční most (dle optimalizace SO 09-20-01, km 22,95 / km 12,144) mezi ul. Ocelkova a Blatská,**
  - SŽDC resp. SUDOP zpracuje úpravu PD s možností průchodu/průjezdu pro cyklisty pod tratí.
  - Stávající nosná konstrukce se ubourá a nahradí novou ze zabetonovaných nosníků, stávající spodní stavba se zasanuje a rozšíří přibetonávkou nových opěr a vybudují se nová šikmá křídla. Stávající světlá šířka 3,8 m bude zachována, podchodná/podjezdná výška je navržena min. 2,5 m.

- **Stávající průchod pod tratí v ev. km 10,185 za budoucím OD Kaufland.**
  - Návrh se nejeví jako použitelné řešení z hlediska prostorového, urbanistického ani technického, neboť na severní straně je problematické výškové řešení přístupu do event. podchodu / podjezdu a velmi blízko se nachází podjezd ul. K Hutím, který lze využít

Praha 9

- **Stávající průchod / propustek pod tratí (dle optimalizace SO 10-21-05, v ev. km 8,456),**
  - plánována pražská páteřní cyklotrasa A43, která bude zajišťovat nové propojení městských částí jižní a severní části Prahy a tento průchod pod železniční tratí bude důležitým uzlem bezmotorové dopravy. Současně se jedná historické spojení mezi Satalicemi/Kbely a východní částí MČ Praha 9. Proto je žádoucí uvedení podchodu při optimalizaci železniční tratě do takového stavu, který by umožňoval pěší a cyklistický provoz. Žádoucí je nová rámová konstrukce šířky 3,5 m.
  - SŽDC resp. SUDOP zpracuje úpravu návrhu řešení PD, které v budoucnu umožní mimoúrovňové překonání tratě: rámová konstrukce sv. š. 3,5 m, v. 2,5 m tak, aby mohla být následně realizována stavba cyklostezky, v rámci zpracování PD cyklostezky musí být vyřešeno převedení povrchových vod ze severní strany žel. trati tímto objektem,

- Nutno koordinovat se stavbou přeložky teplovodního potrubí
- Na dalším společném jednání bude rozhodnuto, zda se bude jednat o objekt s případnou spoluúčastí MHMP, resp. městských organizací (TSK, OTV, OSI) či MČ

Současný propustek bude nahrazen takovým, aby umožňoval průchod a průjezd kol (propojení do areálu AFI CITY v trase A43)

6. ETAPIZACE

Celá trasa je rozdělena na úseky v podobě etap, které mají samy o sobě smysl jednak v možnosti postupné přípravy, především pak má rozdělení smysl z pohledu vzájemného propojení jednotlivých území mezi MČ i v rámci nich, kdy i samostatně realizované úseky budou sloužit jako smysluplné a funkční propojení alespoň lokálního / místního významu. Jednotlivé úseky stezek a lávek jsou označeny jako objekty, kódem E1-101, kde E1 – E9 označuje náležitost k etapě 1 až 9 a označení objektu …10X je označení objektu komunikace, 20Y je pak označení objektu lávky.

Etapy jsou znázorněny v příloze B4.

Pozemkově jsou stručně popsány jednotlivé etapy v rámci podkapitol části 4 této zprávy.

7. ORIENTAČNÍ PROPOČET INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Propočtová cena za 1 km stezky pro chodce a cyklisty v šířce 3,5 s asfaltovým povrchem a skladbě odpovídající komunikacím, IV. třídy s možností občasného pojezdu údržby je odvozena z průměrné ceny za 1 km dle SFDI: 6,8 mil. Kč / km.
Předběžný odhad ceny lávek byl proveden po konzultaci se specialisty a pohybuje se v rozmezí 30.000 až 35.000 za m^2 plochy lávky (podrobněji viz příloha A2).

Příprava je pak definována horní hranicí, tj. 10% z investičních nákladů (započítány je veškerá příprava, projekt + projednání + realizační PD).

CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CYKLOMAGISTRÁLY
Studie proveditelnosti

etapa	objekt	název	délky dílčí (km) / plocha (m2)	způsob přípravy	možnost financování	prům. jednotková cena (Kč/km) resp. (Kč/m2)	výsledná orientační cena realizace (Kč)	Výsledná orientační cena přípravy (Kč) (cca 10% z investic)	poznámka
1	E1 - 100	propojovací stezka nad Kolčavkou A26	0,22	DUR+DSP		6 800 000 Kč	1 496 000 Kč	149 600 Kč	
	E1 - 101	stezka Čuprova A257	0,3	DUR+DSP		6 800 000 Kč	2 040 000 Kč	204 000 Kč	
	E1 - 102	drážní stezka - původní Těšnovská trať	0,95	DUR+DSP	SFDI - drážní stezky	6 800 000 Kč	6 460 000 Kč	646 000 Kč	
	E1 - 201	lávka přes Rokytku	150	DUR+DSP		30 000 Kč	4 500 000 Kč	450 000 Kč	cena 30000,- / mb, předpokládá se pohyslová lávka š. 4-5 m s možností zastavení
2	A267	trasa A267 Podolný mlýn - Klíčov	3	pouze DZ		- Kč	- Kč	- Kč	PD je dle MČ Praha v přípravě (TBK)
3	E3 - 103	stezka pod Klíčovskými sady	1,37	DUR+DSP		6 800 000 Kč	9 316 000 Kč	931 600 Kč	
	E1 - 202	lávka přes Kbelskou	0,05	DUR+DSP	*	*	- Kč	- Kč	*) v rámci dopravního Kbelské?
	E3 - 104	stezka Kbelská - Zálužská	0,475	DUR+DSP		6 800 000 Kč	3 230 000 Kč	323 000 Kč	
	E3 - 105	stezka Zálužská - K Hutím	0,51	DUR+DSP		6 800 000 Kč	3 468 000 Kč	346 800 Kč	
	E3 - 106	stezka K Hutím - Za Černým mostem	0,47	DUR+DSP		6 800 000 Kč	3 196 000 Kč	319 600 Kč	
	E3 - 107	stezka mezi lávkou Borská - Vodňanská	0,17	DUR+DSP		6 800 000 Kč	1 156 000 Kč	115 600 Kč	
4	E4 - 108	stezka Borská - A266	0,425	DUR+DSP		6 800 000 Kč	2 890 000 Kč	289 000 Kč	
	E4 - 109	stezka Blatská - Ocelkova	0,43	DUR+DSP		6 800 000 Kč	2 924 000 Kč	292 400 Kč	
	E4 - 110	stezka Ocelkova - Stolíňská	1,475	DUR+DSP		6 800 000 Kč	10 030 000 Kč	1 003 000 Kč	
	E4 - 111	stezka Ocelkova - A44	0,225	DUR+DSP		6 800 000 Kč	1 530 000 Kč	153 000 Kč	provizorní do doby stavby kom. Ocelkova (stezka v rámci stavby)
	E4 - 112	stezka Ocelkova - Bryksova	1	DUR+DSP		5 860 000 Kč	5 860 000 Kč	586 000 Kč	
	E4 - 203	lávka přes ul. Ocelkova	420	DUR+DSP		30 000 Kč	12 600 000 Kč	1 260 000 Kč	lávka s rampami dl. 120, š. 3,5m
	E4 - 204	lávka přes Pražský okruh	245	DUR+DSP		35 000 Kč	8 575 000 Kč	857 500 Kč	
	E4 - 205	zídka a plot	0,16	DUR+DSP					
5	E5 - 113	stezka Stolíňská - Březecká	0,033	DUR+DSP		6 800 000 Kč	224 400 Kč	22 440 Kč	
	E5 - 114	stezka Březecká - Bystrá	0,2	DUR+DSP		6 800 000 Kč	1 360 000 Kč	136 000 Kč	
	E5 - 206	zídka a plot	0,2	DUR+DSP				- Kč	
	E5 - 115	stezka Bystrá - J Ivanská	0,775	DUR+DSP		6 800 000 Kč	5 270 000 Kč	527 000 Kč	
	E5 - 207	zídka a plot	0,33	DUR+DSP				- Kč	
	E5 - 116	stezka Ujbuňská	0,225	DUR+DSP		6 800 000 Kč	1 530 000 Kč	153 000 Kč	
	E5 - 117	stezka Před Dráhou - Ve Žibřku	0,425	DUR+DSP		6 800 000 Kč	2 890 000 Kč	289 000 Kč	
	E5 - 208	lávka přes ul. Ve Žibřku	105	DUR+DSP		33 000 Kč	3 465 000 Kč	346 500 Kč	
	E5 - 118	stezka Ve Žibřku - podjezd Vidonická	0,42	DUR+DSP		6 800 000 Kč	2 856 000 Kč	285 600 Kč	
	E5 - 119	stezka Vidonická	0,075	DUR+DSP		6 800 000 Kč	510 000 Kč	51 000 Kč	
	E5 - 120	stezka podél ul. Ve Žibřku	0,245	DUR+DSP		6 800 000 Kč	1 666 000 Kč	166 600 Kč	
	E5 - 121	stezka U Županských - U Ulu	0,255	DUR+DSP		6 800 000 Kč	1 734 000 Kč	173 400 Kč	
	E5 - 122-1	stezka Vidonická - U Ulu - v1	0,52	DUR+DSP		6 800 000 Kč	3 536 000 Kč	353 600 Kč	VARIANTA 1
	E5 - 122-2	stezka Vidonická - U Ulu - v2	0,48	DUR+DSP		6 800 000 Kč	- Kč	- Kč	VARIANTA 2
	E5 - 209	lávka přes ul. U Ulu	105	DUR+DSP		33 000 Kč	3 465 000 Kč	346 500 Kč	
6	E6 - 124	stezka A266 ČM - Budovatelská	1	DUR+DSP		6 800 000 Kč	6 800 000 Kč	680 000 Kč	
	E6 - 210	lávka přes Kbelskou	420	DUR+DSP		32 000 Kč	13 440 000 Kč	1 344 000 Kč	
	E6 - 125	stezka A266 podél Kbelského letiště	2,02	DUR+DSP		6 800 000 Kč	13 736 000 Kč	1 373 600 Kč	
7	E7 - 127	stezka mezi AFI City a Klíčovskými sady	0,28	DUR+DSP		6 800 000 Kč	1 904 000 Kč	190 400 Kč	
	E7 - 128	stezka A43 - Sady Klíčov	0,53	DUR+DSP		6 800 000 Kč	3 604 000 Kč	360 400 Kč	
	E7 - 129	stezka A43 - Čakovická - Ke Klíčovu	0,475	DUR+DSP		6 800 000 Kč	3 230 000 Kč	323 000 Kč	
8	E8 - 130	stezka v areálu Kobenky - AFI City	0,13	DUR+DSP	**	**	- Kč	- Kč	**) soukromý pozemek - příprava / výstavba probíhá v rámci stavby komplexu AFI City
	E8 - 211	lávka přes ul. Jandova	115	DUR+DSP		32 000 Kč	- Kč		
	E8 - 131	stezka Jandova - nádraží Praha Vysočany	0,16	DUR+DSP		6 800 000 Kč	1 088 000 Kč	108 800 Kč	
9	E9 - 132	stezka ČM - Safaříkos	1,5	DUR+DSP		4 000 000 Kč	6 000 000 Kč	600 000 Kč	příčna / stezka
						předběžná cena celkem:	156 083 400 Kč	15 608 340 Kč	

Poznámka:
průměrná cena 1 km stezka š. 3,0m činí 5,85 mil Kč, jl. stezka š. 3,5 m 6,5 mil. Kč / km

07 / 2016

8. ZÁVĚRY

8.1. Realizovatelnost

Vybrané úseky jsou realizovatelné pouze za předpokladu dořešení majetkoprávních vztahů.

- Etapa 1 v podobě drážní stezky zasahuje pouze na pozemky SŽDC, takže řešení může být v tomto ohledu jednoduché.
- Etapa 2 je v současné době v provozu, avšak v horním úseku na Klíčovskými sady podél Kbelské pouze provizorně. Etapa 6 bude pro plně funkční řešení zásadní
- Etapa 3 je závislá na majetkoprávních vztazích, avšak vzhledem k využití dotčených pozemků pro údržbu zařízení podél dráhy a souběžných IS (horkovod) se zřejmě bude jednat pouze o letité dořešení odkupu pozemků do majetku města. V rámci etapy 3 je třeba dořešit koordinaci se zkapacitněním Kbelské – Průmyslové v souvislosti s křižovatkou s ul. Kolbenova. SVCM vyžaduje řešení novou lávkou.
- Etapa 4 je technicky běžné řešení a v rámci stezky, která bude zlepšovat obsluhu území i pro potenciální budoucí zástavbu v okolí Hutí, lze předpokládat menší odpor proti řešení umístění stezky podél tratě (pozemky developerů). Otázkou zůstává křížení s ul. Ocelkova, které je třeba v rámci PD Ocelkova dořešit značně komfortněji, než je řešeno v rámci DUR. Pokračování lávkou přes Pražský okruh bude náročnější z hlediska stabilizace podloží stezky zčásti ve svahu, především pak na straně Horních Počernice mezi Chvalským lomem a Stoliňskou, kde se nachází první úsek, který je třeba stabilizovat v odstupu od ŽT tak, aby byl dodržen odstup m od osy krajní koleje. Je zde třeba umístit nový plot a tedy dohodnout se s majiteli pozemků o odsunu plotu o cca 0,75 -2 m. V místě ul. Bystrá je nutná shoda na řešení opatření v trase celoměstské A50 v zajisti odp. návaznosti a křížení. Neznámé je taktéž řešení, zda bude mimoúrovňové či úrovňové křížení Bystré se železnicí.
- Etapa 5 má komplikaci z pohledu opět nutného částečného odsunu plotu a stabilizace stezky mezi kolejištěm a novým plotem. Finální úsek od ul. Vidonická je variabilní.
- Etapa 6.1 z Prahy 14 směr Kbely je realizovatelná okamžitě, tj. podrobná příprava může začít nezávisle na SVCM.
- Etapa 6.2 s lávkou přes Kbelskou je třeba podrobněji doprověřit technicky a pozemkově na hraně svahu, avšak jedná se z pohledu celku pouze o drobnosti.
- Etapa 7.1 je v současnosti realizována soukromým investorem,
- etapa 7.2 je opět realizovatelná ihned, tj. podrobná příprava může začít nezávisle na SVCM.
- Etapa 8 závisí na soukromém investorovi AFI CITY, především je nutné, aby bylo dořešena podoba funkce jednotlivých ploch na nám. OSN.
- Etapa 9 je zatížena soukromý vlastnictvím, lze ji však řešit nezávisle na SVCM.

8.2. Úkoly / další doporučené kroky v postupu přípravy:

1. Nutno určit investora přípravy celku, souboru či jednotlivých etap (OSI, TSK, MČ?…)
2. Zpracovat podrobnou studii celého řešení v celém rozsahu (kdo?...)
    a. umístění trasy a začleněné do celoměstského systému cyklotras
    b. dořešení podrobných podmiňujících předpokladů, určit rozsah vyvolaných úprav, přeložky IS
    c. Zpracování podrobné krajinářsko-urbanisticky-dopravní analýzy přínosů a rizik není v rámci zpracování prováděna, doporučuje se ji provést v navazující podrobné studii.
    d. Součástí výše uvedené studie architektonické ztvárnění lávky přes Rokytku
    e. Dořešení majetkoprávních vztahů, odkupy
    f. Rozvržení možného financování (MHMP, SFDI…?)
3. Dle studie podrobná příprava (DUR+DSP)

9. ZÁPISY Z JEDNÁNÍ

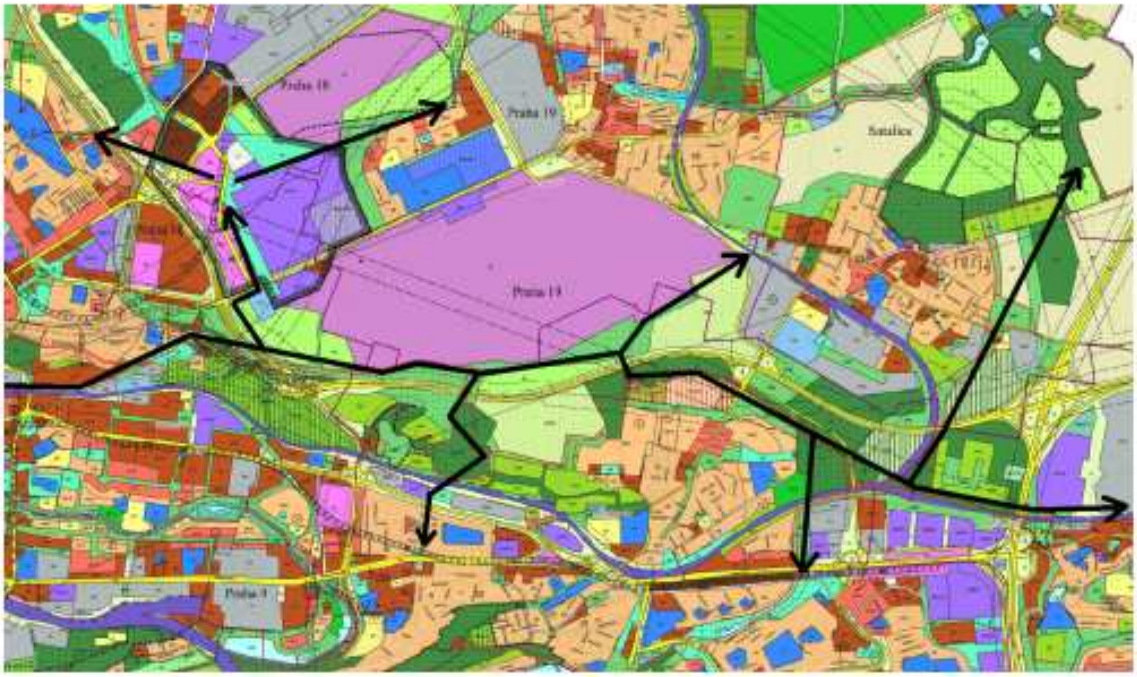
Zápis z jednání

datum:	3.12.2014
místo:	Úřad MČ Praha - Satalice
účastníci:	*Praha Satalice:* Milada Voborská, Radek Zmátlo, Martin Höfler, Pavel Hřebík, *Praha 20:* Petr Křemen, Petr Uzel, *Praha 14:* Ilona Picková, Mojmír Kopečný, *Praha 19:* Radek Čermák, *Praha Vinoř:* David Smoljak, Michal Biskup, Kompletní seznam účastníků včetně kontaktů je přiložen.

Účastníci schůzky představili problémy cyklistiky v jednotlivých městských částech a diskutovali možnosti jejich řešení. Hlavním cílem schůzky bylo **identifikovat společné zájmy zúčastněných městských částí v oblasti rozvoje cyklistické infrastruktury v regionu**.

Region zahrnující zúčastněné městské části má potenciál pro rozvoj cyklistiky rekreační, dopravní, i sportovní. Níže uvedené body se soustřeďují především na *cyklistiku dopravní a rekreační*.

Byla identifikována potřeba **zřízení páteřní cyklistické komunikace** charakteru "greenway" (zelená magistrála) **v koridoru cyklotrasy A266** včetně napojení do území (viz obrázek). R. Čermák (Praha 19) koridor magistrály následně prověřil vzhledem k souladu s platným územním plánem, pozemkovým vlastnictvím a investiční náročností. Magistrála rovněž navazuje na historickou síť cest. Část magistrály v úseku Vysočany-Kličov a Bažantnice-Budovatelská už je vybudována. Tato investice by zásadním způsobem přispěla k podpoře bezpečné cyklodopravy v severovýchodním segmentu Prahy a může být součástí cyklotrasy Eurovelo 4 a napojení Prahy na Greenway Jizera.



