

Cyklostožany

Cyklostožany pro krátkodobější parkování kol.

I. Nízke cyklostožany

Díky nižším cenám, aktivní reklamě, někde složitějším prostorovým podmínkám, jsou zdánlivě jednodušším řešením pro tyto účely v praxi často využívány různé **nízke cyklostožany**. Jejich funkčnost je však omezená, někdy se zvyšuje jejich umístěním v různých uzavřených areálech. Mimo areály mají některé z nich svůj dílčí smysl třeba u zahrádek restaurací – kde má majitel bezprostřední dohled na kolo.

Pokud nabízíte nižší cyklostožany, počítejte s tím, že majitelé kol:

- takové stožany často nemohou využívat, protože do nich nevjedou,
- při takovém stožanu nepohodlně uzamknou nejspíše buď přední, nebo zadní kolo a ne jeho rám
- je nechtějí využívat, protože uložení kol ani po uzamčení není stabilní, kola se kývou, jsou poškozována, proto jsou spotřebitelskou veřejností často nazývány drátolamy.
- je neradi využívají, protože sady cyklostožanů nevhodně nastavené způsobují, že zaparkovaná kola jsou kolmá k chodníkům a příliš omezují chodce. (totéž platí i pro žebrované cyklostožany),



Tyto nízké stožany našťestí jsou uvnitř jednoho areálu, což mírně zvyšuje jejich využitelnost.

Cyklostojany



Zejména u nízkých, nebo žebrovitých cyklostojanů doporučuji střídavé parkování. Na snímku je provedeno částečně od pravé strany.



Prostorově zajímavý rám až pro 18 kol, ale bez stability a možnosti kvalitnějšího připoutání. Na trhu je k dispozici za cca necelých 5 tis. Kč.

Cyklostožany



Na trhu je nabídka na jednoduché jednotlivé cyklostožany s jednoduchým připevněním k zemi. Zde kolo pořádně nepřipoutáte, proto mohou být takové cyklostožany umístovány pod jinou ochranou (uzavřený areál). Zaplatíte cca 800 Kč/kus.



Střídavě nižší a vyšší úroveň takových cyklostožanů, dostupných na trhu, umožní bližší postavení zaparkovaných kol vedle sebe, ale kola řádně nezamknete, takové cyklostožany opět vyžadují jinou ochranu (uzavřený areál). Jeden nižší/vyšší stojan stojí od 800 Kč, stojany jsou do sebe zasouvateľné.

Cyklostožany



Kde je potřebné/možné základní připoutání rámu, tam se nízké stojany spíše pletou.



Cyklostožan s nastavením úhlu stání, což může ušetřit místo. Jinak opět složitě připoutání kola, které nebude příliš stabilní, na trhu cca za 2 300 Kč

Cyklostojany



Zde kolo připoutáte složitě, nebude stabilní, zajímavé je na tom nastavené šikmé řazení 3 kol, která proto nemusí zabrat tolik místa. Na trhu je cca za 1 600 Kč.

