

REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY:

VYPRACOVAL:

DATUM:

1

2

3

OBJEDNATEL:

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 20

JÍVANSKÁ 647
193 21 PRAHA 9

www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4tel.: +420 277 005 526
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

REKONSTRUKCE ULIC VŠELIPSKÁ, PODŮLŠÍ II, V DÍLCÍCH, HŘÍDELECKÁ, SPOJKA ULIC BOŽANOVSKÁ A MACHOVSKÁ

NÁZEV PROJEKTU:

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:

STAVEBNÍ ČÁST

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 103.4 V DÍLCÍCH

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. O. ŠVÁB

Č. ZAKÁZKY:

2017/0137

KOPIE Č.:

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. V. BARTŮNĚK

STUPEŇ:

PDPS

VYPRACOVAL:

Ing. M. ŠTEPÁNIK

ČÁST:

B.6

KONTROLA:

Ing. J. VYHNÁLEK

PŘÍLOHA Č.:

1

MĚŘÍTKO:

POČET A4:

REVIZE:

DATUM:

09/2017

1	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Objednatel, investor, stavebník	2
1.3	Zhotovitel	2
1.4	Subdodavatelé	2
2	Stručný technický popis navrženého řešení	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	3
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
5.1	Směrové řešení	4
5.2	Výškové řešení	4
5.3	Sklonové řešení	5
5.4	Šířkové uspořádání	5
5.5	Konstrukce vozovky	5
5.6	Zemní práce	6
5.7	Bezpečnostní zařízení	6
5.8	Kácení	7
6	Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění	7
7	Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	8
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
9	Vazba na případné technologické vybavení	8
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí	8
11	Řešení přístupu osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	9



TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 103.4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název: Rekonstrukce ulic Všelipská, Podůlší II, V Dílcích, Hřidelecká, spojka ulic Božanovská a Machovská

Kraj: Praha

Obec: Horní Počernice

Katastrální území: Horní Počernice (okres Hlavní město Praha);643777

Charakter stavby: Trvalá

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

1.2 Objednatel, investor, stavebník

Název: **Městská část Praha 20**

Sídlo: Jívanská 647, 193 21 Praha 9

IČ: 00240192

DIČ: CZ00240192

Zastoupený: Hanou Moravcovou, starostkou

Kontaktní osoba: Ing. Zdeněk Vavruška

1.3 Zhotovitel

Název: AF-CITYPLAN, s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 47307218

DIČ: CZ47307218

Zastoupený: Ing. Ivo Šimek CSc., ředitel a jednatel

HIP: Ing. Ondřej Šváb

Zpracovatelé: Ing. Ludmila Trčková
Ing. Michal Štěpáník
Jitka Brunnerová

1.4 Subdodavatelé

- Veřejné osvětlení

Ing. František Krása, projektová kancelář

Národní Obrany 2/456, 160 00 Praha 6

IČO: 16107446

DIČ: CZ16107446

Email:krasa.boucek@cmail.cz



TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 103.4

- Geodetické zaměření

Ing. Michal Olešovský

Dubnova 1, 149 00 Praha 4

IČO:40662349

Email.:gkmo@volny.cz

- Inženýrsko-geologický průzkum:

Mgr. Jeroným Lešner

Sakurová 186, 250 68 Husinec – Řež

IČO:60508558

DIČ:CZ8008191059

Email.:lesner@geotechnik.cz

2 Stručný technický popis navrženého řešení

Rekonstrukci komunikace v ulici V Dílcích začíná v ul. Hřidelecká a končí v místě křižovatky s ul. Domkovská. Nově je ulice V Dílcích řešena jako obytná zóna a v místě křižovatky s ul. Domkovská je navržen dlouhý zpomalovací práh s integrovaným místem pro přecházení.

Řešený úsek komunikace má délku cca 83,50 m a šířka komunikace je navržena 3,50 m a 5,00 m. Na začátku úseku (km 0,000 – 0,026) je šířka komunikace navržena 3,50 m a ve zbývajících částech (km 0,026 – 0,084) je navržena šířka komunikace 5,00 m.

Směrové vedení komunikace je navrženo s jedním levostranným obloukem o poloměru $R=8,00$ m.

Výškové vedení nivelety komunikace vychází ze stávajícího stavu. Sklon nivelety je navržen v rozmezí +0,50% až -3,00% a v celém rozsahu jsou navrženy 4 výškové oblouky o poloměrech v rozmezí $R=200 - 600$ m.