Celý koridor obsahuje pouze tři náročnější investice - těmi jsou lávka přes komunikaci Kbelská, lávka přes železniční trať č. 070 a lávka přes Pražský okruh. Každou z těchto investic lze zahrnout do větší investiční akce (rekonstrukce trati do Lysé nad Labem, rekonstrukce Pražského okruhu, rekonstrukce trati č. 070, rekonstrukce ulice Kbelské, prodloužení Ocelkovy ulice atd.).

Níže jsou uvedeny dílčí akce, vedoucí ke zřízení této zelené magistrály včetně napojení do území, které zahrnují společné zájmy více městských částí.

Akce	Zainteresované městské části
• Propojení A265, A266 a A267 a Kb-Hl a Kb-Le přes komunikaci Kbelskou na cyklotrasu A26 v oblasti Podvinného Mlýna. Lávka přes Kbelskou. Propojení řeší vyhledávací studie cyklistického a pěšího propojení Kbely-Vysočany a Kbely-Hloubětín (rev. 10/ 2014, zpracovatel Ing. Květoslav Syrový).	*Praha 14, Praha 19, Praha 20, Satalice, Vinoř, potenciálně Praha 9 a*

	Praha 18
• Možnost využít plánované rekonstrukce trati Vysočany - Lysá nad Labem pro rozvoj cykloinfrastruktury v oblasti Horní Počernice - Satalice zejména s ohledem na překonání Pražského okruhu. Hlavním potenciálem je propojení páteřních cyklotras A44 a A50. M. Höfler ze Satalic (kontakt v příloze) přislíbil zjistit informace o stavu projektové přípravy na SUDOP. Viz http://p20.cyklistesobe.cz/issues/660-propojeni-praha14-praha20	*Praha 14, Praha 20, Satalice*
• Propojení A257 a A44 propustkem pod Pražským okruhem v oblasti u IKEA, viz http://p20.cyklistesobe.cz/issues/61-cyklisticky-podjezd-pod-dalnici-a-propojeni-a257-s-a44	*Praha 14, Praha 20*
• Příprava kvalitního vedení trasy EuroVelo č. 4 v daném území, včetně odpovídajícího napojení na Labskou cyklostezku, trasu Greenway Jizera.	*Praha 14, Praha 19, Praha 20, Satalice, Vinoř*
• Cyklochodník Vinoř-Kbely a Vinoř-Ctěnice.	*Praha 19, Vinoř*
• Cyklotrasa Satalice-Vinoř A263 přeložit úsek z Vinořské obory kvůli mokřadu na západní stranu parku podél silnice-prověřit s nájemcem polních pozemků společnosti Vin Agro.	*Satalice, Vinoř*
• Cyklotrasa A44 - vylepšení v úseku u zastávky Nymburská, chybí cykloznačení na silnici, musí se křížit frekventovaná silnice u žel.přejezdu pro nájezd na CT KB-KY.	*Praha 19, Satalice*
• Nový úsek cyklotrasy K Hluboké cestě, obnova v minulosti zaorané cesty.	*Praha 19, Satalice*
• Zlepšení-výměna povrchu v ulici Za železnicí, CT A44.	*Satalice*

Účastníci jednání se shodli na potřebě:

- pokračování v součinnosti,
- prioritizace uvedených akcí a jejich administrativní přípravy pro účely jejich koordinovaného prosazování a realizace, případně s využitím grantového financování,
- další součinnosti v oblasti realizace uvedených akcí

- projednání a sjednocení základních postupů pro podporu cyklodopravy v daném území,
- regionálního rozvoje cyklistické infrastruktury ve spolupráci s dalšími obcemi ze Středočeského kraje.

Seznam účastníků

Příjmení	Jméno	Obec	email
Voborská	Milada	Satalice	voborska@satalice.cz
Křemen	Petr	Horní Počernice	cyklistesobe-hp@centrum.cz
Uzel	Petr	Horní Počernice	petr-uzel@seznam.cz
Pickova	Ilona	Praha 14	ilona.pickova@praha14.cz
Kopečný	Mojmír	Praha 14	bezmotoru@praha14.cz
Zmátlo	Radek	Satalice	zmatlo.radek@seznam.cz
Höfler	Martin	Satalice	martin.hofler@gmail.com
Hřebík	Pavel	Satalice	pavel.hrebik@allianz.cz
Smoljak	David	Vinoř	david@smoljak.cz
Biskup	Michal	Vinoř	michal.biskup@t-mobile.cz
Čermák	Radek	Praha 19	radek.cermak@kbely.mepnet.cz

Na tvorbě zápisu se podíleli:
verze 1.0 - Čermák, Kopečný, Křemen, Uzel
verze 1.1 - přidán obrázek greenway

Zápis z jednání
ve věci

Zpracování studie realizovatelnosti SEVEROVÝCHODNÍ CYKLOMAGISTRÁLY ve stopě EV4, A26, A266 a A267

datum:	22.4.2015, 18:00 – 20:15
místo:	Úřad MČ Praha 9
účastníci:	Kompletní seznam účastníků včetně kontaktů je v příloze 1.

1. Zpracovatel studie Ing. Syrový, představil odůvodnění záměru, seznámil s možnostmi celého řešeného území, smyslu EV4 a páteřních i hlavních tras celoměstského systému, včetně tras místních, které jsou v gesci odp. MČ. Dále byl představen navrhovaný **rozsah** studie **(východní hranice Horních Počernic směr Zeleneč – stopa podél žel. tratě – kolem Rajské zahrady (až sem jako EV4) – severně podél Vysočan (A267) – Balabenka**). Před Balabenkou se doporučuje prověřit stopu bývalé tratě na Těšnov (opuštěný most a možnost jeho využití). Přítomni se shodli na návrhu pana Čermáka, že bude třeba zjistit stav přípravy studie propojení pro chodce a cyklisty Krejcárek – Balabenka (původní studie od SUDOP) a tak navázat na snesenou Vítkovskou trať, po které lze nyní z Krejcárku pokračovat až k Hlavnímu nádraží. Přehledná situace – viz příloha 3. *Úkol: Syrový*

2. Samostatně bude třeba začít s přípravou navazujících úseků, které budou probíhat pod taktovkou jednotlivých MČ:
   a. Propojení Vysočan s Prosekem a dalšími MČ (Praha 18/19, Čakovice Satalice) trasou A 267 bude přípravou zajišťovat MČ Praha 9 a posléze zažádá o realizaci MHMP, potažmo TSK, prostřednictvím KCD MHMP (cyklokomise), *Úkol: Morávek*
   b. Trasa A265 podél ul. Mladoboleslavská je v přípravě, stejně jako podpora KCD MHMP
   c. Trasa A266 podél Letiště Kbely vč. lávky přes Kbelskou je třeba dále projednat s MHMP a IPR (stezku prověřila studie investovanou MČ Prahou 19 v roce 2012, lávka bude prověřena touto studií – zajišťuje TOPCON) *Úkol: Syrový, Stiebitz*
   d. Úsek A266 nad Černým mostem (navazující na A44) je třeba prověřit z hlediska majetkového a současně koordinovat s uvažovanou investicí prodloužení ul. Ocelkova k MUK na Vysočanské radiále. Podél komunikace má vzniknout nová stezka.
   e. Propojení na Černý most po A44 zajistí přípravu MČ Praha 14, 24. 4. 2015 proběhne místní šetření. *Úkol: Kopečný*

3. V rámci přípravy bude třeba zajistit podporu, resp. nastavit spolupráci a koordinaci s MHMP. Na úrovni vedení nejlépe s radním Dolínkem, který vyzývá ke spolupráci právě na podobných projektech / na úrovni rozvoje a financování dopravy s odp. odborem MHMP. Dále nutno informovat o záměru IPR Praha a KCD RHMP (cyklokomise).
   Úkol: Holeček (radní Dolínek), Syrový (MHMP, IPR, KCD)

4. Dle informací vybrán dodavatel PD modernizace žel. tratě Vysočany – Lysá n.L. fa SUDOP. Nutno s nimi jednat ve věci možností stezky jako objektu stavby či jako samostatné akce, tj.

technické koordinace. Zpracovatel studie upozornil na nutnost zajistit součinnost především s investorem modernizace žel. tratě.

Úkol: Höfler, Syrový

5. Jako poslední bod proběhla debata nad zněním Memoranda, jeho smyslu a účelu. Finální verze Memoranda bude schválena starosty, nebo jimi pověřenými členy samosprávy začátkem příštího týdne dle výzvy starostky MČ Praha 20. Znění domluvené během schůzky naleznete v příloze 2.

6. Další schůzka se uskuteční na ÚMČ Praha 9 v závislosti na jednáních se zpracovatelem PD SŽDC, a studie, ve které budou známy všechny okrajové podmínky (překážky a možnosti).

Zapsali v Praze dne 24. 4. 2015: Syrový, Křemen, Morávek

Cyklotrasa EV4 v souvislosti s optimalizací železniční trati

11.4.2016 na Úřadu městské části Praha 14 od 13:00 hodin.

Přítomní: Václav Kříž, Ilona Picková, Markéta Adámková, Josef Morávek, Michal Mečl, Michaela Ječmínková, Jana Lebedová, Pavla Hanusová, Eva Vrbová, Dagmar Jeníková, Petr Uzel, Pavel Hřebík, Radek Zmátlo, Milada Voborská, Radek Čermák, Hana Moravcová, Květoslav Syrový.

Úvodní schůzka o problémových bodech/koordinaci dvou rozsáhlých staveb:

- Optimalizace železniční trati Vysočany - Mstětice: předpoklad realizace 2019 - 2022
- EV4: cyklotrasa EV4 je v dubnu 2016 zčásti vyznačena, cyklostezka podél Kbelské je ve fázi stanovení dopravního značení (v celoměstském systému A430), výstavba cyklostezky po jižní straně trati od Blatské ulice po plánovanou komunikaci Lipnická-Ocelkova proběhne patrně v roce 2017/18 a výstavba cyklostezky od železničního mostu v km 12,147 po ulici Budovatelská proběhne patrně v roce 2019 (v celoměstském systému A266), výstavba dalších úseků cyklostezek proběhne v koordinaci s optimalizací trati.

Strategické:

- Paní Ječmínková: optimalizace je připravovaná takto: ŽST Praha Vysočany - odbočka Skály: 3 traťové koleje, odb. Skály - Mstětice: 2 traťové koleje. Uvažované 4 koleje jsou jen ve vzdáleném výhledu po roce 2050, pro tento stav probíhala pouze prověřovací studie.
- součástí Závazného stanoviska EIA je podmínka v rámci dalších stupňů projektové přípravy řešit zachování stávajících a v územním plánu vyznačených kolmých křížení a souběhů základního systému hlavních cyklotras. Podmínka musí být respektována při vydání územního rozhodnutí. Podmínky EIA jsou závazné.
- Čermák: žádný SSÚ by SŽDC neměl povolit přebudovat existující průchod pod tratí jinak než dle požadavků současných norem na rekonstrukci, tedy šířka: 1,5 m na průchod s vypořádáním odstupových vzdáleností. Zejména se opírá o ČSN 73 6110.
- V případě úpravy některých průchodů, by úpravu SŽDC považovala za sdruženou či vyvolanou investici, do které by SŽDC investovalo někde částečně a někde vůbec. To znamená, že SUDOP prověří možnost úpravy těchto objektů v rámci zpracované DÚR, ale v upravené podobě se budou realizovat zároveň s optimalizací trati jen tehdy, pokud se podaří dojednat jejich financování, patrně ze strany HMP.
- SUDOP v rámci zpracovávané DÚR prověří možnost úpravy objektů, u kterých MČ úpravu požadují.

Úkoly:

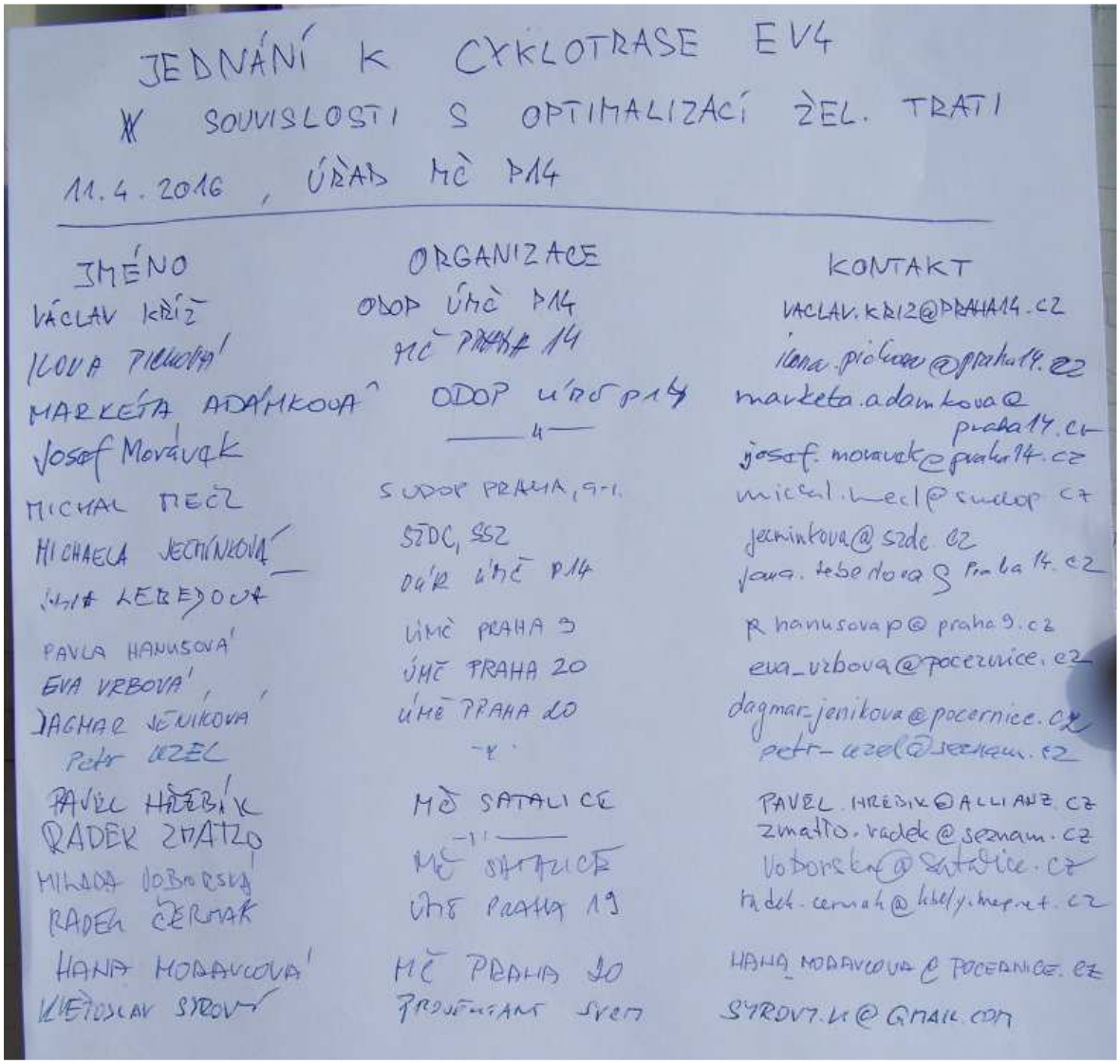
- Syrový ve spolupráci se SUDOP dodá soupis objektů, které je žádoucí upravit, včetně vyčíslení přibližných cen jejich úprav.
- Syrový projedná oficiálně s Odborem strategie SŽDC žádost o vyjádření k záměru cyklostezky. S největší pravděpodobností Odbor strategie SŽDC potvrdí, že nebude projekt páteřní cyklostezky Eurovelo 4 blokovat (s ohledem na možnost výhledu budoucí výstavby čtvrté, resp. třetí traťové koleje).
- paní starostka Moravcová pošle vyjádření MČ Praha 20, zda by byla možná podmínka, že investor P3 v případě realizace svého záměru rozšíření skladištní zóny v západním cípu bude investovat buď do zřízení železničního přechodu pro pěší a cyklisty se závorami u ulice Stoliňská nebo do cyklopodjezdu či lávky přes železniční trať. SŽDC s ohledem na plánovanou traťovou rychlost 140 km/h preferuje jiné řešení než přejezd.

- Paní Ječmínková dohledá, zda existuje či neexistuje vyjádření nebo rozhodnutí o zrušení zabezpečení železničního přejezdu Stoliňská. Mělo by být dohledatelné na ÚMČ Praha 14 nebo 9, jedna z nich tehdy byla příslušným SSÚ. (proběhlo v roce 1992).
- Syrový prověří, zda doopravdy v územním rozhodnutí na komunikaci Lipnická-Ocelkova jsou 4 m na chodník na východní straně.

