

### **3. Krátké cyklovýlety vhodné i pro rodiny s dětmi**

#### **3.1.**

#### **Horní Počernice**

I v rámci Počernic můžete na kole prožít několik příjemných projížděk. Můžete si projet na jihu klidové zóny směrem ke Klánovickému lesu, koupališti, Xaverovskému háji, golfovému areálu, projet si obytné zóny se zahrádkami, restauracemi, zmrzlinou, lze posedět na bývalých návších s kapličkami, případně přitom navštívit četná dětská hřiště ([http://zdravehornipocernice.cz/?page\\_id=140](http://zdravehornipocernice.cz/?page_id=140)). Postupně se zlepšuje cyklistická infrastruktura, informace, bezpečnější značení, cyklostojany, zvyšuje se počet míst, kde je příjemné posedět.

Nejlépe ze směru od Chvalského podhradí, Řešetovskou ulicí, Vršovkou, okolo kostela Sv. Ludmily můžete navštívit Chvalský areál včetně zámku, Informační středisko ([www.chvalskyzamek.cz](http://www.chvalskyzamek.cz)), využít zdejší posezení i občerstvení a dovědět se zde více nejen o Počernicích. Dozvíte se, že na některých zajímavých místech v Počernicích máme stejně zajímavé informační tabulky.

S dětmi je takový výlet možno kombinovat např. s návštěvou dalších zdejších atrakcí, z největších třeba středověké tvrze Hummer ([www.hummer.cz](http://www.hummer.cz)), nebo se světem motokár (<http://www.pragaarena.cz/>), ale i mnoha dalších - to již je na Vás. Do tvrze Hummer mohou všechny děti, kola je možné si odstavit za pokladnou, nyní je veřejně přístupné dětské hřiště u cyklostezky na Klánovici.

V rámci Počernic si můžete např. udělat krátký půldenní výlet na jejich jihu, v kratší (<https://mapy.cz/s/DwIG>), nebo delší – golfové variantě (<https://mapy.cz/s/DwIX>). Vždy si však dejte pozor při přecházení silnice Počernice – Běchovice, kterou v rámci areálu přejede po mostě.

Někteří volí projíždku na kole, či pěší procházku v intravilánu pod názvem „Prachovská“ dle pískovcových útvarů a tvarů, v jednodušší verzi bez přechodu frekventované Náchodské na Chvalský lom - <https://mapy.cz/s/CJ1D>. Mimo vegetační sezónu bývají někde z místních laviček zajímavé výhledy jižním směrem.

Z krátkých výletů mohou nabídnout „Výlet za Josefem Vaňkem“ – uvedený v Cyklu ve výletech méně náročných.

Někteří z nás si jezdí různé **okruhy okolo Počernic**, zčásti vedené po místních silnicích, ulicích, zčásti po cyklostezkách. Ty nejkratší mají cca 26 km – např. <https://mapy.cz/s/Dynz>. Zde již ale opatrně s dětmi, především v úseku Svěmyslice - Zeleneč – Klánovice, přes běchovickou silnici a na Černém mostě.

Dle počasí, času, nálady je možno si z takového okruhu dělat zajímavé odbočky např. na hrad Jenštejn, do Klánovického lesa, Xaverovského háje, podél Rokytky v Kyjích – Hloubětíně, v Satalické oboře na –Vinoř – Jenštejn.

V Praze byla nedávno zpracována databáze památných a významných stromů - [www.prazskestromy.cz](http://www.prazskestromy.cz). Zde je pro Vás připraveno několik zajímavých tematických cyklovýletů i pěších vycházek. Zjistíte, že v H. Počernicích jsou pouze 2 památné stromy, které nejsou veřejně přístupné

## 3.2.

### **Xaverovský háj a Klánovický les**

**Vychutnejte si několik hodin nebo i celý den příjemnou zeleň Xaverovského háje a Klánovického lesa**

Lesní komplex mezi lokalitami Horní a Dolní Počernice – Běchovice – Úvaly – Jirny – Klánovice má kilometry vhodných cest, které si můžete kombinovat dle své momentální volby. Nejlepší přístupovou trasou je bezkolizní přímá cyklostezka a poměrně značně využívaná aglomerační trasa - nyní cyklostezka č. 8100, zanedlouho č. 50, mezi počernickým východním hřbitovem a Klánovicemi. Klidnými přístupy jsou neznačené cesty od Xaverovského háje na jih od našich rybníků Barbora a koupaliště (Eliška) (<https://mapy.cz/s/CkH7>), nebo od Xaverova (<https://mapy.cz/s/Cn6n>). Silniční charakter má přístup Božanovskou ulicí (<https://mapy.cz/s/CndM>). Na její spodní části je potřebné vyvedení samostatné cyklostezky (<https://mapy.cz/s/ZN70>).

