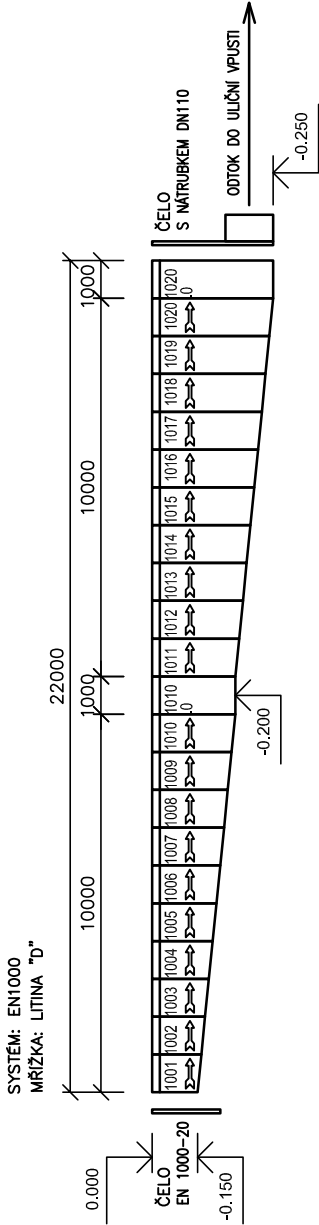
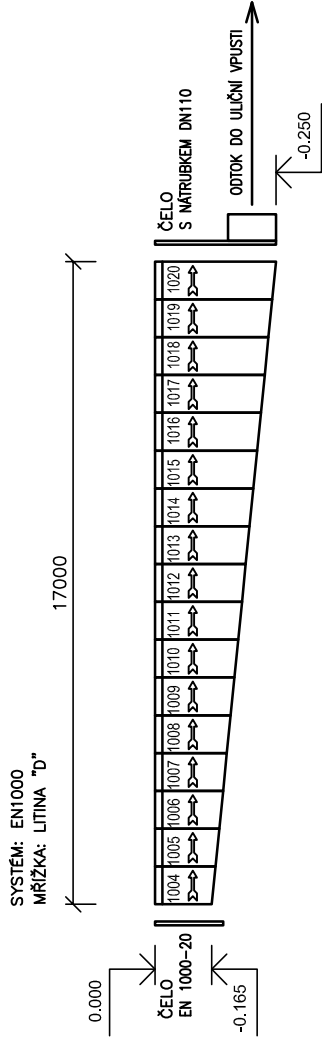


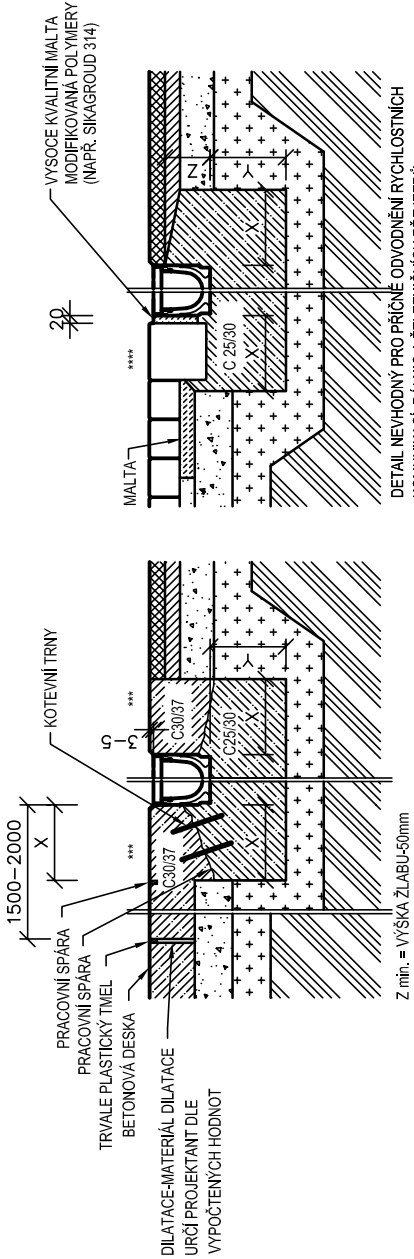
KLADECÍ PLÁN–ŽLAB 1 DL. 22,0m
M 1:200



KLADECÍ PLÁN–ŽLAB 2 DL. 17,0m
M 1:200



DETAIL ULOŽENÍ ŽLABŮ
AŽ PRO UVAŽOVANÉ ZATÍŽENÍ D 400 kN
M 1:20



*** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ VYSOKORYCHLOSTNÍCH SILNIC, DÁLNIC A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ
JE MOŽNÉ POUŽE U SYSTÉMU D1000, D2000 A DN2000 PO PORADĚ S NAŠIMI TECHNIKY.
**** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ CHODNÍKŮ, VJEZDŮ DO PARKOVIŠTÍ A PODOBNÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

MAXIMÁLNÍ TRÍDA ZATÍŽENÍ JE VŽDY UVEDENA U KONKRETNÍHO ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU

ZATÍŽOVÁ TRÍDA	A15 kN	B125 kN	C250 kN	D400 kN	E600 kN	F900 kN
MIN. OBETNOVÁNÍ X (mm)	80	100	150	200	200	250
MIN. OBETNOVÁNÍ Y (mm)	80	100	150	200	200	250
KOTEVNÍ TRNY (ARMOVACÍ OCEĽ)	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
MIN. PEVNOSTNÍ TRÍDA BETONU	C12/15	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30	C30/37*

*KOTEVNÍ TRNY BUDOU SPECIFIKOVÁNY ODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM

DETAIL VPUSTI EN1000
M 1:20

