

Na zastupitelstvo 28.01.2013:

Dopravní náměty, žádosti a připomínky :-) od Jaroslava Douši

1.) označení hranic křižovatky Náchodská x Hrdoňovická -parkování vozidel v křižovatce, není výhled. Možná občas zkontrolovat MP parkování vozidel v této oblasti - je to obytná zóna

2.) Zařízení varující nadměrnou výšku vozidla pod podjezdem železniční tratě Ve Žlíbku (oboustraně) - časté couvání vysokých vozidel, tvoří se kolony, vznikají nebezpečné situace, nebezpečí nehody. Konkrétně mám na mysli takové ty zvonící tyče, které by byly zavěšeny v místě, kde se může vozidlo ještě bezpečně otočit nebo vyjímečně projet ulicí Otovickou nebo se bezpečně otočit v nějakém areálu v oblasti Cirkusové ulice.

3.) Oprava chodníku Ve Žlíbku v úseku Otovická - železniční podjezd. Zároveň prosím o odstranění "zeleně", která roste ze zábradlí, protože pro cyklisty je velice nepříjemné být touto zelení v době vegetace ošleháván.

4.) Vybudování chodníku třeba na úkor příkopu v úseku Cirkusová - Fr. Veselého. Příkop podle mého mínění už neplní svou funkci nebo je příliš předimenzován. Chůze po komunikaci je zvláště v zimním období adrenalinová zábava,

5.) Úprava vyšlapané cesty v „zelení“ v úseku Mezi Úvozy - zastávka Fr. Veselého. - Zkratka používána zaměstnanci pracujícími v okolí Brentagu spěchajícími na autobus, resp. do zaměstnání. Nevím, jak je to majetkově, využívání pozemku ale evidentně nikomu nevadí. Cesta je v době vlhka rozbahněná.

6.) Osvětlení ostrůvku na křižovatce Fr. Veselého x Ve Žlíbku. Ostrůvek je často poničen, zpravidla odbočujícími automobily. V noci je pro předjíždějící řidiče překvapením. Hrozí nebezpečí sražení předjížděného cyklisty.

7.) Kruhový objezd na jižním připojení R10 k ulici Ve Žlíbku. Jelikož jsem ho kdysi chtěl do projektu VGP a neprošlo mi to, tak se ptám, jelikož tamtamy mi donesly, že se bude realizovat, jak to s realizací vypadá.

8.) Oprava cyklu křižovatky Náchodská x Ve žlíbku. Někdy stačí projet jen 3 vozidla a je změna. Ráno nebo odpoledne po 16. hodině je kolona až k ulici Fr. Veselého. Možná jiné řešení dopravy mezi ulicemi Ve Žlíbku - východ HP. Hodně vozidel odbočuje z ulice Ve Žlíbku vlevo a jede na východ.

9.) Podchod pod železniční tratí - asi nereálné se dohodnout s SŽC, ale přesto to prosím nevzdávat.