

## Zápis komise dopravy

Číslo jednání: 19/2013/235 - 250  
Datum konání: 12.09.2013  
Předsedající: p. Kotouč  
Přítomní: dle prezenční listiny  
Nepřítomní:  
Omluveni: p. Havlík, p. Čáp, Ing. Regál, Ing. Horyna  
Hosté:  
Zapisovatel(ka): Ing. Krejčí

### Zápis

---

#### **Podněty OHSI**

##### **235. Žádost o stanovisko k PD „Vjezd na pozemek parc. č. 3281/1“**

Jedná se o zřízení nového sjezdu na předmětný pozemek v ul. Prachovská.

V minulosti bylo Odborem životního prostředí již vydáno rozhodnutí o povolení připojení sousední nemovitosti na danou místní komunikaci.

Komise bere na vědomí.

##### **236. Žádost o stanovisko k akci Veterinární ordinace v k.ú. Horní Počernice**

Jedná se o zřízení veterinární ordinace v objektu při severovýchodní straně křižovatky ulic Domkovská a V Dílcích. V rámci OŽPD byla řešena možnost zřízení vyhrazeného parkovacího stání pro klienty ordinace. Vzhledem k tomu, že okolní komunikace neumožňují z hlediska šířkového uspořádání zřízení vyhrazeného parkovacího stání, bylo s žadatelem domluveno, že parkování bude řešeno na pozemku ordinace v zahradě.

Komise bere na vědomí.

##### **237. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě „RD parc. č. 4260/18“**

Jedná se o plánovanou novostavbu RD při severovýchodní straně křižovatky ul. Božanovská a Zdoňovská. Konkrétně se jedná o připojení pozemku na dopravní infrastrukturu (v minulosti již bylo vydáno rozhodnutí) a o zřízení přípojek IS.

Komise bere na vědomí a požaduje realizaci přípojek IS tak, aby komunikace ul. Zdoňovská zůstala průjezdná alespoň jedním jízdním pruhem.

##### **238. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě: Rekonstrukce chodníku Ve Žlíbku**

Vyřazeno z programu, komise požaduje doplnění materiálů k předkládanému záměru.

##### **239. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě: Rekonstrukce chodníku Javorská**

Vyřazeno z programu, komise požaduje doplnění materiálů k předkládanému záměru.

#### **240. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě č. 3295 – kanalizace Otovická**

Komise bere na vědomí.

#### **241. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě: Oprava vozovky a chodníku**

Jedná se o opravu vozovky a chodníků ul. Ve Žlívku v úseku Třebešovská x otočka BUS

P. Krejčí zrekapituloval problematiku.

Komise bere na vědomí.

#### **242. Žádost o stanovisko k PD k záměru dělení pozemků**

Jedná se o pozemky parc. č. 4037/33 a 4037/129 při ul. Bártlova pod Bílým vrchem. Součástí žádosti je i vyjádření k záměru umístění komunikace k případně vzniklým dílčím pozemkům a ke zřízení obratiště na pozemku parc. č. 4037/4. Jsou předloženy 2 varianty, žadatel preferuje dělení dle varianty II. Dílčí pozemky budou využity ke stavbě RD.

Komise s předloženým návrhem nesouhlasí a požaduje předložení koncepčního řešení stavby dopravní infrastruktury v zájmové lokalitě.

#### **243. Žádost o vyjádření k DSP pro Obytný soubor Beranka 2**

Předmětem celého projektu je výstavba obytného areálu řadových RD včetně připojení na IS, komunikace a parkové plochy, rekonstrukce ulic K Odpočinku a Tlustého a prodloužení ul. Tlustého.

V minulosti bylo za OŽPD k předkládanému záměru vydáno vyjádření v následujícím znění:

Nejméně 30 dní před započetím realizace záměru bude u zdejšího silničního správního úřadu podána žádost o dopravně inženýrské rozhodnutí včetně dopravně inženýrských opatření, která budou schválena příslušným zástupcem Odboru služby dopravní policie, Policie ČR. Současně s ukončením etapy B bude zprovozněna propojující komunikace mezi ul. Tlustého a Bořetická také pro osobní automobilovou dopravu prostřednictvím např. živičného krytu. Podle této úpravy bude přizpůsobeno i DIO. Staveništění doprava bude po celou dobu výstavby trasována z ul. Náchodská do ul. Bořetická a dále k objektu budoucího staveniště. Vozidla nebudou znečišťovat okolní pozemní komunikace, v opačném případě bude znečistění neprodleně odstraněno prostředky stavebníka. S navržením dopravním značením souhlasíme.

Komise souhlasí s výše uvedenými připomínkami.

