







| | | | | | | |
|--|-----------------|--|-----------------|---|-----------------------|-------|
| OBJEDNATEL | OMI MHMP | AKCE: | | | | |
| OBEC | HORNÍ POČERNICE | Stavba č.3295 "TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská" 2.část | | | | |
| KRAJ | PRAHA | | | | | |
| DATUM | 01/2013 | PŘÍLOHA: | | | | |
| FORM. A4 | A4 | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | | |
| STUPEŇ | DSP - čistopis | | | | | |
|  AF-CityPlan DOPRAVNÍHO PROJEKTŮ JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 541/538 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 | | ŘEDITEL OBLASTI: | Ing. J. LANDA |  | KOPIE Č.: | ČÁST: |
| | | VEDOUcí STŘEDISKA: | Ing. O. KYP |  | | |
| | | VEDOUcí PROJEKTU: | Ing. P. HÁJEK |  | A | |
| | | VYPRACOVAL: | D. PAULUS, DiS. |  | | |
| | | KONTROLA: | Ing. P. HÁJEK |  | | |
| | | MĚŘÍTKO: | | | Č. ZAKÁZKY: 04-255-10 | |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU CITYPLAN spol. s r. o. | | | | | | |

| | |
|--|----------|
| 1. Identifikační údaje stavby | 3 |
| 1.1. Stavba..... | 3 |
| 1.2. Investor | 3 |
| 1.3. Zhotovitel studie - Generální projektant..... | 3 |
| 2. Zdůvodnění stavby a jejího umístění..... | 5 |
| 2.1. Vztah k programu rozvoje sítě komunikací..... | 5 |
| 2.2. Dopravně – výkonnostní požadavky a bezpečnost provozu | 5 |
| 2.3. Dopravně ekonomická hlediska..... | 6 |
| 2.4. Odstranění nebo snížení účinků dopravy na životní prostředí | 6 |
| 2.5. Význam stavby z mezinárodních, regionálních či místních hledisek..... | 6 |
| 2.6. Soulad s územně plánovací dokumentací..... | 6 |
| 2.7. Umístění stavby z hlediska odnětí zemědělského a lesního půdního fondu..... | 7 |
| 3. Základní údaje o stavbě | 7 |
| 3.1. Stručný popis stavby..... | 7 |
| 3.1.1. Druh pozemní komunikace..... | 7 |
| 3.1.2. Výchozí podklady a požadavky na technické řešení..... | 8 |
| 3.1.2.1. Rozsah, členění a technické řešení stavby | 8 |
| 3.1.2.2. Skladba vozovky..... | 8 |
| 3.1.2.3. Dopravní značení | 10 |
| 3.1.3. I.Etapa – ulice Zdoňovská, Na Pozorce, Zájezdny, Všelipská, Podůlší a Podůlší II | 10 |
| 3.1.3.1. Ulice Zdoňovská | 10 |
| 3.1.3.2. Ulice Na Pozorce..... | 12 |
| 3.1.3.3. Ulice Všelipská | 15 |
| 3.1.3.4. Ulice Podůlší..... | 17 |
| 3.1.3.5. Ulice Podůlší II..... | 19 |
| 3.1.4. II.Etapa – ulice Dolská, Hřídelecká, Meziluží, Bříšřanská, Prachovská, Machovská a Spojka mezi Božanovskou a Meziluží | 21 |
| 3.1.4.1. Ulice Dolská..... | 21 |
| 3.1.4.2. Ulice Hřídelecká | 25 |
| 3.1.4.3. Ulice Meziluží | 27 |
| 3.1.4.4. Ulice Bříšřanská | 29 |
| 3.1.4.5. Ulice Prachovská..... | 32 |
| 3.1.4.6. Ulice Machovská | 34 |
| 3.1.4.7. Ulice Spojka mezi Božanovská a Meziluží..... | 36 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 3.1.5. | III.Etapa – ulice Domkovská, Jeřická, Chvalkovická, V Dílcích..... | 38 |
| 3.1.5.1. | Ulice Domkovská..... | 38 |
| 3.1.5.2. | Ulice Jeřická | 40 |
| 3.1.5.3. | Ulice Chvalkovická | 42 |
| 3.1.5.4. | Ulice V Dílcích | 44 |
| 3.1.6. | Majetkoprávní vztahy..... | 47 |
| 3.2. | Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh stavby | 48 |
| 3.2.1. | Členitost terénu | 48 |
| 3.2.2. | Inženýrsko-geologické a hydrologické údaje..... | 48 |
| 3.2.3. | Ložiska nerostů a hornická činnost | 48 |
| 3.2.4. | Hydrologické charakteristiky..... | 48 |
| 3.2.5. | Ochranná pásma | 49 |
| 3.3. | Opatření na prevenci, eliminaci, minimalizaci, případnou kompenzaci účinků stavby na životní prostředí (během stavby a za provozu)..... | 50 |
| 3.4. | Vliv ochrany přírody a krajiny na návrh stavby..... | 50 |
| 3.4.1. | Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky, významné krajinné prvky, kulturní dominanty krajiny | 50 |
| 3.4.2. | Kácení dřevin..... | 50 |
| 3.5. | Hlediska civilní obrany a požární ochrany | 51 |
| 3.6. | Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 51 |
| 4. | Podmiňující předpoklady | 51 |
| 4.1. | Omezení silničního provozu, jeho odklonění nebo usměrnění..... | 51 |
| 4.2. | Přeložky inženýrských sítí a vodotečí..... | 51 |
| 4.3. | Další opatření k uvolnění staveniště (demolice, kácení dřevin, meliorace apod.) | 52 |
| 4.4. | Přeložky souvisejících pozemních komunikací | 52 |
| 4.5. | Ochrana vodních nádrží a vodních zdrojů, výstavba sedimentačních nádrží a biologických rybníčků, vyhledání vodních zdrojů pro silniční vybavení | 53 |
| 4.6. | Staveniště a organizace výstavby | 53 |
| 4.7. | Požadavek na zemní práce | 54 |
| 5. | Stavební objekty..... | 54 |
| 6. | Zpracování připomínek dotčených orgánů k DSP..... | 57 |
| 6.1. | DÚR | 57 |
| 6.2. | DSP..... | 59 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Stavba

Název: Stavba č. 3295 TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská – 2. část.

Kraj: Praha

Katastrální území: Horní Počernice

Obec: Městská část Praha 20 - Horní Počernice

Obecní úřad: Úřad městské části Praha 20 – Horní Počernice

Stavební úřad: Úřad městské části Praha 20 – Horní Počernice – Odbor výstavby

Charakter stavby: Rekonstrukce místních komunikací

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení

Správce komunikací: Městská část Praha 20 - Horní Počernice

1.2. Investor

Název: Hlavní město Praha, Odbor městského investora magistrátu hl. m. Prahy

Sídlo: Mariánské náměstí 2, Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: 001-00064581

Zastoupený firmou:

Název: ZAVOS s.r.o.

Sídlo: Františka Kadlece 16, Praha 8

IČO: 60203013

1.3. Zhotovitel studie - Generální projektant

Název: CityPlan spol. s r.o.

Sídlo: Jindřišská 17, 110 00, Praha 1

IČ: 4730 7218

Zpracovatelský útvar: Středisko dopravy a dopravního inženýrství

Zpracovatelé: vedoucí střediska: Ing. Ondřej Kyp

projektant dopravní části: Ing. Petr Hájek

Ing. Vít Bartoš

David Paulus, DiS.

Jakub Vyhnálek

Hlavní podzhotovitelé:

AZIMUT CZ s.r.o., V Mezihoří 2/1082, 180 00 Praha 8, geodetická kancelář

Ingutis s.r.o., Ing. Kolda, ČVUT – fakulta stavební, Thákurova 7, 166 29 Praha 6, dešťová kanalizace

STAGEO, Inženýrská geologie, RNDr. Pavel Polák, Ve Smečkách 26, 110 00 Praha 1

AZ elektroprojektce, Ing. Získal, Ing. Velát, Osadní 12, 170 00 Praha 7, přeložky a nové vedení kabelů V.O, přeložky NN.

Ing. Šotola, Řehořova 14, 130 00, Praha 3, přeložky kabelů O2 Telefónica

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

2.1. Vztah k programu rozvoje sítě komunikací

Hlavní cíle stavby

Stavba je vyvolána nutností řešit nevyhovující stav komunikací v lokalitě Svěpravice Horních Počernic. V I. Etapě se jedná o ulice Zdoňovská, Na Pozorce, Zájezdň, Všelipská, Podůlší a Podůlší II. Ve II. Etapě se jedná o ulice Dolská, Hřídelecká, Meziluží, Bříšťanská, Prachovská, Machovská a Spojka mezi Božanovskou a Meziluží. A ve III. etapě jde o ulice Domkovská, Jeřická, Chvalkovická a V Dílcích. Tyto ulice fungují jako místní obslužné komunikace k napojení na ulici Božanovskou a Náchodskou, ty pak jako dopravní napojení Horních Počernic na Běchovice, v opačném směru pak se jedná o napojení na silniční okruh a Centrum Černý most.

Mezi hlavní cíle stavby můžeme zařadit rekonstrukci a zkvalitnění stávajících komunikací včetně řešení dešťové kanalizace, usměrnění dopravního režimu v oblasti a legalizaci z hlediska majetkoprávního vypořádání, dále pak celkové zklidnění a zvýšení bezpečnosti lokality jako celku.

2.2. Dopravně – výkonnostní požadavky a bezpečnost provozu

Zatřídění řešené lokality dle TP 78:

I. etapa

| Ulice | Třída dopravního zatížení |
|---------------------------|---------------------------|
| SO 101.1 Ulice Zdoňovská | VI |
| SO 101.2 Ulice Na Pozorce | VI |
| SO 101.3 Ulice Zájezdň | VI |
| SO 101.4 Ulice Všelipská | VI |
| SO 101.5 Ulice Podůlší | VI |
| SO 101.7 Ulice Podůlší II | VI |

II. etapa

| Ulice | Třída dopravního zatížení |
|--|---------------------------|
| SO 102.1 Ulice Dolská | VI |
| SO 102.2 Ulice Hřídelecká | VI |
| SO 102.3 Ulice Meziluží | VI |
| SO 102.4 Ulice Bříšťanská | VI |
| SO 102.5 Ulice Prachovská | VI |
| SO 102.6 Ulice Machovská | VI |
| SO 102.7 Ulice Spojka mezi Bož. a Meziluží | VI |

III. etapa

| Ulice | Třída dopravního zatížení |
|-------|---------------------------|
|-------|---------------------------|

| | |
|-----------------------------|------|
| SO 103.1 Ulice Domkovská | IV |
| SO 103.2 Ulice Jeřická | IV |
| SO 103.3 Ulice Chvalkovická | IV |
| SO 103.4 Ulice V Dílcích | VI+V |

Komunikace v řešeném území jsou navrženy, jako místní obslužné komunikace a zklidněné komunikace kategorie MO 4,5/4,5/50 – MO2 17,75/8,5/50. Zlepšení bezpečnosti provozu je navrženo vytvořením obytných zón se zpomalovacími prvky, jako jsou zúžení průjezdního profilu a užití zpomalovacích prahů.

2.3. Dopravně ekonomická hlediska

Rekonstrukce silnice by měla přispět ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti automobilové dopravy a tím i ke snížení škod na životech, zdraví a hmotných ztrátách.

2.4. Odstranění nebo snížení účinků dopravy na životní prostředí

Úpravou šířkových parametrů komunikace, provedením nové konstrukce vozovky s užitím zpomalovacích prvků dojde ke zpomalení průjezdu touto oblastí a tím i ke snížení hluku a prašnosti. Také dojde ke snížení rizika dopravních nehod.

Z hlediska životního prostředí nejsou na tuto stavbu kladeny mimořádné požadavky.

Z hlediska hluku při stavbě je třeba dodržovat maximální povolené hladiny hluku ve dne a v noci pro tuto oblast. Veškeré stavební mechanismy nesmí znečišťovat terén ropnými látkami. Vzrostlá zeleň, která nebude kácena, bude muset být ochráněna tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

2.5. Význam stavby z mezinárodních, regionálních či místních hledisek

Z hlediska mezinárodního a regionálního nemá stavba zásadnější význam.

Z hlediska místních poměrů je patrné, že rekonstrukce komunikace má velký význam pro místní obyvatele. Jelikož se jedná o místní obslužné komunikace je jimi bezprostředně dotčen každý obyvatel žijící v této lokalitě.

2.6. Soulad s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s čistopisem Úpm hl. m. Praha.

Projektant konzultoval navrženou rekonstrukci komunikace s MČ Horní Počernice na technické radě, dopravní komisi a dílčích konzultacích.

2.7. Umístění stavby z hlediska odnětí zemědělského a lesního půdního fondu

V rámci výstavby dojde k trvalému záboru zemědělské půdy KN 3380/1, KN 3455, KN 3465/2, KN 3466/1, KN 3466/2, KN 3504/1, KN 3509/4, KN 3509/9, KN 3509/11, KN 3547/2, KN 3552/1, KN 3552/2, KN 3556/1, KN 3556/4, KN 3556/6, KN 3568/1 – viz. C4 – záborový elaborát.