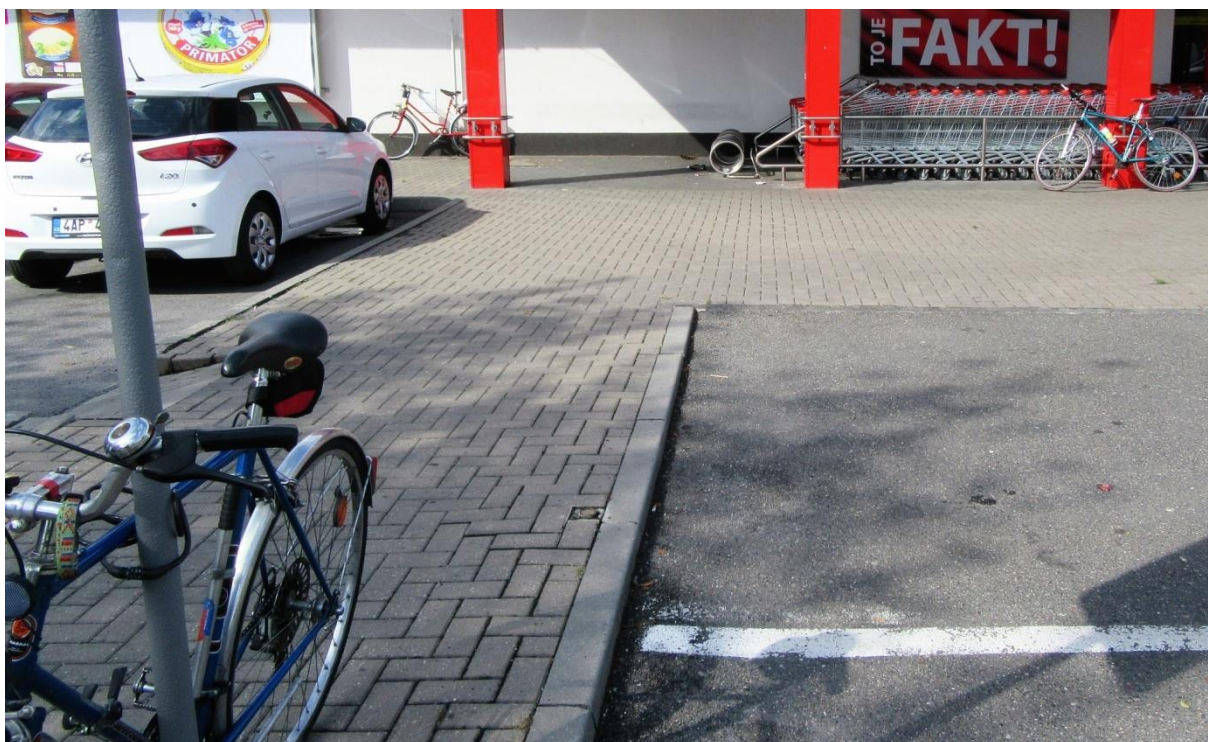


Na trhu naleznete i takové cyklostojany, s jednoduchým upevněním k zemi a již s možností připoutání rámu kola. Cyklostojan je pro 6 kol, stojí cca 9 - 10 tis. Kč.

Cyklostožany



Cyklisté raději využívají méně či více dostupné praktičtější možnosti vyššího (stabilnějšího, pohodlnějšího) připoutání rámu kol.

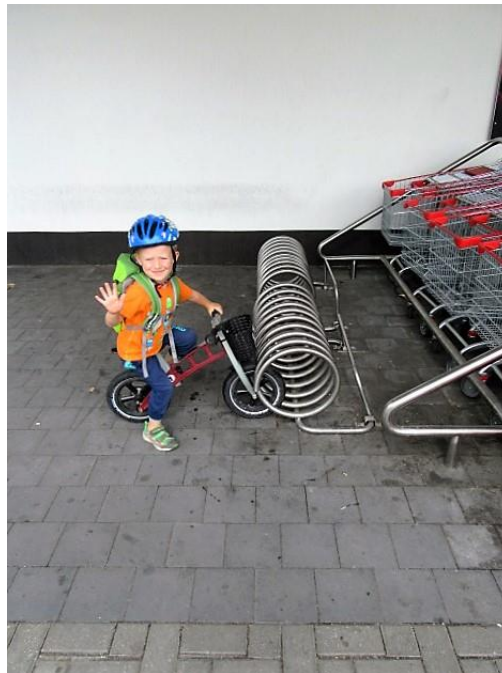


Ani poměrně nízké spirálovité cyklostožany (uprostřed snímku) neoslovují, proto nejsou využívány, nouzově jsou o to více z nouze využívána různá náhradní provizoria (dopravní značka, hromosvod, sloup).

Cyklostožany



Na spirále totiž připevníte cenné kolo za rám až po velkém boji, přední kolo/rám přitom dost trpí.



Nakonec se však i pro spirálovité nízké cyklostožany vděční zájemci časem najdou.

Cyklostojany



Pokud k takovému obchodu přijede např. někdo na dražším elektrokole, z nouze a s obavami zaparkuje při/ve vchodu, což jej zbytečně zužuje.

Rovněž typy **středně vysokých** spirálovitých/nspirálovitých stojanů mají obdobné nevýhodné vlastnosti svého fungování, jedinou jejich změnou k lepšímu je částečně snadnější vyšší zamykání, ale opět předního nebo zadního kola a ne rámu. Kolo zde opět má nízkou úroveň stability.



Časté důsledky.....

Cyklostojany



Přímo vedle zahrádky u restaurace lze ještě tolerovat tyto nízké cyklostojany alespoň s rozšířeným, stabilnějším uchopením kola (Kladensko).



Přidaným ramenem lze každé kolo připoutat za rám i v tomto svažitém terénu (Kladensko).

