

Dobrý den pane Douša,

na základě Vašich dotazů z jednání Zastupitelstva Městské části Praha 20 konaného dne 28. 1. 2013 Vám zasílám tuto odpověď na Vaše otázky.

*1.) označení hranic křižovatky Náchodská x Hrdoňovická -parkování vozidel v křižovatce, není výhled. Možná občas zkontrolovat MP parkování vozidel v této oblasti - je to obytná zóna*

V říjnu minulého roku proběhla revize dopravního značení na křižovatce ulic Náchodská a Hrdoňovická. Toto značení je tedy v pořádku. Městská policie byla naší městskou částí požádána, aby na dodržování dopravního značení nejen v této oblasti dohlédla.

*2.) Zařízení varující nadměrnou výšku vozidla pod podjezdem železniční tratě Ve Žlábku (oboustranně) - časté couvání vysokých vozidel, tvoří se kolony, vznikají nebezpečné situace, nebezpečí nehody. Konkrétně mám na mysli takové ty zvonící tyče, které by byly zavěšeny v místě, kde se může vozidlo ještě bezpečně otočit nebo výjimečně projet ulicí Otovickou nebo se bezpečně otočit v nějakém areálu v oblasti Cirkusové ulice.*

Zmíněné podjezdové brány se umísťují dle ČSN 7362 66 - Protinárazové zábrany mostů přes pozemní komunikace tak, aby nedošlo k havárii vozidla s mostním objektem, tedy bezprostředně před objekt (cca 20 m). V tomto případě by podjezdová brána byla umístěna v severním až za křižovatkou s ul. Otovická a v opačném jižním směru až za křižovatkou s ul. Cirkusová, tudíž by nezabránila chybnému odbočení a následnému couvání. Od toho slouží dopravní značení, které je v pořádku. Z ekonomického hlediska by výstavba těchto podjezdových bran vyšla řádově na stovky tisíc Kč.

*3.) Oprava chodníku Ve Žlábku v úseku Otovická - železniční podjezd. Zároveň prosím o odstranění "zeleně", která roste ze zábradlí, protože pro cyklisty je velice nepříjemné být touto zelení v době vegetace ošleháván.*

Na opravu zmíněného chodníku bude do 28. 2. 2013 zadáno zpracování projektu a cca do konce léta 2013 by mělo být vydáno stavební povolení. Zeleň, která ošlehává cyklisty, bude v průběhu března tohoto roku odstraněna.

*4.) Vybudování chodníku třeba na úkor příkopu v úseku Cirkusová - Fr. Veselého. Příkop podle mého mínění už neplní svou funkci nebo je příliš předimenzován. Chůze po komunikaci je zvláště v zimním období adrenalinová zábava.*

Výstavba chodníku ve Vámi zmíněném úseku je plánována ve spolupráci se společností VGP, v současné době však jeho realizaci brání několik faktorů. Nejvíce problematické v současné chvíli je to, že v místě plánovaného chodníku nejsou vypořádány vlastnické vztahy, tj. se zde nacházejí pozemky soukromých subjektů. Dále je stále v řešení otázka toho, kdo bude daný chodník spravovat. V tuto chvíli se čeká na vyjádření TSK.

Z těchto důvodů zatím nedošlo k zahájení územního a stavebního řízení.

5.) *Úprava vyšlapané cesty v „zelení“ v úseku Mezi Úvozy - zastávka Fr. Veselého. - Zkratka používána zaměstnanci pracujícími v okolí Brentagu spěchajícími na autobus, resp. do zaměstnání. Nevím, jak je to majetkově, využívání pozemku ale evidentně nikomu nevadí. Cesta je v době vlhka rozbahněná.*

Jelikož nejsou dané pozemky ve vlastnictví Městské části, MČ nemůže na těchto soukromých pozemcích vystavět zpevněný chodník.

6.) *Osvětlení ostrůvku na křižovatce Fr. Veselého x Ve Žlíbku. Ostrůvek je často poničen, zpravidla odbočujícími automobily. V noci je pro předjíždějící řidiče překvapením. Hrozí nebezpečí sražení předjížděného cyklisty.*

Společnost D&D Reality Nord, s.r.o. zde zřídila zmíněný přechod, a z toho důvodu, že dle ČSN 736110 – Projektování místních komunikací Z1 je délka místa přecházení delší než 6,50 m, je nutné ji oddělit umístěným bezpečnostním zařízením, které souží jako ochrana chodců při střetu s motorovým vozidlem. Dříve zde bylo umístěno osvětlení upozorňující na ochranný cityblok, ale bylo pravidelně odcizováno. O opětovném umístění osvětlení a celkovém řešení daného přechodu se společností D&D Reality Nord, s.r.o. jednáme.

7.) *Kruhový objezd na jižním připojení R10 k ulici Ve Žlíbku. Jelikož jsem ho kdysi chtěl do projektu VGP a neprošlo mi to, tak se ptám, jelikož tamtamy mi donesly, že se bude realizovat, jak to s realizací vypadá.*

Realizace tohoto kruhového objezdu je součástí plánovací smlouvy ke stavbě 4. etapy VGP Parku. K danému kruhovému objezdu je již vydané platné stavební povolení, takže v současné chvíli se čeká pouze na to, až firma VGP zahájí stavbu.

8.) *Oprava cyklu křižovatky Náchodská x Ve žlíbku. Někdy stačí projet jen 3 vozidla a je změna. Ráno nebo odpoledne po 16. hodině je kolona až k ulici Fr. Veselého. Možná jiné řešení dopravy mezi ulicemi Ve Žlíbku - východ HP. Hodně vozidel odbočuje z ulice Ve Žlíbku vlevo a jede na východ.*

V minulosti bylo mnohokrát řešeno, jak cykly daného SSZ upravit, aby se propustnost problematických větví křižovatky zkapacitněla. Problematika byla řešena se spol. ELTODO i TSK hl. m. Prahy. Na základě této komunikace byly cykly v řadiči SSZ upraveny tak, aby byly omezeny kongesce v ul. Ve Žlíbku ve směru od R10, po několika místních šetřeních se ukázalo, že změna byla funkční a kongesce nejsou takového rozsahu. Poslední krok v této věci byl proveden v zimě roku 2012, kdy byla křižovatka na místě posuzována pracovníky referátu dopravy a Policií ČR – Odbor služby dopravní policie včetně specialisty na SSZ. Ze strany Policie ČR bylo sděleno, že cyklus na daném SSZ je v současné době „naladěný“ na maximum a nelze dosáhnout větší propustnosti (za současného stavebního stavu křižovatky), dále bylo sděleno, že cyklus SSZ se mění v průběhu 24 h, 7 dní a 365 dní, dle vypočítaných intenzit dopravního proudu.

9.) *Podchod pod železniční tratí - asi nereálné se dohodnout s SŽC, ale přesto to prosím nevzdávat.*

Realizace podchodu pod železniční tratí je v současné chvíli vázána na množství finančních prostředků, které se však Správě železniční dopravní cesty, s. p. nedostávají. Z tohoto důvodu nelze v tuto chvíli říci, zda-li bude tento projekt v následujícím období realizován.

Děkuji Vám za Váš zájem o dopravní situaci v Horních Počernicích.

S pozdravem

Jan Kotouč

Zastupitel a předseda komise dopravy Rady MČ Praha 20