

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

| | |
|--------------------------|---|
| Název stavby: | Stavba č. 3295 TV Horní Počernice Etapa 0012 – IS ostatní Češovská a Kramolná |
| Místo stavby: | Praha Horní Počernice k. ú. Horní Počernice |
| Charakter stavby: | Rekonstrukce |

b) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

| | |
|----------------------------|---|
| Investor stavby: | MČ Praha 20 – Horní Počernice Jívanská 647 193 21 Praha 9 |
| Stupeň dokumentace: | DZS |
| Termín realizace: | Předpoklad 2015 |

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba zahrnuje rekonstrukci povrchu vozovky a realizaci nových chodníků v ulici Češovské v úseku od ulice Leštínské směrem na východ v délce 120,00 m a v ulici Kramolné od č.p. 739/2 na severu po p.č. 727/1 na jihu. Délka rekonstruovaného úseku ulice Kramolné je 81,12 m. Její jižní ukončení je dáno nesouhlasem majitele s pokračováním komunikace přes jeho pozemek a nesouhlasem s výkupem.

Ulice jsou řešeny v souladu s výsledky konzultací se zástupci MČ Horní Počernice jako zklidněné, s vysokým podílem zelených ploch s využitím a posílením jejich retenčních schopností, se zatravněnými parkovacími stáními a zachovanou vzrostlou zelení.

Součástí stavby je také přípojka nové vpusti, zaústěné do stávající stoky dešťové kanalizace v začátku úpravy, definitivní dopravní značení a doplnění plošné zeleně.

Územím stavby je stávající uliční prostor ulic Češovské a Kramolné. Povrch obou komunikací je nezpevněný, jízdní pás má šířku cca 3 - 5 m a k němu oboustranně přiléhají pásy zeleně, přerušované vjezdy a vstupy na pozemky. Místně je v zelené ploše vzrostlá zeleň.

Některé z těchto vjezdů mají zpevněný povrch (beton, betonová dlažba), většinou jsou ale nezpevněné. Křižovatka řešených ulic, Češovské a Kramolné, tvoří vrcholový oblouk, od kterého ramena komunikací klesají na každou stranu.

V některých místech je niveleta pojižděného pásu výše, než vjezdy do objektů. V těchto místech jsou patrné snahy majitelů nemovitostí o zabránění vtékání dešťových vod na pozemky.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení – předpoklad I. pol. roku 2015
- etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována jako celek
- dokončení stavby – předpoklad do konce roku 2015

pozn.: veškeré termíny budou upřesňovány průběžně investorem v závislosti na průběhu veřejnoprávního projednávání a v závislosti na čerpání finančních zdrojů

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba se nachází v územní platnosti územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy v platném stavu.

Stavba se bude odehrávat na pozemcích stávající komunikace a dle regulativů funkčního a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy je v souladu s tímto územním plánem. Pro stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území výstavby se nachází na pozemcích v k.ú. Praha Horní Počernice. Vlastní uliční prostor je dán většinou oplocením přilehlých nemovitostí, případně hranicemi soukromých pozemků.

Stavební pozemek, respektive pozemky, jsou dány polohou stávající komunikace a požadavky zástupců městské části.

Výše uvedená předmětná komunikace zajišťuje a po rekonstrukci musí nadále zajišťovat přímou obsluhu přilehlých nemovitostí. Pozemek stavby je tedy dán polohou stávající komunikace a nemožnostmi jejího rozšíření.

Staveništěm bude uliční nezpevněný prostor stávající komunikace.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak rekonstrukcí komunikace a výměnou nezpevněné a šířkově nevyhovující vozovky bude životní prostředí a bezpečnost provozu zlepšena (snížena hluková zátěž stávající zástavby a snížení prašnost).

Během stavební činnosti dojde ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

Stavbou nedochází k negativnímu utváření krajiny.

Stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození vč. kořenových balů. Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území
Navrženou stavbou se dosavadní využití území nemění.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
V době zpracování nebyly známy žádné plánované stavby v území, které by mohly mít negativní dopad na předložené řešení
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou
Žádné změny staveb dotčených navrhovanou stavbou nejsou uvažovány.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- řešená stavba se bude realizovat ve stávajícím uličním prostoru.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy v platném stavu

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- geodetické zaměření lokality
- snímky katastrální mapy M 1 : 1000 včetně informací o pozemcích
- výsledky rekognoskace na místě a vlastní zhotovená fotodokumentace
- zákresy podzemních zařízení správců inženýrských sítí
- inženýrsko – geologická rešerše
- požadavky investora a jeho zástupců
- dendrologický průzkum

d) dopravní průzkum (studie, dopravní studie)

- Nebylo prováděno, komunikace slouží pouze pro přímou obsluhu objektů, situovaných po obou jejích stranách a nemá význam pro dopravu tranzitní.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- Byl proveden inženýrsko-geologický a hydrologický průzkum.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