Na rozhraní komunikace, vjezdů, zeleně a parkovacích stání jsou navrženy betonové obruby. V místě rozhraní komunikace a zeleně je navržena bet. obruba 100/250 mm do bet. lože se šlápnutím 0,10 m. V místě rozhraní vjezdů, vstupů a parkovacích stání je navržena bet. obruba 100/200 mm se šlápnutím 0,02 m. V místě rozhraní parkovacích stání a zeleně je navržena obruba 100/250 mm se šlápnutím 0,08 m. U vjezdu/vchodu na pozemek p.č. 3484 (č.p. 1479/34), kde je navržen velký sklon, je navrženo šlápnutí 0,05 m.

Odvodnění komunikace je navrženo do nové uliční vpusti, která je umístěna u dlouhého zpomalovacího prahu. Dále podél pozemky p.č. 3553/2 je navržen odvodňovací žlab.

Kryt komunikace je navržen z betonové dlažby – skladba č. 3, kryt vjezdů a parkovacích stání je navržen z betonové dlažby – skladba č. 5, kryt u chodníků a vstupů je navržen z betonové dlažby – skladba č. 4.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Při návrhu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Dokumentace pro stavební povolení (DSP) akce: „Stavba č. 3295 TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská – 2. část.“, 08/2015, AF-CITYPLAN



TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 103.4

- Jednostupňová dokumentace pro územní řízení a stavební povolení (DÚR+DSP) akce: "TV Horní Počernice, etapa 13 Božanovská, 2. část", 06/2014, AF-CITYPLAN
- Zadávací dokumentace stavby (ZDS) akce: „Stavba č. 3295 TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská – 2. část.", 04/2016, AF-CITYPLAN – *tato projektová dokumentace řešila část ulic z původního rozsahu dokumentace*
- Geodetické zaměření stavby, 08/2017, Ing. Olešovský
- Inženýrsko-geologický průzkum, 04/2006 RNDr. Pavel Polák
- Inženýrsko-geologický průzkum, 08/2017, Mgr. Jeroným Lešner
- Dendrologický průzkum, 01/2013, AF-CITYPLAN

Vytyčení bude provedeno dle výkresu B.2.6 – Vytyčovací výkres.

Souřadnice jsou uvedeny v polohopisném systému S-JTSK. Výškový systém je Bpv. Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

- **Před započítáním zemních prací je nutné si od příslušných správců inženýrských sítí nechat vytyčit jejich sítě.**

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Kabely PRE – NN
- Kabely O2 Telefonica – místní vedení

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Veškeré řešené objekty mají přímý vztah na ostatní stavební objekty. Jejich realizace bude probíhat v logickém pořadí. Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné realizovat objekty SO 001 – příprava staveniště.

5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

5.1 Směrové řešení

Řešený úsek komunikace má délku cca 83,50 m a šířka komunikace je navržena 3,50 m a 5,00 m. Na začátku úseku (km 0,000 – 0,026) je šířka komunikace navržena 3,50 m a ve zbývajících částech (km 0,026 – 0,084) je navržena šířka komunikace 5,00 m.

Směrové vedení komunikace je navrženo s jedním levostranným obloukem o poloměru $R=8,00$ m.

V místech stávajících vjezdů a vchodů budou zhotoveny nové rozšířené vjezdy.

5.2 Výškové řešení



TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 103.4

Navržená niveleta v co největší možné míře determinuje a vyrovnává niveletu stávající vozovky tak, aby bylo možné napojení všech ulic, vjezdů a vchodů na přilehlé pozemky.

Výškové vedení nivelety komunikace vychází ze stávajícího stavu. Sklon nivelety je navržen v rozmezí +0,50% až -3,00% a v celém rozsahu jsou navrženy 4 výškové oblouky o poloměrech v rozmezí $R=200 - 600$ m.

5.3 Sklonové řešení

Příčný sklon rekonstruované vozovky je navržen jednostranný 2,0% a sklon zemní pláň je 3,0%.

5.4 Šířkové uspořádání

Řešený úsek komunikace má délku cca 83,50 m a šířka komunikace je navržena 3,50 m a 5,00 m. Na začátku úseku (km 0,000 – 0,026) je šířka komunikace navržena 3,50 m a ve zbývajících částech (km 0,026 – 0,084) je navržena šířka komunikace 5,00 m.

5.5 Konstrukce vozovky

Stávající konstrukční vrstvy budou odstraněny v celé mocnosti, asfaltové vrstvy budou odfrézovány.

