

## Zápis komise dopravy

Číslo jednání: 7/2012/97-114  
Datum konání: 08.03.2012  
Předsedající: p. Kotouč  
Přítomní: dle prezenční listiny  
Nepřítomní:  
Omluveni: p. Čáp, p. Havlík, p. Pohořelý, p. Boldyš, Ing. Regál  
Hosté:  
Zapisovatel(ka): Ing. Krejčí

### Zápis

---

#### **Podněty OVÚR**

##### **97. Žádost o stanovisko k investičnímu záměru – Náchodská 799/19, k. ú. Horní Počernice**

Jedná se o polyfunkční dům na pozemcích parc. č. 1859 a 1860 (oblast mezi billboardy společnosti D & D Reality Nord a Pneu Zezulka, ve směru na Černý Most po pravé straně). Objekt bude třípodlažní s obchodními, skladovými a administrativními plochami. Ve 3. NP se budou nacházet 2 byty typu 1 + kk.

K připojení na komunikaci ul. Náchodská je již vydán souhlas DI PČR ze dne 1.9.2011

Komise bere na vědomí

##### **98. Žádost o stanovisko ke stavbě a uzavření smlouvy o smlouvě budoucí na VB v rámci realizace stavby nové kabely VN, S – 132567 v ul. Bořetická v k. ú. Horní Počernice**

Jedná se o stavbu kabelového vedení v oblasti cyklostezky navazující na ul. Bořetická jižně za dálnicí D11.

Za odbor životního prostředí a dopravy bylo vydáno nesouhlasné stanovisko, do doby dodání detailní situace vedení kabelu, kdy bude zasahovat do zeleně, či bude vedena i v živěním povrchu cyklotrasy.

Komise souhlasí s vyjádřením OŽPD.

##### **99. Žádost o stanovisko pro územní a stavební řízení pro akci „Novostavba RD parc. č. 375, 379/1 v ulici Otovická v k. ú. Horní Počernice.**

Jedná se o stavbu rodinného domu v ul. Otovická, v časovém intervalu 4/12 – 11/12. Rozhodnutí o připojení na MK je připraveno pro žadatele k vyzvednutí.

Komise bere na vědomí

**100. Žádost o stanovisko k investičnímu záměru – Tři věže – obytný a sportovní soubor, k. ú. Horní Počernice.**

Při vydání rozhodnutí o připojení komunikace ul. U Věže na komunikaci ul. Rajhradská bylo doporučeno rozšířit komunikaci ze šíře 6 m na minimálně 6,5 m – lépe 7 m, a to z důvodu bezpečnosti (při průjezdu delšího, nebo vícenápravového vozidla dochází k vyosení poslední vlečené nápravy do protisměru, kde v současné době nezbyde požadovaný průjezdný profil minimálně 3 m).

Komunikaci rozšířit nelze (problematika s pozemky), byly dodány vlečné křivky.

Komise bere na vědomí

**101. Žádost o stanovisko k investičnímu záměru – dostavba II. etapy – ul. Božanovská, Slatiňanská BD 13 BJ + 3x RD, k. ú. Horní Počernice.**

Jedná se o výstavbu dalších bytových domů, v návaznosti na předchozí 3 BD v lokalitě křižovatky ulic Božanovská x Slatiňanská. Plánované započetí výstavby je stanoveno na termín 1. pol roku 2013.

Komise bere na vědomí

**102. Žádost o vyjádření k přístavbě stávajícího administrativního objektu firmy TESTIMA PRAHA, s.r.o., k. ú. Horní Počernice.**

Jedná se o přístavbu administrativního objektu na pozemku parc. č. 19, Křovinovo nám. č.p. 8. Přístavba má sloužit jako prostor pro kalibrační laboratoř.

OŽPD se v minulosti k předkládané PD vyjádřil z hlediska dopravy následovně:  
Pokud bude vlivem výstavby jakkoliv ovlivněn nebo omezen dopravní provoz na přilehlých pozemních komunikacích, bude u zdejšího silničního správního úřadu podána žádost o dopravně inženýrské rozhodnutí.

Komise bere na vědomí

**103. Žádost o stanovisko k akci „Stavba č. 3295 – TV Horní Počernice, etapa 0013 Komunikace Božanovská, 2. část – odvodnění“ v k. ú. Horní Počernice.**

PD řeší výstavbu kanalizace v rozsáhlé oblasti ulic Podůlší, V Dílcích, Meziluží, Dolská, Bříšťanská, Machovská, Chvalkovická, Spojenců, Jeřická, Zájezdní, Na Pozorce, Hřídelecká, Všelipská.