Návrh silnic neobsahuje zábor lesního půdního fondu.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. Stručný popis stavby

3.1.1. DRUH POZEMNÍ KOMUNIKACE

I.etapa

| Ulice | Kategorie komunikace |
|---------------------------|------------------------------|
| SO 101.1 Ulice Zdoňovská | MO2 9,75/7,0/50 |
| SO 101.2 Ulice Na Pozorce | MO 6,0/5,0/50, MO 8,0/6,0/50 |
| SO 101.3 Ulice Zájezdní | MO 8,0/6,0/50 |
| SO 101.4 Ulice Všelipská | MO 7,0/5,0/50 |
| SO 101.5 Ulice Podůlší | MO2 9,50/7,0/50 |
| SO 101.7 Ulice Podůlší II | Chodník s občasným pojezdem |

II.etapa

| Ulice | Kategorie komunikace |
|--|-------------------------------|
| SO 102.1 Ulice Dolská | MO 4,5/4,5/50, MO 13,0/6,0/50 |
| SO 102.2 Ulice Hřídelecká | MO 14,0/6,0/50 |
| SO 102.3 Ulice Meziluží | MO 7,70/6,0/50 |
| SO 102.4 Ulice Bříšťanská | MO 10,0/6,0/50 |
| SO 102.5 Ulice Prachovská | MO 7,0/6,0/50 |
| SO 102.6 Ulice Machovská | MO 9,60/6,0/50 |
| SO 102.7 Ulice Spojka mezi Bož. a Meziluží | MO 5,5/4,5/50 |

III.etapa

| Ulice | Kategorie komunikace |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| SO 103.1 Ulice Domkovská | MO2 10,0/8,0/50 |
| SO 103.2 Ulice Jeřická | MO2 17,75/8,5/50, MO2 15,9/7,5/50 |
| SO 103.3 Ulice Chvalkovická | MO2 12,0/8,5/50 |
| SO 103.4 Ulice V Dílcích | MO 9,0/6,0/50, MO 8,25/7,0/50 |

3.1.2. VÝCHOZÍ PODKLADY A POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Podklady pro zpracování dokumentace DSP:

- Zaměření, zpracované v srpnu 2004, AZIMUT CZ s.r.o, geodetická kancelář
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Dokumentace k DÚR zpracovaná firmou CityPlan spol. s r.o.

Požadavky na technické řešení byly specifikovány výše zmíněnými podklady, konzultacemi s MČ Horní Počernice, zadavatelem dokumentace a s jednotlivými dotčenými orgány státní správy a organizacemi.

3.1.2.1. Rozsah, členění a technické řešení stavby

Stavba je rozdělena do tří etap:

I.etapa: Zdoňovská, Na Pozorce, Zájezdní, Všelipská, Podůlší, Podůlší II.

II.etapa: Dolská, Hřídelecká, Meziluží, Bříšťanská, Prachovská, Machovská a Spojka mezi Božanovskou a Meziluží

III. etapa: Domkovská, Jeřická, Chvalkovická, V Dílcích

Dále pak do stavebních objektů, které řeší vždy jednu ucelenou část.

Číselná řada skupiny objektů:

000 Příprava staveniště

100 Objekty pozemních komunikací

200 Mostní objekty, zdi a konstrukce

300 Vodohospodářské objekty

400 Elektro a sdělovací objekty

800 Objekty úpravy území

Technické řešení je navrženo v souladu s příslušnými ustanoveními norem ČSN.

3.1.2.2. Skladba vozovky

Navržené stavby konstrukce vozovky, rozdělené dle třídy dopravního zatížení:

Składba 1 – Konstrukce vozovky TDZ III

| | | | |
|---------|--|----------------|------------------------|
| ACO 11 | - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| PSA | - Spojovací postřik asfaltový | ČSN 73 6129 | 0,5 kg.m ⁻² |
| ACL 22 | - Asfaltový beton pro ložné vrstvy | ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| PSA | - Spojovací postřik asfaltový | ČSN 73 6129 | 0,5 kg.m ⁻² |
| ACP 22+ | - Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| PIA | - Infiltrační postřik spojovací | ČSN 73 6129 | 1 kg.m ⁻² |

| | | | |
|---------------------|-------------------------------------|---------------|--------|
| SC C _{3/4} | - Vrstva ze směsi stmelené cementem | ČSN 73 6124-1 | 130 mm |
| ŠD _A | - Štěrkodrt' tř. A | ČSN 73 6126-1 | 180 mm |
| | | Celkem | 460 mm |

Skladba 2 – Konstrukce vozovky TDZ V

| | | | |
|-----------------|--|----------------|------------------------|
| ACO 11 | - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| PSA | - Spojovací postřik asfaltový | ČSN 73 6129 | 0,5 kg.m ⁻² |
| ACL 22 | - Asfaltový beton pro ložné vrstvy | ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| PSA | - Spojovací postřik asfaltový | ČSN 73 6129 | 0,5 kg.m ⁻² |
| ACP 22 | - Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ČSN EN 13108-1 | 70 mm |
| PIA | - Infiltrační postřik spojovací | ČSN 73 6129 | 1 kg.m ⁻² |
| ŠD _B | - Štěrkodrt' tř. B | ČSN 73 6126-1 | 170 mm |
| | | Celkem | 330 mm |

Skladba 3 – Konstrukce vozovky TDZ VI

| | | | |
|----------------------|-------------------------------------|---------------|--------|
| DZ I | - Dlažba zámková | ČSN 73 6131 | 80 mm |
| L | - Ložní vrstva dlažby (jemná drť) | | 30 mm |
| SC C _{8/10} | - Vrstva ze směsi stmelené cementem | ČSN 73 6124-1 | 90 mm |
| ŠD _B | - Štěrkodrt' tř. B | ČSN 73 6126-1 | 170 mm |
| | | Celkem | 370 mm |

Skladba 4 – Konstrukce chodníků a vchodů

| | | | |
|-----------------|-----------------------------|---------------|--------|
| DZ I | - Dlažba zámková | ČSN 73 6131 | 60 mm |
| L | - Ložní vrstva dlažby (drť) | | 30 mm |
| ŠD _B | - Štěrkodrt' tř. B | ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| | | Celkem | 240 mm |

Skladba 5 – Konstrukce vjezdů a parkovacích stání

| | | | |
|-----------------|-----------------------|---------------|--------|
| DZ I | - Dlažba zámková | ČSN 73 6131 | 80 mm |
| L | - Ložní vrstva dlažby | | 40 mm |
| ŠD _B | - Štěrkodrt' tř. B | ČSN 73 6126-1 | 250 mm |
| | | Celkem | 370 mm |

Skladba 6 – Frézování krytu obrusné vrstvy

| | | | |
|-----------|---|----------------|------------------------|
| Frézování | | | -50 mm |
| ACO 11+ | - Asfaltový beton pro obrus.vrstvy | ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| PSA | - Spojovací postřik asfaltový | ČSN 73 6129 | 0.5 kg.m ⁻² |
| ACP 16+ | - Asf. beton pro podklad.vrstvy dorovnání nerovností | ČSN EN 13108-1 | od tl. min. 40 mm |

| | | | |
|-----|-------------------------------|-------------|------------------------|
| PSA | - Spojovací postřik asfaltový | ČSN 73 6129 | 0.5 kg.m ⁻² |
| | | Celkem | 50 mm |

Spára mezi novým asfaltovým povrchem a obrubníkem bude vždy ošetřena zálivkou.

Obruby ukončující zpevnění komunikací budou betonové (1000x250x150/120), osazené na stojato do betonového lože s boční opěrrou. Obruby u vjezdů budou buď osazeny zvýšené, sklopené nebo snížené. Výškový náběh obrub u přechodů a sjezdů bude proveden na délku 1,0 m.

Na rozhraní chodníku a zeleného pruhu bude osazen obrubník (1000x250x100) do betonové opěry. Obrubník (1000x200x100) bude také osazen mezi chodníkem a plotem bez podezdívky. U ukončení vjezdů u vrat bude osazen obrubník (1000x250x100) do betonové opěry.

V místech stávajících vjezdů a vchodů budou zhotoveny nové rozšířené vjezdy. V místech vjezdů bude provedena úprava se sníženým nebo zkoseným obrubníkem na celou šířku vjezdu včetně stání. Zkosený obrubník bude osazen pouze v případě velkého výškového rozdílu vozovky a vjezdu (pouze při vyšší niveletě vjezdu než vozovky). Povrch bude upraven dlažbou.

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých, vybavených dlouhou bílou holí, a osob imobilních na vozíčku.

3.1.2.3. Dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení je zpracováno dle TP 66 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Vodorovné dopravní značení je navrženo dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Umístění dopravního značení je patrné z přílohy B.5. – Situace dopravního značení. Detailní popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů.

3.1.3. I. ETAPA – ULICE ZDOŇOVSKÁ, NA POZORCE, ZÁJEZDNÍ, VŠELIPSKÁ, PODŮLŠÍ A PODŮLŠÍ II

Napojení na komunikace na začátku a na konci SO bude provedeno dle postupu výstavby ostatních ulic buď definitivně na zrekonstruované sousední ulice nebo provizorně na stávající stav.

Směrové, výškové řešení a tudíž velikost poloměrů směrových, výškových oblouků a podélný sklon vychází ze stávajícího stavu. Jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace ve stávajícím uličním prostoru ne všechny navržené směrové a výškové prvky splňují ČSN 76 61 10.

3.1.3.1. Ulice Zdoňovská

SO 001.1 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí humózní vrstvy a ornice v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění a frézování stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 101.1 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Zdoňovská je proměnné šířky 5,88 – 9,04 m s živičným povrchem. Šířka mezi ploty je 9,68 – 11,70 m. Komunikace je oboustranně lemována chodníkem proměnné šířky. Povrch komunikace i chodníků je po rekonstrukci inženýrských sítí nejednotný. Vozovka je ohraničena převážně žulovými obrubníky. Na komunikaci v severním směru navazuje chodník pro pěší s betonovým schodištěm, který ústí do ulice Zájezdní.

Návrh:

Šířkové uspořádání ulice Zdoňovská vychází ze stávajícího stavu. Ulice je navržena jako MO2 9,75/7,0/30. Řešena je v kategorii C dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako místní obslužná komunikace. Stávající živičný kryt bude obnoven frézováním v celé ploše vozovky – viz skladba 6.

Šířka navržené komunikace mezi obrubníky zachovává stávající stav cca 6,0 m. Příčný sklon rekonstruované vozovky je shodný se sklonem stávajícího stavu. Komunikace je oboustranně lemována chodníkem viz skladba č.4, který bude kompletně rekonstruovaný. Stávající žulové obrubníky budou zachovány – vyrovnány pokud umožní nášlap 0,12m, v případě že nikoliv budou nahrazeny novými chodníkovými obrubníky.

V komunikaci budou navržena parkovací stání, která budou vyznačena vodorovným značením (nebudou barevně oddělena a skladba zůstane stejná jako u komunikace. V ulici je navrženo 13 parkovacích stání.

Ve vzdálenosti cca 15m od křižovatky s ulicí Božanovská je navržen zpomalovací práh stupňovitý. Práh je široký 4,0m a dlouhý 3,6m. Od obrubníků je odsazen ve vzdálenosti 1,0m, z důvodu zvýšeného pohybu cyklistů.

Návrhové prvky:

Poloměry směrových oblouků se pohybují v rozmezí R=50 m a R=500 m.

Výškové řešení plně zachovává stávající stav.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace, která je v ulici Zdoňovská. U přechodu pro chodce je navržen posun stávajících uličních vpustí před přechod.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Dešťová kanalizace
- Kabelel PRE – NN
- Kabelel O2 Telefonica – místní

SO 301.1 Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové a stávající dešťové kanalizace, vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m². Posun dvou UV u přechodu pro chodce.

SO 401.1A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

SO 401.1B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

SO 401.1C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5 m vozovku.

SO 801.1 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.3.2. Ulice Na Pozorce

SO 001.2 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí humózní vrstvy a ornice v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Do tohoto SO je zahrnuto odstranění stromů č. 121 třešeň, 122 třešeň, 130 smrk pichlavý (stříbrný), 139 trnovník akát, 140 trnovník akát.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 101.2 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Na Pozorce je proměnné šířky 2,52 – 4,60 m v jedné části s živičným povrchem a v části druhé s nezpevněným povrchem. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pásem proměnné šířky se vzrostlými stromy převážně po obou stranách. U vyústění komunikace v Dílcích přechází

jeden zelený pás v chodník. Povrch komunikace je po rekonstrukci inženýrských sítí nejednotný a v nevyhovujícím stavu. Vozovka je místně ohraničena betonovými obrubníky.

Návrh:

Ulice Na Pozorce je rozdělena na 2 úseky A a B.

Úsek A ulice Na Pozorce mezi ulicemi Jeřická a V dílcích je navržen jako MO 8,0/6,0/20. Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace.

Tento úsek bude kompletně rekonstruován. Stávající šířka a stav konstrukce vozovky je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 5,00 m. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pásem proměnlivé šíře. Příčný sklon rekonstruované vozovky je navržen jednostranný 2,0% a sklon zemní pláně 3,0%.

Na základě požadavku ÚMČ 20 – OŽPD na zachování stromů č. 117, 119 a 120 a keře č. 118, který si vyžádal posunutí komunikace dále od dřevin, byla zrušena dvě parkovací stání na protější straně komunikace. V úseku je navrženo 12 parkovacích stání viz skladba 5. Některé vjezdy na pozemky jsou propojeny zpevněním ve skladbě č.5. V tomto úseku bude pro zpomalení vozidel použit 1x zpomalovací prvek „Zúžení průjezdního profilu“ a 1x „Zpomalovací práh stupňovitý“.

Úsek B ulice Na Pozorce (2. rameno ulice Na Pozorce až k ulic Zájední) je navržen jako MO 6,0/5,0/20. Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace.

Tento úsek bude kompletně rekonstruován. Stávající šířka a stav konstrukce vozovky je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 4,00 m. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pásem. Příčný sklon rekonstruované vozovky je navržen jednostranný 2,0% a sklon zemní pláně 3,0%. V ulici je navrženo 6 parkovacích stání viz skladba 5. V tomto úseku bude pro zpomalení vozidel použit 1x „Zpomalovací práh“.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo štěrkodřť.

Součástí rekonstrukce této ulice je i rampa pro pěší o šířce 3,0 m spojující ulici Na Pozorce s ulicí Zdoňovská. Podélný sklon nepřesahuje 8,33%.

Sloupky zabírající vjezd na konci chodníku směrem k ulici Zájední budou ponechány ve stávajícím stavu.

Návrhové prvky:

Poloměry směrových oblouků úseku A se pohybují mezi R=10 m – R=150 m. Výškové řešení je navrženo se třemi zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=300 m – R=540 m. Podélné sklony jsou od 0,41 do 4,10%.

Poloměry směrových oblouků úseku B se pohybují mezi R=6 m – R=42 m. Výškové řešení je navrženo se šesti zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=100 m – R=500 m. Podélné sklony jsou od 3,24 do 9,16%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B 3.