Konstrukce vozovky a chodníků je navržena dle TP 170 Navrhování pozemních komunikací.

Skladba 3 – Konstrukce vozovky TDZ VI

DZ I	- Dlažba zámková, barva šedá	ČSN 73 6131	80 mm
L	- Ložní vrstva dlažby (f 4-8)		40 mm
SC C _{8/10}	- Vrstva ze směsi stmelené cementem	ČSN 73 6124-1	160 mm
<u>ŠD_B</u>	- Štěrkodrtř tř. B	ČSN 73 6126-1	170 mm
Celkem			450mm

Minimální modul přetvárnosti zemní pláň je $E_{def,2} \geq 45\text{MPa}$.

Skladba 5 – Konstrukce vjezdů a parkovacích stání

DZ I	- Dlažba zámková, barva červená	ČSN 73 6131	80 mm
L	- Ložní vrstva dlažby		40 mm
<u>ŠD_B</u>	- Štěrkodrtř tř. B	ČSN 73 6126-1	250 mm
Celkem			370 mm

Minimální modul přetvárnosti zemní pláň je $E_{def,2} \geq 45\text{MPa}$.

Skladba 4 – Konstrukce chodníků a vchodů

DZ I	- Dlažba zámková, barva okrová	ČSN 73 6131	60 mm
L	- Ložní vrstva dlažby (drt)		30 mm
<u>ŠD_B</u>	- Štěrkodrtř tř. B	ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem			240 mm

Minimální modul přetvárnosti zemní pláň je $E_{def,2} \geq 30\text{MPa}$.

Nové vrstvy budou navázány na stávající konstrukci vozovky v místech napojení. Napojení staré a nové konstrukce vozovky bude provedeno pomocí přesahů nové konstrukce na stávající.

Obruby ukončující zpevnění komunikací budou betonové (250x100), osazené nastojato do betonového lože s boční opěrou C20/25n-XF3, nášlap 0,10 m, resp. po obvodu parkovacích stání a vjezdů 0,08m.



TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 103.4

V místě vjezdů a parkovacích stání budou na celou šířku vjezdu a stání osazeny zapuštěné betonové obruby 200/100 osazené nastojato do betonového lože s boční opěrou C20/25n-XF3, nášlap 0,02 m. Ukončení vjezdu na hranici pozemku je obrubou 200x100 do betonového lože s boční opěrou C20/25n-XF3, nášlap 0,02 m; osazenou v úrovni dlažby, resp. v případě extrémních příčných sklonů s nášlapem 0,02 m. Zkosený obrubník (rozměr lože, nášlap...) bude osazen pouze v případě velkého výškového rozdílu vozovky a vjezdu.

Na rozhraní chodníku a zeleného pruhu bude osazen obrubník (200x50) do betonového lože s boční opěrou C20/25n-XF3, nášlap 0,06 m.

Výškový náběh obrub u přechodů bude proveden na délku 1,0 m; případně bude náběh prodloužen, aby maximální sklon nepřesáhl 12,5 %. V místě vjezdů budou použity obrubníky o poloměrech $R=1,0\text{m}$ a $R=0,50\text{m}$.

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný, bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých, vybavených dlouhou bílou holí, a osob imobilních na vozíčku.

5.6 Zemní práce

Návrh technického řešení vychází z filosofie minimalizace objemu zemních prací.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovým příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Plán zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100%PS a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 45MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyly od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují $\pm 40\text{mm}$.

Je doporučena sanace podloží, a to použitím geotextilie s výměnou podloží v tl. 0,40 m vhodným materiálem např. štěrkodrt (f 4-63). Rozsah sanací a způsob jejich provedení bude stanoven na základě místních poměrů a provedených zkoušek a po odsouhlasení zástupcem investora, projektanta a zhotovitele. V případě, že únosnost podloží bude dostačující (bude tedy splněn $E_{\text{def},2} \geq 45\text{MPa}$), nebude provedena výměna ani úprava aktivní zóny.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

5.7 Bezpečnostní zařízení

Vzhledem k šířce komunikace na začátku úseku (3,50 m), tak pro zpomalení vozidel je navržen pouze zpomalovací práh s integrovaným místem pro přecházení, který je umístěn v místě křižovatky s ulicí Domkovská.