Na stavbu kanalizace bude mít návaznost rekonstrukce a výstavba povrchů komunikací, včetně nového DZ (vodorovného i svislého).

Komise bere na vědomí

**104. Žádost o stanovisko k investičnímu záměru – Okružní křižovatka v ul. Ve Žlíbku, k. ú. Horní Počernice – územní řízení**

Okružní křižovatka má být situována v křižovatce ulic Ve Žlíbku, Do Čertous a EXIT 3 km (napojovacího ramene na R10 směr MB).

OŽPD se z hlediska dopravy k předmětné stavbě již dříve vyjadřoval v následujícím znění:  
Před započetím výstavby okružní křižovatky bude u zdejšího silničního správního úřadu podána žádost o DIR včetně zpracovaného dopravně inženýrského opatření. Během výstavby budou přilehlé komunikace udržovány v čistotě. Stavebně bude středový ostrůvek řešen tak, že bude vyvýšen nad rovinu komunikace do takové výšky, aby nedocházelo k oslnování řidičů osobních vozidel, nebo při výšce 0,15 m bude osázen zelení, která tomu zamezí – možno konzultovat na OŽPD. Napojení cyklotrasy na OK bude řešeno v místě před křižovatkou v ul. Ve Žlíbku, ve směru od ul. Náchodská, dle vyjádření Policie ČR.

Na základě našich připomínek byla PD doplněna o vysázení zeleně na středovém ostrůvku OK a vyřešena oblast cyklistické dopravy.

Komise bere na vědomí

**Podněty OŽPD**

**105. Vyjádření k PD Černý Most III. P+R (stupeň oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí)**

Komise byla seznámena s projektovou dokumentací týkající se výstavby parkovacího domu Černý Most III. P+R. Kapacita parkovacích míst vzroste z původních 294 parkovacích stání na plánovaných 880. Záměr bude umístěn na ploše současného parkoviště podél komunikace ul. Chlumecká ve směru do centra.

Byly představeny klady záměru, mezi které patří především:

- Lokalita záměru (k. ú. Horní Počernice, avšak Horní Počernice budou stavbou téměř nedotčeny, hrozí případné znečištění komunikace ul. Chlumecká)
- Vedení staveniště dopravy (ta bude s největší pravděpodobností vedena po SOKP a dále ul. Chlumeckou v obou směrech)
- Nutnost realizace záměru z hlediska odlehčení dopravy v klidu zejména v k.ú. Horní Počernice a Černý Most

Komise s předloženou dokumentací v této fázi souhlasí

**106. Průběžná informace o stavu vytvoření zóny tempo 30 km/h v oblasti ulic Komárovská, Pavlišovská, Chodovická, U Jeslí**

V týdnu od 5.3.2012 probíhá úprava dopravního značení dle situačního návrhu schváleného PČR a předkládaného na minulých jednání Komise dopravy. Dne 12.3.2012 mají být instalovány zpomalovací prahy, jakožto poslední z úprav řešené zóny tempo 30 km/h s pravidlem přednosti zprava.

Oproti navrhovanému stavu došlo ke změně DZ v ul. Běluňská před křižovatkou s ul. Komárovská ve směru od prodejny Albert, kde po změně přednosti v jízdě docházelo ke kolizním situacím, proto před předmětnou křižovatkou byla zaměněna svislá DZ P4 „Dej přednost v jízdě“ za DZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ s retroreflexním podkladem, byla přidána velkoplošná tabule dálničních rozměrů s upozornění na změnu přednosti v jízdě a dodatečně instalován dvouřadý polštárový zpomalovací práh.

Komise bere informaci na vědomí a s akutní úpravou DZ souhlasí

#### **107. Průběžná informace o zřízení jednosměrného provozu v ul. Stoliňská v úseku, Náchodská – Šplechnerova**

Po dalším jednání u paní starostky za účasti ředitele ZŠ Stoliňská PhDr. Březiny, bylo sjednáno, že úprava dopravního značení bude mít podobu původního plánu, tedy že bude ul. Stoliňská zjednosměřena od křižovatky s ul. Náchodská až po křižovatku s ul. Šplechnerova. Tedy, že nebudou brány v potaz návrhy tamních obyvatel týkající se zjednosměření ulice pouze od křižovatky s ul. Náchodská po spodní křižovatku s ul. Vršovka.

