

## Zápis Komise dopravy

Číslo jednání: 9/2017  
Datum konání: 11.12.2017  
Předsedající: Ing. Pavel Rittenauer  
Přítomní: Mgr. Jiří Boldyš, Jan Kotouč, Ing. Petr Křemen Ph.D,  
Bc. Richard Macháč, RNDr. Petr Uzel  
Nepřítomní: -  
Omluveni: Ing. Vilém Čáp,  
Hosté: -  
Zapsal: Ing. Dagmar Jeníková

### 1. Vyjádření k PD MÚK Beranka

#### Vyjádření KD ze dne 6.3.2017

##### MÚK Beranka

KD podporuje výstavbu MÚK v co možném nejkratším termínu.

Upozorňujeme, že výstavbu křižovatky je nutno koordinovat s přípravou a realizací přípojných komunikací.

KD vydá konečné vyjádření ke kompletní PD pro územní řízení.

#### Vyjádření KD ze dne 10.5.2017

##### MÚK Beranka – D11

KD bere záměr na vědomí a doporučuje trvat na přípravě a realizaci návazných komunikací v pravomoci města a kraje v přímé návaznosti na plánovanou výstavbu MÚK.

KD doporučuje Radě MČ Praha 20 urychlit přípravu alternativní trasy cyklostezky, včetně nadezdu přes D11 pro cyklisty a chodce, aby byl zajištěn provoz cyklostezky i během výstavby MÚK.

KD se k problematice již vyjádřila dříve – viz shora a na vyjádření komise navazuje usnesení RMČ P20 ze dne 6. 6. 2017.

KD trvá na svých předchozích vyjádřeních a doporučuje Radě MČ P20:

- 1) projednat urychlené zpracování dokumentace nové cyklotrasy 8100 (50) včetně přemostění D11 – podle dokumentace by byla stávající trasa bez náhrady přerušena po dobu výstavby (cca 2 roky),
- 2) podniknout konkrétní kroky k ustanovení pracovní skupiny pro koordinaci návazných investic: - východní obchvat (přeložka II/611)
  - jižní tangenta a
  - propojení na ul. Ve Žlábku

KD doporučuje prověřit platnost EIA na tuto stavbu popř. žádat o její zpracování. Na základě výsledků EIA prověřit potřebu protihlukových opatření (v dokumentaci, je uvedeno, že nejsou potřeba). Podle výsledků realizovat potřebná opatření v rámci této stavby.

Dále k vedení cyklostezky. KD nepovažuje za nejvhodnější souběh této frekventované trasy s dálničními rampami. Doporučuje doplnit do dokumentace návaznosti nově vzniklých komunikací na stávající cyklotrasu. Rovněž doporučuje, aby byl záměr zkoordinován se zklidněním ul. Náchodská.

## **2. Vyjádření k záměru „zklidnění ul. Náchodská“**

Záměr je zpracováván na objednávku MHMP – TSK. V současné době je ve stadiu přípravy. KD se za současného stavu rozpracovanosti domnívá, že není nejvhodnější umístění cyklopruhů v jízdnicích pružích a doporučuje, aby cyklo doprava byla řešena, zejména z hlediska potřeb místních obyvatel, v rámci předložení prvního konceptu např. řešením samostatnou cyklotrasou nebo smíšeným provozem chodců a cyklistů tam, kde je to možné. Důvody tohoto doporučení jsou shodné z důvodů, uvedenými v následujícím bodě.

## **3. Vyjádření k realizaci cyklopruhů v ul. Náchodská**

Vyjádření se týká nedávno rekonstruovaných úseků - křižovatka ul. Náchodská x Bystrá, ul. Náchodská od BZ LUKOIL po ul. Stoliňská. KD nepovažuje vyznačení cyklopruhů v uvedených úsecích z následující důvodu:

- a) chybějících návazností cyklo dopravy v dalších úsecích
- b) vysoké intenzity dopravy včetně MHD, která by narušovala chráněný prostor
- c) šířkového uspořádání, které defakto dle příslušných norem vyznačení neumožňuje.

KD doporučuje řešit cyklo dopravy v těchto úsecích v návaznosti na projekt celkového zklidnění ul. Náchodské.

## **4. Vyjádření k PD k instalaci nabíjecí stanice**

KD souhlasí se záměrem.

## **5. Vyjádření k PD „Biologický rybník v horních Počernicích“**

KD souhlasí se záměrem.

## **6. Vyjádření k PD „Novostavba haly EKIS, spol. s.r.o.“**

KD souhlasí se záměrem.

## **7. Vyjádření k PD „umístění nové multifunkční telekomunikační sítě-Sup-Technik“**

KD souhlasí se záměrem.

Ing. Dagmar Jeníková  
tajemnice Komise dopravy  
RMČ Praha 20

Ing. Pavel Rittenauer  
předseda Komise dopravy  
RMČ Praha 20