Jsou zde zkladní cesty, kde můžete jet kdykoliv, většina cest má ve svých vlních úsecích Problémy s některými úseky cest zde mohou nastat ve vlhčím období.

I když se nám podařilo stávající přejezd mezi Xaverovským hájem a Klánovickým lesem v ohybu silnice HP – Běchovice, na modré turistické značce, částečně zlepšit, tak si zde stále dávejte velký pozor!!

V současné době končí poměrně nepříjemné objížděky v centru Úval.

Občerstvení si snadno zajistíte v Klánovicích, ale i v dalších okolních sídlech včetně jihu Horních Počernic. Koupání je možné v Klánovicích na koupališti, Úvalech, Horních i Dolních Počernicích.

Během rekonstrukce železničního koridoru ve směru na Kolín byly dost poškozeny cesty vedené bezprostředně podél této tratě, postupně jsou opravovány. V Klánovicích můžete železniční koridor Praha – Kolín mimoúrovňově přejet po nadjezdu komunikace Klánovice – Újezd nad Lesy a ještě snadněji případně podejít bezbariérovým podchodem v uvedené železniční stanici. Na obou stranách této železnice lze rovněž danou silnici podjet pod jejím nadjezdem v západovýchodním směru.

Frekventovanou kolínskou železnici můžete mimoúrovňově podjet mezi Dolními Počernicemi a Úvaly ještě několika dalšími místními podjezdy.

[http://cs.wikipedia.org/wiki/Kl%C3%A1novick%C3%BD\\_les](http://cs.wikipedia.org/wiki/Kl%C3%A1novick%C3%BD_les)

Za silnicí na Kolín lze navštívit [Škvoreckou oboru](#) s kvalitní naučnou stezkou. Pozor při přejíždění frekventované kolínské silnice.

Někdy se potkáte s jezdcí na koních, občas je to zpestření pro děti, občas Vám za vlhka rozdupou cestu.

***Lesní porosty Xaverovského háje i Klánovického lesa mají různé stupně své ochrany. Proto využívejte i pro cykloturistiku především vhodné lesní cesty, zbytečně nevjíždějte a nevstupujte do vlastních porostů.***

### 3.3.

#### **Polabí.**

Z Horních Počernic vyjedete v Čertousích na cyklotrase 017 (Greenway Jizera), EuroVelo 4 na Zeleneč, na počátku je z odpočívadla krásný výhled na České středohoří, při dobré viditelnosti až na Krkonoše. Potom začne stezka klesat a od Zelenče sjedete k Labi celkem o více než 100 výškových metrů - to vše na cyklostezce bez aut. Některé citlivější cyklisty potom po rychlé změně nadmořské výšky, otřesech z jízdy bolí i hlava. Trasa je ve spodní části úseku Zeleneč – Lázně Toušeň nově zrekonstruována, pozor na přejezd silnice Lázně Toušeň – Mstětice a železné průjezdné brány u ní.

Z Počernic nyní dojedete až do Lázní Toušeň (<http://laznetousen.cz/?strana=9>) po chráněných cyklostezkách, o to větší pozor si dejte na počátku městyse Lázně Toušeň, který Vás náhle uvítá přejezdem regionální železniční trati a frekventované silnice č. 245, Brandýs n. L. – Čelákovice.

Dále většinou dojedete podél Labe do nedalekých Čelákovice (<https://cs.wikipedia.org/wiki/%C4%8CeI%C3%A1kovice>) nebo do Brandýsa nad Labem (<http://www.brandysko.cz/volny-cas-a-turistika/ms-56/p1=56>). Kdysi zavřený průjezd pod brandýským zámekem je nyní už pro cyklisty opět otevřen.

