

Zápis Komise dopravy

Číslo jednání: **2/2016**

Datum konání: **29. 2. 2016**

Předsedající: **Ing. Pavel Rittenauer**

Přítomní: **Bc. Marcela Bartová, Mgr. Jiří Boldyš, Ing. Petr Křemen Ph.D,
RNDr. Petr Uzel**

Nepřítomní: -

Omluveni: **Bc. Vilém Čáp, Jan Kotouč, Bc. Richard Macháč**

Hosté: -

Zapsal: **Bc. Dagmar Jeníková**

1. DZ B 4 – Zákaz vjezdu nákladních automobilů

Na komisi dopravy proběhla diskuse k dotazu p. Boldyše, který se týkal opatření v souvislosti se změnou významu dopravní značky **B 4** „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ po novele vyhlášky č. 264/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ **B 4** bude na komunikacích ve správě MČ 20 doplněno o symbol **3,5 t**, takže se bude vztahovat na vozidla označením třídy N, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez.

2. Vyjádření k doplněnému materiálu k PD Plnicí stanice CNG ASPELL - čerpací stanice PHM Prospeed (Ve Zlíbku)

Informace o způsobu obsluhy zařízení dle sdělení Bonnett Bohemia, a.s., bude probíhat tak, že pomocí plynovodní přípojky z hlavního řadu je přiveden plyn, který následně bude stlačen pomocí kompresoru a uskladněn v tlakových lahvích (zásobníku). Jakmile přijede zákazník a zahájí plnění do vozidla na výdejním stojanu, stlačený zemní plyn se ze zásobníku naplní do nádrže zabudované ve vozidle. Tím je celý proces ukončen.

KD doplněný materiál bere na vědomí.

(5/0/0)

3. podněty občanů

KD byly předloženy podněty občanů prostřednictvím p. Čápa:

- Chodník v ulici Na Svěcence za mostem končí schodem do trávníku a vstupem do pravoúhlé zatáčky s poměrně hustým provozem (pro řidiče aut je osoba na chodníku obtížně viditelná; po přejití této křižovatky je chodník pro kočárek obtížně dosažitelný).

KD doporučuje koncepční řešení celého území s ohledem na majetkoprávní vztahy.

- Chodník nevede až k ulici K Hrázi (končí velkým schodem do nájezdu k pozemku).

KD konstatovala, že nájezdy (sklopení obrubníků) se mohou udělat v rámci údržby komunikací.

- Ulice K Hrázi nemá chodník, není označena jako obytná zóna a rychlost zde také není omezena.

KD doporučuje možnost přeměny ul. Na Hrázi řešit v koncepci území, které by mělo zahrnout ul. Na Svěcence, ul. Do Svěpravic a ul. na Hrázi.

- Po levé straně v ulici Stoliňská parkují vozidla až těsně u křižovatky s ulicí Šplechnerovou a brání ve výhledu vozidlům vyjíždí ze Šplechnerovy, když dojedou na výhled, tak vjede do cesty autu, které vyjíždí ze Stoliňské.

KD konstatuje, že dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, není zastavení ani stání v křižovatkách povoleno. Prozatím doporučuje, aby vlastníci vozidel byli upozorněni na porušování výše uvedeného zákona a v případě trvání tohoto problému doporučuje častější kontroly MP.

- Výjezdy z ul. Vojická na ul. Náchodská.

Zlepšení rozhledových poměrů na výjezdech z postranních ulic na silnici Náchodská jsou řešeny v projektu TSK, který se bude realizovat v roce 2016.

(5/0/0)

Bc. Dagmar Jeníková

tajemnice Komise dopravy
RMČ Praha 20

Ing. Pavel Rittenauer

předseda Komise dopravy
RMČ Praha 20