- Diagnostický průzkum stávajícího stavu vozovky nebyl zpracován, jde o nezpevněný kryt.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech

- Nebylo prováděno vzhledem k charakteru a situování stavby

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

- Klimatologické podmínky jsou standardní pro území hl. m. Prahy a nevybočují z normálu.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

Stavba je členěna na základě vyhlášky č.146/2008 Sb. a obsahuje dva objekty

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na jednotlivé samostatné části.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující objekty:
SO 100 Komunikace a zpevněné plochy
SO 300 Odvodnění pozemní komunikace

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace nejsou známy stavby, které by mohly negativně ovlivnit řešenou stavbu.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba komunikace bude probíhat vcelku při předpokládané totální uzávěře automobilového provozu. Postup bude vycházet z nutnosti provést napřed přípojku dešťové kanalizace, pak bude následovat rekonstrukce vlastní komunikace.

Vzhledem k jednoznačnosti stavby a standardním technologiím se nepočítá se zvláštním zajištěním plynulosti a koordinovanosti. Vlastní výstavba bude prováděna pouze jedním vybraným zhotovitelem, který je povinen si zajistit plynulý průběh výstavby a koordinaci vlastních pracovníků, respektive firem, provádějících pro zhotovitele subdodávky tak, aby nedocházelo k časovým prodávám a všechny stavební činnosti na sebe plynule navazovaly.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajišťován ulicemi Kramolná a Leštínská.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce komunikace bude vyžadovat uzavírku pro automobilový provoz. Bude účelné provádět stavbu po částech, kdy dělicím bodem bude křižovatka Češovská – Kramolná, aby byl umožněn přístup do zbývajících částí obou ulic. Současně musí být i během stavby zajištěn alespoň provizorní pojezd pohotovostních vozidel.

Přitom bude nutno i během stavby zachovat, byť provizorně, přístup k jednotlivým nemovitostem a zabránit vstupu chodců do míst, kde budou prováděny stavební práce.

Přístup do objektů v místech provádění (překonání výškového rozdílu) musí být zajištěn např. dřevěnými lávkami. S využitím provizorií pro vjezdy do objektů se neuvažuje, majitelé nemovitostí musí být včas upozorněni na znemožnění vjezdu do objektů po dobu realizace konkrétního chodníkového přejezdu. Všechny překážky silničního provozu musí být v době snížené viditelnosti označeny buď červeným, nebo přerušovaným oranžovým světlem.

Provizorní dopravní značení musí být provedeno v souladu s příslušnými předpisy (vyhl. 30/2001 a ČSN 01 8020), bude v základním rozměru a reflexní úpravě.

Po dokončení stavby bude provizorní dopravní značení odstraněno.

Podrobně budou dopravně-inženýrská opatření řešena jako součást dokumentace DRS, kterou zajišťuje vybraný zhotovitel stavby.

Orientační přehled provizorních dopravních značek:

| | |
|------------------|------|
| B 1 | 8 ks |
| E 12 MIMO STAVBU | 8 ks |
| B 24a | 4 ks |
| B 24b | 4 ks |
| Z 2 | 8 ks |

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správcem komunikace i uliční vpusti bude MČ Praha 20.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Komunikace bude po rekonstrukci užívána stejným způsobem, jako nyní, tzn. pro automobilový, cyklistický a pěší provoz. Komunikace bude zajišťovat přímou obsluhu přilehlých objektů.

Přípojka dešťové kanalizace bude využívána pro likvidaci dešťových vod z komunikace.

7. Předávání části stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Bude účelné provádět stavbu po částech, kdy dělicím bodem bude křižovatka Češovská – Kramolná, aby byl umožněn přístup do zbývajících částí obou ulic.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Je nutno a to i během stavby zachovat, byť provizorně, přístup k jednotlivým nemovitostem.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Stavba zahrnuje rekonstrukci stávající nezpevněné vozovky a realizaci zklidněné komunikace v šířce stávajícího uličního prostoru, včetně řešení odvodnění nových zpevněných ploch, vytvoření prostor pro parkování osobních vozidel a úpravu a doplnění stávající zeleně.

Současně jsou do stavby zahrnuty i navržené ochrany inženýrských sítí (chráničky stávajících kabelových vedení v místech chodníkových přejezdů) a úpravy pro OSP v místech přechodů přes vozovky a osazení rezervních chrániček v křižovatkách.

Směrově je zachován stávající uliční prostor a osa vozovky je mu přizpůsobena. V chodníkových přejezdech, situovaných před vraty na přilehlé pozemky nebo před garážemi bude provedena dodatečná ochrana kabelových vedení TK žlaby s obetonováním a to v případech, kdy chráničky zcela chybí, jsou nedostatečně dlouhé nebo jsou poškozené a neplní tak funkci ochrany. Nové chráničky budou přesahovat zpevněnou konstrukci přejezdu na každé straně min. o 0,5 m.