Odvodnění:

Jižní části ulic Zájezdní a Na Pozorce budou pomocí povrchového odtoku odvodňovány do horské vpusti UV29 umístěné na křižovatce obou ulic s ulicí Zdoňovská. Tato vpust bude připojena pomocí prodloužení stávající dešťové stoky, která se nachází v ulici Zdoňovská. Jedná se o dva úseky s dvěma prefabrikovanými šachtami. Ulice V Podůlší II a Všelipská jsou spádovány rovněž směrem do ulice Zdoňovská a budou (tak jako doposud) odvodňovány pomocí povrchového odtoku do stávající dešťové kanalizace v této ulici.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Kabely PRE - NN
- Splašková kanalizace
- Kabely O2 Telefonica – místní síť

SO 301.2A. Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové a dešťové kanalizace a vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m².

SO 301.2B. Dešťová kanalizace

Přípojky uličních vpustí do dešťové kanalizace budou provedeny profilem DN 200.

Povrchové odvodnění ploch před vjezdem k čp. 1678 je zajištěno podélnou žlabovou linií v délce 8,0m. Žlab je opatřen litinovými můstkovými rošty (šroubová aretace) o únosnosti C 250 kN.

SO 401.2A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

Kabel AYKY 3x185+95 bude před č.p. 1508 v trase podél betonové zdi uložen do chrániček, posun blíže k oplocení.

SO 401.2B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

SO 401.2C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

Úprava ulice vyvolá posun stožáru č. 918001 od nového parkovacího stání, tzn. výměna kabelu mezi č. 918000-916610, 918001-918002.

Zástupci firmy ELTODO-CITELUM požadují obrubník parkovacího stání umístit min. vzdálenost 0,5 m od osy stožáru VO. Dle ČSN 73 60 57 tab.1 vzdálenost mezi pevnou překážkou a vozidlem má být min. 0,25 m. Vzdálenost stožáru č. 918 001 od obrubníku je 0,62 m. Nutnost přeložky tedy bude ověřena v dalším stupni na místě se zástupci investora a firmy ELTODO-CITELUM a projektanta.

SO 801.2. Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.3.3. Ulice Všelipská

SO 001.4 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí ornice a humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění stávajících nezpevněné vozovky je obsaženo ve stavebních objektech rekonstrukce komunikace.

Do tohoto SO je zahrnuto odstranění stromů č. 9 bříza bělokorá, 10 topol osika.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 101.4 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Všelipská je proměnné šířky od 3,00 – 4,50 m s nezpevněným povrchem. Šířka mezi ploty je 7,00 – 8,12 m. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pruhem proměnné šířky se vzrostlými stromy po pravé straně ve směru staničení. Povrch je nezpevněný, nejednotný a v nevyhovujícím stavu. Vozovka není ohraničena obrubníky.

Návrh:

Ulice Všelipská je navržena jako MO 7,0/5,0/20. Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace. Tato ulice bude kompletně rekonstruována. Stávající šířka a stav konstrukce vozovky je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Na začátku staničení (ulice Podůlší) je komunikace zúžena na 3,50m z důvodu nemožnosti kácení vzrostlé zeleně (dub letní). Komunikace je oboustranně lemována zeleným pásem proměnlivé šířky.

V ulici je navrženo 6 parkovacích stání viz skladba 5. Jednotlivé nemovitosti jsou připojeny zpevněnými vjezdy viz skladba 5.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoдрť.

Návrhové prvky:

Poloměry směrových oblouků jsou $R_1=13,75\text{m}$ a $R_2=16,70\text{m}$.

Výškové řešení je navrženo se dvěma zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi $R_1=500\text{m}$, $R_2=200\text{m}$. Podélné sklony jsou od 0,25 do 8,33%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B.2.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do odvodňovacího systému liniových žlabů DN 150 dl. 26 m, který je napojen na stávající dešťovou kanalizaci v ulici Zdoňovská – SO 301.4B.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Kabely PRE - NN
- Kabely O2 Telefónica - místní síť

SO 301.4A. Úprava splaškové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové kanalizace a vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m^2 .

SO 301.4B. Dešťová kanalizace

Ulice Všelipská je spádována směrem do ulice Zdoňovská a bude (tak jako doposud) odvodněna pomocí povrchového odtoku do stávající dešťové kanalizace v této ulici.

SO 401.4A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky $\varnothing 160$. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

SO 401.4B Slaboproudé objekty

V ulici jsou tři stávající sloupy se samonosnými kabely. Dva sloupy svým umístěním vyhovují i nové úpravě komunikace. Nejzápadnější sloup je osazen tak, že by byl v nové vozovce. Proto bude sloup přemístěn ke stávajícímu oplocení a následně budou upraveny navazující samonosné kabely. Dva kabely vedou na protější stranu ulice – pokud nebudou stačit stávající rezervy na kabelech, bude třeba tyto kabely vyměnit.

SO 401.4C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

Ulice dojde k výměně kabelu mezi č. 916482-916483-916484.

SO 801.4 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.3.4. Ulice Podůlší

SO 001.5 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí ornice a humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění a frézování stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Do tohoto SO je zahrnuto odstranění stromu č.1 švestka domácí.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 101.5 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Podůlší je proměnné šířky od 5,78 – 6,45 m s živičným povrchem. Šířka mezi ploty je 7,86 – 10,50 m. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pruhem proměnné šířky s jedním vzrostlým stromem na západní straně komunikace. Povrch je po rekonstrukci inženýrských sítí nejednotný. Vozovka je ohraničena převážně žulovými obrubníky.

Návrh:

Šířkové uspořádání ulice Podůlší vychází ze stávajícího stavu. Komunikace je navržena jako MO2 9,50/7,0/20. Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace. Stávající živičný kryt bude obnoven frézováním v celé ploše vozovky se zachováním parametrů vozovky – skladba 6.

Šířka navržené komunikace mezi obrubníky je nezměněna. Lokálně dojde k zúžení na 3,5m, které bude provedeno zálivem pro podélné parkování. Žulové obrubníky budou zachovány a vyrovnány pokud umožní nášlap 0,12 m, v případě, že to nebude technicky možné, budou nahrazeny obrubníky novými. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pásem proměnlivé šířky. Na vjezd do obytné zóny je navržen zpomalovací práh. V rozsahu staničení km 0,006 do km 0,040 je po pravé straně ve směru staničení zrekonstruován stávající chodník, který je veden z ulice Božanovská. Šířka chodníku je proměnlivá od 1,8m do 1,9m. Od staničení km 0,200 (křižovatka s ulicí Podůlší II.) je po pravé straně zrekonstruován stávající chodník. Šíře chodníku je navržena 2,0m. Příčný sklon obou chodníků je navržen 2,0% do vozovky.

V ulici jsou navržena 4 parkovacích stání, která jsou vyznačena vodorovným dopravním značením a 3 parkovacích stání, která jsou navržena v zálivu viz skladba 6.

V místě výstavby dešťové kanalizace bude provedena kompletní konstrukce vozovky viz skladba 1.

Návrhové prvky:

Poloměry směrových oblouků jsou navrženy 500 m a 1000 m.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B.2.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí zaústěných do nově navržené dešťové kanalizace, která bude zbudována v ulici Podůlší, STOKA D31a odtud pak do dešťové kanalizace v ulici Božanovská – SO 301.5B.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Kabely PRE - NN
- Kabely O2 Telefonica – místní síť

SO 301.5A. Úprava splaškové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové a dešťové kanalizace vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m².

SO 301.5B. Dešťová kanalizace

Stoka D32-1, D32-2. Ulice v Dílcích je ve směru severojižním přerušena ulicí Domkovská. Křižovatka těchto ulic je i nejnižším místem, a proto je odvodnění nové komunikace navrženo jako dvě stoky zaústěné do dešťové kanalizace navržené v ulici Domkovská

SO 401.5A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

Na „východní“ straně komunikace budou před č.p. 1533, 2003, 1531 stávající kabely (2x AYKY 3x185+95) uloženy do chrániček (v délce cca 55 m).

Stávající kabel AYKY 3x240+120 vedený částečně v komunikaci (od křižovatky s ulicí V Dílcích) bude přesunut do zeleného pásu – délka cca 45 m. Pokud nevyhoví délkově, bude mezi přípojkovými skříněmi přeložen.

SO 401.5B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

SO 401.5C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity púlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

SO 801.5 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.3.5. Ulice Podúliší II

SO 001.7 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 101.7 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Podúliší II je navržena jako MO 6,0/4,5/20. Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace. Tato ulice bude kompletně rekonstruována. Stávající šířka a stav konstrukce vozovky je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Návrh:

Celková délka komunikace je 80m, šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 3,50 m. Na konci úpravy (staničení km 0,060 – 0,080) je komunikace plynule rozšířena na 6,0m. Z důvodu úzkého uličního prostoru není v ulici navrženo žádné parkovací stání. V místě vjezdů je navržena obruba s nášlapem 0,05m, po levé straně ve směru staničení lemována silniční obrubou s nášlapem 0,15m. Po levé straně ve směru staničení je jako související stavba navržena zárubní zeď (km cca 0,015 –

0,055). Zeď není součástí této stavby a řeší ji samostatná dokumentace. Komunikace je zakončena dvěma sloupky a pokračuje dále jako chodník, který propojuje ulici Podůlší II. s ulicí Zdoňovská. Šíře chodníku je 1,50m a jeho délka je 40,0m.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoдрť.

Návrhové prvky:

Poloměry směrových oblouků se pohybují v rozmezí 6,13 - 100 m.

Směrové řešení a tudíž velikost poloměrů směrových, výškových oblouků vychází ze stávajícího stavu. Jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace ve stávajícím uličním prostoru, není zde možno navrhnout hodnoty splňující ČSN 76 6110.

Výškové řešení je navrženo s šesti zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=150 m – R=250 m. Podélné sklony jsou od 0,35 do 6,52 %.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,0%, sklon zemní pláně je min. 3,0%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B 2.

Odvodnění:

Ulice V Podůlší II je spádována směrem do ulice Podůlší a bude (tak jako doposud) odvodněna pomocí povrchového odtoku do stávající dešťové kanalizace v této ulici.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Kabely PRE - NN
- Kabely O2 Telefonica – vrchní vedení

SO 301.7 Úprava splaškové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové kanalizace a vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m².

SO 401.7A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

Kabel AYKY 3×185+95 vedoucí po pravé „jižní“ straně bude uložen v celé délce do chrániček (v délce cca 115 m).

SO 401.7B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uloženy v chrániče JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojezděné zpevněné plochy.

SO 401.7C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity púlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

SO 801.7 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.4. II.ETAPA – ULICE DOLSKÁ, HŘÍDELECKÁ, MEZILUŽÍ, BŘÍŠŤANSKÁ, PRACHOVSKÁ, MACHOVSKÁ A SPOJKA MEZI BOŽANOVSKOU A MEZILUŽÍ

Napojení na komunikace na začátku a na konci SO bude provedeno dle postupu výstavby ostatních ulic buď definitivně na zrekonstruované sousední ulice nebo provizorně na stávající stav.

Směrové, výškové řešení a tudíž velikost poloměrů směrových, výškových oblouků a podélný sklon vychází ze stávajícího stavu. Jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace ve stávajícím uličním prostoru ne všechny navržené směrové a výškové prvky splňují ČSN 76 61 10.

3.1.4.1. Ulice Dolská

SO 002.1 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění nezpevněného krytu a frézování stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 102.1 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Dolská je proměnné šířky od 2,88 – 5,60 m s živičným a štěrkovým povrchem. Šířka mezi ploty je 3,80 – 14,90 m. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pruhem proměnné šířky se vzrostlými stromy po obou stranách. Povrch je nejednotný a v nevyhovujícím stavu. Vozovka není ohraničena obrubníky.

Návrh:

Úsek A

Ulice je navržena jako MO 5,5/4,5/20 a je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace. Tato ulice bude kompletně rekonstruována. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Celková délka úseku A je 109,5 m, šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 3,50 m. Komunikace je po obou stranách lemována zelení se vzrostlými stromy. V ulici je navrženo jedno parkovacích stání. Z důvodu malé šířky komunikace je navržena v km 0,042 výhybna s parametry: délka náběhových klínů a výhybny $a' = 6,0\text{m}$, celkem 18,0m, šířka výhybny je 2,0m. Ve staničení km 0,080 je navrženo jedno podélné parkovací stání, na které navazuje prostor pro umístění popelnic na tříděný odpad. Komunikace je v křižovatce s ulicí Jeřická osazena přejížděným prahem s integrovaným přechodem. Na výjezdu/vjezdu ke kurtům (staničení km 0,092 po levé straně ve směru staničení) je navržena úprava stávající nepřehledné plochy na které v současnosti stojí kontejnery na tříděný odpad. Vznikne zde zpevněná plocha k parkování, která je oddělena od hlavního dopravního prostoru ulice Jeřická ostrůvkem se zeleněním, který má silniční obrubu vysazenou 0,15m nad přilehlé zpevněné plochy.

V tomto úseku je navržena v km také zárubní zídka z prefabrikovaných prvků – viz SO 202.1

Úsek B

Ulice je navržena jako MO 14,8/6,0/20 a je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace. Tato ulice bude kompletně rekonstruována. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Celková délka úseku B je 79,6m, základní šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 5,00 m, ta je pomocí šikany s parkovacím stáním zúžena na 3,50m. Komunikace je lemována. Křižovatka ulice Dolská a Bříšřanská je z důvodu zklidnění dopravy řešena jako zvýšená křižovatková plocha.

V ulici je navrženo 5 parkovacích stání viz skladba 5. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Úsek C

Ulice je navržena jako MO 14,8/6,0/20 a je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace. Tato ulice bude kompletně rekonstruována. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Celková délka úseku C je 60m, šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 5,00 m. Komunikace je lemována zelení. Křižovatka ulice Dolská a Meziluzí je z důvodu zklidnění dopravy řešena jako zvýšená křižovatková plocha.

V ulici je navrženo 6 parkovacích stání viz skladba 5. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Úsek D

Ulice je navržena jako MO 14,8/6,0/20 a je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace. Tato ulice bude kompletně rekonstruována. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Celková délka úseku D je 69,2m, šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 5,00 m. Komunikace je lemována zelení se vzrostlými stromy.