**V Polabí** si již snadno vyberete mezi klidovými cyklostezkami podél Labe (zatím mezi Kostelcem n. Labem až Kolínem) i trasami v jeho širším okolí, které vás někde zavedou do rozlehlých lesů (<http://www.vyletnik.cz/cyklotrasy/stredni-cechy/polabi/1217-cisarskymi-lesy/>) a jinde okolo řeky Jizery (<http://www.vyletnik.cz/cyklotrasy/stredni-cechy/polabi/507-kolem-reky-jizery/>).

Významné postavení zde má **nadnárodní a národní trasa Labská cyklostezka**. Zdaleka ne všechny její úseky jsou však asfaltované.

Např. proto bude v úseku Čelákovice – Nymburk, dle rozhodnutí Rady Středočeského kraje zr. 2016 nově realizována v délce 20 km včetně lávky pro pěší a cyklisty přes Labe mezi Kostomlaty n. Labem a Hradištěm dlouhé až 370 metrů. Tím vznikne její ucelený asfaltovaný 70 km systém mezi Kostelcem n. Labem a Kolínem.

Labská cyklostezka v úseku Kostelec n. Labem – Mělník je sice vedena mimo silnice, ale nemá zpevněný povrch, je nevhodná pro silniční - treková kola. Často zde narazíte na kameny, které vám uvolní i ty vaše ledvinové. Proto je trasa méně frekventovaná, což zase někteří cyklisté přijímají s povděkem. Je vcelku dobře proznačená. Slabé místo – frekventovaný starší most přes Labe v Kostelci n. Labem, včetně odbočení vlevo na jeho konci ve směru na Mělník. Celkově využití tohoto úseku závisí na vašem zaměření.

Pozitivní je také i dostupný seznam cykloservisů na trase - [http://www.labskastezka.cz/ladmin/soubory/labskastezka/File/dokumenty/CYKLOSERVISY\\_SCK.pdf](http://www.labskastezka.cz/ladmin/soubory/labskastezka/File/dokumenty/CYKLOSERVISY_SCK.pdf).

Další informace:

<http://www.livetouring.com/cs/track/0186-podebrady>,

<http://www.cd.cz/zazitky/kam-na-vylet/1328-cyklostezka-nymburk-podebrady>,

<http://www.ceskojede.cz/rubriky/cyklotipy-pro-rodiny-s-detmi/11:stredocesky/185:kolin-botanicus-po-labske/>,

<http://www.turistika.cz/trasy/video/rewrite/celakovice-brandys-nad-labem-kostelec-nad-labem>,

Velmi blízkou a zajímavou lokalitou jsou **Čelákovice**. (<http://www.celakovice.cz/>).

Často využíváme např. trasu EV4 z Počernic přes Lázně Toušeň, dále proti proudu Labe a potom návrat vlakem – tím nymburským, nebo případně kolínským do Klánovic, dle toho, kam si dojedeme.



*Nyní byla nově otevřena asfaltovaná cyklostezka mezi lávkou L. Toušeň – Káraný a začátkem Čelákovic, vedená okolo navštěvovaného jezera Mezi Mosty.*

Cyklostezky v této oblasti můžete kombinovat s dalšími zajímavými místy pro děti. Nedaleko řeky Labe se na Nymbursku nachází centrum řemesel **Ostrá** (<http://www.botanicus.cz>), postupně rozšiřovaný skanzen **Přerov n. Labem** (<http://www.polabskemuzeum.cz/prerov-nad-labem/sbirky-a-expozice>). V Přerově je ale i velmi zajímavé Moto–Velo muzeum-[www.motovelomuzeum.cz](http://www.motovelomuzeum.cz). Určitě Vás v regionu zaujme písčiny přesyp **Písty** (<http://www.topvylet.cz/index.php?detail=235>) či vzdálenější muzeum hraček v **Benátkách nad Jizerou** ([www.muzeumbenatky.cz](http://www.muzeumbenatky.cz)). K tomu si můžete vybrat vhodné naučné stezky (<http://www.stezky.info/naucnestezky/ns-udolim-labe.htm>), či pro doplnění využít četné možnosti přírodního koupání (např. Ovčáry, Lhota, Proboštský rybník, Grado, Ostrá, Stará Lysá, Sadská či poděbradské Jezero s aquazorbingem. Některé lokality občas mají sníženou kvalitu vody - je třeba sledovat informace: <http://khsstc.cz/koupaliste.aspx>).