Zpomalovací práh je navržen šířky 8,20 m a délky 5,00 m. Šířka 8,2 m je složena ze šířky nájezdové rampy $2 \times 1,20\text{m}$ a horní plochy v šířce 5,80 m. Zpomalovací práh je lemován na rozhraní práh x komunikace zapuštěnou bet. obrubou 100/200 se šlápnutím 0,05 cm. Dále je navržena dlažba šířky 1,00 m a opět bet. obruba 100/200 se šlápnutím 0,00 m.



TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 103.4

Zbývajcí plocha je vyplněna bet. dlažbou. Na straně z ul. Domkovská bude mezera mezi stávající vozovkou a bet. obrubou vyplněn pružnou asfaltovou zálivkou.

Skladba konstrukce Zpomalovacího polštáře:

DZ I	- Dlažba zámková, barva červená	ČSN 73 6131	80 mm
L	- Ložní vrstva dlažby		40 mm
L	- Bet. lože C20/25-XF3	ČSN 73 6131	min. 280 mm
ŠD _B	- Štěrkodrt tř. B	ČSN 73 6126-1	170 mm
Celkem			570 mm

Minimální modul přetvárnosti zemní pláně je $E_{def,2} \geq 45\text{MPa}$.

5.8 Kácení

V rámci stavby dojde ke kácení stávající zeleně – kácení je řešeno v rámci SO 001. Jedná se o zeleň, která je uvedena v následující tabulce a v situaci stavby.

Tab. 1 – ul. V Dílcích

ozn.	taxon		obvod kmene (cm)	počet kusů	alejový strom	plocha porostu (m ²)	poznámky	umístění (parc. č.)
	český název	vědecký název						
S26	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	101	1			částečně prosychající koruna, poškozený kmen	3554/3
S27	jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	25	1				3556/3
S28	jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	18	1				3556/3

6 Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a do odvodňovacího systému liniových žlabů.

Celý úsek ul. V Dílcích je odvodněn do uliční vpusti, která je umístěna u zpomalovací prahu. Navíc podél pozemku p.č. 3553/2 jsou navrženy 2x odvodňovací žlaby.

Uliční vpust je napojena přípojkou DN 200, PVC, dl 2,30 m dostávající dešťové kanalizace.

Navržené žlaby DN 100, D400, dl. 22,00 m a 17,00 m, který je napojen na novou uliční vpust přípojkou (DN 100, PVC, dl. 4,8 m) do stávající dešťové kanalizace. Kladečské schéma žlabů je v příloze, která je součástí této zprávy.

Chodníky a vjezdy jsou odvodněny též pomocí příčného sklonu: chodníky směrem do komunikace, vstupy a vjezdy na pozemky v závislosti na konfiguraci terénu a niveletě komunikace jsou odvodňovány směrem do komunikace nebo na sousední pozemek.

Odvodnění zemní pláně vozovky bude provedeno prostřednictvím příčného sklonu min 3,0 % do podélných trativodů zaústěným do dešťové kanalizace. Hloubka trativodu je



TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 103.4

proměnlivá viz - příčné řezy. Dále je nutné dodržet odvodnění propustných vrstev na stmelené vrstvě dle TP 170.

7 Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

Návrh svislého dopravního značení je patrný ze situace stavby – příloha B.6.2 Situace. Navržené dopravní značení se vyrobí a osadí podle platných norem a předpisů, zejména dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značení:

Na vjezdu z ulice Domkovská jsou navrženy IZ5a,b – Obytná zóna/Konec obytné zóny, Dopravní značení je osazeno vždy na jednom sloupku.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kovových patek kotvených do betonového základu nebo vozovky. Betonové základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 16/20 – XF 2.

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení a řádné vyznačení všech podzemních vedení inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu. Toto vyznačení musí být udržováno viditelné po celou dobu výstavby.

Přístup na staveniště je možný z obou konců rekonstruované ulice – z ulic Podůlší a Zdoňovské.

Do rekonstruované ulice bude omezen vjezd. Ulice bude v průběhu stavby uzavřena; vstup či případný vjezd do staveniště bude povolen pouze residentům a vozidlům integrovaného záchranného systému. Během výstavby komunikace musí být zachován příjezd k přilehlým objektům. Zhotovitel stavby je v této věci povinen residenty informovat o průběhu pracovních prací.

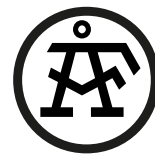
Během stavby nebudou zajišťovány žádné objízdne trasy.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby není výroba ani jiná technologie. Tento stavební objekt nemá žádné technologické vybavení.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci tohoto stavebního objektu nebyly prováděny žádné výpočty.