Pokud to místní situace dovoluje, jsou chodníkové přejezdy na hraně u vozovky oboustranně rozšířeny o 0,5 m, což zlepší zajištění na pozemky.

Šířka dopravního prostoru je 4,5 m v místech bez stání, v místech s parkovacími plochami je příslušně rozšířena.

V začátku úpravy ulice Češovské i Kramolné bude realizována nájezdová zpomalovací rampa jakožto začátek obytné zóny. Nájezdové klíny jsou dlouhé 1,5 m.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o rekonstrukci určitých částí dvou ulic Češovská a Kramolná.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Rekonstruované komunikace mají celkovou délku 201,12 m. Ulice Češovská má délku 120,00 m, Kramolná 81,12 m.

Kryt vozovky je navržen z betonové dlažby, parkovací stání z dlažby best Kroso a chodníky s chodníkovými přejezdy jsou taktéž z betonové dlažby.

Obě komunikace jsou navrženy v režimu obytné zóny.

Situační řešení je zřejmé z grafické části dokumentace.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Dopravní prostor bude, stejně jako nyní, odvodněn do přilehlých zelených a parkovacích pásů, ve kterých budou provedeny úpravy, zvyšující jejich retenční schopnosti. Jedná se o provedení plošné šterkové drenáže, obalené geotextilií. Současně bude v začátku úpravy osazena zdvojená uliční vpust, zabraňující vytékání dešťových vod z ulice Češovské do křižovatky s ulicí Leštínskou.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V ulici Češovská jsou navržena podélná parkovací stání v celkové délce 16,50 m.

Únikové zóny ani protihlukové clony stavba nevyžaduje a také je neřeší.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Rekonstruovaná komunikace bude vybavena novým dopravním značením, které je v souladu s její funkční úrovní.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba z této kategorie obsahuje následující objekty:

SO 300 Odvodnění pozemní komunikace

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Geodetické zaměření – má vliv na výsledky a závěry a na návrh výškového řešení.
- Katastrální mapy – mají zásadní vliv na vedení komunikace - jižní ukončení ul Kramolné je dáno nesouhlasem majitele s pokračováním komunikace přes jeho pozemek a nesouhlasem s výkupem.
- Mapové podklady správců jednotlivých inženýrských sítí – návrh komunikace je plně přizpůsoben jak směrově tak výškově zjištěnému průběhu jednotlivých inženýrských sítí, je však nutné doplnit či prodloužit chráničky v místech, kde jsou stávající vedení v kolizi
- Inženýrsko-geologický a hydrologický průzkum (rešerže) má vliv na návrh skladby komunikace a způsob odvodnění

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

a) rozsah dotčení

Stavba se nedotýká ochranného pásma dráhy.

Stavba se nedotýká ochranného pásma lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích.

Stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zájmové území stavby leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Osová vedení těchto sítí jsou zakreslena v situacích.

❑ *Ochranné pásmo elektrického vedení*

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č.485/200 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- zemní kabelové vedení NN - 1 m od krajního kabelu na každou stranu

❑ *Ochranné pásmo telekomunikačních vedení*

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení §7 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

❑ *Ochranné pásmo plynovodů*

Ze zákona č.458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

❑ *Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací*

Ochranná pásma vymezuje zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu:

- vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- vodovody a kanalizace nad průměr 500 mm 2,5 m
- vodovody a kanalizace o průměru nad 200 mm včetně do 500 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem 2,5 m
- vodovody a kanalizace o průměru nad 500 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem 3,5 m

b) podmínky pro zásah

Zásah do ochranných pásem během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání této dokumentace.

c) způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany v ochranných pásmech během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání této dokumentace.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Během stavby budou prováděny bourací práce v rozsahu výměny stávající nebezpečné konstrukce vozovky. Z prostoru kde budou nové zpevněné plochy bude odstraněn humus v tl. cca 15 cm.

b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby nebude provedeno kácení mimolesní zeleně

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Provádění zemních prací zahrnuje odstranění stávajících případných konstrukcí vozovky a vjezdů, odhumusování v místech rozšíření vjezdů, výkop kynety, vyrovnaní a zhutnění pláně, vylepšení podloží vápněním frézou v množství 7kg/m² a opětné zhutnění včetně pokládky geotextilie. Po položení nových konstrukcí budou upraveny zelené plochy.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Úprava uličního prostoru od komunikace k oplocení bude provedena ohumusováním a osetím travním semenem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Bylo řešeno v rámci ÚR.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do žádného pozemku určeného k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje pouze do pozemků, na kterých se nalézají stávající komunikace.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Změny staveb nebyly vyvolány.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Stavba nemá nároky na energie.

b) telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Stavba se napojuje na stávající způsob odvodnění a to do přilehlé zeleně a novou uliční vpustí do stávající dešťové kanalizace.

d) připojení na dopravu a infrastrukturu a parkování

Připojení na dopravu se proti stávajícímu stavu nemění.