V ulici je navrženo 8 parkovacích stání viz skladba 5. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Příčný sklon rekonstruované vozovky je navržen jednostranný 2,0% a sklon zemní pláň 3,0%.

Drenáž v ulici Dolská je nutno zachovat. Začíná cca v polovině ulice Dolská mezi křižovatkami s ulicemi Prachovská a Bříšťanská a pokračuje až k Božanovské.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoдр.

Návrhové prvky:

Úsek A ulice Dolská

Poloměr jediného směrového oblouku je navržen 100 m.

Výškové řešení je navrženo se čtyřmi zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=94 m – R=500 m. Podélné sklony jsou od 1,5 do 6,88%.

Úsek B ulice Dolská

2. část ulice Dolská je navržena jako přímá, bez směrového oblouku.

Výškové řešení je navrženo se čtyřmi zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=300 m – R=500 m. Podélné sklony jsou od 2,45 do 6,60%.

Úsek C ulice Dolská

3. část ulice Dolská je navržena jako přímá, bez směrového oblouku.

Výškové řešení je navrženo se čtyřmi zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=150 m – R= 500 m. Podélné sklony jsou od 1,54 do 1,92%.

Úsek D ulice Dolská

Poloměr jediného směrového oblouku je navržen 20 m.

Výškové řešení je navrženo s jedním zakružovacím obloukem. Poloměr výškového oblouku je 700 m. Podélné sklony jsou od 1,34 do 2,01%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B 3.

Odvodnění:

Odvodnění úseku A, B, C je řešeno příčným a podélným sklonem do navržené dešťové kanalizace. Úsek D bude odvodněn pomocí stávající kanalizace. V úseku křižovatky úseku A, B a ulice Prachovská je navržen liniový žlab, který je zaústěn do dešťové kanalizace v ulici Dolská úsek B. Žlab je DN350 a je opatřen mříží na zatížení C250. Ve vjezdu u č. parc. 3297 (č.p. 1448) je osazen povrchový žlab DN150 dl. 3,0m, který je zaústěn do dešťové kanalizace.

Z důvodu kvality podloží musí být kvalitně zhotovena zemní pláň s trativodem. Hloubka trativodu je proměnlivá od 0,4 - 0,6m dle příčných řezů. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoдр.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Kabely PRE – NN
- Kabely O2 Telefonica – vrchní vedení
- Teplovod

SO 202.1 Zárubní zeď

V 1. úseku ulice Dolská se vytvoří zárubní zeď z betonových palisád dl. 10,0 m. Základový pás je šířky 0,6 m a výšky 0,9 m, jedná se o základový pás betonový z betonu C 25/30. Z důvodu bezpečného ukotvení bude palisáda uložena 500 mm do základového pasu nebo cca 1/3 výšky palisády.

SO 302.1A. Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové kanalizace vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m².

SO 302.1B. Dešťová kanalizace

V ulici Dolská je navržena nová dešťová stoka D32-3-1, která bude napojena na navrhovanou stoku D32-3 v ulici Meziluzí. Na stoku v ulici Dolská bude ze západní strany ulice Bříšťanská přepojena stávající drenáž a z druhé strany ulice je navržena stoka D32-3-11. Do ní je od severu napojena stoka D32-3-111 z ulice Machovská. Srážkové vody z výše položených ulic Prachovská a horní část Dolské jsou zaústěny pomocí vpustí UV45-46 a horské vpusti HV40.

SO 402.1A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojezděné zpevněné plochy.

SO 402.1B Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

SO 802.1 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.4.2. Ulice Hřídalecká

SO 002.2 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí ornice a humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění nezpevněného krytu a frézování stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Do tohoto SO je zahrnuto odstranění stromů a keřů: 30 % tj. 4,5 m² č.102A keřový porost s převahou bezu černého a ruderálních bylin,.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 102.2 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Hřídalecká je proměnné šířky od 2,90 – 6,30 m s živičným a šterkovým povrchem. Šířka mezi ploty je 9,80 – 14,90 m. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pruhem proměnné šířky se vzrostlými i mladými stromy a keři. Povrch je nejednotný a v nevyhovujícím stavu. Vozovka není ohraničena betonovými obrubníky. Komunikace je ukončena chodníkem vedoucím přes park s betonovými obrubníky.

Návrh:

Úsek A - mezi ulicemi Domovská a Na Pozorce

Úsek mezi ulicemi Jeřická a V dílcích je navržen jako MO 14,0/6,0/20. Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace.

Celková délka úseku je 140,4m, základní šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 5,00 m, ta je pomocí šikany s parkovacím stáním zúžena na 3,50m. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pásem proměnlivé šířky. Poslední úsek za křižovatkou s ulicí Na Pozorce (cca 30 m) má šíři pouze 4,5 m a je zaslepen sklápěcími sloupky. Pokračuje dál směrem k ulici Zájezdní už jen jako chodník o šíři 1,50 m. Chodník je na konci opatřen sklápěcími sloupky.

Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

V ulici je navrženo 7 parkovacích stání viz skladba 5. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Úsek B - mezi ulicí V Dílcích a Domkovská.

Úsek B je navržen jako MO 14,0/6,0/20, který po cca 60m přechází do MO 7,0/4,5/20. Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace.

Celková délka úseku je 105,5 m, základní šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 5,00 m, která je v místě šikany zúžena na 3,5 m a v místě směrového oblouku, kde navazuje na ulici V Dílcích rozšířena na 5,50 m. Rozšíření je provedeno s ohledem na pohyb vozidel pro svoz odpadu. Před šikmými parkovacími stáními je navržena zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad. Plocha má rozměry 5,4 x 2,0m. Povrch je navržen ze skladby 5.

Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

V ulici je navrženo 7 šikmých parkovacích stání, z čehož jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu. Povrch parkovacích ploch je navržen ze zámkové dlažby viz skladba 5.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoďř.

Návrhové prvky:

Úsek A ulice Hřídaecká

Úsek A ulice Hřídaecká je v přímé, bez směrového oblouku.

Výškové řešení je navrženo se třemi zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=100 m – R=500 m. Podélné sklony jsou od 3,66 do 6,31%.

Úsek B ulice Hřídaecká

Úsek B ulice Hřídaecká je v přímé, bez směrového oblouku.

Výškové řešení je navrženo se čtyřmi zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=300 m – R=1500 m. Podélné sklony jsou od 0,30 do 1,40%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B 2.

Odvodnění:

Odvodnění části A komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do navrženého liniového odvodňovacího žlabu DN 150 dále pak do dešťové kanalizace v ulici Domovská.

Odvodnění části B komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do nově navržené kanalizace v ulici V Dílcích STOKA D32-1.

Z důvodu kvality podloží musí být kvalitně zhotovena zemní pláň s trativodem. Hloubka trativodu je proměnlivá od 0,4 - 0,6m dle příčných řezů. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoďř.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody – Kárenské vodovodní řady
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Kabele PRE - NN
- Kabele O2 Telefónica – vrchní vedení

SO 302.2A Úprava splaškové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové kanalizace a vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m².

SO 302.2B. Dešťová kanalizace

V ulici Hřídalecká jsou umístěny dva řady DN 1100 přivádějící vodu z Káraného. Z prostorových důvodů se tedy nedá umístit do této ulice dešťová kanalizace. Srážková voda bude sváděna pomocí horské vpusti HV12a do stoky D32 v ulici Domkovská a uliční vpusti UV31 do stoky D32-1 v ulici V Dílcích.

SO 402.2A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

SO 402.2B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

SO 402.2C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

V této ulici bude realizována výměna kabelu mezi č. 916606-916607-916109.

SO 802.2 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.4.3. Ulice Meziluzí

SO 002.3 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 102.3 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace. Tento úsek bude kompletně rekonstruován.

Návrh:

Ulice Meziluzí je navržena jako MO 7,70/6,0/20. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pásem.

Celková délka komunikace je 229m, základní šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 5,00 m, ta je pomocí šikany s parkovacím stáním zúžena na 3,50m. Ve staničení km 0,000 do 0,030 je komunikace navržena jako zvýšená plocha a její šířka je 3,50 m. Křižovatka s ulicí Dolská je řešena jako zvýšená křižovatková plocha.

V ulici je navrženo 8 parkovacích stání viz skladba 5. V tomto úseku bude pro zpomalení vozidel použit 4x zpomalovací prvek „Zúžení průjezdního profilu“.

Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoдр.

Návrhové prvky:

Ulice Meziluzí je skládá z jednoho směrového oblouku o poloměru R=200 m.

Výškové řešení je navrženo se třemi zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=650 m – R=2500 m. Podélné sklony jsou od 0,32 do 7,49%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B.2.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do vpustí nově navržené dešťové kanalizace, STOKA D32-3 a D32-3a – SO 302.3B.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Kabele PRE – NN
- Kabele O2 Telefonica – místní vedení

SO 302.3A. Úprava splaškové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové kanalizace a vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehána zámkovou dlažbou o ploše 1m².

SO 302.3B. Dešťová kanalizace

V ulici Dolská je navržena nová dešťová stoka D32-3-1, která bude napojena na navrhovanou stoku D32-3 v ulici Meziluzí. Na stoku v ulici Dolská bude ze západní strany ulice Bříšťanská přepojena stávající drenáž a z druhé strany ulice je navržena stoka D32-3-11. Do ní je od severu

napojena stoka D32-3-111 z ulice Machovská. Srážkové vody z výše položených ulic Prachovská a horní část Dolské jsou zaústěny pomocí vpustí UV45-46 a horské vpusti HV40.

SO 402.3A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

SO 402.3B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

SO 402.3C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

V této ulici bude realizována výměna kabelu mezi č. 916576-916105-915106.

SO 802.3 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.4.4. Ulice Bříšřanská

SO 002.4 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 102.4 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Bříšřanská je proměnné šířky od 4,00 – 5,80 m s živičným a šterkovým povrchem. Šířka mezi ploty je 6,30 – 10,10 m. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pruhem proměnné šířky. Povrch je nejednotný a v nevyhovujícím stavu. Vozovka je ohraničena ojedinělými betonovými obrubníky.

Návrh:

Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace. Tento úsek bude kompletně rekonstruován. Stávající šířka a stav konstrukce vozovky je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Komunikace je navržena jako MO 10,0/6,0/20. Celková délka je 350,50m, základní šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 5,00 m, ta je pomocí šikan tvořených parkovacími stáními zúžena na 3,50m. V úseku mezi ulicemi Spojenců a Machovská je po pravé straně komunikace navrženo maximální počet parkovacích stání. Křižovatka s ulicí Dolská je řešena jako zvýšená křižovatková plocha. Napojení na ulici Domkovská je řešeno zpomalovacím prahem. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pásem proměnlivé šířky.

V ulici je navrženo 31 parkovacích stání viz skladba 5. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoдрť.

Návrhové prvky:

Poloměry směrových oblouků se pohybují v rozmezí R=20 m – R=300 m.

Výškové řešení je navrženo s pěti zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=300 m – R=3000 m. Podélné sklony jsou od 0,30 do 9,49%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B.2.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace od ulice Spojenců po ulici Dolská je řešeno novou dešťovou kanalizací STOKA D32-3-11, která je napojena v křižovatce s ulicí Dolská na navrženou stoku D32-3-1. Odvodnění úseku od Dolské až k Domovské je řešeno příčným a podélným sklonem k nově navržené kanalizaci STOKA D32-4 a D32-3. V úseku mezi ulicemi Dolská a Domkovská jsou dvě UV napojeny do stávající kanalizace.

Z důvodu kvality podloží musí být kvalitně zhotovena zemní pláň s trativodem. Hloubka trativodu je proměnlivá od 0,4 - 0,6m dle příčných řezů. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoдрť.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Dešťová kanalizace
- Splašková kanalizace
- Kably PRE - NN
- Kably O2 Telefónica - místní síť

SO 302.4A. Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové, dešťové kanalizace a vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m².

SO 302.4B. Dešťová kanalizace

Převážná část ulice Bříšánská je odvodněna do stoky D 32-3-1 v ulici Dolská. Srážková voda zbylé části této ulice, která je přilehlá k ulici Domkovská, je pomocí 50 m stoky D32-4 a vpusti UV49 svedena do dešťové stoky v ulici Domkovská.

SO 402.4A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

SO 402.4B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

SO 402.4C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

Úprava ulice vyvolá posun stožáru č. 917986, 917987 od nového parkovacího stání (vjezdu) + nový stožár č. 6, tzn. výměna kabelu mezi č. 917986-917987-č. 6, 917988-917989, 917992-917993-917994.

Zástupci firmy ELTODO-CITELUM požadují obrubník parkovacího stání umístit min. vzdálenost 0,5 m od osy stožáru VO. Dle ČSN 73 60 57 tab. 1 vzdálenost mezi pevnou překážkou a vozidlem má být min. 0,25 m. Vzdálenost stožáru č. 917 986 od obrubníku je 0,70 m. Nutnost přeložky tedy bude ověřena v dalším stupni na místě se zástupci investora a firmy ELTODO-CITELUM a projektanta.

SO 802.4 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.4.5. Ulice Prachovská

SO 002.5 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění nezpevněného krytu a frézování stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 102.5 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Prachovská je proměnné šířky od 3,78 – 5,25 m s živičným povrchem. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pruhem proměnné šířky se vzrostlými stromy. Povrch je nejednotný a v nevyhovujícím stavu. Vozovka je ojedinele ohraničena betonovými obrubníky.

Návrh:

Ulice Prachovská je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace. Tento úsek bude kompletně rekonstruován. Stávající šířka a stav konstrukce vozovky je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Ulice Prachovská je navržena jako MO 7,0/6,0/20. Celková délka komunikace je 387,80m, základní šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 5,00 m, ta je pomocí šikany s parkovacím stáním zúžena na 3,50m. Křižovatka s ulicí Machovská je řešena jako zvýšená křižovatková plocha. Napojení na ulici Domkovská je řešeno zpomalovacím prahem. Zpomalovací práh je umístěn i ve staničení km 0,210 před křižovatkou s ulicí Dolskou. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pásem proměnlivé šířky. Úsek v rozsahu staničení km 0,240 – 0,387 80 je řešen jako jednosměrná komunikace ve směru od ulice Domkovské směrem do ulice Dolské.