Komise souhlasí s držením se původního plánu

#### **108. Informace o možnosti zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h v ul. Do Svěpravic**

Tato úprava měla proběhnout v koordinaci s MČ Dolní Počernice, ze předpokladu, že i tato MČ bude se zvýšením rychlosti souhlasit, může být záměr realizován.

Jejich komise se však usnesla, že o zvýšení rychlosti na jejich k. ú. nemají zájem, tudíž se rychlosť zvyšovat nebude ani v k. ú. Horní Počernice.

Komise bere sdělení na vědomí

#### **109. Podnět p. Boldyše - umístění dopravního zrcadla na křižovatce ulic Bártlova a Na Nové silnici**

Vzhledem k tomu, že se p. Boldyš omluvil z jednání Komise dopravy, byl za něj jeho podnět předložen. Podnět se zabývá doporučením umístění dopravního zrcadla v místě křižovatky ulic Bártlova a Na Nové silnici v takovém místě, aby poskytlo lepší rozhled do křižovatky pro vozidla vyjíždějící z ul. Na Nové silnici. Ta je součástí obytné zóny a po jejím ukončení je nutnost dát přednost vozidlům jedoucím po komunikaci ul. Bártlova, která je zdůrazněna DZ P4 „Dej přednost v jízdě“.

P. Píša uvedl, že v této části ulice Bártlova je minimální provoz, cca průjezd 1 vozidla za hodinu.

Komise doporučuje zachovat současný stav.

**110. Žádost OŽPD o vyjádření Komise dopravy ke křižovatce ulic. Náchodská x Chodovická z hlediska bezpečnosti dopravního provozu.**

OŽPD v současné době řeší podnět paní Soukupové, Náchodská 484/10, který se týká zvýraznění bezpečnosti předmětné křižovatky.

OŽPD bude žádat Policii ČR, Dopravní inspektorát o sepsání posudku z hlediska bezpečnosti dopravního provozu k této křižovatce, který bude podložen statistikami o dopravních nehodách.

Dle OŽPD je tato křižovatka jedna z bezpečnějších v ul. Náchodská.

Komise dopravy souhlasí s tím, že je křižovatka bezpečná a doporučuje podložit další odpověď statistikami o dopravních nehodách a posudkem Policie ČR, DI.

**111. Informace o variantě přemístění autobusové zastávky Vysokovská linky č. 223**

Ing. Horyna podal informace o možnosti přesunutí autobusové zastávky Vysokovská linky č. 223 směrem k ul. Spojenců cca o 80 – 100 m. A to na základě sdělení radního Mgr. Benedy, který obdržel podnět od tamních občanů.

Komise dopravy diskutovala o tématu a doporučuje ponechat zastávku na současném místě.

**112. Informace o dostavbě SOKP, stavbách č. 518, 519 a 511**

Informaci o dostavbě Silničního okruhu kolem Prahy předložil komisi Ing. Rýpar. Předložený materiál upozorňoval na neaktuálnost, či spíše zastaralost projektu z 60. let minulého století, zejména v oblasti vedení trasy okruhu skrz, dnes již hustě zastavěné okrajové části Prahy. Dle materiálu, který měla komise k dispozici existuje i variantní tzv. Regionální trasa, která představuje možnou úsporu investičních nákladů cca 30 miliard Kč.

Po diskusi na toto téma Komise dopravy navrhuje Radě MČ Praha 20 veřejnou prezentaci Rozumného okruhu kolem Prahy.

**113. Informace o změnách autobusových linek od 4.3.2012, které se týkají dopravy v Horních Počernicích**

P. Kotouč podal komisi informace o zprovoznění autobusové zastávky Sekeřická linky č. 296. Dále podal informace o změně nástupišť jednotlivých linek na terminálu Černý Most. Po

změnách, které proběhly ke dni 4.3.2012, je nástupiště č. 15 obsluhováno linkami č. 221, 273, 303, 304, 344 a 353, nástupiště č. 16 je obsluhováno linkami č. 220, 223, 296 a nástupiště č. 17 je obsluhováno linkami č. 240, 250 261.

**114. Závěrem předseda p. Kotouč požádal p. Píšu o jeho vyjádření k umístění chemického WC do zeleně v oblasti obratiště autobusové linky č. 223.**

P. Píša s tímto umístěním nesouhlasí.