Vzdálenější, ale zajímavý je **Nymburk**. Pokud jej budete chtít navštívit, věnujte mu určitý čas. Město je neopakovatelnou kombinací polabské gotiky, památek pozdějších věků okořeněnou vzpomínkami na Bohumila Hrabala.

<http://www.mesto-nymburk.cz/infocentrum/index.php>

<http://www.hrabal-nymburk.cz/>

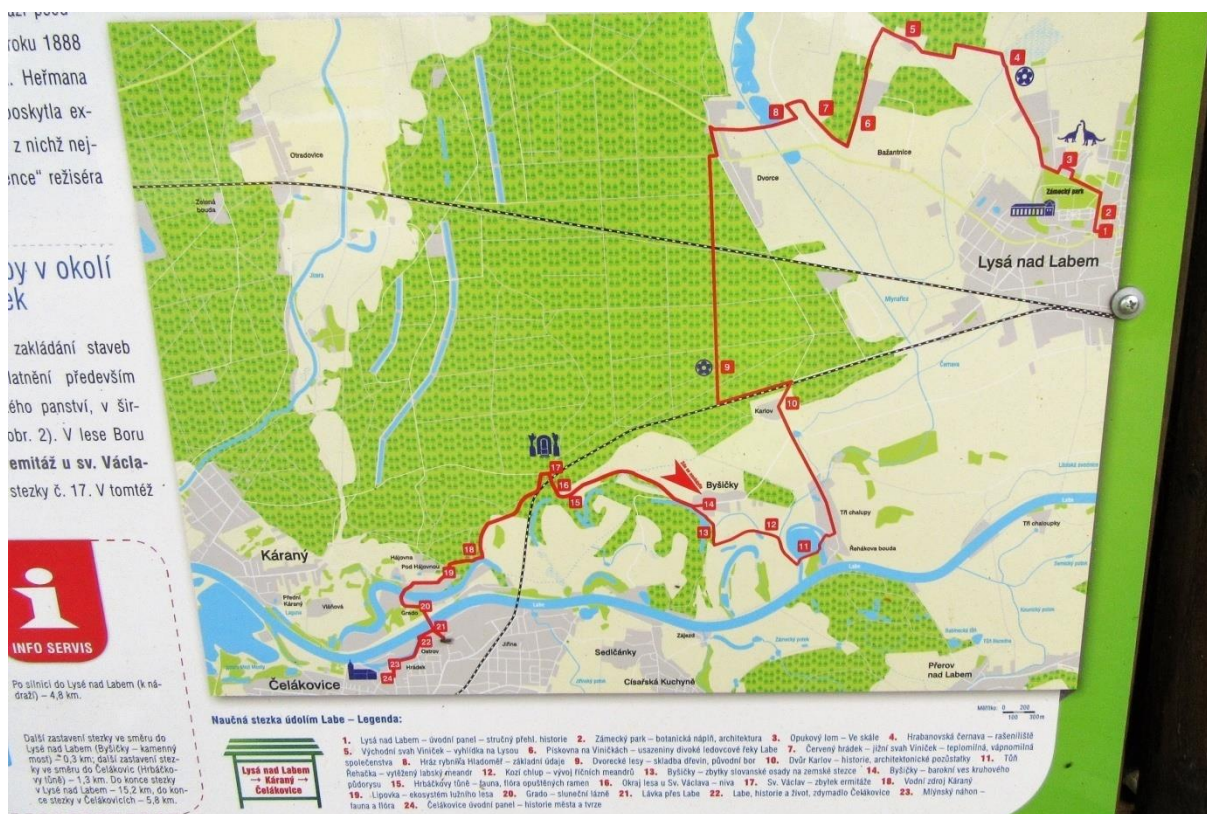


Opět můžete kombinovat s vlakem z H. Počernic, přitom si zde můžete projet i takzvané **Nymburské kolo**. (<http://www.vyletnik.cz/cyklotrasy/stredni-cechy/polabi/1208-nymburske-kolo/>). Jeho trasa vede po místních klidných silnicích, kde uprostřed rovin např. najednou vjedete do Hrubého Jeseníku (zde obec) se zajímavou rozhlednou, ale protože jste na Nymbursku, tak s jednou z nejnižše položených rozhleden v ČR. Pro zpestření je rovněž možno navštívit nedalekou ZOO Chleby: [www.zoochleby.cz](http://www.zoochleby.cz).