V ulici je navrženo 22 parkovacích stání viz skladba 5. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoдрť.

Návrhové prvky:

Poloměry směrových oblouků se pohybují v rozmezí R=20 m – R=100 m.

Výškové řešení je navrženo s osmi zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=130 m – R=1000 m. Podélné sklony jsou od 0,3 do 4,85 %.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B.2.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do navržených uličních vpustí. Jednak v křižovatce s ulicí Machovskou dále pak v ulici Dolská – část B. Ve staničení cca km 0,225 – 265 je po pravé straně ve směru staničení navržen povrchový žlab DN300 osazený mříží v délce 43,60m, který je zaústěn do dešťové kanalizace v ulici Dolská – úsek B.

Z důvodu kvality podloží musí být kvalitně zhotovena zemní pláň s travivodem. Hloubka travivodu je proměnlivá od 0,4 - 0,6m dle příčných řezů. Těleso travivodu bude obaleno separační geotextilií.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Kabely PRE - NN
- Kabely O2 Telefonica – místní síť
- Teplovod

SO 302.5 Úprava splaškové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové kanalizace vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehána zámkovou dlažbou o ploše 1m².

SO 402.5A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

SO 402.5B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

Ve vjezdu před čp. 1418/6 se dostává stávající trasa sdělovacích rozvodů příliš blízko k novému obrubníku. V trase je uložen kabel TCEKE 50XN 0,6 a jedna HDPE trubka. Jedná se o kabel 2SR50, napájející účastnické rozvaděče 50/1 až 50/4. HDPE trubka je prázdná. Úprava rozvodů bude provedena přesunutím kabelu a trubky směrem k zástavbě tak, aby byla dodržena vzdálenost minimálně 50 cm od navrhovaného obrubníku.

Dalším kolizním místem jsou dva stávající sloupy v Prachovské ulici mezi ulicemi Machovská a Dolská. Sloupy jsou na hraně vjezdů na parcely. Proto budou sloupy posunuty mimo prostor vjezdů a upraveny stávající samonosné kabely mezi sloupy a ze sloupů na sousedící objekty.

V Prachovské ulici mezi ulicemi Dolská a Domkovská je úložná trasa telefonního kabelu. Podle zákresu je trasa vedena ve stávajícím severním chodníku Prachovské ulice. Podle O2 Telefonica dodaných souřadnic je ale trasa vedena ve vozovce a ani není ukončena v místě sloupu s účastnickým rozvaděčem SR 49/4. Rozdíl mezi zaměřeným sloupem a ukončením kabelu podle souřadnic je cca 4,2 m. Vzhledem k těmto nejasnostem je třeba v dalším stupni projektové přípravy kabel vytyčit a podle jeho skutečné polohy rozhodnout o ponechání nebo přeložení tohoto kabelu.

SO 402.5C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

V ulici dojde k výměně kabelů mezi stožáry č. 917983-917984-917985, 917980-917981 (kolize s parkovacím stáním).

SO 802.5 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.4.6. Ulice Machovská

SO 002.6 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění a frézování stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 102.6 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Machovská je proměnné šířky od 4,60 – 5,60 m s živičným a štěrkovým povrchem. Šířka mezi ploty je 8,00 – 10,15 m. V úseku Prachovská – Bříšťanská je komunikace oboustranně lemována zeleným pruhem proměnné šířky. V úseku Bříšťanská – Meziluží je na východní straně komunikace zelený pás a na straně západní chodník. Povrch je nejednotný a v nevyhovujícím stavu. Vozovka je ohraničena betonovými obrubníky.

Návrh:

Oba úseky jsou řešeny v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněné komunikace. Tyto úseky budou kompletně rekonstruovány. Stávající šířky a stav konstrukce vozovek je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovek budou odstraněny a nahrazeny skladbou 3.

Ulice Machovská je rozdělena do 2 úseků.

Úsek A - mezi ulicemi Prachovská a Bříšťanská.

Komunikace je navržena jako MO 9,60/6,0/20, celková délka úseku je 80m, základní šířka je 5,0m, ta je pomocí šikany s parkovacím stáním zúžena na 3,50m. Komunikace budou oboustranně lemovány zeleným pásem proměnlivé šířky.

V úseku A je navrženo 4 parkovacích stání viz skladba 5. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Úsek B - mezi ulicemi Bříšřanská a Meziluží.

Komunikace je navržena jako MO 9,60/6,0/20, celková délka úseku je 62,6m, základní šířka je 5,0m. Komunikace budou oboustranně lemovány zeleným pásem proměnlivé šířky. V místě školy (km 0,035 – 0,062 60) je po pravé straně ve směru staničení navržena zpevněná plocha.

Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3. Vjezdy k přílehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoдрť.

Návrhové prvky:

Úsek A ulice Machovská

Poloměry 2 směrových oblouků jsou $R=20$ m.

Výškové řešení je navrženo se dvěma zakružovacími oblouky. Poloměry těchto výškových oblouků jsou $R=650$ m a $R=700$ m. Podélné sklony jsou od 0,85 do 6,33%.

Úsek B ulice Machovská

Úsek B ulice Machovská je navržen jako přímý, bez směrového oblouku.

Výškové řešení je navrženo se třemi zakružovacími oblouky. Poloměry těchto výškových oblouků nepohybují v rozmezí $R=150$ – $R=200$ m. Podélné sklony jsou od 3,18 do 11,65%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B.2.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace mezi ulicemi Prachovská a Bříšřanská je řešeno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí zaústěných do navržené dešťové kanalizace – STOKA D32-3-111.

Odvodnění komunikace mezi ulicemi Bříšřanská a Meziluží je řešeno příčným a podélným sklonem do nově navržené dešťové kanalizace v ulici Meziluží, STOKA D32-3.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Kabele PRE - NN
- Kabele O2 Telefónica – místní síť

SO 302.6A. Úprava splaškové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové kanalizace a vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m^2 .

SO 302.6B. Dešťová kanalizace

Odvodnění komunikace mezi ulicemi Prachovská a Bříšřanská je řešeno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí zaústěných do navržené dešťové kanalizace – STOKA D32-3-111.

Odvodnění komunikace mezi ulicemi Bříšřanská a Meziluží je řešeno příčným a podélným sklonem do nově navržené dešťové kanalizace v ulici Meziluží, STOKA D32-3.

SO 402.6A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

SO 402.6B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

SO 402.6C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

SO 802.6 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.4.7. Ulice Spojka mezi Božanovská a Meziluží

SO 002.7 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí ornice a humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění nezpevněných vrstev je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 102.7 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Spojka mezi Bož. a Meziluží je proměnné šířky mezi ploty od 0,70 – 6,40 m. Tato komunikace je bez jakékoli povrchové úpravy. Povrch je v nevyhovujícím stavu.

Návrh:

Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako zklidněná komunikace. Tento úsek bude kompletně rekonstruován. Stávající stav vozovky je nevyhovující. Bude zde realizována skladba 3.

Šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 3,50 m, v ulici je navržena výhybna z důvodu šířky komunikace. Komunikace je lemována zeleným pásem.

Jako spojka mezi obytnou ulicí a ulicí Machovská bude zbudován chodník o šířce cca 2,5 m, chodník bude vydlážděn od plotu k plotu a u plotu bude osazen záhonový obrubník. Chodník bude zbudován ze zámkové dlažby – skladba 5.

Šířka chodníku a komunikace je omezena ploty soukromých pozemků, do kterých po dohodě s investorem stavby nezasahujeme.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo štěrkodrt.

Návrhové prvky:

Poloměr dvou směrových oblouků jsou 20 m a 200 m.

Výškové řešení je navrženo se dvěma zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků jsou 350 m a 727 m. Podélné sklony jsou od 2,13 do 7,56 %.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B 2.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do dešťové kanalizace v ulici Božanovská.

Stávající inženýrské sítě:

- Drenáž
- Splašková kanalizace
- Dešťová kanalizace

SO 302.7 Úprava splaškové a dešťové kanalizace

Povrchové znaky splaškové kanalizace budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehána zámkovou dlažbou o ploše 1m².

SO 402.7 Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

V ulici bude postaveno nové veřejné osvětlení pomocí 5 ks hraněných stožárů v. 5m, s roztečí cca. 30-35m. Napojeny budou ze stožáru č. 916576 kabelem CYKY.

SO 802.7 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.5. III. ETAPA – ULICE DOMKOVSKÁ, JEŘICKÁ, CHVALKOVICKÁ, V DÍLCÍCH

Napojení na komunikace na začátku a na konci SO bude provedeno dle postupu výstavby ostatních ulic buď definitivně na zrekonstruované sousední ulice nebo provizorně na stávající stav.

Směrové, výškové řešení a tudíž velikost poloměrů směrových, výškových oblouků a podélný sklon vychází ze stávajícího stavu. Jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace ve stávajícím uličním prostoru ne všechny navržené směrové a výškové prvky splňují ČSN 76 61 10.

3.1.5.1. Ulice Domkovská

SO 003.1 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí ornice a humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění a frézování stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 103.1 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Domkovská je proměnné šířky od 6,95 – 7,10 m s živičným povrchem. Šířka mezi ploty je 9,90 – 10,20 m. Komunikace je oboustranně lemována chodníkem proměnné šířky. Povrch je po rekonstrukci inženýrských sítí nejednotný. Vozovka je ohraničena převážně žulovými obrubníky. Mezi ulicemi Bříšťanská a Meziluží je umístěn jeden zpomalovací prvek „Příčný zpomalovací práh“-viz C.3.1.7.

Návrh:

Šířkové uspořádání ulice Domkovská vychází ze stávajícího stavu. Ulice je řešena jako MO2 10,0/8,0/50 v kategorii C2 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 1.

Navržená komunikace je oproti stávajícímu stavu zúžená na 6,50 m, tím došlo k rozšíření komunikací pro pěší na minimální š. 1,50 m. Na komunikaci jsou umístěny zpomalovací prvky. První zpomalovací polštář je umístěn ve staničení km 0,085, další zpomalovací práh s integrovaným přechodem pro chodce je umístěn za křižovatkou s ulicí Hřídelecká ve staničení km 0,300.

V této ulici není navrženo žádné parkovací stání.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkořtř.

Návrhové prvky:

Poloměry dvou směrových oblouků jsou $R=500$ m a $R=1000$ m.

Výškové řešení je navrženo s pěti zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi 200 m – 2000 m. Podélné sklony jsou od 0,77 do 6,67%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B 2.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do navržených uličních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace navržené firmou D plus. –viz. SO 303.1B.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Dešťová kanalizace
- Kabely PRE – NN
- Kabely O2 Telefonica – místní
- Teplovod

SO 303.1A. Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové kanalizace, vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m^2 .

SO 303.1B. Dešťová kanalizace

V ulicích Jeřická a Domkovská je navržena dešťová kanalizace v rámci projektu firmy *D-plus* z roku 2004, na který je vydáno stavební povolení.

SO 403.1A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky $\varnothing 160$. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

SO 403.1B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST $\varnothing 110$. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

SO 403.1C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

3.1.5.2. Ulice Jeřická

SO 003.2 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění a frézování stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Do tohoto SO je zahrnuto stromu č. 48 lípa srdčitá.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 103.2 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Jeřická je proměnné šířky od 6,50 – 7,50 m s živičným povrchem. Šířka mezi ploty je 15,95 – 17,05 m. V úseku Chvalkovická – Domkovská je komunikace oboustranně lemována chodníkem a zeleným pásem. Povrch je po rekonstrukci inženýrských sítí nejednotný. Vozovka je ohraničena převážně žulovými obrubníky. V úseku Domkovská – Lipí je komunikace lemována na severní straně chodníkem se zeleným pásem a na straně jižní pouze zeleným pásem. Komunikace je v tomto úseku ohraničena jak žulovými tak betonovými obrubníky.

Návrh:

Ulice Jeřická je rozdělena do 2 úseků.

Úsek A - mezi ulicemi Chvalkovická a Domkovská

Ulice je řešena v kategorii C2 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“. Tento úsek bude kompletně rekonstruován. Stávající stav konstrukce vozovky je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 1.

Komunikace je navržena jako MO2 17,75/8,5/50. Šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 7,50 m. Komunikace je oboustranně lemována chodníkem a zeleným pásem se vzrostlými stromy. Chodník je navržen šířky min. 1,75 m ze skladby 4. Součástí rekonstrukce je i křižovatka s ulicí Chvalkovická. V rozsahu daném situací bude provedena obnova konstrukčních vrstev.

V úseku jsou navržena tři podélná parkovací stání v blízkosti křižovatky s ulicí Chvalkovickou. Vjezdy k přilehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Úsek B - mezi ulicemi ulicí Domovská Na Pozorce.

Ulice je řešena v kategorii C2 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“. Tento úsek bude kompletně rekonstruován. Stávající stav konstrukce vozovky je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 1.

Komunikace je navržena jako MO2 15,90/7,5/50. Šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 6,50 m. Komunikace je po levé straně ve směru staničení lemován zeleným pásem, pravá straně komunikace je lemována komunikací pro pěší o šíři min. 2,0 m skladby 4.

U č.p. 1498 je navržena v místě stávajícího oplocení nová podezdívka ze ztraceného bednění, která bude tvořit oporu pro nových chodník. Výška podezdívky bude min. 0,06m nad přilehlý chodník.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoďř.

Návrhové prvky:

Úsek A ulice Jeřická

Tento úseku ulice Jeřická je bez směrového oblouku.

Výškové řešení je navrženo se třemi zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=150 m – R=1000 m. Podélné sklony jsou od 2,68 do 6,22%.

Úsek B ulice Jeřická

Poloměr jediného směrového oblouku je R=47,50 m.

Výškové řešení je navrženo s jedním zakružovacím obloukem. Poloměr tohoto výškového oblouku je R=718 m. Podélné sklony 1,30 a 3,44%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B 2.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí zaústěných do nově navržené dešťové kanalizace, která bude zbudována v ulici Jeřická – STOKA D6, kterou projektovala firma *D plus*.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Dešťová kanalizace
- Splašková kanalizace
- Kabely PRE - VN, NN
- Kabely O2 Telefónica – místní síť
- Teplovod

SO 303.2. Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové, dešťové kanalizace a vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m².