Jednotlivé objekty
Zeleneč

- Budoucí, dnes neexistující podchod (objekt SO 06-20-03): existuje dohoda SŽDC s obcí Zeleneč: pokud obec Zeleneč nesežene finance na výstavbu tohoto nového podchodu, výstavba podchodu nebude součástí stavby. Podchod bude mít rámovou konstrukci 2,5 m šířka x 2,5 m výška

… atd. … podrobné řešení shodně s dalšími zápisy – viz níže



JEDNÁNÍ K CYKLOTRASE EV4
V SOUVISLOSTI S OPTIMALIZACÍ ŽEL. TRATI
11.4.2016, ÚŘAD MČ P14

JMÉNO	ORGANIZACE	KONTAKT
VÁCLAV KŘÍŽ	ODOP ÚMČ P14	VACLAV.KRIZ@PRAHA14.CZ
ILONA PIČKOVÁ	MČ PRAHA 14	ilona.pickova@praha14.cz
MARKÉTA ADAMKOVÁ	ODOP ÚMČ P14	marketa.adamkova@praha14.cz
Josef Morávek	—"—	josef.moravek@praha14.cz
MICHAL MEČL	SUDOP PRAHA, a.s.	michal.mecl@sudop.cz
MICHAELA JEČMÍNKOVÁ	SŽDC, SSZ	jecminkova@szdc.cz
JANA KEBEDOVÁ	OÚR ÚMČ P14	jana.kebedova@praha14.cz
PAVLA HANUSOVÁ	ÚMČ PRAHA 9	P.hanusova@praha9.cz
EVA VRBOVÁ	ÚMČ PRAHA 20	eva_vrbova@pocernice.cz
DAGMAR JENÍKOVÁ	ÚMČ PRAHA 20	dagmar.jenikova@pocernice.cz
Petr UZEL	—"—	petr-uzel@seznam.cz
PAVEL HŘEBÍK	MČ SATALICE	PAVEL.HREBIK@ALLIANZ.CZ
RADEK ZMATLO	—"—	zmatlo.radek@seznam.cz
MILADA VOBORSKÁ	MČ SATALICE	Voborska@satalice.cz
RADEK ČERMÁK	ÚMČ PRAHA 19	radek.cermak@kbely.mepnet.cz
HANA MORAVCOVÁ	MČ PRAHA 20	HANA.MORAVCOVA@POCERNICE.CZ
KVĚTOSLAV SYROVÝ	PROJEKTANT SVCM	SYROVY.K@GMAIL.COM

Zápis z jednání v rámci přípravy studie proveditelnosti

Cyklodoprava v území podél severovýchodní cyklomagistrály

- trasa EuroVelo 4 (25. 7. 2016)

Místo: 25. 7. 2016, Praha 14

Přítomni: dle prezenční listiny

PREZENTACE STUDIE CYKLOTRASY EV4

25.7.2016 ÚŘAD MČ PRAHA 14

JMÉNO	ORGANIZACE	KONTAKT	PODPIS
VÁCLAV KRUŽ	ODOR ÚHC PA	VACLAV.KRUZ@PRAHA14.CZ	
ILONA [illegible]	MČ PRAHA 14		
RADEK ZMATLO	MČ PRAHA - SATALICE	zmatlo.radek@seznam.cz	
HILDA LOBOREŠ	MČ -"-	loboresta@satalice.cz	
Miloslav KRÁL	MČ Dol. Počernice	miloslavkral@atlas.cz	
[illegible]	Projekt	[illegible]@gmail.com	

Hana Moravcová, starostka MČ Praha 20
Radek Čermák, MČ Praha 19 - Kbely

ZÁPIS:

1. Jednání proběhlo ve věci dokončení úvodní studie proveditelnosti. Přítomní byli seznámeni s výsledky koordinačních jednání se záměrem optimalizace žel.tratě Vysočany – Lysá n.L. (SUDOP PRAHA).
2. Celý záměr je rozdělen na etapy takto:

- Etapa 1 (úsek Balabenka – Podvinný mlýn), Praha 9
  - **Trasa: Balabenka – Čuprova – Kovanecká – Nad Kolčavkou – býv. Těšnovská trať – nová lávka přes Kolčavku - Podvinný mlýn**
  - Balabenka je důležitá křižovatka cyklotras a koridorů
  - Zpracovává se navazující projekt drážní stezky a její napojení z Vítkovské stezky (tratě) na Balabenku
  - Jedná se o pokračování trasy podél žel. tratě – napojení na původní Těšnovskou žel. trať
  - SSZ Balabenka je v přípravě včetně opatření pro cyklisty
  - Těšnovská trať je nyní území lesoparku/parku a pozemky jsou ve vlastnictví SŽDC až k ul. Podvinný mlýn
  - Možné financování realizace z prostředku SFDI – drážní stezky (90%)
  - Objekty:
    - Stezka podél ul. Čuprova (300 m)
    - Stezka Těšnovská trať (950 m)
    - Nová lávka přes Rokytku (20 m)

1

Zápis z jednání v rámci přípravy studie proveditelnosti

Cyklodoprava v území podél severovýchodní cyklomagistrály

- trasa EuroVelo 4 (25. 7. 2016)

- Etapa 2 (A267, Podvinný mlýn – Kbelská), Praha 9
  - **Trasa: Podvinný mlýn – U Vinných sklepů – Ke Kličovu – Nad Kličovem – Kbelská – Mladoboleslavská**
  - PD dopravního značení na trasu A267 bylo zpracováno MČ Prahou 9 a předáno TSK k realizaci v rozsahu stezka A26 - Podvinný mlýn – Mladoboleslavská
  - V úseku kromě ul. Nad Kličovem – Mladoboleslavská je A267 řešena ve spol. provozu vč. úseku podél Odkolku (zde v budoucnu výstavba bytového souboru, očekává se navýšení automobilové dopravy).
  - **V rámci záměru v podstatě nyní jediná stabilizovaný úsek celé trasy**, který současně napojuje i sousední území v jednom z důležitých směrů.
  - Pokud se podaří projít od žel. nádraží Vysočany podél jižní hrany žel. tratě přes nám. OSN do areálu AFI CITY, lze trasu přesunout do této stopy. Areál AFI CITY (území mezi ul. Kolbenova a žel. trati) počítá se stezkou pro chodce a cyklisty se zaústěním k nám. OSN (ul. Pod Pekárnami). Zvažuje se mimoúrovňové propojení od areálu Odkolek z ul. Ke Kličovu přes žel. trať do ul. Pod Pekárnami. V tomto místě i připojení stezky z areálu AFI City (Etapa 8).

- Etapa 3 (Ke Kličovu – Rajská zahrada), Praha 9/14
  - **Trasa: Ke Kličovu – cesta k trati – cesta severně podél žel. trati (připojení A43 od Proseka, Letňan a Kbel) – připojení na podchod/podjezd k AFI CITY (odbočka A43 směr Vysočanská drážní stezka) – lávka přes Kbelskou (podél mostu) – Záluženská (u hřbitova) – křížení s ul. K Hutím (A262, trasa Kolbenova) – stezka podél Hrádku – Křížení s ul. Za Černým mostem (Kb-Ky, trasa Kbely-Kyje) – Borská – Rajská zahrada.**
  - Stezky Kličovskými sady jsou velmi atraktivní, současně důležité propojení a součást celoměstské páteřní A43
  - důležité napojení celého území směr Prosek, Letňany, Kbely
  - podchod/podjezd pod tratí rozšířen v rámci optimalizace na 3,5 m
  - nutný projekt nové lávky přes Kbelskou
  - MUK Kbelská x Kolbenova x Průmyslová:
    - nutno dořešit šířkové uspořádání Kbelské před - v podjezdu nutná stezky pro chodce a cyklisty při západní opěře mostu min. š. 3,0 m (směr Prosek a Kbely v linii A430) a chodník do zahrádek při východní opěře mostu (min. š. 2,0m)
    - nutno dořešit A430 (Kbelská - Průmyslová) a A262 (Kolbenova) v rámci MUK, návrh MUK potřeby cyklo a pěších neřeší
  - Úsek K Hutím – Za černým mostem po soukromých pozemcích
  - Debatováno bylo i řešení u Rajské zahrady: lávka zřejmě nebude pro provoz jízdních kol – bude se jednat pouze o možné bezpečné propojení k metru, nové žel. zastávky a na sídliště, avšak bez možnosti jízdy na kole. Možné taktéž připojení na ul. Vodňanská, avšak bez možnosti komfortního řešení.

2

Zápis z jednání v rámci přípravy studie proveditelnosti

Cyklodoprava v území podél severovýchodní cyklomagistrály

- trasa EuroVelo 4 (25. 7. 2016)

- Objekty:
  - Stezka v Klíčovských sadech a stezka podél žel tratě + stezka v podchodu/podjezdu směr areál AFI CITY (v trase A43)
  - Nová lávka přes Kbelskou u MUK s Kolbenova x Průmyslová
  - Stezka Zálužská – za Černým mostem

- Etapa 4 (Rajská zahrada - Stoliňská), Praha 14/20
  - **Trasa: Borská / Vodňanská – stezka podél žel. tratě – křížení Ocelkova – stezka mezi obchodními domy a žel. trati – křížení Pražský okruh (D0) – stezka podél Chvalského lomu - Stoliňská**
  - Severní stopa stezky z ul. Borská k budoucí nové části ul. Ocelkova se napojí na A266 u podchodu/podjezdu pod trati, který SŽDC upraví v rámci optimalizace (š. 3,5m, v. 2,5m) – stezka po soukromých pozemcích, avšak očekává se zde v rámci výstavby paralelní kom. pro bezmotorovou dopravu
  - Nová A266 směr Kbely a Letňany – napojení na etapu 6
  - Nutno dořešit opatření a křížení v blízkosti nového mostu přes ul. Ocelkova (MHMP, OSI),
    - současně se jedná o křižovatku s trasou A44 (trasa od Satalic směr Dolní Počernice),
    - navrhované šířkové uspořádání umožňuje umístění jednostranného či oboustranného opatření pro cyklisty, nutno koordinovat s pokračováním A44 směr ČM a dle toho navrhnout vhodné umístění (strana pro stezku) a řešení (oboustranné cyklopásy či jednostranná cyklostezka + vhodně umístěné křížení ul. Ocelkova)
  - za odbočkou žel. tratě směr Satalice křížení s příjezd. kom. k drážnímu objektu + návaznost na rozšířený podchod (2,0m) pod trati směr Satalice, jihovýchod – navazuje pěšina směr Satalice a bude navazovat stezka směr ČM
  - pokračuje stezka ve svahu, která může současně sloužit jako „zelený koridor" ČM – Horní Počernice, jako paralela k ryze silničnímu řešení Chlumecká - Náchodská.
  - Nová lávka přes Pražský okruh je prostorově možná, dle jednání se SŽDC jako samostatná stavba (žel. most bude pouze opravován)
  - Úsek stezky podél Počernických průmysl. Areálů mezi žel trati a Náchodskou a Stoliňskou je problematický z hlediska prostoru – nutno odsunout ploty a stezku umístit mezi nový plot mezi žel. trati a ploty areálů, jedná se však o posun cca 0,75m a event. nízké opěrné zídky mezi stezkou a pozemky.
  - Přejezd v ul. Stoliňská zrušen začátkem 90.let, nové křížení buď úrovňové s kvalitním zabezp. zařízením či mimoúrovňové, v obou případech inv. jiný než SŽDC, snahou bude o řešení v rámci nového areálu P3
    - Úrovňové křížení pro pěší a cyklisty: nové zabezpečovací zařízení se závorami a plůtkem (cena cca 3-4 mil. vč. zařízení, nových přípojek na bezp. systém, osvětlení)

3

Zápis z jednání v rámci přípravy studie proveditelnosti

Cyklodoprava v území podél severovýchodní cyklomagistrály

- trasa EuroVelo 4 (25. 7. 2016)

- Mimoúrovňové křížení: na severu je možná rampa, na jihu pouze schodiště s ližinami (inž. sítě a přístup do objektů) – inv. náklady cca 4 mil. Kč, nutno realizovat současně s výlukami při optimalizaci
- Objekty:
  - Stezky podél žel tratě
  - Lávka přes Pražský okruh
  - Ploty a zídka podél žel. tratě v úseku Chvalský lom – Stoliňská (Počernice)

- Etapa 5 (Stoliňská – hranice hl.m. Prahy), Praha 20
  - **Trasa: Stoliňská – Březecká – křížení Bystrá – nádraží Horní Počernice – Libuňská – Před Dráhou – křížení Ve Žlíbku – Vidonická – U Úlů – hranice hl.m.Prahy**
  - ÚSEK Stoliňská – Březecká: 35 m nový krátký úsek pro chodce a cyklisty parčíkem
  - Ul. Březecká: společný provoz ve zklidněné kom.
  - Stezka v úseku Březecká – Bystrá: prostorově problematické, dle polohy stožárů a polohy plotů bude v krátkém úseku nutné odsunout plot sousedních soukromých pozemků, stezku provést zčásti na nízké opěrné zídce anebo lokálně zúžit profil (na cca 2,5 m) dle podrobného prověření (dl. Cca 100-150 m). Podél stezky nutné provést i rampu z ul. Bystrá a koordinovat s přípravou podjezdu žel. tratě.
  - Úsek Bystrá – nádraží Horní Počernice: nutno podrobně prověřit kolize se stožáry trakce, s plotem, nutnost umístění zídky
  - Křížení Bystrá: prověřuje se mimoúrovňové křížení v rámci studie, dle výsledků bude řešeno buďto lávkou anebo úrovňovým křížením se zabezpečením, v případě MUK nutno dořešit rampu ze stezky na Bystrou
  - V místě P+R u nádraží Horní Počernice nutno koordinovat umístění stezky podél 1. nástupiště (úkol: Praha 20)
  - Křížení Ve Žlíbku: nová lávka podél tratě + rampy
  - Propojení Vidonická – Cirkusová pod žel. trati: objekt propustku bude proveden v rámci optimalizace jako podchod/podjezd, v místě nutno přeložka vodovod a nová stezka, do podjezdu nová rampa z tělesa stezky podél žel. tratě
  - Úsek mezi Vidonická – Bártlova velmi málo pravděpodobný, dočasně trasa ul. Cirkusová, výhledově pokračování podél jižní hrany ŽT. Pokračování dále pak možné po účel. kom. směr podchod Zeleneč (SČ kraj).
  - Objekty:
    - stezky podél tratě a navazující úseky
    - křížení Bystrá, lávka Ve Žlíbku
    - event. variantní řešení stezky a lávky podél žel. mostu Bártlova - U Úlů
  -

- Etapa 6 (A266: Mladoboleslavská - Ciglerova), Praha 9/Kbely/14
  - **Trasa: podchod/podjezd pod žel. trati mezi ul. Blatská / Ocelkova – Budovatelská – účel. kom. podél Novopacké – podél letiště Kbely – lávka Kbelská – připojení na Mladoboleslavskou**

4

Zápis z jednání v rámci přípravy studie proveditelnosti

Cyklodoprava v území podél severovýchodní cyklomagistrály

- trasa EuroVelo 4 (25. 7. 2016)

- Jedná se o důležité propojení celé oblasti P20+ČM s pomezím Proseka, Letňany a Kbel
- Zčásti hotové účelové komunikace, zčásti nutné nové stezky podél území Na Hutích
- Jižním směrem trasa pokračuje k potenciálnímu úrovňovému křížení přes Chlumeckou a dále ul. Pospíchalova (sídl. ČM I)
- Objekt podchodu/podjezdu bude rozšířen (v rámci optimalizace ŽT) a připraven na umístění stavby stezky
- Pozemky směr sever převážně ve vlast. hl.m.Prahy

- Etapa 7 (A43: Čakovická – Vysočanská stezka A26), Praha 9
  - **Trasa: Ke Kličovu – sady Kličov – podchod/podjezd směr AFI CITY – původní vlečka směr Vysočanská stezka**
  - Důležité chybějící propojení směr SZ-JV mezi Prosekem a Hrdlořezy směr údolí Rokytky a dále Kyje atd.
  - Nové úseky stezek po pozemcích hl.m., drážní stezky již v soukromých rukou avšak v plánu je cyklostezka
  - Podchod/podjezd pod tratí rozšířen pro možnost umístit stezku v rámci optimalizace ŽT
- Etapa 8 (areál AFI CITY – nám. OSN), Praha 9
  - Soukromý areál – možnost propojení na nám. OSN podél jižní strany železniční tratě a pak i dále směr jižní hrana nádraží Praha Vysočany, avšak překážkou je vlečka mezi ul. Pod Pekárnami a areálem Kolbenky, nutno dále prověřit lávku podél ŽT přes ul. Jandova vč. pokračování (nejlépe v rámci studie nám. OSN v souvislosti s areálem Odkolku)
- Etapa 9 (Satalice – Černý most), Praha-Satalice/14
  - Novou etapou je propojení Satalic s ČM (ul. K Cihelně - Skorkovská) podél východní hrany žel. tratě z Vysočana směr Kbely a to prostřednictvím propustku, který bude rozšířen na 2,0 m. Trasa bude spíše sloužit pro pěší provoz, avšak s umožněním provozu jízdních kol. Primární je paralelní A44 (podél západní hrany žel. tratě Vysočany – Kbely - ...) s napojením na ul. Ocelkova.

3. Další postup / úkoly:

   Projednat záměr za účasti IPR, RFD MHMP a zástupců cyklokomise RHMP, TSK a SFDI, kde bude řešena event. další příprava, koordinace a možnosti financování celku a jednotlivých úseků. Schůzka předběžně 8. 8. 2016 na RFD MHMP.

Zapsal: Květoslav Syrový

5

MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor rozvoje a financování dopravy
oddělení rozvoje dopravy

Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1

Zápis z jednání k dokumentu „Cyklotrasa A26/EV4, úsek Horní Počernice"

Uskutečněného dne 11. 10. 2016 od 15:00 hodin

Místo konání: Jungmannova 35/29, místnost č. 167.

Účastníci:
David Horatius (RFD MHMP) – DH
Tomáš Prousek (ROPID) - TP
Jan Zalabák (IPR) - JZ
Marek Bělor (AUTO*MAT) - MB
Petr Uzel (Horní Počernice) - PU
Radek Čermák (MČ Praha Kbely) - RČ
Petr Hukla (MČ P14) - PH

Průběh jednání:

DH přivítal přítomné a požádal o JZ o shrnutí připomínek k dokumentu Cyklotrasa A26/EV4,

úsek Horní Počernice.

JZ shrnul problematiku číslování hlavních a rekreačních tras, upozornil na koexistenci starších verzí tras proznačených v terénu a radiál/tangent, včetně jejich dopravního významu. Bylo diskutováno sjednocení současného značení. Zúčastnění se shodli, že je vhodné navrhovanou „severovýchodní cyklomagistrálu" označit jako trasu A260 a vést po ní EV4. Je žádoucí, aby zpracovatel dokumentu tuto změnu v dokumentu zapracoval.

RČ upozornil na rozpor platného generelu cyklistické dopravy s generelem zveřejněným na Geoportálu Praha, provozovaného IPR. Bylo konstatováno, že by měla být prověřena závaznost těchto dokumentů a způsob jeho aktualizace a správy.

MB upozornil na vhodnost aktualizace platného cyklogenerelu o nové páteřní trasy ve směru V-Z.

RČ konstatoval, že je žádoucí, aby byly cyklotrasy, které byly v severovýchodním segmentu města již proznačeny, opraveny i v generelu: Trasa A430 byla vyznačena podél Kbelské ulice až k ulici Lovosická, trasa A267 byla vyznačena ulicí Nad Klíčovem k ulici Kbelská, trasa A44 od ulice Nymburská přechodem přes trať a po jižní straně do ulice Panelové a ulicí Za Železnicí k Novopacké ulici.

MB doporučil zařazení místní cyklotrasy Kb-Ky do celoměstského systému.

Byla diskutována problematika trasování A440. Zúčastnění se shodli, že v souladu s požadavky MČ Horní Počernice je vhodné ponechat její trasování ve směru S – J (s pokračování od Xaverova na sever ulicí Ve Žlíbku) , uvedeném v dokumentu Koncepce cyklistické dopravy MČ Praha 20, Horní Počernice, schváleném Radou MČ Horní Počernice dne 7. června 2016 a zveřejněném na stránkách této městské části.

MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor rozvoje a financování dopravy
oddělení rozvoje dopravy

Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1

Byla diskutována problematika číslování současných cyklotras A 257, A259 v úseku Černý most, Klánovice. Účastníci se shodli, že je vhodné ponechat současné trasování uvedených cyklotras v území, avšak upravit číslování. Dle doporučení zástupce IPR je vhodné použít pro úsek Černý Most – Xaverov nové číslo A441, ostatní ponechat.

Dle všeobecné diskuze je zřejmé, že RFD by mělo ověřit, která verze cyklogenerelu je závazná a jakým způsobem je zajištěna aktualizace a správa současného trasování ze strany IPR Praha. Správa by měla být IPR umožněna tak, aby nemusela být každá změna platného generelu, která je projednána a odsouhlasena kompetentními orgány MHMP a MČ, schvalována Radou MHMP.