Cyklostojany



Již překonaná situace - nevhodné umístění nepraktických, nestabilních středních „úchytů“ - (vpravo). Jediné nestabilně zaparkované kolo zde chodcům blokovalo úzký chodník, vedle kterého projíždí auta – zbytečný konflikt cyklisté x chodci x řidiči. Proto zde cyklisté raději nouzově využívali např. stabilnější madla okolo místa pro vozíky.



Řešení po rekonstrukci NS – řádné vyšší cyklostojany, za sklem je frekventovaný prostor pokladen.

Cyklostožany

II. Vysoké cyklostožany.

Pro krátkodobější parkování do několika hodin se doporučuje využívání **vyšších cyklostožanů typu obráceného U** pro jejich nesporné funkční výhody - základní stabilitu, kolo můžete opřít o dvě pevná místa včetně možnosti jednoduchého přichycení vlastního rámu kola. Takové základní stojany na území hl. m. Prahy s také podporou Magistrátu montuje TSK Praha.



Zatím nekryté cyklostožany u železničního nádraží v HP.



Obdobný typ stojanů např. před železničním nádražím v Berouně, ale hrany by zde neměly být. (Mimo nich je zde ještě úschovna ČD a zakryté boxy)

Cyklostožany

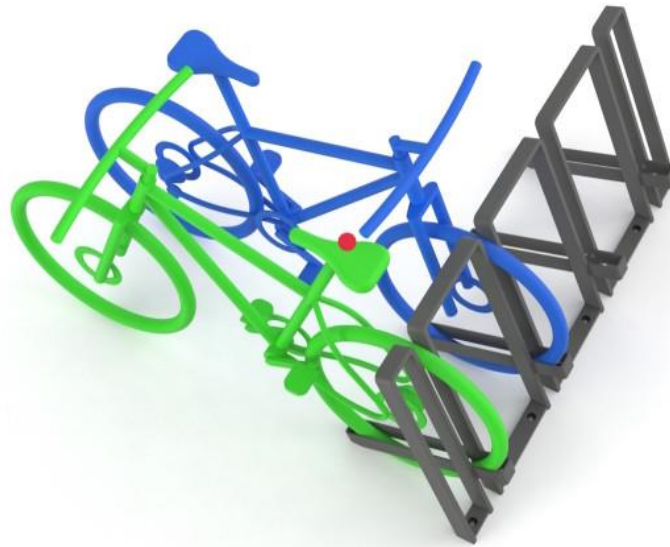


Dobrý počin ve Vysočanech, přílišná reklama ale snižuje vandaluvzdornost, nakonec i jednoduchost připevnění kola + na toto místo na rušné křižovatce moc cyklistů nepřijede.



Na trhu jsou nabízeny i jednotlivé, tvarově zajímavé a stabilní cyklostožany s možností řádného připoutání kola, za cenu cca 2 500 Kč/kus.

Cyklostožany



System založený na střídavém parkování kol, středně stabilní, kola lze delší zámkovou soupravou uzamknout Dostupné na trhu.

OLOMOUC

ZÁMEK NENÍ SOUČÁSTÍ STOJANU

Bezpečný zámek (spec. vložka FAB) si můžete koupit v CENTRU SEMAFOR Legionářská 15 (za letadlem) TEL. 602 582 877 731 122 280 www.olomouc.eu/semafor servis: www.tano.cz

1 Kolo postavte do stojanu a opřete je o konzolu vpravo. Při nájždění do stojanu by měl být římen zachycen přídržovačem v otevřené poloze (viz šipka na obrázku).

2 Tahem za přídržovač směrem nahoru uvolněte římen. V případě potřeby pojeďte kolem dopředu nebo dozadu tak, aby bylo možné otočným římenem zachytit rám kola.

3 Římen otočte kolem rámové trubky kola, až jeho konec zajede do pouzdra zámku. Zasunutím zámku do pouzdra bude římen fixován v uzavřené poloze.

4 Vytáhněte klíč ze zámku a tahem za římen zkontrolujte jeho uzamčení. Při vyjždění ze stojanu nejdříve vykváňte římen tak, aby zůstal zachycen přídržovačem v otevřené poloze (viz první obrázek).

CENTRUM SEMAFOR

Dobře uzamykatelný systém cyklostožanů v Olomouci.

Cyklostožany



Olomouc.

P. Uzel, cyklokoordinátor