11 Řešení přístupu osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Veškeré úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky vodících, optických hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace. Veškeré nově zřizované pěší trasy budou ze zámkové dlažby.

Povrchová úprava pochozích ploch společných prostor má povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5.

Varovné a signální pásy jsou navrženy reliéfní v barevném kontrastu vůči okolí.

Materiálová provedení zámkové dlažby – signální a varovné pásy lze provést z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které musí být reliéfní a v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše.

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný, bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých, vybavených dlouhou bílou holí, a osob imobilních na vozíčku.

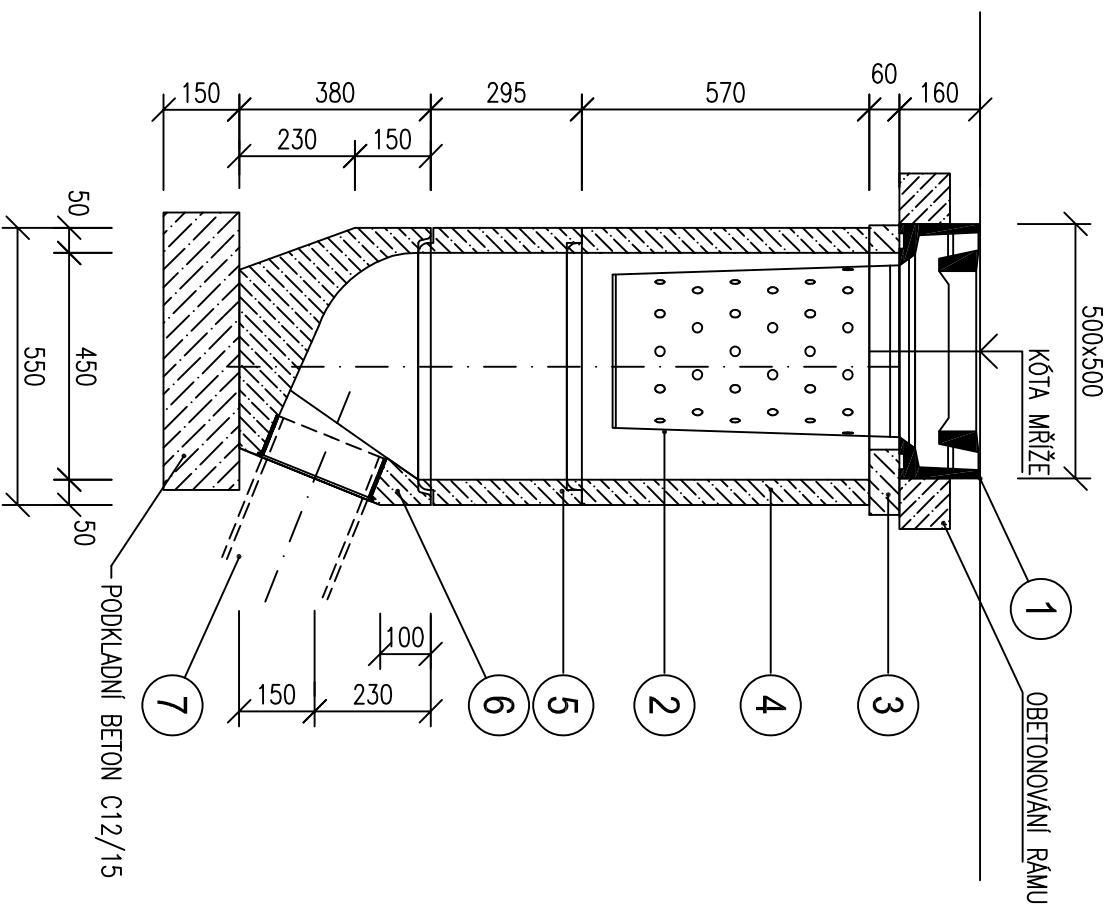
Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozích ploch a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

