

Pravidla jízdy ve skupině

znějí obecně, ale je žádoucí je přizpůsobovat konkrétním potřebám a dodržovat:

- před jízdou si upřesněte kudy pojedete, jaký je cíl, kde se případně sejdete, kdo jede vpředu, vzadu a dohodněte si i způsoby optické, hlasové signalizace,
- pokud je stanoven průvodce, tak on udržuje základní tempo, nikdo jej zbytečně nepředjíždí,
- na začátku a na konci skupiny jsou zdatnější, výrazněji oblečení jedinci, několik zapnutých, blikajících světel zde je výhodou,
- jezdci na začátku skupiny sdělují hlavně protijedoucím, nebo chodcům počet členů ve skupině,
- slabší členové skupiny, děti s rodiči, jedou spíše v první polovině skupiny, každé dítě může mít svůj starší „doprovod“,
- při přejezdu komunikace, křižovatky nelpíme na jízdě v ucelené skupině, naopak se v případě potřeby rychle rozdělíme, pozornost věnujeme dětem, starším účastníkům, části skupiny na sebe potom počkají,
- všichni jedou s rezervou, s dostatečnými odstupy mezi sebou, zvětšujícími se ve složitých místech,
- pokud není jistý výhled, ponechte dostatečný volný prostor pro případný protisměrný pohyb cyklistů, chodců apod.

Domluvené signály:

- zvláště před výraznějšími zatáčkami je dobré domluvené zvolání prvním cyklistou „pravej, levej nebo „pravá, levá“, které si další předávají,
- pokud budete předjíždět cyklistu nebo chodce, zřetelně mu sdělte, ze které strany jej objedete, např. dohodnutým zvoláním „jedu vpravo, jedu vlevo“ apod. Celá skupina by měla objíždět co nejjednodušeji - na jedné straně,
- objíždíte-li překážku, kanál či díru vpravo, vlevo, dáte o riziku, svém náhlém manévru pokud možno vědět za sebe dohodnutým signálem - např. zvednutou rukou + dohodnutým zvoláním – „díra uprostřed, kanál vlevo – apod“,
- rovněž v případě organizačního, technického problému se snažte dát dohodnutý signál, dojet k okraji cesty a až zde zastavit.

Zejména při jízdě ve skupině důrazně dbejte na dodržování i jinak běžných pravidel:

- kolo máme pořádně zkontrolované, vybavené, s blatníky, lékárníčkou např. včetně vlhčených ubrousků - vody, základního vybavení na opravy, rezervní duše,

- zejména končetiny máme chráněné před nárazem i chladem - prokřehlé prsty jsou i při jízdě ve skupině nebezpečné,
- rukavice máme jako jednobarevně výrazné - rukama ve skupině často ukazujeme a dáváme signály.
- nikdy s jistotou nevíme kdy se vrátíme, přibalená základní světla, reflexní prvky a rezervní oblečení, zvýší naši jistotu a nezávislost.

Určitě i Vy máte své zkušenosti, doporučení, či upozornění, sdělte je na adresu: cyklo@pocernice.cz, rádi se o ně podělíme!

P. Uzel

cyklokoordinátor