Zajímavou lokalitou je **Lysá nad Labem** (<http://www.mestolysa.cz>, <http://iclysa.cz/tipy-na-vylet/>), tradiční středisko, barokní dominanta středního Polabí, To dokládá např. znovuotevřené Muzeum světznámého místního rodáka Dr. Bedřicha Hrozného (<http://www.polabskemuzeum.cz/lysa-nad-labem/vystavy>) - že jej neznáte?? - kdysi rozluštil nejsložitější jazyk - chetitský. Celkově však město zatím zůstává dlužno odkazu svých předků. Přeji mu, aby se dalo do pohybu, obnovilo své postavení včetně toho, že začne rozvíjet základní cykloinfrastrukturu.

Pro cykloturistiku má Lysá n. L. sice výborný potenciál daný polohou, přímým železničním spojením i s H. Počernicemi, půjčovnou kol na nádraží. Zároveň Vás však musím upozornit na nebezpečnou přetrvávající absenci nejzákladnějších kvalitních cyklostezek.

Zato zde, jako ve většině Polabí, můžete využívat mnoho cest i stezek klidných z hlediska provozu, ale s ne vždy kvalitním povrchem např. v pásu podél Labe.



*Využit lze např. naučnou stezku okolo Labe*

S dětmi si také můžete podniknout zajímavý 30 km dlouhý cyklovýlet **do Milovic** kdy je rozhodně lepší využít cyklostezky přes Starou Lysou, kde je navíc v létě výborné koupání."

(<http://www.mapy.cz/s/j8oa>). Případně si do Milovic dovezte kolo vlakem, protože zdejší zajímavosti jsou dost rozptýlené na chůzi a možnost si je objet na kole je nejlepší. Doporučuji předchozí kontakt s místním Informačním centrem – [TIC@mesto-milovice.cz](mailto:TIC@mesto-milovice.cz) (734 107 971). Zde získáte nejlepší informace např. o Mordové roklí, Italském hřbitově, o stále rozsáhlejší Miráku pro děti i dospělé (<http://www.mirakulum.cz/>) a dalších zajímavostech včetně muzea Milovicka.

Milovicko je po všech vojenských exesech ekologicky docela pestré. Za sovětské okupace zde vojáci svoji činností nahrazovali přirozené narušování homogenních porostů prováděné v přírodě celá tisíciletí velkými sudokopytníky. Navíc zde jejich 20leté dílčí kácení dřevin ještě zvýšilo původní zastoupení typů travin a souvisejících křovin. Charakter vegetace s vysokým podílem často vzácných trav je zde při projíždění patrný ještě nyní. Vojáci se naštěstí nevrátí a tak je zde ověřován přirozenější návrat k původnímu ekosystému (<http://www.ceska-krajina.cz/1240/vzacne-horce-zaplavily-pastvinu-v-milovicich-diky-divokym-konim/>), kdy zde byli vysazeni polští zubří <http://ekolist.cz/cz/zpravodajstvi/zpravy/do-ceska-miri-stado-sedmi-zubru-past-se-budou-v-milovicich>, divocí koně. Nedávno zde pokřtili tři jejich mláďata keltskými jmény – Samhain ((Bílé světlo), Aife (Kráska) a hřebce - Fionntan. Pohyb zvířat v určených plochách je volný- při své návštěvě nemáte zaručeno, že je spatříte.

Projížďky v tomto území jsou zde nejenom zdravě prospěšné, ale i poučné. Výběhy naleznete nejvíce na místech - <https://mapy.cz/s/Cnj5> a <https://mapy.cz/s/Cnmf>, která se budou rozšiřovat. Od října 2016 zde máte k dispozici vyhlídkové věže. Zároveň se ale stádo možná bude dělit, protože o zvířata mají zájem také v Národním parku Podyjí, na Vysočině, v Doupovských horách.

Na pastvinách u Milovic na Nymbursku se rovněž vyskytuje 59 druhů denních motýlů bez vřetenusek, což představuje 42 procent všech druhů z celého Česka.

Z Milovic lze do Počernic využít přímý vlak, který vás do půlhodinky pohodlně dopraví na naše nádraží.