SO 303.1A Dešťová kanalizace

V ulicích Jeřická a Domkovská je navržena dešťová kanalizace v rámci projektu firmy *d plus* z roku 2004, na který je vydáno stavební povolení. Návaznost obou projektů byla koordinována, v rámci prováděcího projektu firmy *d plus*, v letošním roce.

SO 403.2A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

SO 403.2B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefónica budou pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

SO 403.2C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

SO 803.2 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.5.3. Ulice Chvalkovická

SO 003.3 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí ornice a humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění a frézování stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Do tohoto SO je zahrnuto odstranění stromů č. 13 – 20 lípa srdčitá, č. 30 jalovec virginský, č. 31 jalovec virginský a keře č.21 – zlatice.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 103.3 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice Chvalkovická je proměnné šířky od 7,40 – 8,90 m s živičným povrchem. Šířka mezi ploty je 14,86 – 15,15 m. Komunikace je oboustranně lemována chodníkem a zeleným pásem se vzrostlými stromy pravé a keři převážně po levé straně ve směru staničení. Mezi ulicí Ratibořickou a Trní je

vozovka rozšířena na úkor zeleného pásu. Nachází se zde několik parkovacích stání. Povrch je po rekonstrukci inženýrských sítí nejednotný. Vozovka je ohraničena žulovými obrubníky.

Návrh:

Ulice je řešena v kategorii C2 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“. Tento úsek bude kompletně rekonstruován. Šířkové parametry zůstanou nezměněny. Bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky, chodníků i s obrubníky. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 1.

Komunikace je navržena jako MO2 12,0/8,5/50. Šířka navržené komunikace mezi obrubníky je nezměněna. Komunikace je oboustranně lemována zeleným pásem a chodníky. Pás zeleně v rozsahu staničení km 0,040 – 0,170 je zrušen a v tomto prostoru je navržen pás parkovacích stání, která jsou rozdělena buď vjezdy k nemovitostem nebo zelenými ostrůvky.

Vjezdy k přílehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkoдрť.

Návrhové prvky:

Celý úsek ulice Chvalkovická je v v přímé, bez směrového oblouku.

Výškové řešení je navrženo s pěti zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi R=375 m – R=1500 m. Podélné sklony jsou od 0,61 do 4,08%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B.2.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí zaústěných do nově navržené dešťové kanalizace, která bude zbudována v ulici Chvalkovická, STOKA D32a Nárůst odvodňovaných ploch je řešen podzemní retenční nádrží o objemu 50 m³. – SO 303.3B. Dle potřeby jsou navrženy liniové žlaby v místech vjezdů, kde voda stéká na soukromé pozemky.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Kabely PRE - NN
- Kabely O2 Telefónica – místní síť

SO 303.3A Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové, dešťové kanalizace a vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m².

SO 303.3B Dešťová kanalizace

V ulici Chvalkovická je navržena stoka v celé její délce. Navrhovaná stoka je zaústěna do stoky navržené v rámci projektu firmy *d plus* v ulici Jeřická. Po prostudování dostupných podkladů od již vybudované dešťové kanalizace v ulicích Jeřická a Semonická je před napojením navržena podzemní trubicí retenční nádrž tak, aby nedošlo k překročení kapacity stávajícího potrubí.

SO 403.3A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

SO 403.3B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stáními a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojížděné zpevněné plochy.

SO 403.3C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

V ulic bude posunut stožár č. 917956 cca. 1m od vjezdu, což znamená výměna kabelu mezi stožáry 917956-917955.

SO 803.3 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén. Součástí objektu je i náhradní výsadba. Konkrétně se jedná o 11 kusů stromu javora babika, umístění viz situace D.3.2.

3.1.5.4. Ulice V Dílcích

SO 003.4 Příprava staveniště

Přípravné práce na staveništi budou sestávat ze sejmutí ornice a humózních vrstev v předpokládané tl. 15 cm. Odstranění a frézování stávající živičné vozovky je obsaženo ve stavebním objektu rekonstrukce komunikace.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 103.4 Rekonstrukce komunikace

Popis stávajícího stavu:

Ulice V Dílcích je proměnné šířky od 4,20 – 6,10 m s živičným a šterkovým povrchem. Šířka mezi ploty je 7,80 – 8,17 m. V úseku Na Pozorce – Podůlší je komunikace z jedné strany lemována

chodníkem proměnné šířky a ze strany druhé zeleným pásem. V úseku Podůlší – Domkovská je komunikace lemována oboustranným chodníkem a v úseku Domkovská – Hřídlecká oboustranným zeleným pásem. Povrch je nejednotný a v nevyhovujícím stavu. Vozovka je ohraničena převážně žulovými obrubníky.

Návrh:

Ulice V Dílcích je rozdělena do 3 úseky.

Úsek A - mezi ulicemi Hřídlecká a Domkovská

Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ zklidněná komunikace. Tento úsek bude kompletně rekonstruován. Stávající šířka a stav konstrukce vozovky je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Komunikace je navržena jako MO 9,0/6,0/20. Základní šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 5,00 m. V blízkosti komunikace se nachází vrch Baroňák, ke kterému je navržen vjezd pro potřeby údržby. Z důvodu výškového napojení není vjezd uzpůsoben pro osobní automobily, nýbrž pro terénní vozidla.

V ulici je navrženo 5 parkovací stání, viz skladba 5. Vjezdy k přílehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Úsek B - mezi ulicí Domkovská a zdí za autoservisem

Ulice je řešena v kategorii C2 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“. Tento úsek bude kompletně rekonstruován. Stávající stav konstrukce vozovky je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 2.

Komunikace je navržena jako MO 8,25/7,0/50. Šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 6,00 m. V této části ulice je navržen oboustranný chodník. Přičemž chodník po levé straně ve směru staničení bude kompletně rekonstruován skladbou 4, šířky cca 1,80 m a chodník po pravé straně ve směru staničení bude zachován bez změny – viz situace B2. Na levé straně po směru staničení bude podél stávajícího oplocení vystavena zárubní zídka z palisád v délce 13m.

V ulici jsou navržena 2 parkovací stání, viz skladba 5. Vjezdy k přílehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Úsek C - mezi zdí za autoservisem a ulicí Na Pozorce

Ulice je řešena v kategorii D1 dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ zklidněná komunikace. Tento úsek bude kompletně rekonstruován. Stávající šířka a stav konstrukce vozovky je nevyhovující. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna a nahrazena skladbou 3.

Úsek začíná zpomalovacím prahem, který odděluje obytnou zónu od místní komunikace. Komunikace je navržena jako MO 9,0/6,0/20. Šířka navržené komunikace mezi obrubníky je 5,00 m. Tento úsek je lemován jednostranným chodníkem. Od zdi autoservisu pokračuje levostranný chodník k vjezdu na pozemek č.p.13. Od křižovatky s ulicí Podůlší pokračuje po pravé straně chodník, který je ukončen v ulici Na Pozorce část – B. Tento pravostranný chodník je šířky 2,00 m, skladby 4.

. Vjezdy k přílehlým nemovitostem jsou navrženy zpevněné viz skladba 5. Vstupy pro pěší jsou navrženy ze skladby 4.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií.

V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkořtř.

Návrhové prvky:

Úsek A ulice V Dílcích

Poloměry směrových oblouků jsou $R=10$ m a $R=20$ m.

Výškové řešení je navrženo se čtyřmi zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi $R=10$ m – $R=250$ m. Podélné sklony jsou od 0,87 do 14,11%.

Úsek B a C ulice V Dílcích

Poloměry směrových oblouků se pohybují v rozmezí mezi $R=20,0$ – $R=70,5$ m.

Výškové řešení je navrženo se třemi zakružovacími oblouky. Poloměry výškových oblouků se pohybují mezi $R=150$ m – $R=500$ m. Podélné sklony jsou od 1,50 do 12,06%.

Napojení na okolní ulice bylo provedeno s plynulou výškovou i směrovou návazností viz situace B.2.

Odvodnění:

Odvodnění úseku A ulice V Dílcích je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí zaústěných do nově navržené dešťové kanalizace, STOKA D32 -1- SO 303.4B. Dále pak do dešťové kanalizace v ulici Domkovská.

Odvodnění úseku B ulice V Dílcích je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí zaústěných do nově navržené dešťové kanalizace, STOKA D32 -2- SO 303.4B. Dále pak do dešťové kanalizace v ulici Domkovská.

Odvodnění úseku C ulice V Dílcích je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí zaústěných do nově navržené dešťové kanalizace, STOKA D32 -2 v ulici V Dílcích část B.

Stávající inženýrské sítě:

- Rozvody vody
- Rozvody plynu - STL
- Veřejné osvětlení
- Splašková kanalizace
- Kably PRE - NN
- Kably O2 Telefonica - místní síť

SO 303.4A Úprava splaškové kanalizace a vodovodu

Povrchové znaky splaškové kanalizace a vodovodní šoupata budou výškově upraveny do navrhované nivelety vozovky. Vodovodní šoupata umístěna v zeleném pásu budou obehnána zámkovou dlažbou o ploše 1m^2 .

SO 303.4B Dešťová kanalizace

Ulice v Dílcích je ve směru severojižním přerušena ulicí Domkovská. Křižovatka těchto ulic je i nejnižším místem, a proto je odvodnění nové komunikace navrženo jako dvě stoky zaústěné do dešťové kanalizace navržené v ulici Domkovská.

Dešťová kanalizace odvádí srážkové vody z komunikací a chodníků. Stávající přípojky dešťové vody ze střech a zpevněných ploch u domů budou přepojovány po souhlasu budoucího provozovatele. Případy budou posuzovány jednotlivě v dalším stupni PD.

Na trase stok budou vysazeny odbočky DN 200 pro přípojky k uličním vpustím.

Na stokách jsou v maximálních vzdálenostech 50 m na přímé trase a ve všech směrových a výškových lomech navrženy typové kanalizační vstupní šachty.

Šachty budou zděné či prefabrikované a musí splňovat podmínky stanovené Městskými standardy kanalizačních zařízení na území hl. města Prahy. Zejména musí být dodržena nepropustnost jednotlivých spojů a napojení trub na šachty.

Přípojky uličních vpustí do dešťové kanalizace budou provedeny profilem DN 200. Provedení přípojek bude obdobné s provedením vlastních stok.

SO 403.4A Silnoproudé objekty

Součástí tohoto stavebního objektu bude provedena ochrana kabelů PRE pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uložením do chráničky. Pro ochranu budou použity půlené plastové chráničky Ø 160. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

SO 403.4B Slaboproudé objekty

Kabely O2 Telefonica budou pod vjezdy, parkovacími stánkami a pod komunikacemi uloženy v chráničce JANOPLAST Ø 110. Chráničky jsou navrženy s přesahem 1 m za pojižděné zpevněné plochy.

SO 403.4C Objekty VO

V komunikaci budou v místech nových i stávajících vjezdů na pozemky kabely uloženy do chrániček. Pro ochranu nových kabelů budou použity plastové chráničky Ø 110, pro ochranu stávajících kabelů budou použity půlené plastové chráničky Ø 160, chráničky budou přesahovat o min. 0,5m vozovku.

SO 803.4 Objekty úpravy území

Náplní stavebního objektu je ohumusování a ozelenění ploch.

Plochy zemních těles budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie v tl. 15 cm. Následně budou osety hydroosevem a zalévány. Zakončení silničního tělesa bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén.

3.1.6. Majetkoprávní vztahy

U nových i stávajících silničních a dalších objektů je nutné určit jednoznačně majitele objektu.

Měly by být dořešeny nevypořádané majetkoprávní vztahy v uličním prostoru (komunikace či chodník nebo veřejná zeleň na soukromých pozemcích).

Komunikace bude ve správě TSK.

Chodníky a zeleň budou ve správě MČ Horních Počernic.

Přeložky inženýrských sítí přejdou do správy jednotlivých vlastníků sítí.

3.2. Charakteristiky území z hlediska jejich vlivů na návrh stavby

3.2.1. Členitost terénu

Stavba se nachází v mírně zvlněném území. Terén mírně stoupá od nejspodnějšího bodu naší úpravy což je ulice Božanovská až k ulici Chvalkovická. Při návrhu výškového řešení rekonstruovaných komunikací je v úsecích s výměnou vozovkových vrstev nutné zachovat v co možná maximální míře niveletu stávající komunikace především z hlediska stávajících inženýrských sítí a z důvodu napojení okolních ulic a objektů. Při návrhu komunikací bylo přihlédnuto také k dalším podmiňujícím aspektům, kterými jsou respektování uličního prostoru a napojení na stávající komunikace.

3.2.2. Inženýrsko-geologické a hydrologické údaje

Inženýrsko – geologické a hydrogeologické údaje jsou součástí této dokumentace jako samostatná složka D.1.

Jedná se o území s podmínečně vhodnými podmínkami pro výstavbu komunikací. Dle ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro silniční komunikace náleží zemina v úrovni pláň do IV. skupiny. Podzemní voda je pouze místy mělkěji pod terénem. Na většině území je hlouběji než 4,0 m pod terénem. Není vyloučené, že výstavbou kanalizace došlo ke snížení úrovně hladiny podzemní vody.

Kvalitu hutnění zásypů kanalizace a na ní vybudované pláň bude třeba ověřit zatěžovacími zkouškami a případně opravit.

3.2.3. Ložiska nerostů a hornická činnost

V místě stavby se nenacházejí ložiska nerostů a ani se zde neprovádí hornická činnost.

3.2.4. Hydrologické charakteristiky

V řešeném území se nevyskytují žádné významné vodní toky.

V ulici Božanovské je v současné době dobudována kanalizace splašková i dešťová. V zájmovém území je odvádění splaškových a částečně i dešťových vod zajištěno v rámci jiných projektů. Jedná se o projekt firmy D-plus z roku 2004, na který je vydáno stavební povolení.

Odvodnění navrhované v tomto projektu respektuje stávající i navrhované stoky jak půdorysně tak kapacitně. Pouze z prostorových důvodů je nutná koordinace s výše zmíněnými projekty.