Zapsal: David Horatius

Dne: 11. 10. 2016

Přílohy: Prezenční listina

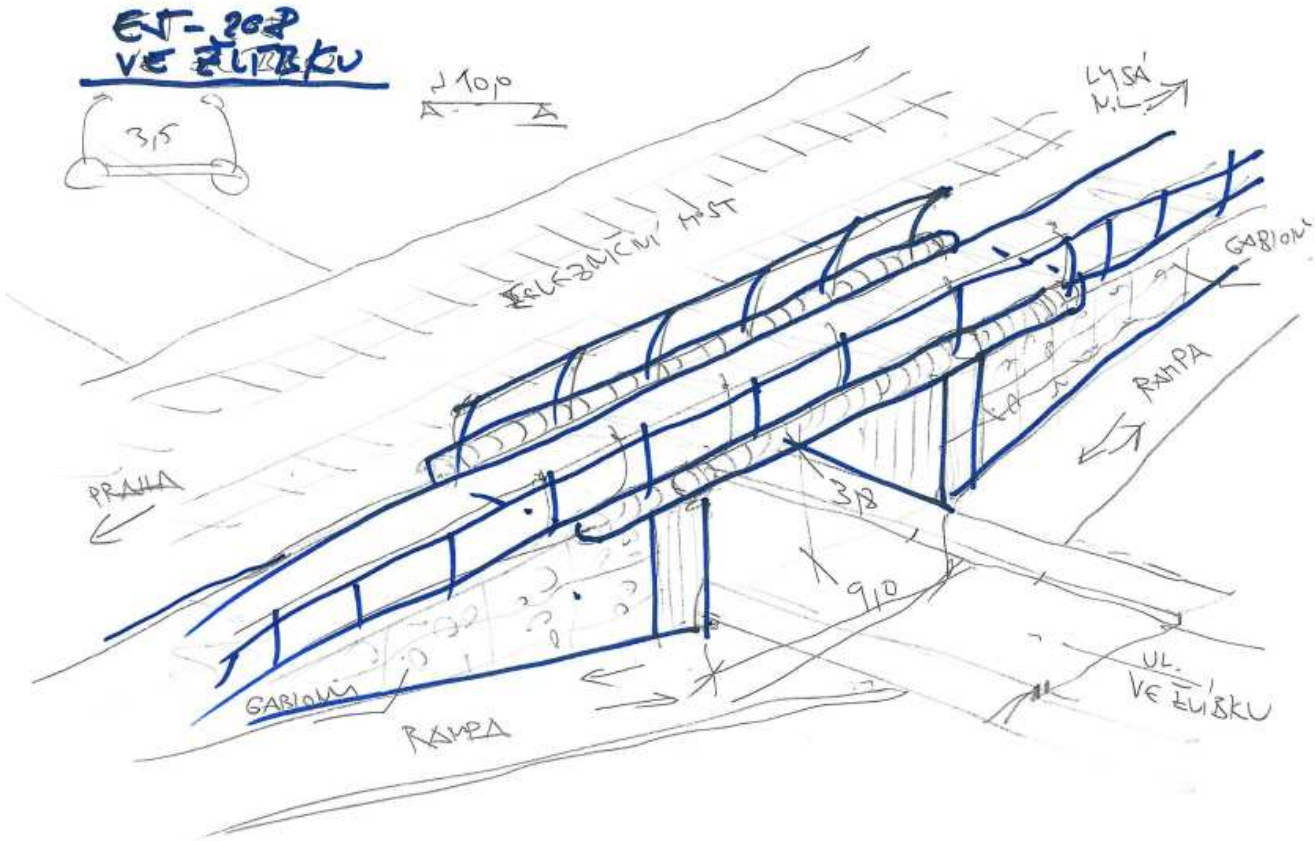
Scan vedení cyklotras

PREZENČNÍ LISTINA

CYKLO TRASY HORNÍ POČERNICE

11. 10. 2016 - MHMP JUNGMANNOVA 35, 15. PP

Jméno	Kontakt	Podpis
David Horatius	david.horatius@praha.eu	
Radek Černík	radek.cernik@hlavnimesto.cz	
PETR HULKAČ	PETR.HULKAC@PRAHA15.CZ	
ZALABÁK JAN	zalabak@ipr.praha.eu	
Petr UZEL	petr-uzel@seznam.cz	
Marek Bečvar	marek.becvar@arts-mct.cz	
TOMÁŠ PROUSEK	prousek@tropid.cz	



zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com
zpracovatel objektu:	TOP CON SERVIS, s.r.o. Ing. Karel Stiebitz Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8 tel. 284 021 741, stiebitz@topcon.cz
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267
stupeň:	studie proveditelnosti
příloha:	LÁVKY OBJEKT E1-201 (lávka přes Rokytku) OBJEKT E4-204 (lávka přes Pražský okruh) OBJEKT E5-208 (lávka přes ul. Ve Žlíbku) OBJEKT E6-210 (lávka přes Kbelskou)
formát: A4	datum: 08 / 2016
měřítko:	číslo přílohy: A.2

OBSAH

1. Lávka přes Rokytku (E1-201) ... 3
1.1. Všeobecně ... 3
1.2. Konstrukční řešení ... 3
1.3. Podmiňující předpoklady ... 3
1.4. Vzorový příčný řez ... 5
1.5. Schematický náčrt ... 6
2. Lávka přes Pražský okruh (E4-204) ... 7
2.1. Všeobecně ... 7
2.2. Konstrukční řešení ... 7
2.3. Podmiňující předpoklady ... 7
2.4. Vzorový příčný řez ... 10
2.5. Schematický náčrt ... 11
3. Lávka přes ulici Ve Žlíbku (E5-208) ... 12
3.1. Všeobecně ... 12
3.2. Konstrukční řešení ... 12
3.3. Podmiňující předpoklady ... 12
3.4. Vzorový příčný řez ... 15
3.5. Schematický náčrt ... 16
4. Lávka přes Kbelskou (E6-210) ... 17
4.1. Všeobecně ... 17
4.2. Konstrukční řešení ... 17
4.3. Podmiňující předpoklady ... 17

1. Lávka přes Rokytku (E1-201)

1.1. Všeobecně

Lávka přes Rokytku je navržena v místě bývalé železniční trati č. 23a Praha Vysočany – Praha Těšnov v Libni, poblíž vily (zámečku) Kolčavka. Železniční trať kdysi přemosťovala údolí Rokytky mostním objektem o jednom poli s rozpětím cca 20 m, s pravděpodobně ocelovou konstrukcí. Z mostu zůstaly zachovány pouze krajní kamenné opěry vylehčené klenbovými otvory.

Most není příliš pohledově exponovaný, vede ve velké výšce nad údolím Rokytky se souběžnou cestou pro pěší a cyklisty, jeho okolí je porostlé vegetací (vzrostlé stromy a keře). Naopak pohled z lávky je žádoucí, panoramatický s výhledy do okolí na obě strany cyklostezky. Proto se architektonické řešení lávky bude odehrávat v její horní úrovni (povrch mostovky, tvar a řešení říms a zábradlí, osvětlení, mobiliář na lávce.

1.2. Konstrukční řešení

Pro převedení cyklotrasy se předpokládá využití stávajících kleneb a střední pole je navrženo jako prostý nosník tvořený dvojicí ocelových svařovaných I profilů se spřaženou železobetonovou deskou mostovky s rozpětím cca 20,0 m, výšky 1,4 m. Základní šířka lávky je navržena velkoryseji a to 4,0 m, což jednak odpovídá přibližně šířce železničního tělesa a skutečnosti, že na lávce se kvůli rozhledu budou pěší i cyklisté zastavovat. Proto je v polovině rozpětí lávky uvažováno s její půdorysným rozšířením tak, aby zde byl umožněn výhled na okolní prostředí. Nosná konstrukce lávky bude prostřednictvím ložisek uložena na upravené stávající úložné prahy na kamenných opěrách.

1.3. Podmiňující předpoklady

Před zpracování dalších stupňů PD bude nutné zajistit tyto průzkumy:

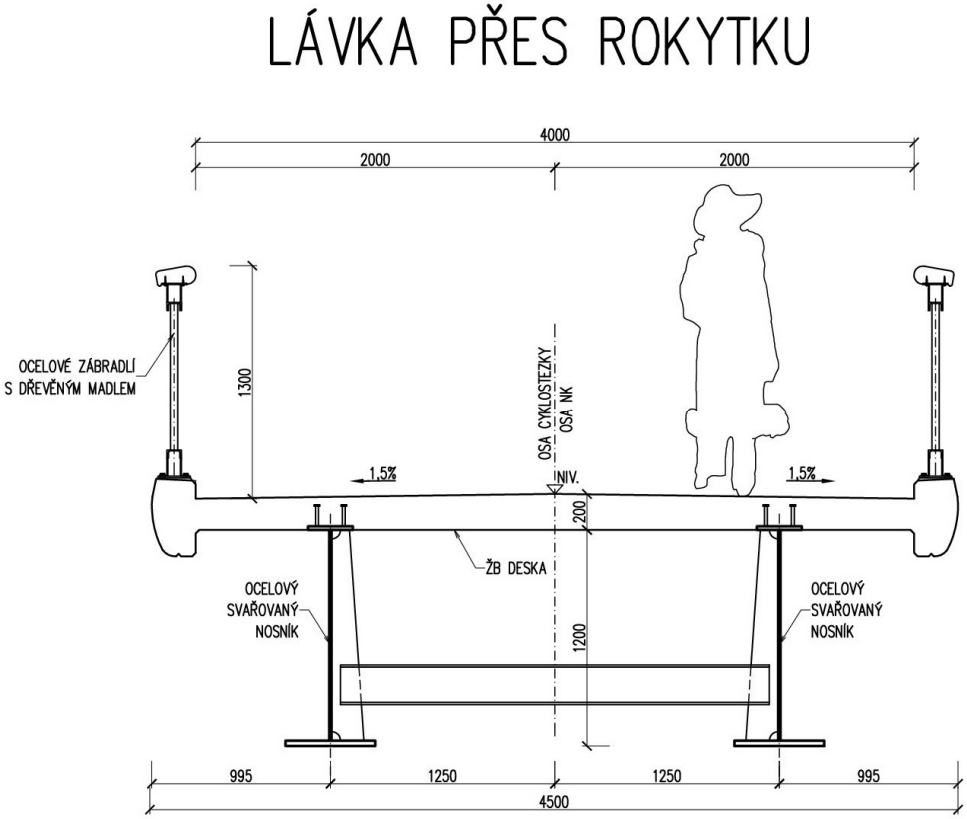
- výškopisné a polohopisné zaměření
- stavebně technický průzkum spodní stavby stávajícího zbytku mostu
- zjištění inženýrských sítí v dotčené oblasti

E1-201 Lávka přes Rokytku – pohled na údolí Rokytky v místě přemostění

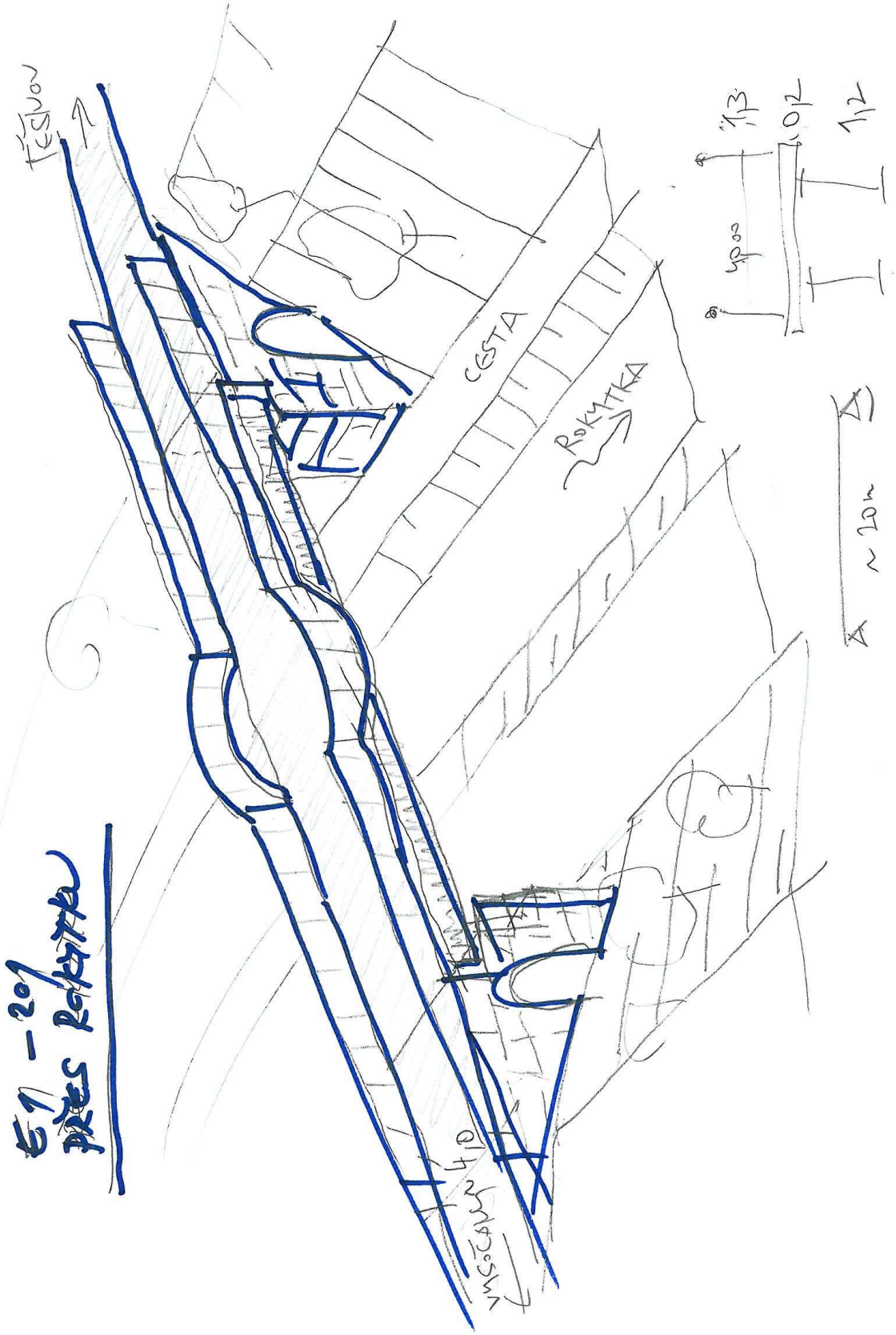
E1-201 Lávka přes Rokytku – zbytek spodní stavby původního železničního mostu
kamenná opěra s vylehčovací klenbou

E1-201 Lávka přes Rokytku – zbytek spodní stavby původního železničního mostu
úložný práh na jižní opěře

1.4. Vzorový příčný řez



1.5. Schematický náčrt



2. Lávka přes Pražský okruh (E4-204)

2.1. Všeobecně

Lávka přemosťuje pražský okruh (směrově rozdělenou komunikaci) v místě, kde cyklotrasa vede souběžně s dvoukolejnou železniční tratí Praha – Lysá nad Labem, respektive souběžně vpravo od železničního mostu (směr z centra). Stávající železniční most má dva mostní otvory, jeho nosná konstrukce je ocelová s horní mostovkou. Most je uložen na krajní masivní betonové opěry a na střední betonovou podpěru. Most není pohledově exponovaný, ve výhledu se neuvažuje s jeho náhradou z most nový.

2.2. Konstrukční řešení

Nosná konstrukce lávky je navržena jako spojitý nosník o dvou polích s rozpětími 2x 25,0 m, tvořený dvojicí ocelových svařovaných I nosníků se spřaženou železobetonovou deskou mostovky. Výška nosné konstrukce je 1,4 m. Šířka lávky respektuje šířku přilehlé cyklotrasy 3,5 m mezi zábradlími. Zábradlí má výšku 1,3 m. Lávka povede souběžně s železnicí mezi ní a portálem svislého dopravního značení. Rozpětí polí odpovídá rozpětí železničního mostu, pilíř i krajní opěra jsou v zákrytu se spodní stavbou tohoto mostu.

2.3. Podmiňující předpoklady

Před zpracování dalších stupňů PD bude nutné zajistit tyto průzkumy:

- výškopisné a polohopisné zaměření, včetně katastrálních údajů
- inženýrsko-geologický průzkum nebo rešerši sond (lze využít IGP pro nový železniční most)
- zjištění inženýrských sítí v dotčené oblasti (lze využít údajů z projektu nového železničního mostu)

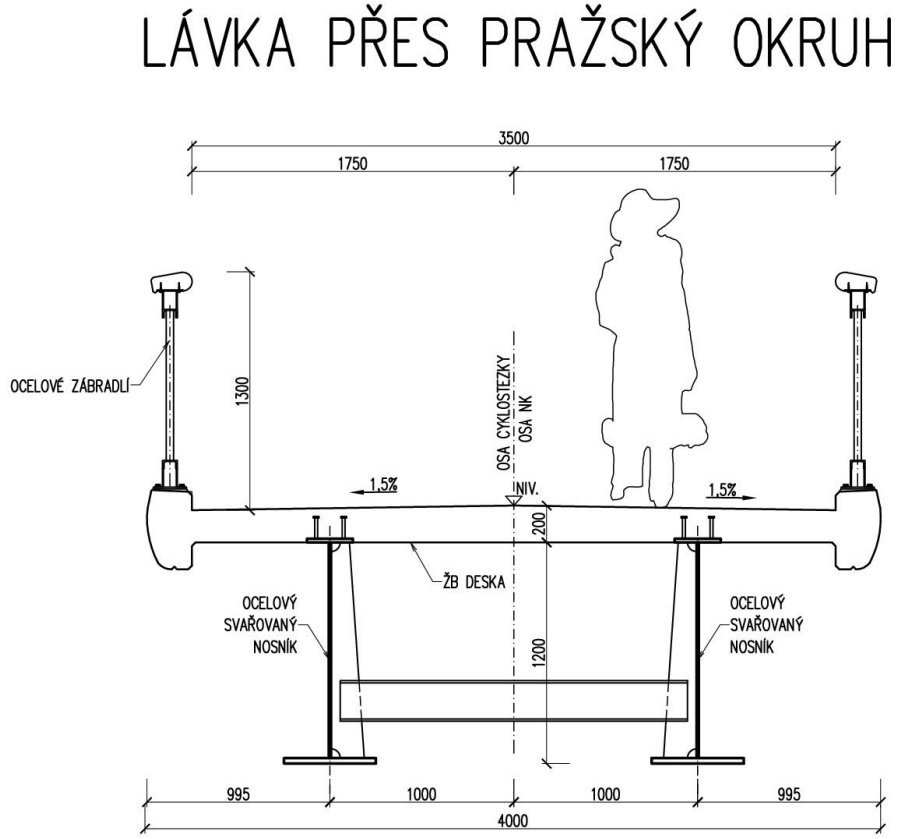
E4-204 Lávka přes Pražský okruh – pohled na železniční most v místě přemostění,
lávka bude umístěna mezi most a portál SDZ

E4-204 Lávka přes Pražský okruh – pohled na železniční most v místě přemostění,
lávka bude umístěna mezi most a portál SDZ