Případně můžete po této trati z Počernic do Milovic dojet a vychutnat si tam navazující klidný cyklovýlet pokračující odtud na sever: <http://www.vyletnik.cz/cyklotrasy/stredni-cechy/polabi/1210-milovickym-vojenskym-prostorem/>.

Zajímavou, i když vzdálenější, rovinatou oblastí je též **Poděbradsko** s kombinací klidových cyklostezek, lázeňského i historického charakteru města a zajímavého okolí. (<http://www.cd.cz/zazitky/kam-na-vylet/489-podebrady-lazne-kde-vam-bude-dobre>). Můžete navštívit upravené představení Jiříka z Poděbrad a jeho doby - (<http://www.polabskemuzeum.cz/uvod-podebrady/pamatnik>). Poučné a příjemné je zajet si také na nedalekou slavníkovskou Libici nad Cidlinou ([http://www.hormandl.estranky.cz/clanky/blog-o-toukach-a-vyletech/libice-nad-cidlinou---slavnikovci---o-vzniku-statu\\_.html](http://www.hormandl.estranky.cz/clanky/blog-o-toukach-a-vyletech/libice-nad-cidlinou---slavnikovci---o-vzniku-statu_.html)).

Téměř sousedící MAS Střední Polabí vyhlásila 2. ročník rodinné soutěže „Fextovo území“ vhodné zejména pro poznávací rodinné cyklovýlety, Informace jsou na <http://www.polabsketoulky.cz/>.

Zejména pro dětské zpestření výletů můžete využít i pravidelné plavby **lodí Blanice** mezi Nymburkem – Hradištěm – Kostomlaty – Kerskem a Ostrou ([www.polabinalodi](http://www.polabinalodi)), případně plavbu lodí Král Jiří mezi Poděbrady a soutokem Labe s Cidlinou ([www.kraljiri.cz](http://www.kraljiri.cz)).

Zpravidla vám na loď přepraví i jízdní kola. Doporučuji vám však předem si ověřit Vaši plavbu a její podmínky.

*Pokud se budete vracet z Polabí, třeba přes Zeleneč po EV4, pozor na poměrně častý, ostrý protivítr na otevřených pláních mezi Polabím a Počernicemi, který Vám může hodně zneprjemnit závěry výletů.*

### 3.4.

#### **Cyklohráček do Slaného /Zlonic/**

I letos jej můžete s dětmi sezónně využít – cyklohráček – [www.cyklohracek.cz](http://www.cyklohracek.cz). V jeho rámci jede jeden vagón částečně upravený pro kola, která si zde rovněž můžete drobně opravit.



Vlak nově vyjíždí z Prahy – Hlavního nádraží, jede přes P - Smíchov ze severního nástupiště - <https://mapy.cz/s/1y0Sn>, což je složité, zejména pokud si nesete kolo přes 70 vzhůru a potom přes 50 schodů dolů.



Vlak nabízí zajímavá místa, můžete si vystoupit ve střední části - u Okoře, Budče, nebo dojet až na konec. Slaný je zajímavé historické město, kolo si zde můžete využít na návštěvu

Drnova – [www.bunkr-drnov.cz](http://www.bunkr-drnov.cz), Panenského Týnce, ale v jeho okolí nejsou žádné cyklostezky, využívat lze místní silnice, cesty.

[www.hrad-okor.cz](http://www.hrad-okor.cz)

[https://cs.wikipedia.org/wiki/Bude%C4%8D\\_\(hradi%C5%A1%C4%9B\)](https://cs.wikipedia.org/wiki/Bude%C4%8D_(hradi%C5%A1%C4%9B))

---

Zajímavé jsou i jízdy **nostalgických vlaků**, které jsou často spojeny se zajímavou cykloturistikou nabídkou - [http://old.cd.cz/assets/volny-cas/nostalgicke-vlakky/kalendar-nostalgickyh-jizd/nostalgie\\_2017\\_brozura\\_dl\\_198x210\\_v11\\_final bez\\_spadu.pdf](http://old.cd.cz/assets/volny-cas/nostalgicke-vlakky/kalendar-nostalgickyh-jizd/nostalgie_2017_brozura_dl_198x210_v11_final bez_spadu.pdf)

Petr Uzel  
Cyklokoordinátor