

Odpověď na dotaz Ing. Straky z jednání zastupitelstva ze dne 22.4.2013 k provedení analýzy dopravně inženýrských studií.

Porovnání Studie koncepčního řešení dopravy v Horních Počernicích a Dopravně inženýrské studie MČ Praha 20

Studie koncepčního řešení dopravy v Horních Počernicích byla zadána na základě výběrového řízení, které bylo vyhlášeno Usnesením Rady MČ Praha 20 č. 31/7.1/07.

Na základě Usnesení Rady MČ Praha 20 č. 38/9.5/08 byla tato zakázka přidělena firmě CityPlan spol.s r.o. za cenu 238 000 Kč bez DPH.

Cílem této studie je mapovat dopravu v intravilánu a konkrétně řešit dílčí nedostatky v tomto území, nikoli koncepčně řešit odklon tranzitní a nákladní dopravy z obydlené lokality na nadřazenou komunikační síť. Obecným cílem studie je identifikace konkrétních dílčích nedostatků zejména stavebně-technického rázu.

V rozborové části jsou řešeny intenzity dopravního proudu, které se od data zpracování podstatným způsobem změnilly.

Dále je řešen problém dopravy v klidu a to velmi detailně. Studie poukazuje na místa, ve kterých by bylo možno zkapacitnit parkovací plochy.

Pouze velmi okrajově je řešena MÚK Beranka (jižní napojení pouze směrem na Běchovice) a Severovýchodní tangenta, která je ve stopě dle současně platného ÚP, tedy cca 30 m severně od komunikace ul. Kludských.

Dopravně inženýrská studie MČ Praha 20 byla zadána na základě výběrového řízení, které bylo vyhlášeno Usnesením Rady MČ Praha 20 č. 67/7.6/12. Na základě Usnesení Rady MČ Praha 20 č. 69/7.4/12 byla zakázka zadána firmě Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. za cenu 73 500 Kč bez DPH.

Cílem této studie je navržení variantních řešení umístění dopravních staveb, které by pomohly k odlehčení současně přetížených komunikací a zhodnocení jejich realizace.

V rozborové části stručně řeší aktuální intenzity dopravního proudu na nejzatíženějších komunikacích.

Studie se soustředí zejména na návrhovou část, ve které je řešeno variantní umístění dopravních těles významných komunikací (komunikace Robotnice a její napojení na MČ Praha 14, MÚK Beranka včetně variantních napojení z ul. Ve Žlábku, příp. z MČ Běchovice, trasování jihovýchodní tangenty na komunikaci II/611 a variantní trasování severovýchodní tangenty a napojení na logistický areál).

Obě výše uvedené studie se tedy překrývají velice malou částí, jelikož každá z nich je zaměřena na jinou dopravní problematiku, která je v nich řešena.