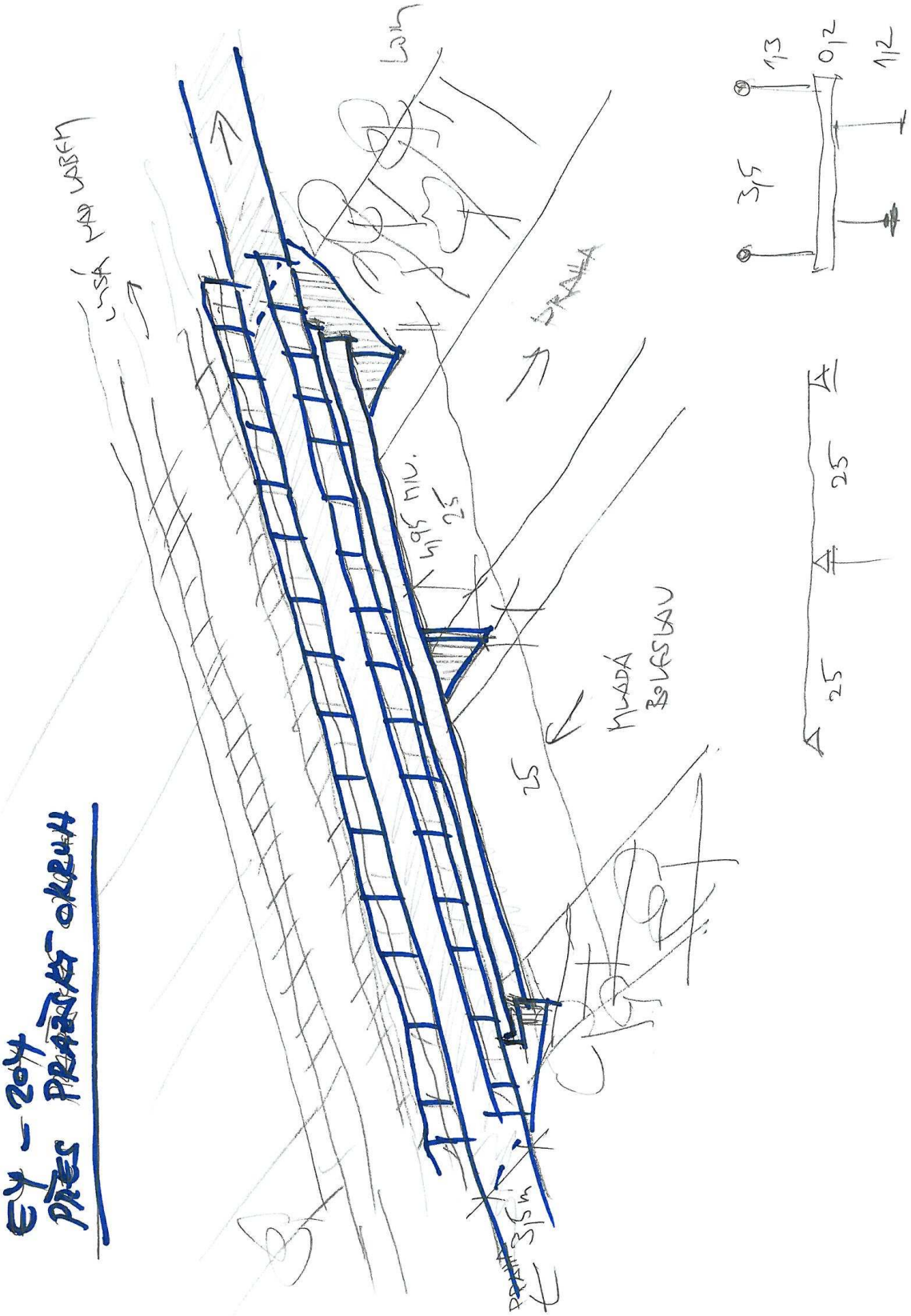
E4-204 Lávka přes Pražský okruh – pohled na místo budoucí lávky (směr Praha)

E4-204 Lávka přes Pražský okruh – pohled na místo budoucí lávky (směr Lysá nad Labem)

2.4. Vzorový příčný řez



2.5. Schematický náčrt



3. Lávka přes ulici Ve Žlíbku (E5-208)

3.1. Všeobecně

Lávka převádí cyklotrasu přes ulici Ve Žlíbku. Je situována souběžně vpravo s železniční tratí, resp. železničním mostem. Stávající železniční most je nevyhovujícím stavu (stavební stav (nedostatečná podjezdná výška 3,4 mi šířka pod mostem 6,0 m) a bude v rámci modernizace trati Praha – Lysá nad Labem zbourán a na jeho místě postaven nový. Ten bude mít světlost (9,0 m) i podjezdnou výškou (3,7 m). Projekt ve stupni přípravné dokumentace zpracovává v současné době SUDOP a.s. Navržená lávka tuto skutečnost respektuje.

3.2. Konstrukční řešení

Lávka má jeden mostní otvor se světlostí a volnou výškou pod mostem totožnou, jakou přilehlý železniční most. Nosná konstrukce bude pohledově exponovaná a je tvořená dvojicí ocelových trubkových nosníků s ocelovými příčníky se spřaženou ŽB deskou a je uložen prostě na krajní opěry. Ty jsou přimknuty k opěrám železničního mostu, kterým budou tvarově přizpůsobeny tak, že výsledný dojem bude, jakoby měly obě mostní konstrukce společnou spodní stavbu.

Šířka lávky je standardní 3,5 m. Výška zábradlí, řešeného architektonicky atypicky je 1,3 m.

V místě křížení s ulicí ve Žlíbku je vedení cyklotrasy navrženo tak, že umožňuje sjezd, resp. výjezd z ulice na cyklotrasu v obou směrech. Vzhledem k stísněným šířkovým poměrům na cestách podél trati bude v úsecích nájezdových ramp výškový rozdíl mezi niveletou cyklotrasy a ramp umožněn rovnoběžnými opěrnými zdmi, které naváží na rovnoběžná křídla opěr lávky. Z estetických důvodů se předpokládá použití gabionů (drátko-kamenných košů). Délka ramp vychází, při dodržení požadavku na jejich max. podélný spád 1:12 (8,33%), na cca 65 m.

3.3. Podmiňující předpoklady

Před zpracování dalších stupňů PD bude nutné zajistit tyto průzkumy:

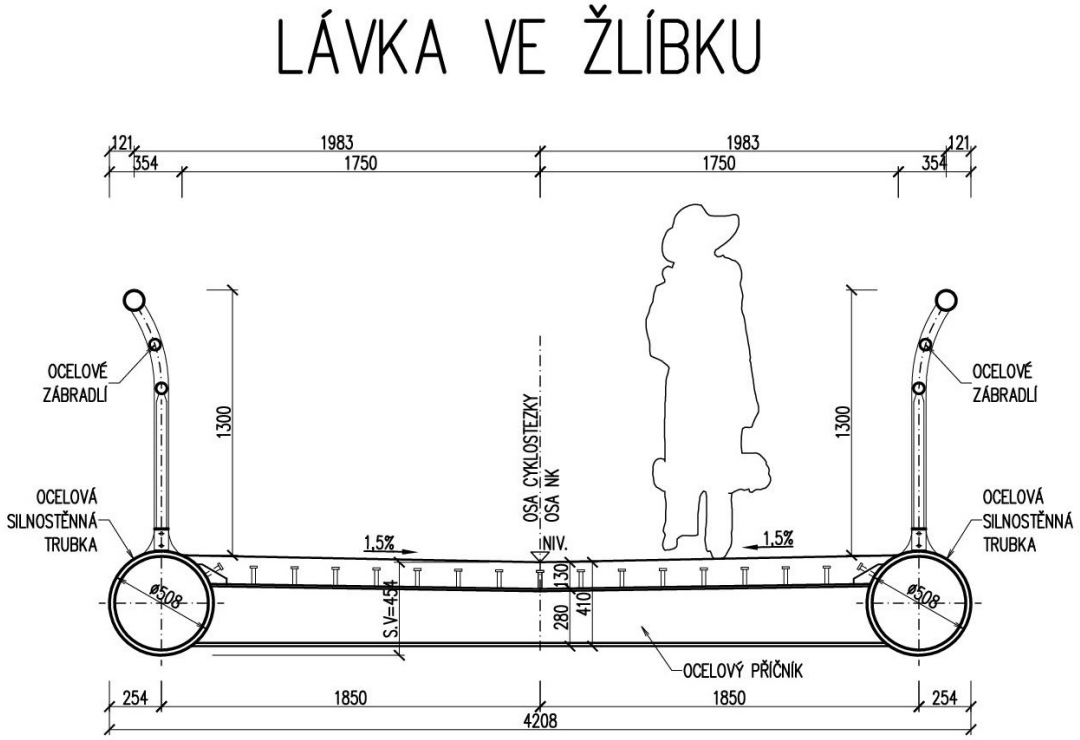
- výškopisné a polohopisné zaměření
- inženýrsko-geologický průzkum nebo rešerši sond
- zjištění inženýrských sítí v dotčené oblasti, zejména ve středním dělícím pásu přemosťovaného pražského okruhu

E5-208 Lávka přes ulici Ve Žlíbku
Pohled na stávající železniční most (bude nahrazen novým) v místě křížení cyklotrasy, lávka bude před ním

E5-208 Lávka přes ulici Ve Žlíbku
Pohled na opěru stávajícího železničního mostu a místo sjezdové/nájezdové rampy (směr Praha)

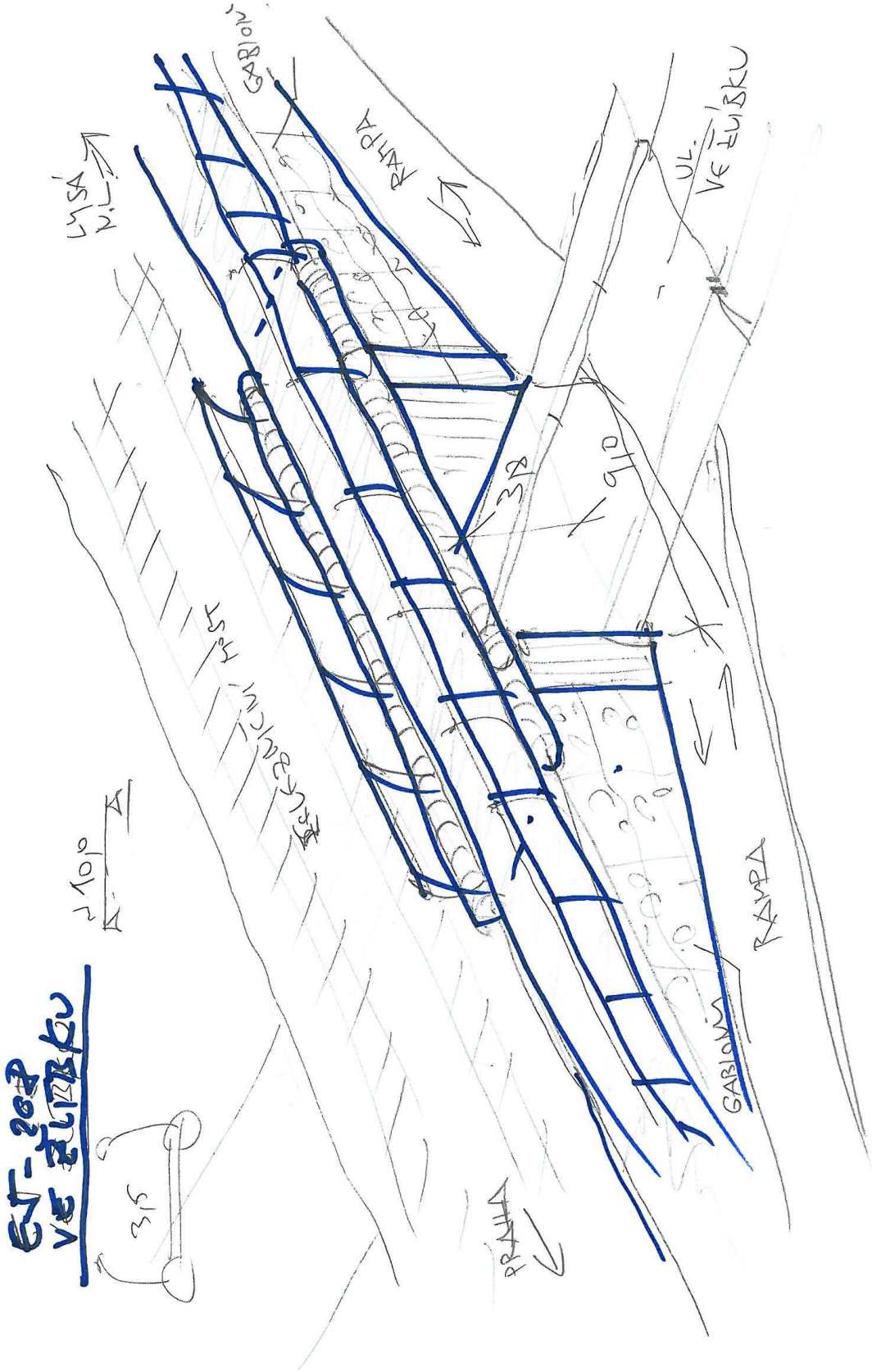
E5-208 Lávka přes ulici Ve Žlíbku
Pohled na opěru stávajícího železničního mostu a místo sjezdové/nájezdové rampy (směr Lysá n.L.)

3.4. Vzorový příčný řez



E5-208 Lávka přes ulici Ve Žlíbku
Příklad obdobného konstrukčního řešení na jiné cyklostezce

3.5. Schematický náčrt



4. Lávka přes Kbelskou (E6-210)

4.1. Všeobecně

Lávka umožňuje mimoúrovňové křížení cyklotrasy s ulicí Kbelskou mezi ulicí Nad Klíčovem a MÚK Kbelská (s Vysočanskou radiálou). Ulice Kbelská v této oblasti klesá směrem do Hloubětína, souběžně vpravo vede obslužná komunikace TSK hl. m. Prahy.

Cyklotrasa stoupá z místa vyústění ulice Nad Klíčovem rovnoběžně s ulicí Kbelskou a přibližně místě mezi portály SDZ pro oba směry na ulici Kbelské se stáčí vlevo, překračuje kolo ulici Kbelskou a napojuje se na oba směry cyklotrasy vedené na náhorní plošině rovnoběžně vlevo od Kbelské poblíž letiště Praha-Kbely.

Terén v okolí přemostění je členitý, Kbelská ulice klesá k Hloubětínu, je situována příčně ve svahu tak, že vlevo je veden v zářezu, vpravo v násyp. To klade zvýšené nároky na výškové i směrové vedení lávky.

Pro návrh konstrukce je také důležitý požadavek letiště Kbely neumísťovat vysoké konstrukce nad hranu vzletové a přistávací dráhy (stožáry či pylony).

4.2. Konstrukční řešení

Z dispozičních důvodů musí lávka překlenout ulici Kbelskou jedním mostním polem, jeho rozpětí vychází na cca 30 m. Rozdíl nivelet cyklotrasy a Kbelské je cca 5,7 m, při zachování minimální podjezdné výšky 4,95 m zbývá na nosnou konstrukci cca 0,8 m. Je proto navržena konstrukce s dolní mostovkou, příhradová (ne plnostěnná), která nepůsobí masivním dojmem. Výška příhrady nad mostovkou 1,3 m by přitom korespondovala s výškou zábradlí pro cyklisty. Výplň zábradlí by nebyla svislá tyčová ale lehká transparentní ze sítí.

Základní konstrukci lávky (přes Kbelskou) tak představuje příhradový nosník s převislými konci, na který navazuje kolmo sestupná, resp. výstupní rampa, navržená jako konstrukce desková o více polích, respektující požadavek na maximální podélný sklon 1:12 (8,33%) s mezipodestami. V jejich místě je uvažováno podepření. Rampy by situačně vedla v místě obslužné komunikace TSK hl. m. Prahy, jejíž předimenzovanou šířku cca 6,0 m by bylo možné (po projednání se správcem), upravit.

4.3. Podmiňující předpoklady

Před zpracování dalších stupňů PD bude nutné zajistit tyto průzkumy:

- podrobné výškopisné a polohopisné zaměření
- dle toho navrhnout podrobnější trasování cyklostezky
- inženýrsko-geologický průzkum nebo rešerši sond
- zjištění inženýrských sítí v dotčené oblasti, zejména ve středním dělícím pásu přemosťovaného pražského okruhu
- prověřit možnost vedení rampy v místě obslužné komunikace

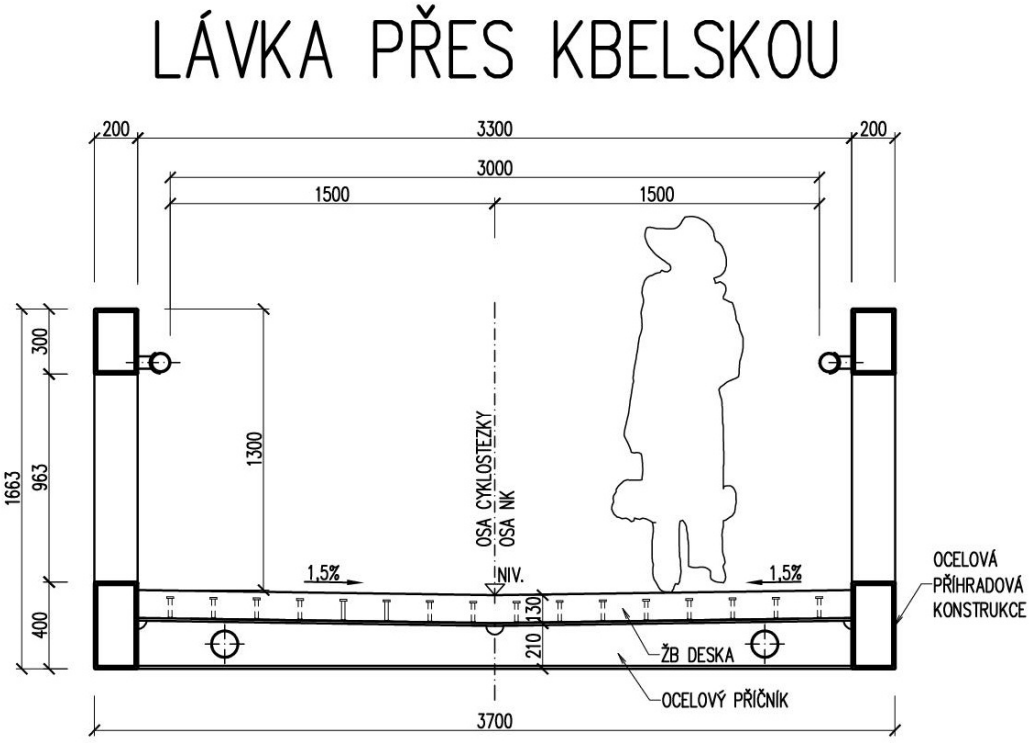
E6-210 Lávka přes Kbelskou - pohled na oblast budoucí cyklotrasy v místě přemostění