V Praze, srpen 2017

Ing. Michal Štěpáník

TABULKA ULIČNÍCH VPUSTÍ																	
ozn.	stoka	kóta hrany vozovky (kóta mříže)	kóta odtoku	kóta dna	TBV-Q450/60 VP	TBV-Q450/295 SH	TBV-Q450/570 SH	TBV-Q450/295 SS	TBV-Q450/570 SS	TBV-Q450/240 KN	kalový koš	Uliční mříž D400 s rámem	kóta zaústění do stoky (do příkopu, do UV)	materiál přípojky	DN přípojky	délka příp.	sklon příp.
stavební výška [m]					0,06	0,295	0,57	0,295	0,57	0,38	0,6	0,16					
		m n. m.			prefabrikáty						mříže a koš		m n. m.		mm	m	%
102.7-UV1	stáv. Š	268,33	267,44	267,44	1	1				1	1	1	266,92	PVC SN12	200	11,51	4,5
102.7-UV2	potrubí	265,16	264,27	264,27	1	1				1	1	1	264,20	PVC SN12	200	2,93	2,2
102.7-UV3	potrubí	264,36	262,90	262,90	1	1			1	1	1	1	262,61	PVC SN12	200	12,24	2,3
103.4-UV1	stáv. Š	270,10	268,64	268,64	1	1			1	1	1	1	268,54	PVC SN12	200	2,97	3,2
102.7-OŽ1	potrubí	viz kladečské schéma OŽ												PVC SN12	150	1,00	2,0
103.4-OŽ1	103.4-UV1	viz kladečské schéma OŽ												PVC SN12	150	1,00	2,0
103.4-OŽ2	103.4-UV1	viz kladečské schéma OŽ												PVC SN12	150	5,79	2,0
Celkem (ks):					4	4	0	0	2	4	4	4	Celkem (m):				37,44

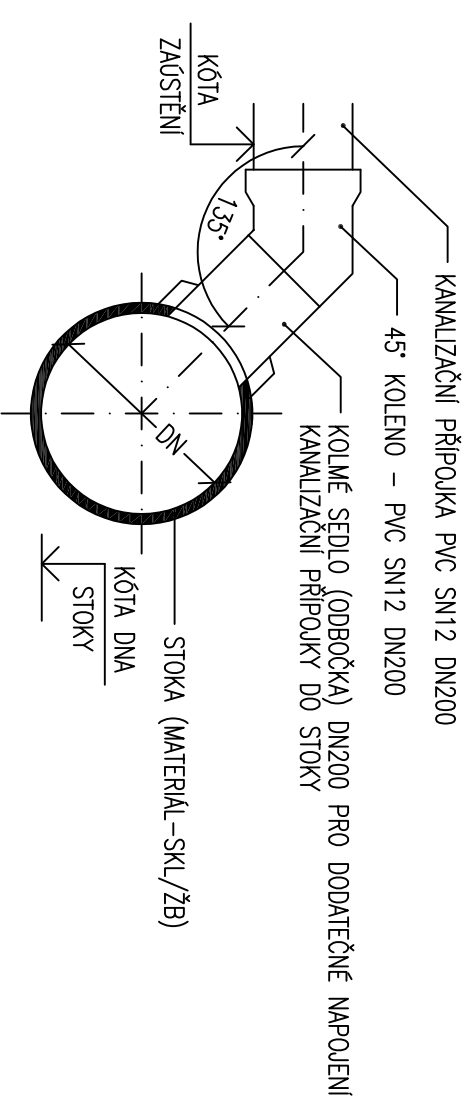
ULIČNÍ VPUŠŤ



LEGENDA

OZNAČENÍ	POPIS
1	ULIČNÍ MŘIŽ D 400 S RÁMEM 500x500
2	KALOVÝ KOŠ VYSOKÝ
3	VYROVNAVACÍ PRSTENEC TBV-Q 450/60 VP
4	SKRUŽ HORNÍ TBV-Q 450/570 (295) SH
5	SKRUŽ STŘEDOVÁ TBV-Q 450/570 (295) SS
6	DNO S VÝTOKEM PRO PVC DN 200 TBV-Q 450/380
7	POTRUBÍ DN200 PVC SN12

NAPOJENÍ PŘÍPOJKY DO STOKY



POZNÁMKA:

- NAPOUJENÍ PŘÍPOJKY DO STÁVAJÍCÍ STOKY BUDE PROVEDENO DO HORNÍ POLOVINY PROFILU STÁV. POTRUBÍ
- NAPOUJENÍ PŘÍPOJKY DO ŠACHTY BUDE PROVEDENO SE STEJNÝM SYSTÉMEM DODATEČNÉHO NAPOUJENÍ JAKO PŘI NAPOUJENÍ DO STOKY, BEZ POUŽITÍ KOLENA ZA NAPOUJENÍM
- TYP ODBOČKY PRO DODATEČNÉ NAPOUJENÍ PŘÍPOJKY NA STOKU RESP. ŠACHTU BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ MATERIÁLOVÉHO PROVEDENÍ A PRŮMĚRU HLAVNÍ STOKY RESP. ŠACHTY