V ulici Češovská jsou navržena podélná parkovací stání v celkové délce 16,50 m.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje žádné další napojení na stávající sítě technického vybavení.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při stavební činnosti bude vznikat odpad, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů - vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb.):

Odpady z kategorie "O" (ostatní odpady)

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Činnost, při níž vzniká odpad |
|------------------|--------------------|---|
| 17 01 01 | beton | odstranění některých upravených vjezdů |
| 17 03 02 | asfalt bez dehtu | řezání vozovky v místě napojení na již zrekonstruovanou část komunikace |
| 17 04 05 | železo a ocel | starý vodovod, metalické kabely |
| 17 05 04 | zemina a kameny | přebytek humusu a zeminy z výkopů |

Odpady z kategorie "N" (nebezpečné odpady)

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Činnost, při níž vzniká odpad |
|------------------|----------------------------------|--|
| 17.03.01 | asfaltové směsi obsahující dehet | event. vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci odřezávaných vozovek |

Odpady kapalných paliv

| | | |
|-------|------------------------------|-----------------------------|
| 13.07 | uniklé (rozlité) ropné látky | úky pohonných hmot, havárie |
|-------|------------------------------|-----------------------------|

Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, musí předat osobě oprávněné dle § 12 odst. 3 zákona k využití nebo odstranění s odpovídajícím zabezpečením dle vyhl. č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro recyklaci odpadů lze využít např. recyklační zařízení Osnice, které provozuje fa AGRO Jesenice.

Vybouraný materiál, který je možno znovu použít (obrubníky, dlaždice a dlažební kostky, zábradlí, mříže z kanalizačních vpustí apod.), bude předán k uložení do skladu TSK hl. m. Prahy.

Pro inertní odpady je k dispozici např. skládka v Chabrech

Pro ukládání nebezpečných odpadů lze využít např. sběrný dvůr v Modřanach, v Libni a pod.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak rekonstrukcí komunikace bude snížena prašnost a hluchnost a zvýší se bezpečnost silničního provozu.

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou nedochází ke kácení dřevin.

Stavbou nedojde k negativnímu utváření krajiny.

Stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození. Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920.

b) hluk

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.272/2011 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$, která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v $L_{Aeq,T}$ ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce na jednotlivých úsecích /větev 1 a větev 2) budou probíhat cca 60 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru, odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 3 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály
- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

Hluk z provozu na nové komunikaci v obytné zóně vzhledem k charakteru, intenzitě provozu a druhu povrchu je z hlediska negativního dopadu na roztroušenou zástavbu solitárními rodinnými domy nepodstatný.

c) emise z dopravy

Emise z dopravy na zrekonstruované komunikaci v řešené lokalitě vzhledem k charakteru, intenzitě provozu a druhu povrchu jsou z hlediska negativního dopadu na zástavbu solitárními rodinnými domy víceméně zanedbatelné.

d) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů.

e) nakládání s odpady

Při stavební činnosti bude vznikat určité množství odpadů, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o

odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné statické ani dynamické výpočty. Před pokládkou konstrukčních vrstev musí dodavatel prokázat únosnost pláně min.45 MPa.

b) požární bezpečnost

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2. Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

c) ochrana proti hluku

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.272/2011 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$, která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhluchnějších hodin, v noční době pro nehluchnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v LA_{eq,T} ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce budou probíhat cca 90 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru, odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály
- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

d) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré bezpečnostní normy, limity a předpisy. Šířka vozovky a chodníků, příčný a podélný sklon chodníku jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Současně jsou splněny požadavky vyhl. č. 26/1999 hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze ve znění pozdějších předpisů.

e) úspora energie a ochrana tepla

Netýká se tohoto druhu stavby.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Navržený profil komunikace je s ohledem na intenzitu provozu a možnosti, dané majetkovými vztahy v území, dostatečně kapacitní.

Návrhová úroveň porušení vozovky je uvažována D1 s dobou životnosti min. 20 let, ovšem za předpokladu řádné údržby.

Zvolený druh povrchu, betonová dlažba, je z hlediska údržby bezproblémový a nenáročný.

Stavba je plně navržena dle vyhl. č. 26/1999 hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze ve znění pozdějších předpisů.

b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U řešené komunikace jsou navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů max. 8,33%
- vytvoření umělé vodící linie v místech, kde přirozená linie chybí, převýšením obruby o min. 6,0 cm nad úroveň chodníku
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,6 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.