E6-210 Lávka přes Kbelskou – ul. Kbelská a obslužná komunikace TSK hl. m. Prahy

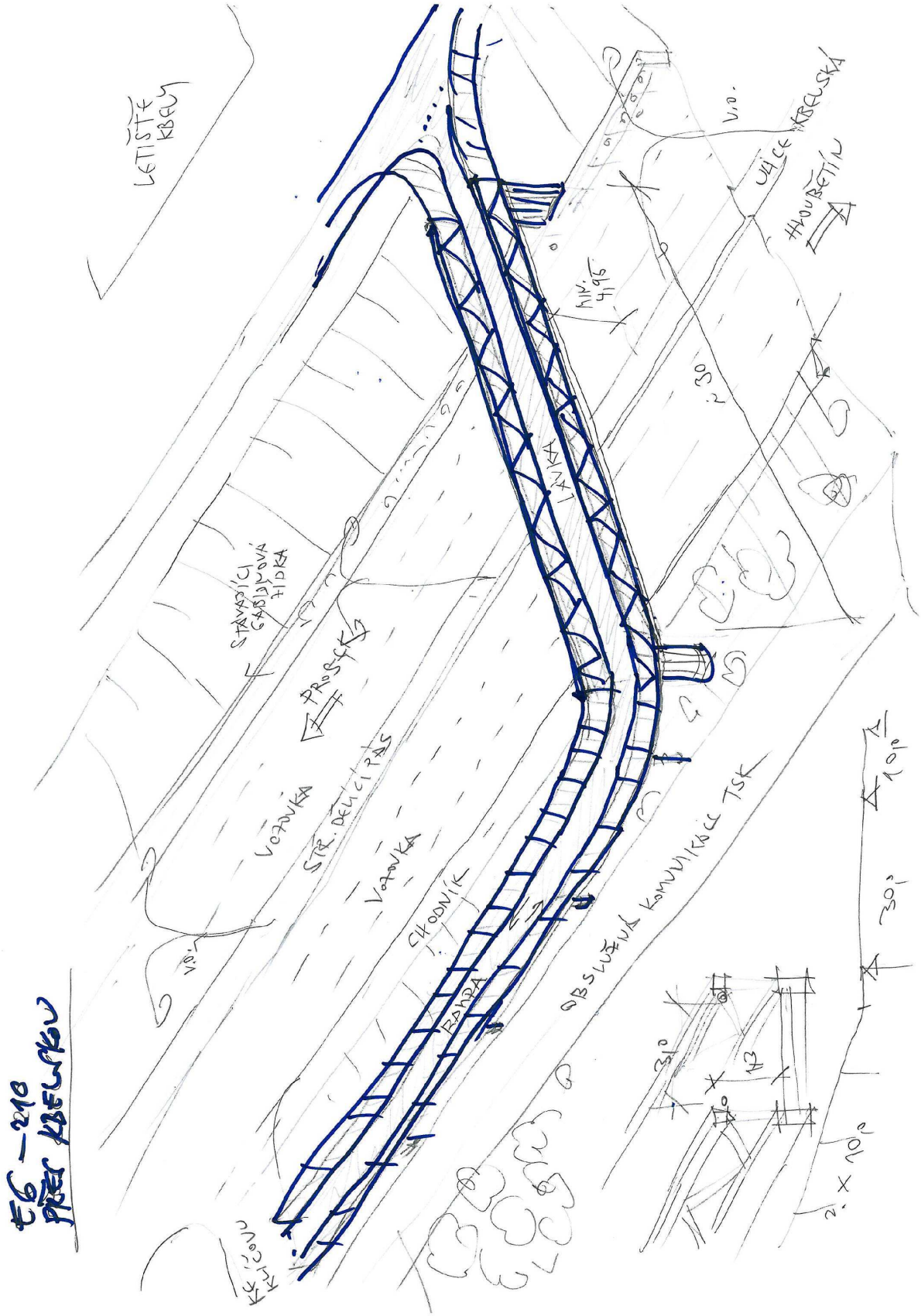
E6-210 Lávka přes Kbelskou - pohled na místo začátku výstupní rampy (vyústění ulice Nad Klíčovem)

E6-210 Lávka přes Kbelskou - pohled na místo ulici Kbelskou a náhorní plošinu letiště Kbely

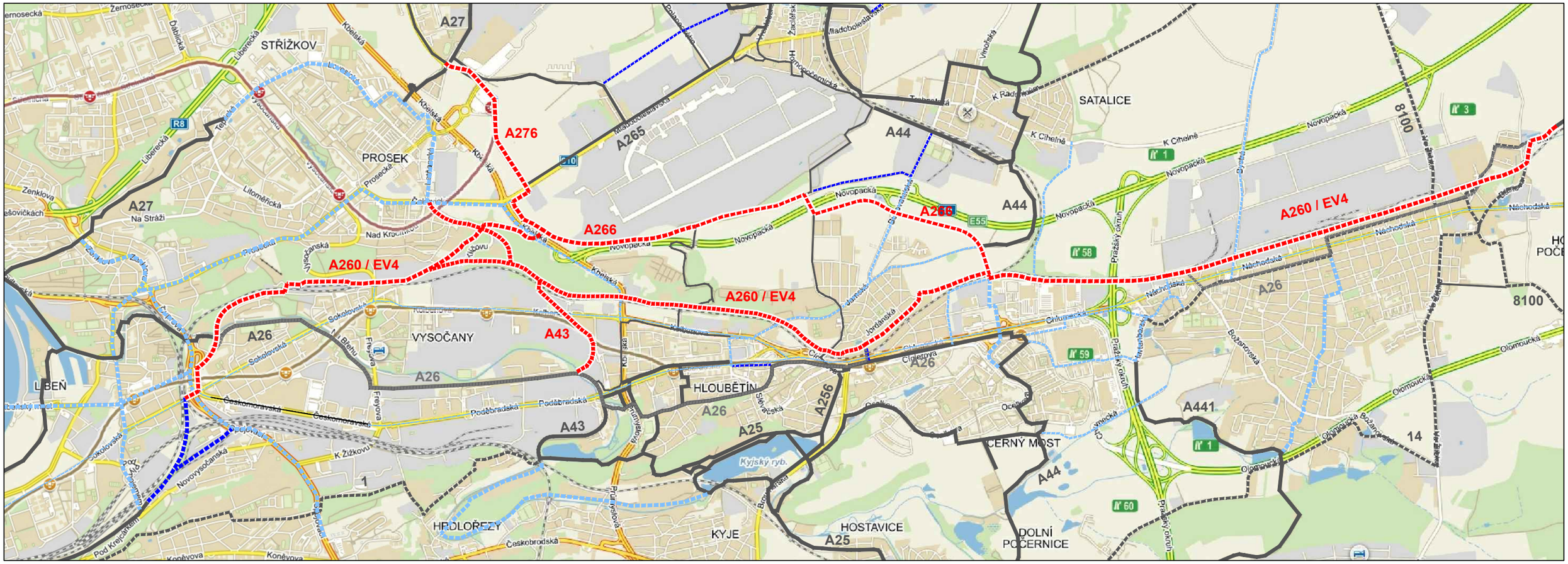
4.4. Vzorový příčný řez



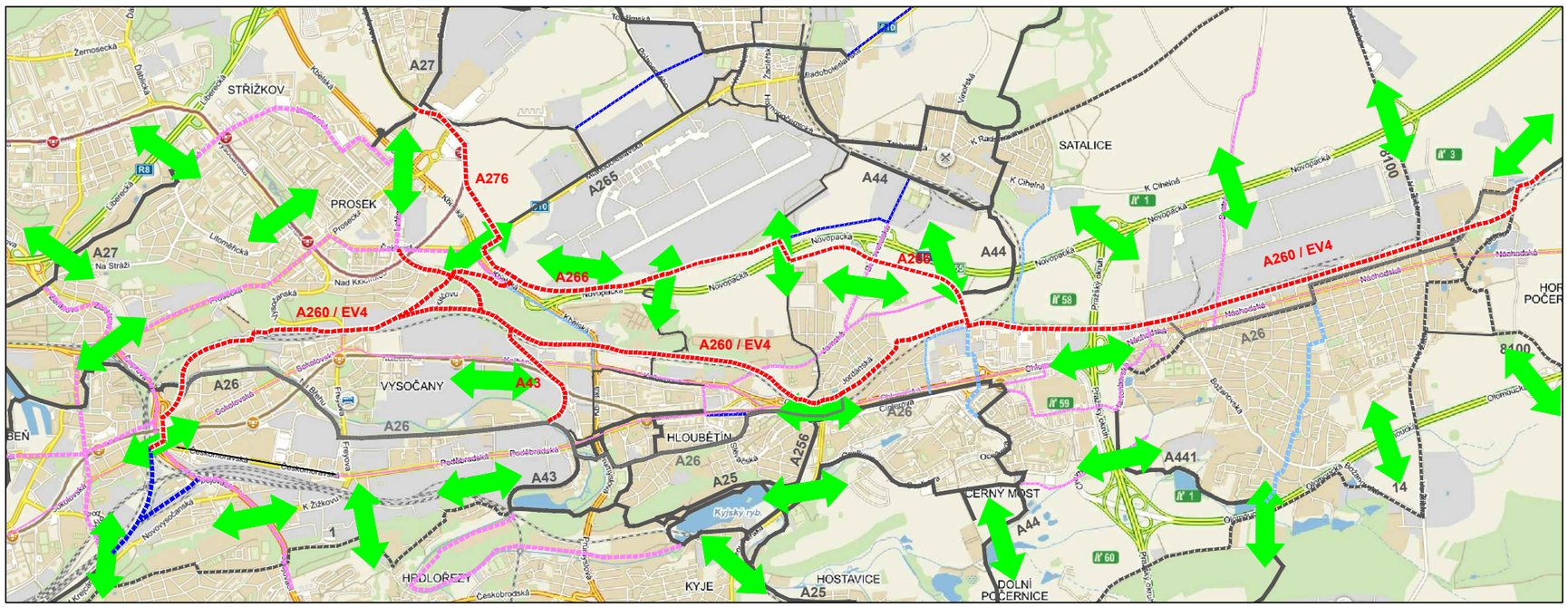
4.5. Schematický náčrt



PŘEHLEDNÁ SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ V ÚZEMÍ - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTY



ZÁKLADNÍ VZTAHY V ÚZEMÍ

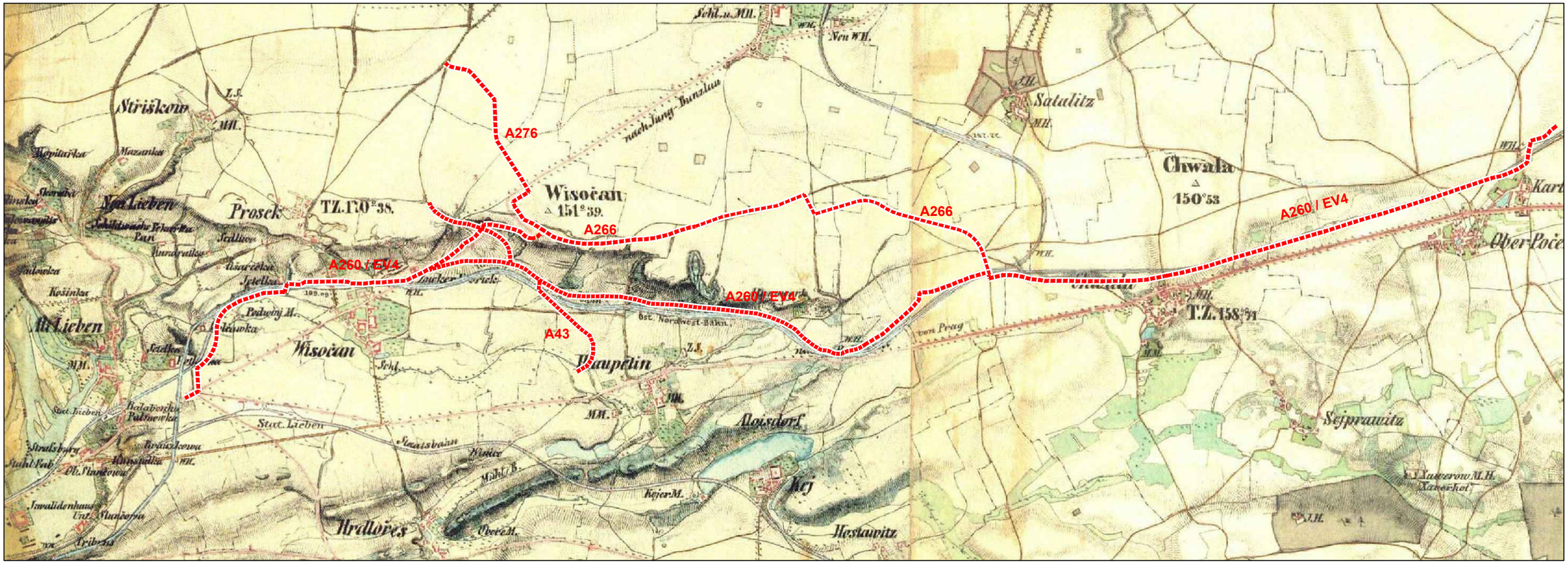


S

LEGENDA:

- cyklotrasa v provozu - celoměstský význam
- cyklotrasa v provozu - KČT
- cyklotrasa v provozu - místní význam
- cyklotrasa připravovaná
- cyklotrasa navrhovaná - předmět PD
- cyklotrasa navrhovaná - bezprostředně související
- / cyklotrasa ve výhledu - celoměstský význam

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A260 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	PŘEHLEDNÁ SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		
datum:	15 / 10 / 2016		
měřítko:	1 : 20 000	číslo přílohy:	B1



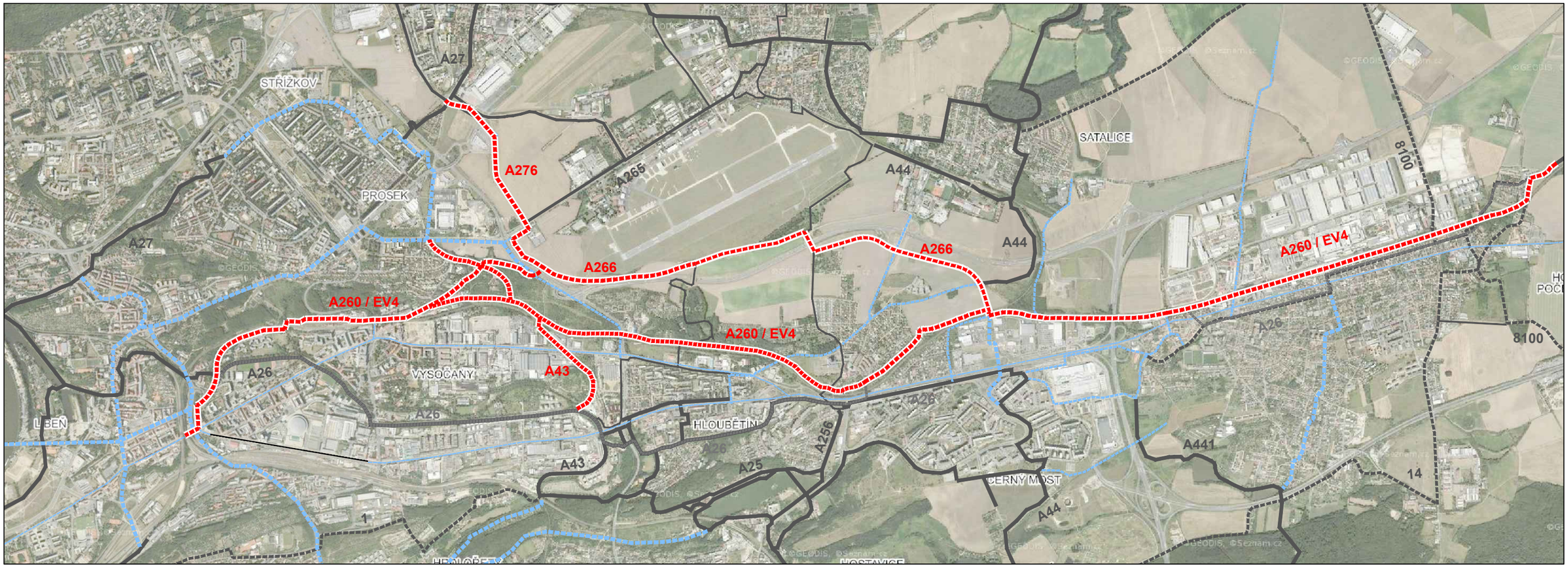
S

LEGENDA:

- cyklotrasa v provozu - celoměstský význam
- cyklotrasa v provozu - KČT
- cyklotrasa v provozu - místní význam
- cyklotrasa připravovaná
- cyklotrasa navrhovaná - předmět PD
- cyklotrasa navrhovaná - bezprostředně související
- cyklotrasa ve výhledu - celoměstský význam

mapový podklad: stabilní katastr

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A260 / A266 / A267
stupeň:	studie proveditelnosti
výkres:	PŘEHLEDNÁ SITUACE HISTORICKÁ MAPA
datum:	15 / 10 / 2016
měřítko: 1 : 20 000	číslo přílohy: B2



S

LEGENDA:

- cyklotrasa v provozu - celoměstský význam
- cyklotrasa v provozu - KČT
- cyklotrasa v provozu - místní význam
- cyklotrasa připravovaná
- cyklotrasa navrhovaná - předmět PD
- cyklotrasa navrhovaná - bezprostředně související
- cyklotrasa ve výhledu - celoměstský význam

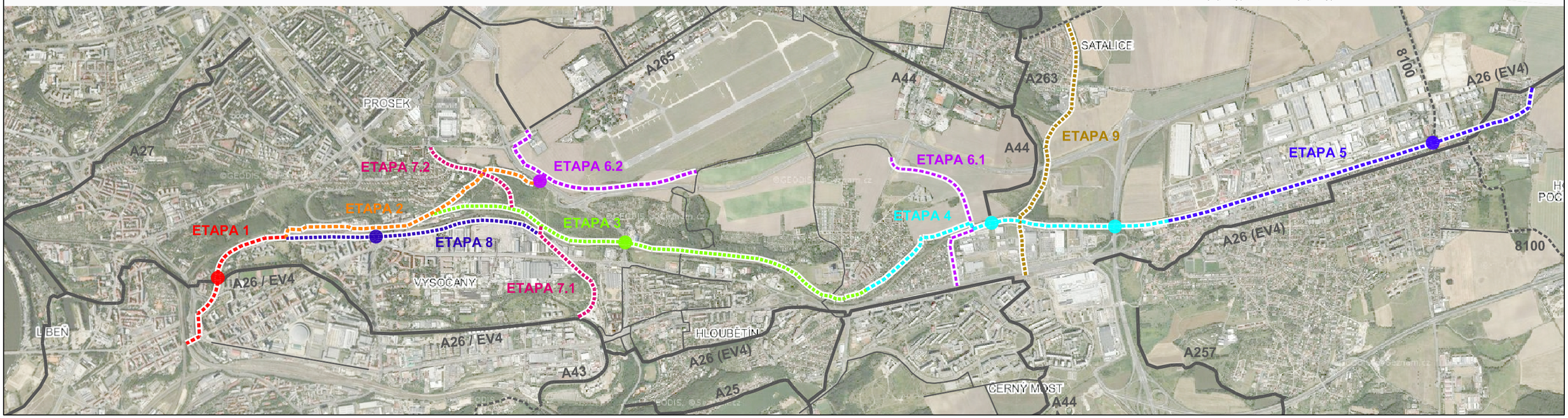
zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A260 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	PŘEHLEDNÁ SITUACE ORTOFOTO		
datum:	15 / 10 / 2016		
měřítko:	1 : 20 000	číslo přílohy:	B3

železniční trať Vysočany - Lysá n.L:

3/2 KOLEJE - STAV

3 koleje ◄► 2 koleje

CYKLOSTEZKA:	**ANO** Balabenka - Vysočany	**ANO** Vysočany - Ke Klíčovu řešení ve vozovce	**ANO** Ke Klíčovu - Rajská Zahrada	**ANO** Rajská Zahrada - Stolňská	**ANO** Stolňská - Bystrá	**ANO** Bystrá - nádraží	**ANO** nádraží - Vidonická	**?** Vidonická - U Úlů
POZEMKY:	hl.m. Praha / SŽDC	hl.m. Praha	hl.m. Praha / fyzické osoby / právnické subjekty	hl.m. Praha / fyzické osoby / právnické subjekty	hl.m. Praha SŽDC práv. subj. (ploty)	hl.m. Praha SŽDC práv. subj. (ploty)	hl.m. Praha / SŽDC	hl.m. Praha fyzlcké osoby



