

Krádeže kol.

Krádeže kol jsou a budou problémem, je třeba s tím zacházet.

Více najdete na: <http://www.cistoustopou.cz/knihovna/prevence-kradeze-299>

Zamykejte vždy a všude

Zamykat, zamykat, zamykat. Jedete do obchodu pro rohlíky a hned budete u kola zpátky? Stejně ho zamkněte. Míříte třeba jen na pár sekund do trafiky? Zamkněte. Udělali jste si na výletě přestávku a jdete pouze pro pití do hospody? Zamkněte. Zloději využívají každou příležitost a jistě i vy máte ve svém okolí někoho, kdo přišel o kolo právě tímto způsobem.

Poříd'te si kvalitní zámek

Řada cyklistů argumentuje tím, že jim vlastně zámek překáží, nemají ho kam dát a nechce se jim hledat klíč. Chyba. „*Dnes již existují zámky, které jednoduše připevníte na rám do držáku a díky nízké hmotnosti o něm prakticky ani nevíte,*“.

Zamykejte pořádně

Zamykáte? Výborně. Ale zamykáte dobře? V ideálním případě byste měli kolo spojit s pevným stojanem. Jenže to v českých městech pořád není tak úplně samozřejmé. „*Zamykejte přes rám či vidlici, nikdy nezamykejte jen přední nebo zadní kolo. Hrozí, že ho zloděj vycvakne a odnese si většinu kola,*“

Investujte do GPS lokátoru nebo mikroteček

Máte opravdu drahé kolo? Pak je lepší investovat do některého z dalších způsobů ochrany. Kolo můžete například vybavit GPS lokátorem a v případě krádeže ho rychle vypátrat. „Na kolo se také dají rozmístit mikrotečky. Zloděj nic nepozná, ale kolo lze pak jednoznačně identifikovat třeba při jeho prodeji,“ vysvětluje Jan Hrnčíř.

Kolo si pojistěte

Pojistka vám kolo sice před zloději neochrání, v případě krádeže jde ale alespoň o malou náplast. Vy tak nepřijdete o všechno a s vydatnou pomocí pojištění si pak třeba můžete koupit kolo nové.

(Základní zdroj textu: Hrnčíř)

Určitého klidu Vám v Horních Počernicích přidá **bezplatné zaregistrování Vašeho kola** alespoň do databáze jízdních kol Městské policie hlavního města Prahy. K tomu je třeba:

- dostavit se osobně s dokladem totožnosti – občanským průkazem (trvalé bydliště pouze na území hlavního města Praha),
- dostavit se s jízdním kolem (ohledně fotodokumentace a kontroly výrobního čísla),
- na rámu jízdního kola musí být viditelně výrobní číslo (uvedené i v dokladu o nabytí jízdního kola nebo v záručním listu),
- doklad o koupi jízdního kola a doplňků (datum nabytí jízdního kola a jeho cena),

- dostavit se v úředních hodinách, nejpozději cca půl hodiny před jejich koncem, nejbliže na **přestupkové oddělení OŘ MP Praha 14, ulice Vlčkova 1067/12, Praha 9, mimo polední pauzy.**

Úřední hodiny:

Po, St: 08:00-11:00 12:00-17:45

Út, Čt: 08:00-11:00 12:00-15:45

Pá: 08:00-11:00 12:00-13:45

Mimo výše uvedenou jsou ještě další možnosti současných forem evidence jízdních kol, které se u těch dražších spíše vyplatí. Informace o nich naleznete na Internetu, firem bylo několik, nyní se jejich počet zúžil.

Přidávám jednu trochu optimističtější zprávu.

„Krádeží kol v Česku ubývá, možná kvůli nižším cenám kol“

Podle statistik zloději v Česku od ledna do července 2016 ukradli přes 3300 jízdních kol, což je nejméně za poslední tři roky. Policisté přitom vypátrají zhruba jen každé šesté kolo. Vůbec nejhorší je situace v Praze, kde najdou jen čtyři kola ze sta. Policie navíc majiteli často nemůže kolo vrátit, když nezná výrobní číslo.

Podle policie může za pokles krádeží i to, že lidé už tolik nenakupují kola pochybného původu. Na trhu jsou totiž cenově dostupné i úplně nové kusy. Lidé kola zodpovědněji zamykají, postupně se rozšiřuje vybavenost pro jejich bezpečnější parkování.

Občané svá kola častěji pojišťují, také protože pojišťovny se ve své nabídce více zaměřují na tento sortiment.

Přesto zůstávají krádeže kol závažným problémem.

Více najdete ve zprávě [Českého rozhlasu](#).

P. Uzel, cyklokoordinátor