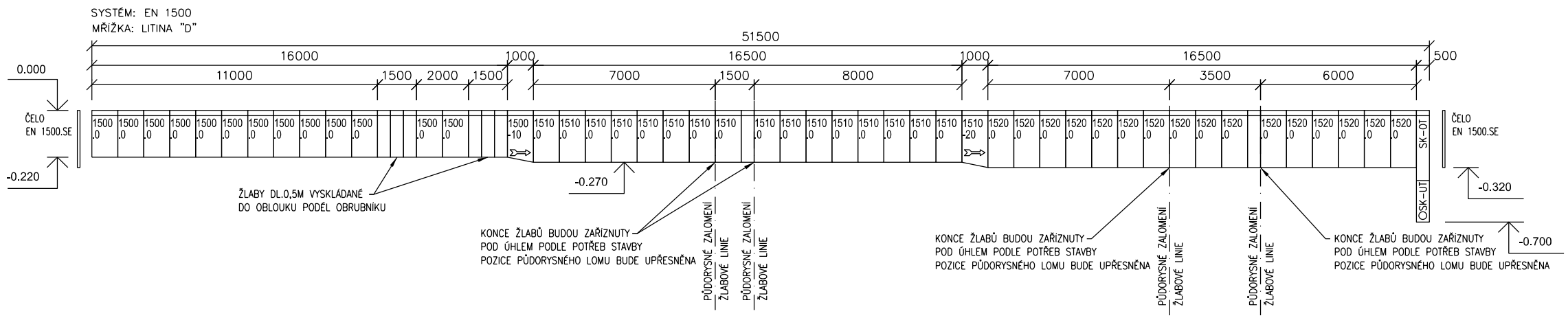
KLADECÍ PLÁN–ŽLAB DL. 51,5m

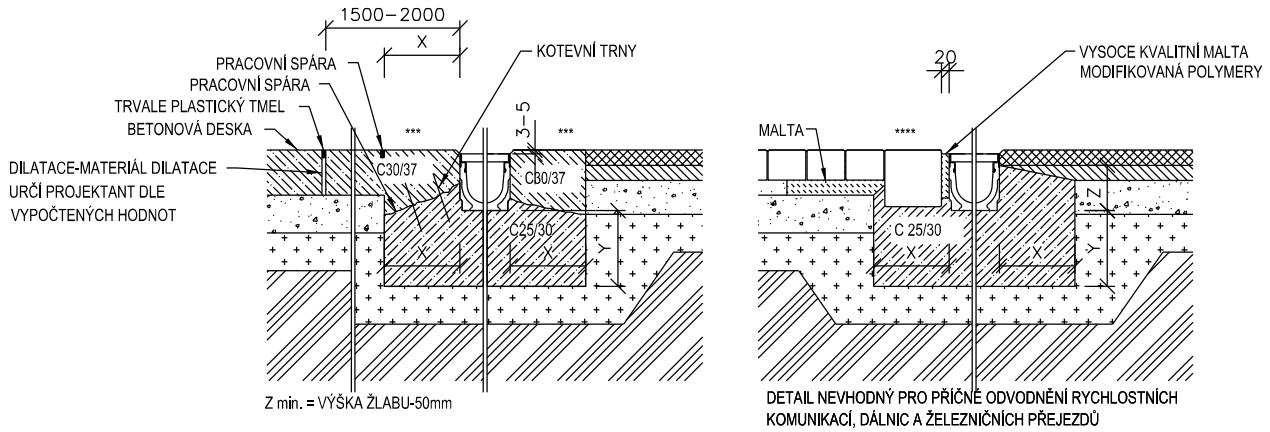
M 1:200



DETAIL ULOŽENÍ ŽLABŮ

AŽ PRO UVAŽOVANÉ ZATÍŽENÍ D 400 kN

M 1:20



DETAIL NEVHODNÝ PRO PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍ, DÁLNIC A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

*** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ VYSOKORYCHLOSTNÍCH SILNIC, DÁLNIC A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ JE MOŽNÉ POUZE U SYSTÉMŮ D1000, D2000 A DM2000 PO PORADĚ S NAŠIMI TECHNIKY.

**** PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ CHODNÍKŮ, VJEZDŮ DO PARKOVIŠŤ A PODOBNÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

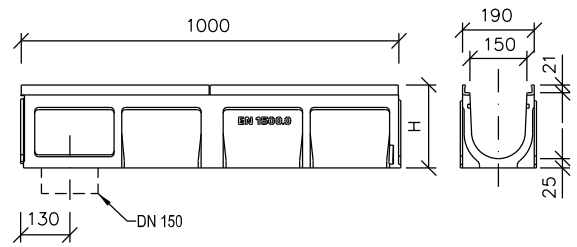
MAXIMÁLNÍ TŘÍDA ZATÍŽENÍ JE VŽDY UVEDENA U KONKRÉTNÍHO ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU

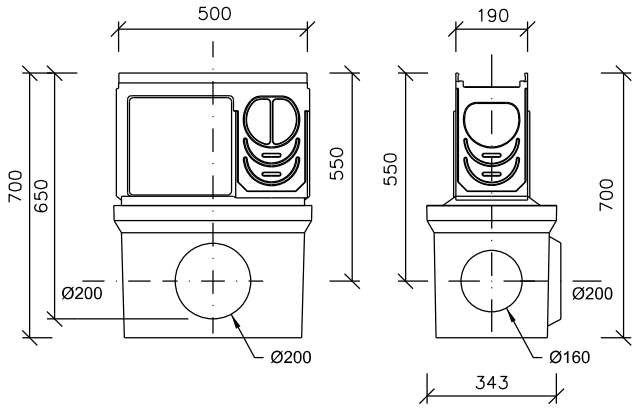
ZÁTĚŽOVÁ TŘÍDA	A15 kN	B125 kN	C250 kN	D400 kN	E600 kN	F900 kN
MIN. OBETONOVÁNÍ X (mm)	80	100	150	200	200	250
MIN. OBETONOVÁNÍ Y (mm)	80	100	150	200	200	250
KOTEVNÍ TRNY (ARMOVACÍ OCEL)	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
MIN. PEVNOSTNÍ TŘÍDA BETONU	C12/15	C20/25	C20/25	C25/30	C25/30	C30/37*

* KOTEVNÍ TRNY BUDOU SPECIFIKOVÁNY ODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM

DETAIL ŽLABU EN1000

M 1:20



DETAIL VPUSTI EN1000

M 1:20