



Městská část Praha 20-Horní Počernice
RADNÍ PRO OBECNÍ POŘÁDEK
A DOPRAVU

Jívanská 635, 193 00, Praha – Horní Počernice, tel.: 271 071 661

Věc: Odpověď na interpelaci ze dne 5. září 2011

V Horních Počernicích dne 4. října 2011

Vážený pane Blahovče,
dne 5. září 2011 jste vznesl interpelaci, která je v ověřeném zápisu z 7. jednání ZMČ Praha 20 zapsána takto:

„JUDr. Blahovec připomínkoval přínos semaforu Náchodská x Božanovská, dotazoval se na rozšíření CČM a MÚK Beranka.

Úkol pro radního V. Čápa - písemně odpovědět na interpelaci pana JUDr. Blahovce ve věci semaforu Náchodská x Božanovská a MÚK Beranka.“

K odpovědi na Vaši interpelaci:

1. Semafor Náchodská x Božanovská:

Na křižovatce ulic Náchodská a Božanovská bylo vystavěno světelné signalizační zařízení na jaře roku 2010 soukromou společností, která za funkci a chod zodpovídá po dobu, kdy je zařízení v záruce, tedy dle sdělení společnosti ELTODO po dobu dvou let.

Vzhledem k tomu, že SSZ na křižovatce Náchodská Božanovská patří jiné společnosti než další světelné signalizační zařízení, nelze tyto křižovatky synchronizovat tak, aby skladba dopravních proudů ze všech větví, které do křižovatek vstupují byla optimalizována.

Několikrát bylo jednáno se společností ELTODO o úpravu cyklů na předmětné křižovatce, ale vzhledem k tomu, že v současné době nejsou oprávněni toto zařízení spravovat, bylo jednání bezvýsledné. Nehledě na to, že je zařízení relativně často mimo provoz a náprava poruch náleží stále zhotovitelské společnosti.

Předběžně je sjednáno, že v okamžiku, kdy bude správa předána společnosti ELTODO, a.s., budou cykly světelného signalizačního zařízení upraveny tak, aby nedocházelo ke kongescím v některých větvích křižovatky. Také je dále možné cykly upravit v návaznosti na ostatní semaforey na ul. Náchodská, ale cena úpravy cyklu se pohybuje okolo 60.000 Kč. Prioritně je semafor nastaven tak, aby vozidla městské hromadné dopravy měla minimální prostoj při cyklu „červená“.

2. MÚK Beranka

Projekt mimoúrovňové křižovatky Beranka je řešen s Ředitelstvím silnic a dálnic. Tento týden o něm budu také jednat se zástupci ministerstva dopravy.

Je také třeba říci, že zřízení pouze této MÚK bez další brzké návaznosti na zřízení severovýchodního obchvatu Horních Počernic a komunikace Robotnice včetně MÚK Bystrá je řešením pouze dílčím a jeho vliv na dopravu v intravilánu městské části se projeví velmi malou měrou.



Městská část Praha 20-Horní Počernice
**RADNÍ PRO OBECNÍ POŘÁDEK
A DOPRAVU**

Jívanská 635, 193 00, Praha – Horní Počernice, tel.: 271 071 661

Zůstává ale pravdou, že mimoúrovňová křižovatka by usnadnila příjezd do Horních Počernic.

Děkuji za Váš zájem a věřím, že Vás tato odpověď uspokojí. V případě jakýchkoli dalších návrhů a podnětů zejména v oblasti obecního pořádku a dopravy se na mě neváhejte obrátit.

S pozdravem

Vilém Čáp

radní pro obecní pořádek a dopravu