Trasy stok dešťové kanalizace jsou patrné z příl.č. C4.2 – C4.6. Směrové řešení vyplynulo z požadavků ČSN 73 60 05 vzhledem ke vztahu k ostatním inženýrským sítím.

Jako hlavní stoka pro odvodnění zájmového území bude využita stávající kanalizace dešťová D31 v ulici Božanovská. V zájmovém území je odvádění splaškových a částečně i dešťových vod zajištěno v rámci jiných projektů. Jedná se o projekt firmy d plus z roku 2004, na který je vydáno stavební povolení a který byl koordinován s tímto naším návrhem v rámci prováděcího projektu firmy d plus v letošním roce.

Splašková kanalizace v zájmovém území je již částečně postavena.

Po vytyčení trasy kanalizací, bude vymezen pracovní pruh, z něhož budou odstraněny všechny překážky, které by mohly ohrozit bezpečné provádění stavby.

Kanalizace dešťová

| | | | |
|-----------------|--------------------|-------|-------|
| Stoka D31a | Sklolaminát DN 300 | délka | 115 m |
| Stoka D32-1 | Sklolaminát DN 300 | délka | 78 m |
| Stoka D32-2 | Sklolaminát DN 300 | délka | 64 m |
| Stoka D32-3 | Sklolaminát DN 300 | délka | 48 m |
| | Sklolaminát DN 400 | délka | 194 m |
| Stoka D32-3-1 | Sklolaminát DN 300 | délka | 62 m |
| | Sklolaminát DN 400 | délka | 59 m |
| Stoka D32-3-11 | Sklolaminát DN 300 | délka | 143 m |
| Stoka D32-3-111 | Sklolaminát DN 300 | délka | 81 m |
| Stoka D32-4 | Sklolaminát DN 300 | délka | 50 m |
| Stoka D3a1 | Sklolaminát DN 300 | délka | 50 m |
| Napojení UV29 | Sklolaminát DN 300 | délka | 23 m |
| Stoka D6-1 | Sklolaminát DN 300 | délka | 327 m |

| | | |
|------------------------------|--------------------|---------|
| Kanal. dešťová celkem | Sklolaminát DN 300 | 1 041 m |
| | Sklolaminát DN 400 | 253 m |

Dešťová kanalizace bude odvádět srážkové vody z komunikací a chodníků. Stávající přípojky dešťové vody ze střech a zpevněných ploch u domů budou přepojovány po souhlasu budoucího provozovatele. Případy budou posuzovány jednotlivě v rámci realizace stavby.

Na trase stok budou vysazeny odbočky DN 200 pro přípojky k uličním a horským vpustím. Přípojky uličních vpustí v místě již vybudované dešťové kanalizace budou provedeny výsekem, nebo sedly.

Retenční nádrž

Tento projekt řeší odvodnění zpevněných ploch v území, kde již byly vyprojektovány resp. postaveny stoky dešťové kanalizace. Nárůst množství dešťových vod, které budou v nižších částech povodí převáděny stávajícími stokami, je řešen umístěním retenční podzemní nádrže v ulici Chvalkovická.

Jímka bude tvořena vtokovou rozdělovací šachtou, dvěma souběžně umístěnými sklolaminátovými troubami DN 1100 a výtokovým objektem v jehož stěně bude umístěn vírový ventil dimenzovaný na max. výtok 7 l/s. Velikost nádrže je navržena. 61 m³

3.2.5. Ochranná pásma

V řešeném území se nachází několik druhů ochranných pásem:

- silniční
- část stavby se nachází v ochranném pásmu dálnice dálnice D11 **100 m** od osy přilehlé vozovky
- inženýrské sítě:
 - Ochranné pásmo stávajících vzdušných vedení elektroenergetiky **10 m** od krajního vodiče

- Ochranná pásma u slaboproudých podzemních vedení nejsou stanovena
- Ochranná pásma plynovodního potrubí **8 m** od osy, bylo konzultováno
- Stokové sítě a kanalizační přípojky **3 m** na každou stranu od krajů kanalizační stoky a souvisejícího objektu
- Vodovodní potrubí **2 m** na každou stranu od kraje potrubí

Ochranná pásma vodních zdrojů, léčivých zdrojů a geodetických zařízení nebyla zjištěna.

3.3. Opatření na prevenci, eliminaci, minimalizaci, případnou kompenzaci účinků stavby na životní prostředí (během stavby a za provozu)

Stavba svým následným provozem nezhoršuje životní prostředí, naopak umožňuje bezprašný a bezpečný průjezd touto lokalitou.

V rámci rekonstrukce komunikace nejsou navržena žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

Stavba se v celém rozsahu nachází v zastavěném území. Je nutné dbát na eliminaci prašnosti, čištění vozovek při vjezdu ze stavby a zabránění kontaminaci půdy a povrchových vod. Vybourané hmoty budou v maximální míře zpracovány do stavby tak, aby byla snížena potřeba dovozu a odvozu. Likvidace znečištěných vod na staveništi bude zabezpečena. Dále mohou být živice vrstvy odřezované či vybourané předány k recyklaci, nebo použity pro zlepšení aktivní zemní pláně. Pouze v případě, že by některé kvalitní vozovkové vrstvy byly upraveny předrcením mohou být použity do nové konstrukce vozovky.

Se sejmutou ornici a humózní zeminou bude řádně hospodařeno dle pokynů referátu životního prostředí. Část ornice bude na místě využita k rekultivaci zelených ploch.

3.4. Vliv ochrany přírody a krajiny na návrh stavby

3.4.1. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, PŘÍRODNÍ REZERVACE, NÁRODNÍ PARKY, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY, KULTURNÍ DOMINANTY KRAJINY

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

3.4.2. KÁCENÍ DŘEVIN

Ulice Na Pozorce: č. 121 třešeň, č. 122 třešeň, č. 123 třešeň, č. 124 třešeň, č. 130 smrk pichlavý, č. 139 akát, č. 140 akát.

Ulice Podůlší: č. 1 švestka

Ulice Dolská: skupina keřů č. 81 šeřík – cca 10 m²

Ulice Hřidelecká: skupina stromů s podrostem keřů č. 99 (1ks třešeň, 1ks švestka + cca 36m² podrostu, skupina keřů č. 100 cca 30 % - 12m² (minimalizovat), keřový porost s převahou bezu černého a ruderálních bylin č. 102A – cca 15m², č. 104 třešeň, č. 106 skupina stromů 14 ks třešeň.

Ulice Chvalkovická: č. 30 a 31 jalovec virginský

Celkem:

Stromy 26 ks

Keřové skupiny 73 m²

Skutečné kácení stromů bude upřesněno na stavbě.

Podrobné ohodnocení všech dřevin je součástí dendrologického průzkumu C 3.

3.5. Hlediska civilní obrany a požární ochrany

Stavba nemá vliv na civilní obranu a požární ochranu. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. Po dobu stavby musí být zajištěn příjezd vozidel HZS k objektům.

3.6. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný, bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých, vybavených dlouhou bílou holí, a osob imobilních na vozíčku.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Konkrétní řešení v prostoru rekonstruovaných ulic je následující:

- Bezbariérový přístup rampou na všechny chodníky – B.4.4
- Detailní provedení budou provedeny v souladu s požadavky zákona a Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých.
- Vodící linie - B.4.4
- Povrchy chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být méně 0,6. Chodník smí mít příčný sklon max. 2% s podélným sklonem max. 8,33%.
- Signální a varovné pásy musí být vždy řešeny v reliéfním a barevně kontrastním provedení.

4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

4.1. Omezení silničního provozu, jeho odklonění nebo usměrnění

Při rekonstrukci komunikace dojde k omezení provozu na stávajících komunikacích.

4.2. Přeložky inženýrských sítí a vodotečí

Při výstavbě komunikací dojde ke kontaktu s inženýrskými sítěmi. Jednotlivé přeložky a ochrana sítí jsou popsány v příslušných stavebních objektech.

Před započítáním prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

Kabely budou uloženy převážně v chodníku a ve volném terénu, prostorové umístění kabelů bude odpovídat ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ve výkopu s krytím 50 cm se kabely uloží do pískového lože a zakryjí se plastovými deskami. Při křížení ostatních podzemních sítí budou uloženy v plastových žlebech nebo chráničkách. V přechodech komunikací a vjezdů na pozemky budou stávající i nové kabely uloženy v chráničkách.

Veškeré výkopové práce ve stávajících trasách budou prováděny ručně. Před zahájením výkopových prací nutno vytýčit stávající podzemní sítě.

Potřebné přeložky inž. sítí jsou součástí samostatných stavebních objektů.

4.3. Další opatření k uvolnění staveniště (demolice, kácení dřevin, meliorace apod.)

Příprava staveniště je obsažena v jednotlivých SO:

I. etapa

| | |
|----------|---------------------|
| SO 001.1 | Příprava staveniště |
| SO 001.2 | Příprava staveniště |
| SO 001.3 | Příprava staveniště |
| SO 001.4 | Příprava staveniště |
| SO 001.5 | Příprava staveniště |
| SO 001.7 | Příprava staveniště |

II. etapa

| | |
|----------|---------------------|
| SO 002.1 | Příprava staveniště |
| SO 002.2 | Příprava staveniště |
| SO 002.3 | Příprava staveniště |
| SO 002.4 | Příprava staveniště |
| SO 002.5 | Příprava staveniště |
| SO 002.6 | Příprava staveniště |
| SO 002.7 | Příprava staveniště |

III. etapa

| | |
|----------|---------------------|
| SO 003.1 | Příprava staveniště |
| SO 003.2 | Příprava staveniště |
| SO 003.3 | Příprava staveniště |
| SO 003.4 | Příprava staveniště |

Pro uvolnění staveniště je potřeba sejmout ornici, humózní hlíny a uložit je na deponii, odstranit křoviny a stromy.

4.4. Přeložky souvisejících pozemních komunikací

Projektová dokumentace řeší pouze rekonstrukci místních komunikací v zastavěném území. Z rekonstrukce proto nevyplývají žádné přeložky souvisejících pozemních komunikací.

4.5. Ochrana vodních nádrží a vodních zdrojů, výstavba sedimentačních nádrží a biologických rybníčků, vyhledání vodních zdrojů pro silniční vybavení

Stavba má vliv na stávající vodní nádrže a vodní zdroje. Navržené komunikace jsou odvodněny stávajícími nebo nově navrženými řady dešťové kanalizace, které jsou svedeny do místních rybníčků. Před rybníky je osazeno stávající předčisticí zařízení.

4.6. Staveniště a organizace výstavby

Stavba je rozdělena na 3 etapy, dále v jednotlivých etapách na ulice. I. etapa zahrnuje 7 ulic, II. etapa 7 ulic, III. etapa 4 ulice. V rámci jednotlivých etap je nutno v závislosti na objemu finančních prostředků stanovit postup výstavby tak, aby byla zachována přístupnost území pro obyvatele, zásobování a záchranné akce. Realizace rekonstrukce komunikací je závislá na předcházející dokončení rekonstrukce splaškové kanalizace, na dobudování dešťové kanalizace a přeložek sítí.

Dopravně inženýrské opatření bude řešeno v dalším stupni dokumentace po upřesnění ulic určených k realizaci. Všeobecně musí návrh objízdných tras respektovat přístup IZS k jednotlivým objektům, zároveň musí být umožněn přístup k jednotlivým přílehlým nemovitostem pro obyvatele daných lokalit.

Návrh přístupových tras zhotovitele musí respektovat obytnou zónu a bude veden převážně po sběrných komunikacích (Božanovská, Náchodská, Ve Žlábku, ...) tak, aby se minimalizoval pohyb těžké stavební techniky po místních komunikacích.

Při provádění stavebních prací by neměl být v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku $AL_{AEQ,T} 60$ dB v době mezi 7⁰⁰ až 21⁰⁰ hodinou, takže bude splněno ustanovení nařízení vlády 502/2000 Sb. v plném znění.

Nejhlučnější práce budou vykonávány v době od 8⁰⁰ do 16⁰⁰ hodin s přestávkou.

Obyvatelé okolních domů budou s investičním záměrem seznámeni a případné stížnosti na hluk ze stavební činnosti bude řešit investor přímo.

Obvod staveniště jednotlivých objektů je vymezen uličním prostorem mezi oplocením, hranicí katastrálních pozemků a hranicí jednotlivých navržených úprav, které jsou vyznačeny v situacích jednotlivých objektů.

Jako účelové plochy budou využívány rekonstruované plochy komunikace a ulice s nimi sousedící. Přebytek výkopového materiálu bude uložen na skládku inertního odpadu. Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat ze skládky zabudovávaných materiálů (betonové prvky, kanalizační prvky, obrubníky, paletizovaná zámková dlažba), plochy pro odstav mechanizace, a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní. Umývárna bude v buňce, napojené na požární hydrant a kanalizaci pružným přívodem.

Živičné vrstvy odfrézované a odstraněné budou předány k recyklaci nebo použity pro zlepšení aktivní zóny pláně.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny

přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

4.7. Požadavek na zemní práce

V úsecích s kompletní rekonstrukcí se vytvoří zemní plán podle příčných řezů komunikace. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 „Míra zhutnění zemin v tělese silničních komunikací“ a jeho kontrola dle ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovým příčným řezem. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Plán zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů předepsaných v ZDS (PDPS). V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláň do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění a na povrchu zemní pláň musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyly od výšek zemní pláň se pro komunikace pohybují ± 40 mm.

Při uložení zeminy do dočasných deponií pro pozdější využití je nutné povrch deponie upravit do střechovitého tvaru o příčném sklonu min. 5%, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno trativodem zaústěným do dešťové kanalizace. Těleso trativodu bude obaleno separační geotextilií. V případě nutnosti zpevnění podloží vozovky bude použita geotextilie (např. GEOLON PP) a výměna podloží v tl. 0,50m vhodným materiálem např. získané vozovkové vrstvy nebo stěrkodrť.