ETAPA 1 - A267
- stezka podél ul. Čuprova
- nová drážní stezka na tělese bývalé Těšnovské tratě včetně nové lávky přes Rokytku
- trasa: nám. Na Balabence - Nad Kolčavkou - bývalé drážní - těleso - Podvinný mlýn

ETAPA 2 - A267
- trasa po současných komunikacích: Podvinný mlýn - U vinných sklepů - Ke Klíčovu - Nad Klíčovem

ETAPA 3
- nová stezka pod Klíčovskými sady a severně podél železniční tratě
- v místě Kbelské nutno řešit mimoúrovňové překonání (lávka v rámci projektu zkapacitnění Kbelské)
- trasa: Ke Klíčovu - Zálužská - Borská

ETAPA 4 - A26/EV4
- od nové lávky přes Chlumeckou u Rajské zahrady zástavbou a po nové stezce podél železnice směr Horní Počernice až do ul. Stoliňská
- nová stezka musí respektovat budoucí čtyřkolejnou trať
- součástí je i nová lávka přes Pražský okruh

ETAPA 5 - A26/EV4
- nová stezka od ul. Stoliňská v Horních Počernicích podél jižní strany železniční tratě
- součástí je nová lávka přes ul. Ve Žlíbku

ETAPA 6 - A266
- nová stezka mezi MČ Praha 9, 14, 18 a 19
- součástí je nová lávka přes Kbelskou (připravovaná SSZ 9.219 Čakovická x rampy Kbelská s chráněným provozem jízdních kol nepočítá)

ETAPA 7 - A43
- nová stezka propojující Prosek a Vysočany (vysočanská stezka) v trase tělesa bývalé drážní vlečky
- propojení na Klíčov a Prosek

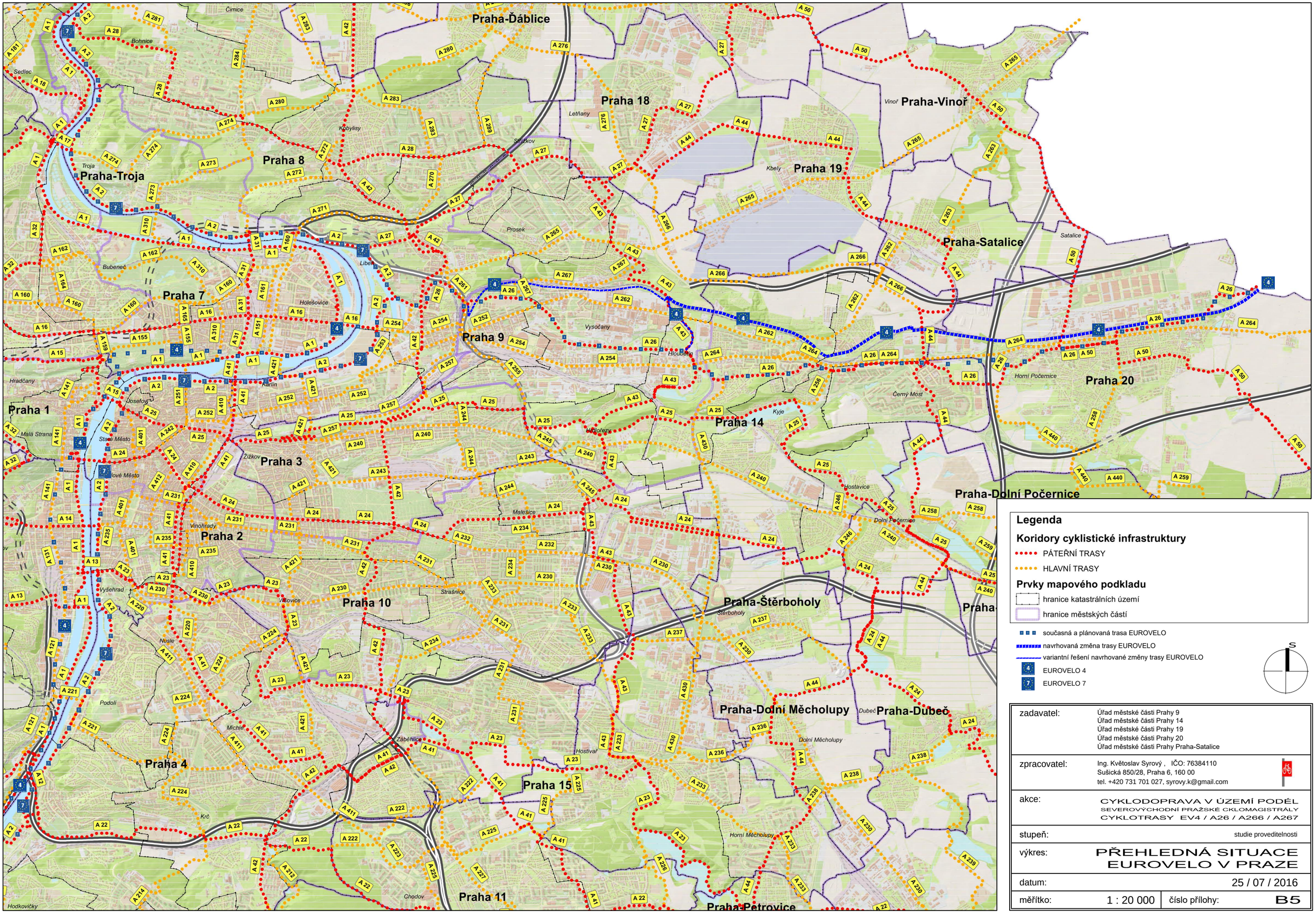
ETAPA 8 + 9: paralelní propojení - chráněný koridor

LEGENDA:

- ETAPA 1
- ETAPA 2
- ETAPA 3
- ETAPA 4
- ETAPA 5
- ETAPA 6
- ETAPA 7
- ETAPA 8
- ETAPA 9
- nové lávky v trase v rámci etap
- současná infrastruktura / cyklotrasy

S

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267
stupeň:	studie proveditelnosti
výkres:	PŘEHLEDNÁ SITUACE ETAPY
datum:	25 / 07 / 2016
měřítko: 1 : 20 000	číslo přílohy: B4



zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	PŘEHLEDNÁ SITUACE EUROVELO V PRAZE		
datum:	25 / 07 / 2016		
měřítko:	1 : 20 000	číslo přílohy:	B5

C1

napojení na souč. místní komunikace
(s minimálním automobilovým provozem)
napojení na A267

společný provoz s IAD (minimální intenzity)

připojení do podchodu

ZST Praha-Vysočany

U Vinných sklepů

A 267 (EV4)

Vysočanská

Podvinný mlýn

OBJ E1-102
STEZKA 945 m

EV4
A 260

společný provoz s IAD (minimální intenzity)

OBJ E8-211
LÁVKA - alternativní trasa
(kolize s žel. tratí i vlečkou)

OBJ E8-131
STEZKA 250 m - alternativní trasa
závisí na řešení kolem nám. OSN
a soukromému inv. AFI CITY

Jandova

Pod Pekárnami

nám. OSN

provoz v rámci
zklidněné plochy

rozšíření přidruženého prostoru
na úkor řadicího pruhu (redukce zpět na 2 řadicí pruhy)

A 252

A 265

drážní stezka

nová lávka lze pojmout jako rozhled do okolí
lávku lze pojmout i jako místo pro zastavení
doporučuje se ji navrhnovat širší,
např. s možností jednostranného sezení

EV4

OBJ E1-100
STEZKA 220 m

A 26

A 26 (EV4)

zachovalé opěry původního železničního mostu

"vodní prostup Rokytka - A 26"

nová stezka A 26

průjezd (leso)parkem / rekreačním územím

výhledové provizorní řešení

současné dočasné provizorní řešení

místo napojení na původní Těšnovskou trať

OBJ E1-201
LÁVKA 30 m

Nad Kolčavkou

OBJ E1-102
STEZKA 945 m

Kovanecká

Čuprova

OBJ E1-101
STEZKA 300 m

variantní řešení ve vozovce

rozšíření chodníku + bezpečnostní opatření

A 255

Na Žertvách

A 254

A 260

A 252

Sokolovská

křižovatka hlavních tras
SSZ včetně opatření pro cyklisty v přípravě

Českomoravská

navazuje trasa směr Vítkov

(A 257)

A 257

A 26 (EV4)

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů
- koordinace " OPTIMALIZACE ŽEL. TRATĚ" (SUDOP PRAHA)
- koordinace související

podklad: IPR 2015/2016

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sulická 850/28, Praha 8, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ OKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267
stupeň:	studie proveditelnosti
výkres:	CELKOVÁ SITUACE DÍL 1
formát: A1	datum: 15 / 10 / 2016
měřítko: 1 : 2 500	číslo přílohy: C.1

C2

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů
- koordinace " OPTIMALIZACE ŽEL. TRATĚ" (SUDOP PRAHA)
- koordinace související

podklad: IPR 2015/2016

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	CELKOVÁ SITUACE DÍL 2		
formát:	16 x A4	datum:	15 / 10 / 2016
měřítko:	1 : 2 500	číslo přílohy:	C.2

C3

D3

D4

D5

D6

D7

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prevážnovaná řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prevážnovaná řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prevážnovaná řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EVK
- 20 — označení stávající stopy EVK
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklistras a koridorů
- koordinace "OPTIMALIZACE ŽEL. TRATÉ" (SUDOP PRAHA)
- koordinace souvislejší

podklad: IPR 2015/2016

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice
zpracovatel:	Ing. Bořislav Synovec, IČO: 70364110 Sokolská 895/26, Praha 8, 180 00 tel.: +420 731 501 507, synovc.k@gmail.com
akce:	CYKLOOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL ŽELEZNIČNÍ TRATĚ PRAHA - LETNANY CYKLOTRASY EV4 / A260 / A200 / A267
stupeň:	studie proveditelnosti
výkres:	CELKOVÁ SITUACE DÍL 3
formát: 16 x A4	datum: 15 / 10 / 2016
měřítko: 1 : 2 500	číslo přílohy: C.3

C4

D6

D7

D8

D9

D10

D11

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- A 260 — označení silnoproudí stopy EV4
- A 26 — označení silnoproudí / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů
- koordinace VÝPŮSNÁ/LOKÁZE ŽEL. TRAŤ (SLUDOP PRAHA)
- koordinace sousledných

podklad: IPR 2015/2016			
zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 13 Úřad městské části Prahy 21 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Synovec , IČO: 76364110 Sokolská 895/26, Praha 8, 180 00 tel: +420 731 701 637, synovec.k@gmail.com		
akce:	CYKLOOPRAVA V ÚZEMÍ PODĚL CYKLOTRASY EV4 / A260 / A205 / A207 CYKLOTRASY EV4 / A260 / A205 / A207		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	CELKOVÁ SITUACE CHL. 4		
formát:	16 x A4	datum:	15 / 10 / 2016
měřítko:	1 : 2 500	číslo přílohy:	C.4

D1

km 8,456 / SO 10-21-05 / NYNÍ PROPUSTEK
- bude v rámci optimalizace připraveno pro podchod+podjezd (pěší + cyklo)
- sv. šířka 3,5 m
- podchodná/podjezdná výška 2,5 m
- připojení na obou stranách dle výškových poměrů (podrobný projekt)

Teplovod pod tratí

OBJ E3-103
STEZKA 1370 m

přeložka teplovodu v realizaci

OBJ E7-127
STEZKA 280 m

připojení nutno dořešit podrobnou studií

cyklostezka v realizaci
- soukromý pozemek
- soukromý investor (AFI CITY)

OBJ E8-130
STEZKA 1330 m - alternativní trasa
závisí na řešení kolem nám. OSN
a soukromému inv. AFI CITY

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DÍL 1		
formát:	A3	datum:	15 / 10 / 2016
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	D.1

D2

km 9,066 / SO 10-20-05 / MOST Kbelská
- nová lávka severně podél mostu s část. nezávislým založením
- rampy z Kbelské na stezku jako účelové komunikace (v místě alternativní varianty)
- nutno řešit provoz chodců a jízdních kol i v podjezdu - nyní nedostatečné (západní strana cyklostezka, východní strana chodník - směr zahrádky)
- optimalizace zachovává stav (dosud není poptávka / objednávka na rozšíření mostu v podjezdu)

OBJ E3-202
LÁVKA 30 m

OBJ E3-104
STEZKA 475 m

INFRASTRUKTURA PRO CHODCE A CYKLISTY
V RÁMCI KŘIŽOVATKY PRŮMYSLOVÁ x KBELSKÁ
DOSUD NEŘEŠENA

MU Kbelská - Kolbenova
úprava křižovatky na
průmyslovém polookruhu

Kbelská

Kolbenova

Kolbenova

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267
stupeň:	studie proveditelnosti
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DÍL 2
formát: A3	datum: 15 / 10 / 2016
měřítko: 1 : 1 000	číslo přílohy: D.2

D3

K Járku

Borská

Vodňanská

Chlumecká

Cíglerova

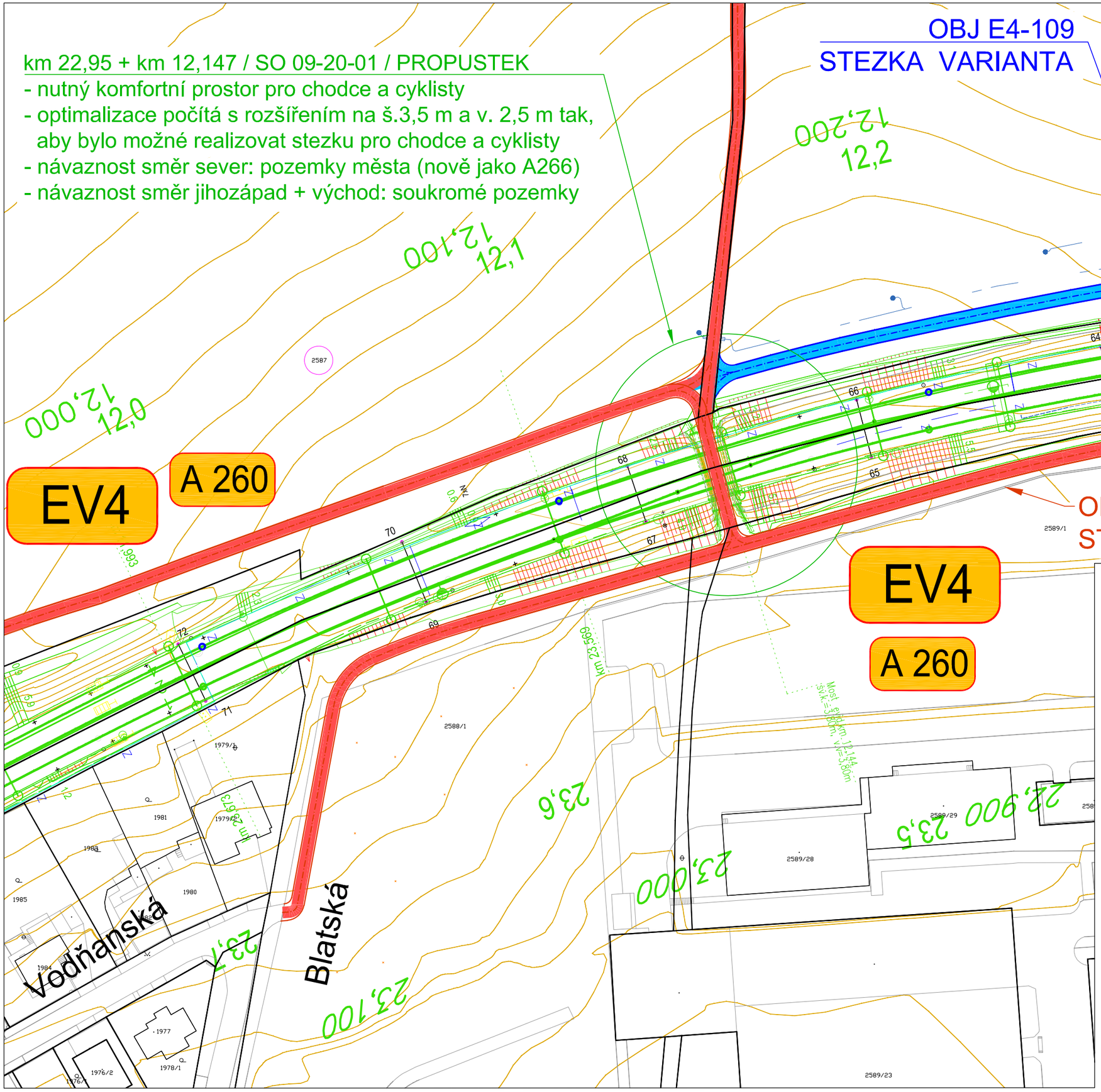
OBJ E3-107
STEZKA 170 m

km 11,231 / PŘEMOSTĚNÍ - LÁVKA RAJSKÁ ZAHRADA
- samostatný záměr
- nutno dořešit řádné připojení do ul. Borská a Vodňanská

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267
stupeň:	studie proveditelnosti
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DÍL 3
formát: A3	datum: 15 / 10 / 2016
měřítko: 1 : 1 000	číslo přílohy: D.3



zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DÍL 4		
formát:	A3	datum:	15 / 10 / 2016
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	D.4

D5

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů

km 22,697 / NOVÝ ŽEL. MOST
/ SOUVISEJÍCÍ STAVBA (MHMP)
- v situaci naznačena trasa A44 po souč. pozemku
- výhledově severojižní trasa A44 (ČM-Satalice, jih), v budoucnu při východní straně vozovky (dle PD)
- nutno dořešit podrobnou koordinaci celého uzlu

OBJ E4-111
DOČASNÁ STEZKA 225 m

Ocelkova - Lipnická
nová komunikace a
rekonstrukce žel.mostu

km 22,46 / SO 08-21-03 / PROPUSTEK
- propustek funguje pro chodce Černý most - Satalice (východ)
- průchodnost bude zachována (š. 2,0 m)
- nutno dořešit spoluúčast MHMP /MČ

SO 09-40-01
- křížení stezky s komunikací
- stezku možno přerušit a vést po kom. anebo kolem objektu

OBJ E4-203
LÁVKA 40 m
RAMPY 2x50m

OBJ E4-112
STEZKA 995 m

OBJ E4-110
STEZKA 1475m

VARIANTY: úrovňové / mimoúrovňové křížení

směr jih pokračuje A44

Ocelkova

Mounfield

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A26 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DÍL 5		
formát:	A3	datum:	15 / 10 / 2016
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	D.5

D6

km 21,673 / SO 08-20-01 / ŽELEZNIČNÍ MOST
- nová lávka podél železničního mostu (při jižní straně) dl. cca 60 m
- most v rámci optimalizace zůstává současný
- nová lávka jako samostatná objekt (není souč. mostu)
- navazuje vždy cyklostezka š. 3,5 m (prostorově i staticky možné)