5. STAVEBNÍ OBJEKTY

Číselná řada skupiny objektů:

- 000 Příprava staveniště
- 100 Objekty pozemních komunikací
- 200 Mostní objekty, zdi a konstrukce
- 300 Vodohospodářské objekty
- 400 Elektro a sdělovací objekty
- 800 Objekty úpravy území

I. Etapa

Ulice Zdoňovská

- SO 001.1 Příprava staveniště
- SO 101.1 Rekonstrukce komunikace
- SO 301.1 Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu
- SO 401.1A Silnoproudé objekty
- SO 401.1B Slaboproudé objekty
- SO 401.1C Objekty VO
- SO 801.1 Objekty úpravy území

Ulice Na Pozorce

- SO 001.2 Příprava staveniště
- SO 101.2 Rekonstrukce komunikace
- SO 201.2A Zárubní zeď – rampa
- SO 201.2B Zárubní zeď - schody
- SO 301.2A Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu
- SO 301.2B. Dešťová kanalizace
- SO 401.2A Silnoproudé objekty
- SO 401.2B Slaboproudé objekty
- SO 401.2C Objekty VO
- SO 801.2. Objekty úpravy území

Ulice Všelipská

- SO 001.4 Příprava staveniště
- SO 101.4 Rekonstrukce komunikace
- SO 301.4A Úprava splaškové kanalizace a vodovodu
- SO 301.4B Dešťová kanalizace

SO 401.4A Silnoproudé objekty
SO 401.4B Slaboproudé objekty
SO 401.4C Objekty VO
SO 801.4 Objekty úpravy území

Ulice Podůlší

SO 001.5 Příprava stavenišť
SO 101.5 Rekonstrukce komunikace
SO 301.5A Úprava splaškové kanalizace a vodovodu
SO 301.5B Dešťová kanalizace
SO 401.5A Silnoproudé objekty
SO 401.5B Slaboproudé objekty
SO 401.5C Objekty VO
SO 801.5 Objekty úpravy území

Ulice Podůlší II

SO 001.7 Příprava stavenišť
SO 101.7 Rekonstrukce komunikace
SO 301.7 Úprava splaškové kanalizace a vodovodu
SO 401.7A Silnoproudé objekty
SO 401.7B Slaboproudé objekty
SO 401.7C Objekty VO
SO 801.7 Objekty úpravy území

II. Etapa

Ulice Dolská

SO 002.1 Příprava stavenišť
SO 102.1 Rekonstrukce komunikace
SO 202.1 Zárubní zeď
SO 302.1A Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu
SO 302.1B Dešťová kanalizace
SO 402.1A Silnoproudé objekty
SO 402.1B Objekty VO
SO 802.1 Objekty úpravy území

Ulice Hřidelecká

SO 002.2 Příprava stavenišť
SO 102.2 Rekonstrukce komunikace
SO 302.2 Úprava splaškové kanalizace a vodovodu

SO 402.2A Silnoproudé objekty
SO 402.2B Slaboproudé objekty
SO 402.2C Objekty VO
SO 802.2 Objekty úpravy území

Ulice Meziluzí

SO 002.3 Příprava stavenišť
SO 102.3 Rekonstrukce komunikace
SO 302.3A Úprava splaškové kanalizace a vodovodu
SO 302.3B Dešťová kanalizace
SO 402.3A Silnoproudé objekty
SO 402.3B Slaboproudé objekty
SO 402.3C Objekty VO
SO 802.3 Objekty úpravy území

Ulice Bříšťanská

SO 002.4 Příprava stavenišť
SO 102.4 Rekonstrukce komunikace
SO 302.4A Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu
SO 302.4B Dešťová kanalizace
SO 402.4A Silnoproudé objekty
SO 402.4B Slaboproudé objekty
SO 402.4C Objekty VO
SO 802.4 Objekty úpravy území

Ulice Prachovská

SO 002.5 Příprava stavenišť
SO 102.5 Rekonstrukce komunikace
SO 302.5 Úprava splaškové kanalizace a vodovodu
SO 402.5A Silnoproudé objekty
SO 402.5B Slaboproudé objekty
SO 402.5C Objekty VO
SO 802.5 Objekty úpravy území

Ulice Machovská

SO 002.6 Příprava stavenišť
SO 102.6 Rekonstrukce komunikace
SO 302.6A Úprava splaškové kanalizace a vodovodu
SO 302.6B Dešťová kanalizace
SO 402.6A Silnoproudé objekty
SO 402.6B Slaboproudé objekty

SO 402.6C Objekty VO

SO 802.6 Objekty úpravy území

Ulice Spojka mezi Božanovská a Meziluzí

SO 002.7 Příprava stavenišť

SO 102.7 Rekonstrukce komunikace

SO 302.7 Úprava splaškové a dešťové kanalizace

SO 402.7 Objekty VO

SO 802.7 Objekty úpravy území

III.Etapa

Ulice Domkovská

SO 003.1 Příprava stavenišť

SO 103.1 Rekonstrukce komunikace

SO 303.1A. Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu

SO 303.1B Dešťová kanalizace

SO 403.1A Silnoproudé objekty

SO 403.1B Slaboproudé objekty

SO 403.1C Objekty VO

Ulice Jeřická

SO 003.2 Příprava stavenišť

SO 103.2 Rekonstrukce komunikace

SO 303.2 Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu

SO 403.2A Silnoproudé objekty

SO 403.2B Slaboproudé objekty

SO 403.2C Objekty VO

SO 803.2 Objekty úpravy území

Ulice Chvalkovická

SO 003.3 Příprava stavenišť

SO 103.3 Rekonstrukce komunikace

SO 303.3A Úprava splaškové, dešťové kanalizace a vodovodu

SO 303.3B Dešťová kanalizace

SO 403.3A Silnoproudé objekty

SO 403.3B Slaboproudé objekty

SO 403.3C Objekty VO

SO 803.3 Objekty úpravy území

Ulice V Dílcích

SO 003.4 Příprava stavenišť

SO 103.4 Rekonstrukce komunikace

SO 303.4A Úprava splaškové kanalizace a vodovodu

SO 303.4B Dešťová kanalizace

SO 403.4A Silnoproudé objekty

SO 403.4B Slaboproudé objekty

SO 403.4C Objekty VO

SO 803.4 Objekty úpravy území

6. ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ K DSP

6.1. DÚR

1. Předmětem tohoto rozhodnutí je umístění stavby nových povrchů komunikací a chodníků v části ul. Zdoňovská, Na Pozorce, Zájezdní, Všelipská, Podůlší, Spojenců, Podůlší II, Dolská, Hřidelecká, Meziluží, Bříšťanská, Prachovská, Máchovská, Domkovská, Jeřická, Chvalkovická, V Dílcích, nového odvodnění, doplnění a prodloužení chrániček kabelů, přeložek veřejného osvětlení a kabelů veřejné komunikační sítě v Praze 20 - Horních Počernicích.
2. Řešení stavby bude respektovat vyhlášku č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
 - **dokumentace byla zpracována dle vyhlášky 398/2009 - o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb**
3. Stavba bude koordinována s akcemi sdělenými odborem koordinace TSK hl. m. Prahy.
 - **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
4. Sloupy veřejného osvětlení v zastávkách budou navrženy min. 1,70 m od nástupní hrany
 - **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
5. Podzemní vedení společnosti PREDistribuce, a. s., na nově vzniklých přejezdech bude uloženo do půlených kabelových trub AROT. cz nebo do kabelových betonových žlabů KZ 2 se světlostí průchodu 146 x 165 mm se zákrytovou deskou KS 2 pro mechanickou ochranu kabelů.
 - **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
6. Projektová dokumentace stavby bude řešena tak, aby:
 - byla respektována ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon),
 - **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
 - byla dodržena ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 73 3050 Zemní práce, ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky (zejm. či. 4.6), ČSN 75 5411 Vodárenství, ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, ČSN 01 3462 Výkresy vodovodu a ČSN 01 3463 Výkresy kanalizace,
 - **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
 - šachtové poklopy splňovaly podmínky ČSN EN 124 - třídy D 400 (poklop s pražským znakem a rámem DN 600),
 - **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
 - bylo respektováno ochranné pásmo stávajícího vodovodu a kanalizace, které je 1,50 m od vnějšího líce stávajícího potrubí,
 - **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
 - po rekonstrukci komunikace bylo zachováno minimální krytí potrubí vodovodu 1,50 m,

- **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
- zařízení staveniště bylo situováno mimo ochranné pásmo stávajících kanalizačních stok a vodovodů, které u vodovodu a kanalizace do DN 500 činí 1,50 m od vnějšího obrysu potrubí na obě strany, u profilů nad DN 500 činí 2,50 m od vnějšího obrysu potrubí na obě strany,
- **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
- byla zpracována v souladu s Městskými standardy vodárenského a kanalizačního zařízení na území hl. m. Prahy,
- **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
- respektovala či. 4.1.7, či. 5.2.7 ČSN 73 6005 a "Dohodu o technických zásadách spolupráce při ochraně, obnově a tvorbě stromořadí včetně podmínek pro ukládání inženýrských sítí ve vztahu k zeleni v hl. m. Praze" uzavřenou mezi MHMP - PVS a. s. - PVK a. s.,
- **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
- respektovala platné normy ČSN 33 2000 - 5 - 52 Výběr soustav a stavba vedení (dříve ČSN 34 1050),
- **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
- respektovala ČSN EN 12007 (1-4), 12279 a technická pravidla G 702 01,
- **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
- zařízení staveniště a konstrukce nebyly situovány do vzdálenosti menší než 2,50 m od STL plynovodů a přípojek bez předchozího souhlasu společnosti Pražská plynárenská, a. s.,
- **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
- během stavby zůstal zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům a dopravní obsluha (především příjezd sanitních, hasičských a policejních vozů a svoz domovního odpadu),
- **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
- při provádění stavby byly využívány pracovní pruhy určené v povolení příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání komunikace,
- **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
- obsahoval návrh definitivního svislého a vodorovného dopravního značení, odsouhlasený Policií ČR, SHMP-DI,
- **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
- obsahoval návrh dopravně inženýrského opatření, odsouhlasený Policií ČR, SHMP-DI,
- **Jelikož je rozsah stavby veliký a nebude realizován současně, budou jednotlivá dopravně inženýrská opatření zpracována pro konkrétní rozsah stavby (ulice) až po výzvě investora stavby.**
- obsahoval m. j. i úpravy povrchů narušených stavbou,
- **přípomínka byla zpracována do dokumentace**
- byly respektovány povinnosti plynoucí ze zákona č. 185/2001 Sb., o , odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

– připomínka byla zpracována do dokumentace

7. Nové stoky dešťové kanalizace se umísťují následovně:

| | | | |
|------------------|--------------------|-------------|------------------|
| stoka D 31a | sklolaminát DN 300 | délka 115 m | ul. Podúlsí |
| stoka D 32-1 | sklolaminát DN 300 | délka 78 m | ul. V Dílcích |
| stoka D 32-2 | sklolaminát DN 300 | délka 64 m | ul. V Dílcích |
| stoka D 32-3 | sklolaminát DN 300 | délka 48 m | ul. Meziluzí |
| | sklolaminát DN 400 | délka 194 m | ul. Meziluzí |
| stoka D 32-3-1 | sklolaminát DN 300 | délka 62 m | ul. Dolská |
| | sklolaminát DN 400 | délka 59 m | ul. Dolská |
| stoka D 32-3-11 | sklolaminát DN 300 | délka 143 m | ul. Bříšťanská |
| stoka D 32-3-111 | sklolaminát DN 300 | délka 81 m | ul. Máchovská |
| stoka D 32-4 | sklolaminát DN 300 | délka 50 m | ul. Bříšťanská |
| stoka D 3a1 | sklolaminát DN 300 | délka 50 m | ul. Spojenců |
| napojení UV29 | sklolaminát DN 300 | délka 23 m | ul. Na Pozorce |
| stoka D 6-1 | sklolaminát DN 300 | délka 327 m | ul. Chvalkovická |

– připomínka byla zpracována do dokumentace

8. Stoky dešťové kanalizace budou navrženy v dimenzi DN 300 a DN 400 v celkové délce cca 1192 m.

– připomínka byla zpracována do dokumentace

9. Trubním materiálem dešťové kanalizace bude odstředivý litý sklolaminát SN 12 000.

– připomínka byla zpracována do dokumentace

10. Na stoce D6 - 1 v ul. Chvalkovická bude osazena akumulární nádrž o objemu min. 63 m tvořená vtokovou rozdělovačí šachtou, dvěma souběžně umístěnými troubami DN 1100 a výtokovým objektem (výtok max. 7 l/s).

– připomínka byla zpracována do dokumentace

11. Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení bude mimo jiné posouzení únosnosti navrženého potrubí vzhledem k jeho sníženému krytí a podrobné řešení provedení protlaku pod vodovodními řady 2xDN 1100 v ul. Meziluzí.

– připomínka byla zpracována do dokumentace**6.2. DSP**Policie ČR

- V ulici Na Pozorce – ve staničení 120,0-150,0 není nutné řešit parkovací stání jako vysazené do vozovky, funkci zpomalení plní blízká vyvýšená křižovatka, s ohledem na rozhledy vozidel vyjíždějících z přilehlých pozemků je vhodné umístit parkovací místo v zálivu při okraji komunikace, dále je nutné rozšířit komunikaci na 4,5 m oblouku z důvodu bezpečného vyhýbání protijedoucích vozidel
- Ulice Všelipská – vytvořit výhybnu o min. šíři 4,5 m, cca v polovině délky komunikace

- Ulice Bříšřanská ve staničení 180 rozšířit vjezd do křižovatky na šíři min, 4,50 od křižovatky k parkovacímu místu u č.p. 1983/10 ve staničení cca 195,0
- Ulice Prachovská – ve staničení cca 370,0 park. Místo u vjezdu přesunout na protější stranu
- Spojka mezi ul. Meziluzí a Božanovskou – chybí zpomalovací práh
– **připomínky byly zapracovány do dokumentace**

Odbor životního prostředí a dopravy

- Vodorovné značení V2a v ulici Domkovská a, Jeřická a Chvalkovická – zrušit
- **připomínka byla zapracována do dokumentace**

Pražská teplárenská a.s.

- Požaduje do čistopisu PD doplnit zakres sdělovacího kabelu Pražské teplárenské a.s..
- **připomínka byla zapracována do dokumentace**

V Praze, 2/2013

David Paulus, DiS

Ing. Vít Bartoš