OBJ E4-204
LÁVKA 70 m

EV4

A 260

OBJ E4-110
STEZKA 1475m

úsek podél Chvalského lomu
- prostorově vyhovující

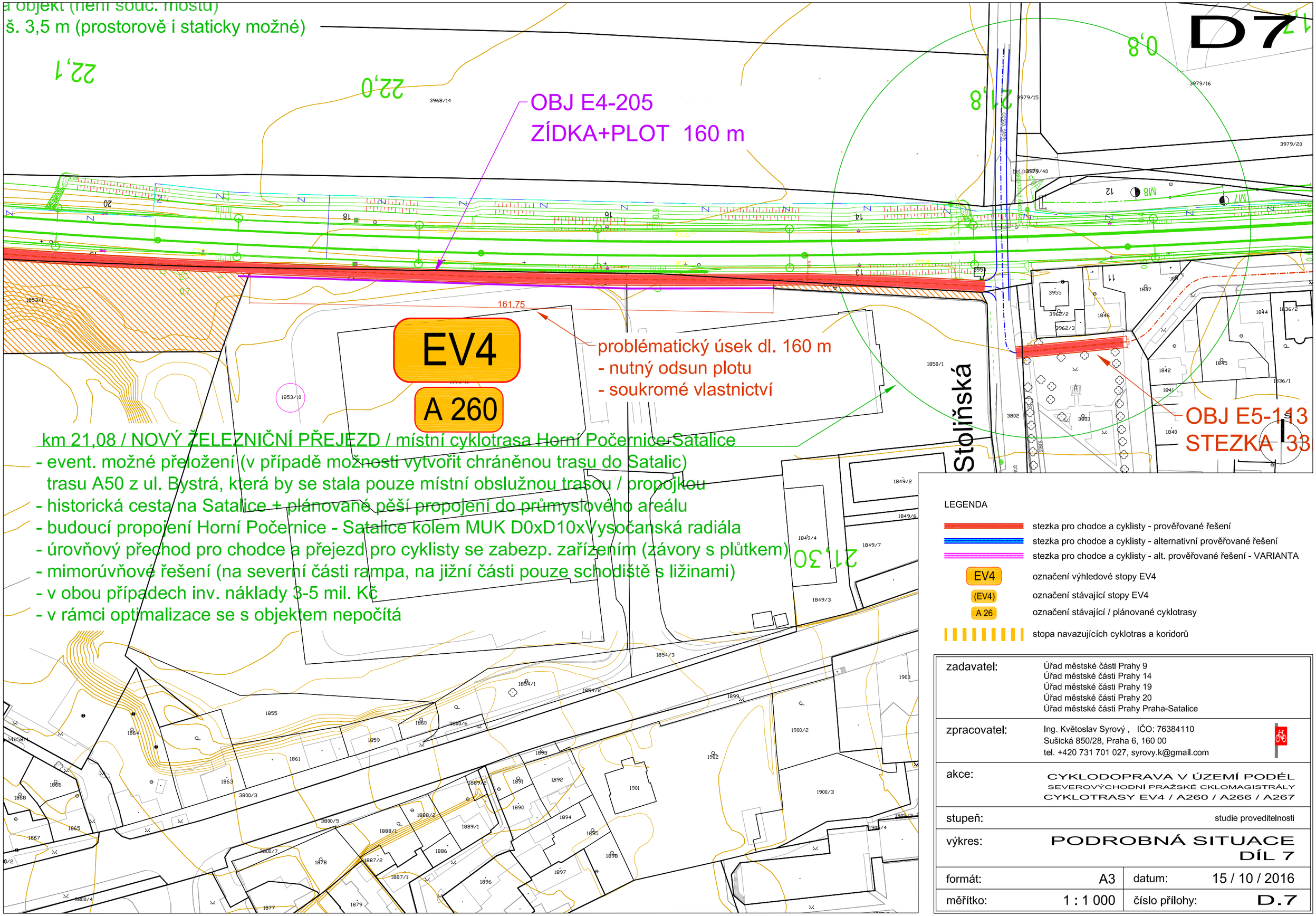
D0 / Pražský okruh

22,4
22,3
22,1
21,800
21,700
21,600

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A260 / A266 / A267
stupeň:	studie proveditelnosti
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DÍL 6
formát: A3	datum: 15 / 10 / 2016
měřítko: 1 : 1 000	číslo přílohy: D.6



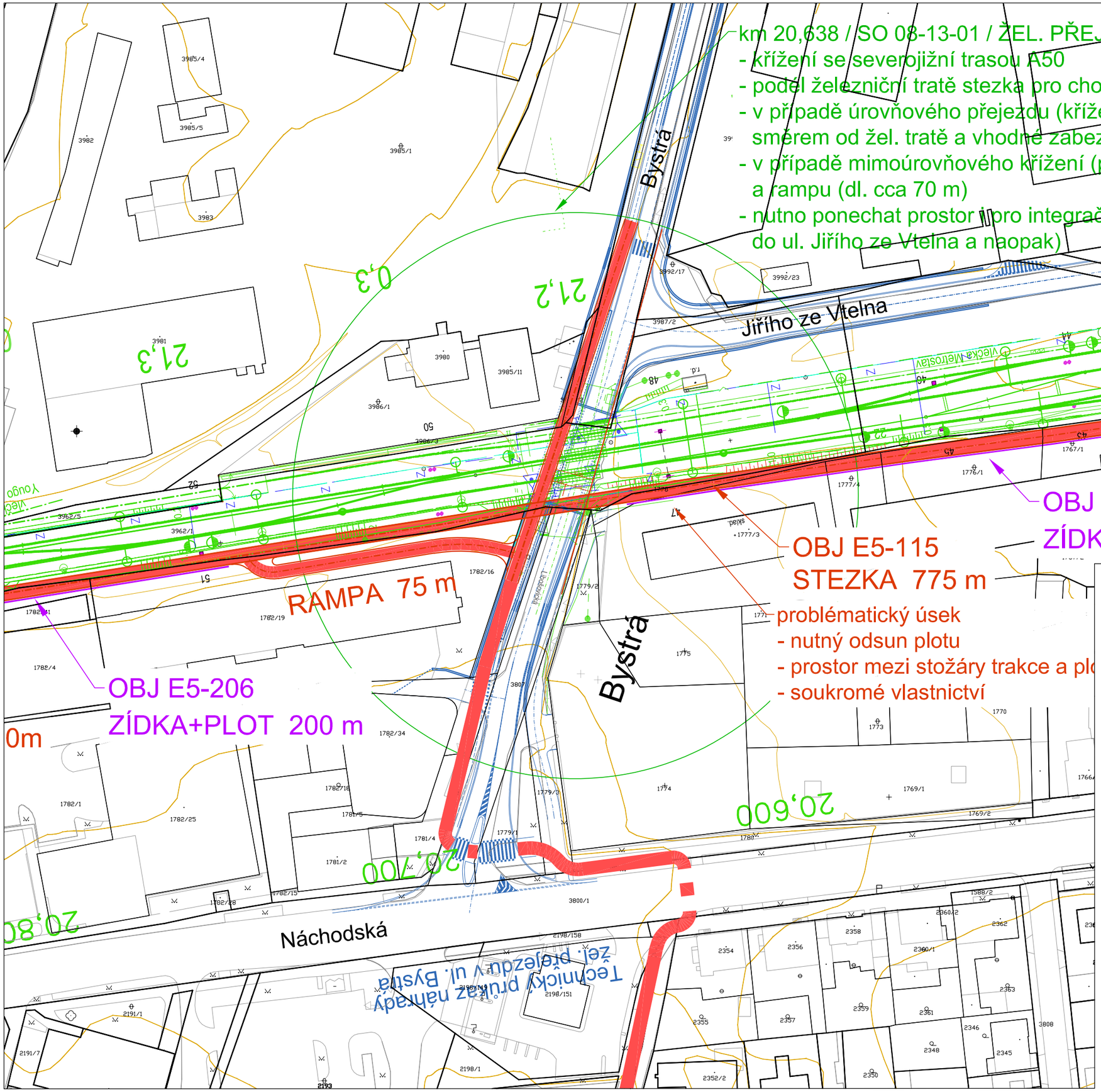
LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A260 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DÍL 7		
formát:	A3	datum:	15 / 10 / 2016
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	D.7

D8

km 20,638 / SO 08-13-01 / ŽEL. PŘEJEZD
- křížení se severojižní trasou A50
- podél železniční tratě stezka pro chodce a cyklisty (š. 3,5 m)
- v případě úrovňového přejezdu (křížení s ul. Bystrá) nutná směrová šikana směrem od žel. tratě a vhodné zabezpeč. zařízení
- v případě mimoúrovňového křížení (podjezd) provést stezku na lávce podél žel. tratě a rampu (dl. cca 70 m)
- nutno ponechat prostor i pro integrační řešení v rámci vozovky (odbočení do ul. Jiřího ze Vtelna a naopak)



LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A260 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DÍL 8		
formát:	A3	datum:	15 / 10 / 2016
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	D.8

D9

km 18,934 / SO 06-20-05 / ŽEL. MOST
- křížení se severojižní trasou A260 (Běchovice-Radonice)
- v rámci optimalizace pouze šířka 9,0 m mezi opěrami,. tj.
- chodník při západní straně: stezka pro chodce a cyklisty š. 2,5 m
- vozovka š. 6,0 m + bezp. odstup 0,5m
- možná rampa na stezku podél železniční tratě (směr západ)
- nová nezávislá lávka v souběhu se železničním mostem
- nutno dořešit návaznosti / přesmyk z vozovky ul. Ve Žlíbku (piktokoridory cyklopřejezd a nepřímé levé odbočení)
- vhodné by bylo rozšíení mostu na uspořádání 3,5+7,5+0,5 (celk. 11,5 m)

- nutno zpracovat přel
povrch v podjezdu +
- realizace přeložky v

OBJ E5-120
STEZKA 245 m

EV4

A 260

OBJ E5-118
STEZKA 420 m

RAMPA

OBJ E5-208
LÁVKA 30 m

Před Dráhou

OBJ E5-117
STEZKA 425 m

Ve Žlíbku

Otovická

19,6

19,5

18,900

19,000

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A260 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DÍL 9		
formát:	A3	datum:	15 / 10 / 2016
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	D.9

D10

km 18,541 / SO 06-21-07 / dle PD SUDOP: PROPUSTEK
- jedná se o komunikaci (dle pasportu MHMP a MČ: III. třídy)
- nově zatřídit jako kom. IV. třídy
- v rámci optimalizace rozšíření na 3,5 m + podjezdná výška 2,5m
- nutno zpracovat přeložku vodovodu a novou stezku, povrch v podjezdu + doplnit veřejné osvětlení
- realizace přeložky v rámci optimalizace žel. tratě

OBJ E5-118
STEZKA 420 m

střednědobé řešení:
ponechat trasu v současné stopě

dlouhodobý horizont:
nová stezka - na soukromém pozemku

EV4

A 260

Cirkusová

RAMPA

OBJ E5-122
STEZKA VARIANTA-1

OBJ E5-122
STEZKA VARIANTA-2

OBJ E5-119
STEZKA 75 m

Vidonická

19,1

18,700

18,600

18,500

propustek id.20364
evid.km 19,108
sv.kol. 1,50m
vol.v. 1,95m

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A260 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DÍL 10		
formát:	A3	datum:	15 / 10 / 2016
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	D.10

D11

EV4

A 260

Na Staré silnici

Bártlova

U Úlů

U Županských

TV Horní Počernice
Čertousy
ulice Bártlova

km 18,116 / SO 06-20-04 / ŽEL. MOST
v rámci optimalizace žt - rozšíření mostu (0,5 / 3,75 / 3,75 / 2,75)
- stezka při západní straně: stezka pro chodce a cyklisty 2,75 m
- vozovka š. 7,5 m (2x3,75 m: cyklopiktokoridory)
- PD SUDOP neřeší vozovky ani chodníky!

účelová komunikace SO 06-30-01
úprava polní cesty

OBJ E5-209
LÁVKA 30 m

OBJ E5-121
STEZKA 255 m

18,6

18,7

18,8

18,100

LEGENDA

- stezka pro chodce a cyklisty - prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alternativní prověřované řešení
- stezka pro chodce a cyklisty - alt. prověřované řešení - VARIANTA
- EV4 — označení výhledové stopy EV4
- (EV4) — označení stávající stopy EV4
- A 26 — označení stávající / plánované cyklotrasy
- stopa navazujících cyklotras a koridorů

zadavatel:	Úřad městské části Prahy 9 Úřad městské části Prahy 14 Úřad městské části Prahy 19 Úřad městské části Prahy 20 Úřad městské části Prahy Praha-Satalice		
zpracovatel:	Ing. Květoslav Syrový , IČO: 76384110 Sušická 850/28, Praha 6, 160 00 tel. +420 731 701 027, syrovy.k@gmail.com		
akce:	CYKLODOPRAVA V ÚZEMÍ PODÉL SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÉ CKLOMAGISTRÁLY CYKLOTRASY EV4 / A260 / A266 / A267		
stupeň:	studie proveditelnosti		
výkres:	PODROBNÁ SITUACE DÍL 11		
formát:	A3	datum:	15 / 10 / 2016
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	D.11

etapa	objekt	název	stezky: délka [km] lávky: plocha [m2]	způsob přípravy	možnost financování	prům. jednotková cena [Kč/km] resp. [Kč/m2]	výsledná orientační cena realizace [Kč]	výsledná orientační cena přípravy [Kč] (cca 10% z inv.nákl.)	poznámka
1	E1 - 100	propojovací stezka nad Kolčavkou A26	0,22	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**1 496 000 Kč**	**149 600 Kč**	
	E1 - 101	stezka Čuprova A257	0,3	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**2 040 000 Kč**	**204 000 Kč**	
	E1 - 102	drážní stezka - původní Těšnovská trať	0,95	DUR+DSP	SFDI - drážní stezky	6 800 000 Kč	**6 460 000 Kč**	**646 000 Kč**	
	E1 - 201	lávka přes Rokytku	150	DUR+DSP		30 000 Kč	**4 500 000 Kč**	**450 000 Kč**	cena 30.000,- / m2, předpokládá se pobytová lávka š. 4-5 m s možností zastavení
2	A267	trasa A267 Podvinný mlýn - Klíčov	3	pouze DZ		- Kč	**- Kč**	**- Kč**	PD je (MČ P9) / v přípravě (TSK)
3	E3 - 103	stezka pod Klíčovskými sady	1,37	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**9 316 000 Kč**	**931 600 Kč**	
	E1 - 202	lávka přes Kbelskou	0,05	DUR+DSP	*	*	**- Kč**	**- Kč**	*) v rámci zkapacitnění Kbelské?
	E3 - 104	stezka Kbelská - Zálužská	0,475	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**3 230 000 Kč**	**323 000 Kč**	
	E3 - 105	stezka Zálužská - K Hutím	0,51	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**3 468 000 Kč**	**346 800 Kč**	
	E3 - 106	stezka K Hutím - Za Černým mostem	0,47	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**3 196 000 Kč**	**319 600 Kč**	
	E3 - 107	stezka mezi lávkou Borská - Vodňanská	0,17	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**1 156 000 Kč**	**115 600 Kč**	
4	E4 - 108	stezka Borská - A266	0,425	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**2 890 000 Kč**	**289 000 Kč**	
	E4 - 109	stezka Blatská - Ocelkova	0,43	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**2 924 000 Kč**	**292 400 Kč**	
	E4 - 110	stezka Ocelkova - Stoliňská	1,475	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**10 030 000 Kč**	**1 003 000 Kč**	
	E4 - 111	stezka Ocelkova - A44	0,225	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**1 530 000 Kč**	**153 000 Kč**	provizorní do doby stavby kom. Ocelkova (stezka v rámci stavby)
	E4 - 112	stezka Ocelkova - Bryksova	1	DUR+DSP		5 860 000 Kč	**5 860 000 Kč**	**586 000 Kč**	
	E4 - 203	lávka přes ul. Ocelkova	420	DUR+DSP		30 000 Kč	**12 600 000 Kč**	**1 260 000 Kč**	lávka s rampami dl. 120, š. 3,5m
	E4 - 204	lávka přes Pražský okruh	245	DUR+DSP		35 000 Kč	**8 575 000 Kč**	**857 500 Kč**	
	E4 - 205	zídka a plot	0,16	DUR+DSP					
5	E5 - 113	stezka Stoliňská - Březecká	0,033	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**224 400 Kč**	**22 440 Kč**	
	E5 - 114	stezka Březecká - Bystrá	0,2	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**1 360 000 Kč**	**136 000 Kč**	
	E5 - 206	zídka a plot	0,2	DUR+DSP				**- Kč**	
	E5 - 115	stezka Bystrá - Jívanská	0,775	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**5 270 000 Kč**	**527 000 Kč**	
	E5 - 207	zídka a plot	0,33	DUR+DSP				**- Kč**	
	E5 - 116	stezka Libuňská	0,225	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**1 530 000 Kč**	**153 000 Kč**	
	E5 - 117	stezka Před Dráhou - Ve Žlíbku	0,425	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**2 890 000 Kč**	**289 000 Kč**	
	E5 - 208	lávka přes ul. Ve Žlíbku	105	DUR+DSP		33 000 Kč	**3 465 000 Kč**	**346 500 Kč**	
	E5 - 118	stezka Ve Žlíbku - podjezd Vidonická	0,42	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**2 856 000 Kč**	**285 600 Kč**	
	E5 - 119	stezka Vidonická	0,075	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**510 000 Kč**	**51 000 Kč**	
	E5 - 120	stezka podíl ul. Ve Žlíbku	0,245	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**1 666 000 Kč**	**166 600 Kč**	
	E5 - 121	stezka U Županských - U Úlů	0,255	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**1 734 000 Kč**	**173 400 Kč**	
	E5 - 122-1	stezka Vidonická - U Úlů - v1	0,52	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**3 536 000 Kč**	**353 600 Kč**	VARIANTA 1
	E5 - 122-2	stezka Vidonická - U Úlů - v2	0,49	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**- Kč**	**- Kč**	VARIANTA 2
	E5 - 209	lávka přes ul. U Úlů	105	DUR+DSP		33 000 Kč	**3 465 000 Kč**	**346 500 Kč**	
6	E6 - 124	stezka A266 ČM - Budovatelská	1	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**6 800 000 Kč**	**680 000 Kč**	
	E6 - 210	lávka přes Kbelskou	420	DUR+DSP		32 000 Kč	**13 440 000 Kč**	**1 344 000 Kč**	
	E6 - 125	stezka A266 podél Kbelského letiště	2,02	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**13 736 000 Kč**	**1 373 600 Kč**	
7	E7 - 127	stezka mezi AFI City a Klíčovskými sady	0,28	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**1 904 000 Kč**	**190 400 Kč**	
	E7 - 128	stezka A43 - Sady Klíčov	0,53	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**3 604 000 Kč**	**360 400 Kč**	
	E7 - 129	stezka A43 - Čakovická - Ke Klíčovu	0,475	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**3 230 000 Kč**	**323 000 Kč**	
8	E8 - 130	stezka v areálu Kolbenky - AFI City	0,13	DUR+DSP	**	**	**- Kč**	**- Kč**	**) soukromý pozemek - příprava i výstavba probíhá v rámci stavby komplexu AFI City
	E8 - 211	lávka přes ul. Jandova	115	DUR+DSP		32 000 Kč	**- Kč**		
	E8 - 131	stezka Jandova - nádraží Praha Vysočany	0,16	DUR+DSP		6 800 000 Kč	**1 088 000 Kč**	**108 800 Kč**	
9	E9 - 132	stezka ČM - Satalice	1,5	DUR+DSP		4 000 000 Kč	**6 000 000 Kč**	**600 000 Kč**	pěšina / stezka
						předběžná cena celkem:	**156 083 400 Kč**	**15 608 340 Kč**	

Poznámka:
průměrná cena 1 km stezka š. 3,0m činí 5,86 mil.Kč, tj. stetzka š. 3,5 m: 6,8 mil. Kč / km