#### **244. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě: Přípojka elektroinstalace**

Jedná se o záměr zřízení přípojky elektroinstalace na pozemek parc. č. 4260/9 (ul. Semonická při ul. Božanovská), která bude zakončena zděnou kapličkou. Kabelové vedení je trasováno

při okraji vozovky.

Komise bere na vědomí.

#### **245. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě: Vodovodní, kanalizační a elektrická přípojka**

Jedná se o přípojky na pozemek parc. č. 3674 (při ul. Šanovská, poblíž křižovatky s ul. Na Svěcenec). Realizace přípojky bude provedena na pozemku stavebníka.

Komise bere na vědomí.

#### **Podnět MH:**

#### **246. Plán sněhové pohotovosti**

##### **I. Úvod**

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

##### **II. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatele místních komunikací**

###### **Základní povinnosti vlastníka místních komunikací**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby.
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

###### **Základní povinnosti správce místních komunikací**

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány

- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiélem.

### **III. Zimní pohotovost**

Zimní pohotovost pro sezonu 2013/2014 je vyhlášena dnem 1.11.2013 a končí dnem 31.3.2014

Vlastní vyhlášení zimní pohotovosti určí vedoucí odboru Místního hospodářství nebo jeho zástupce dle klimatických podmínek . Období vyhlášené zimní pohotovosti je zaznamenáno v deníku zimní služby.

V ostatním období je zimní pohotovost přerušena.

Sněhovou pohotovost lze vyhlásit i před 1.11. nebo po 31.3. dle klimatických podmínek.

Pro vyhlášení výjezdu zimní pohotovosti je denním plánem práce určen pracovník MH (zimní služba), který je povinen sledovat situaci a v 00:00 hodin ,2.30 hodin a 04.00 hodin provést kontrolu situace na ulici.

Výjezd sněhové pohotovosti vyhlásí tento pracovník v případě , že napadly 2 nebo více cm sněhu, také v případě ,že napadlo méně sněhu , ale dále sněží nebo v případě tvoření náledí.

V případě , že vznikla situace pro vyhlášení výjezdu sněhové pohotovosti , služba ihned informuje telefonicky vedoucího OMH p. Píšu, vedoucího oddělení OMH p. Báčka.

Zimní údržba komunikace Do Svěpravic v celé délce včetně propojující ulice Na Svěcencu do ulice Božanovské byla objednána u TSK Praha.

Zimní údržba ulice Hartenberské byla objednána u TSK Praha. Vystavení objednávky bude projednáno s Centrem Černý Most.

Vyhláškou č...../2013 ze dne ..... byly vymezeny úseky chodníků na území m.č. Praha 20 na kterých nebude prováděna zimní údržba . Tyto úseky jsou označeny tabulkou "Chodník se v zimě neudržuje "

### **IV. Časový plán**

1.pořadí: s odhrnutím sněhu nebo posypem v souladu s vyhl. č.39/1997 sb. hl. m. Prahy o schůdnosti místních komunikací, ve znění vyhl. č. 9/1998,č.28/1999 a 20/2001 sb. hl.m. Prahy do 8 hod. od zjištění závad.

2.pořadí: s odhrnutím sněhu nebo posypem v souladu s vyhl. č. 39/1997 sb. hl. m. Prahy o schůdnosti místních komunikací, ve znění vyhl. č.9/1998, č.28/1999 a 20/2001sb. hl.m. Prahy do 12 hod. od zjištění závad.

### **V. Mechanismy pro sněhovou pohotovost**

- traktor s pluhem MH
- traktor s pluhem smluvní ZD Šestajovice

- nakladač LOCUST 903
- nakladač LUCUST 853
- multikar M26 - sypač + zimní koště + radlice
- multikar M26 - sypač + zimní koště + radlice
- Iveco Daily
- Iveco kontejner - pro případ ručního posypu komunikací
- AVIA sklápěč - pro případ ručního posypu komunikací
- multikar M25
- chodníkový stroj - HAKO citymaster 1200
- felicie - ruční úklidy

## **VI. Pracovníci sněhové pohotovosti**

Píša Jaroslav	Nováková Hana
Báček Petr	Pokorný Jiří
Dvořák Jaromír	Strnad Pavel
Šindelář Jan	Doležal Miloš
Bláha Martin	Maier Miroslav
Charvát Václav	Sova Jiří
Michálek Pavel	Maier Vladimír
Mysliveček Milan st.	Mysliveček Milan ml.
Frantík Jaromír	Belšán Marek
Kuthan Tomáš	Gábriš Ondřej
Záloha Jan	Dočekal František
Šulc Zdeněk	zaměstnanci ÚP

Traktor ZOS Šestajovice, p. Kopas

- na základě výběrového řízení provádí zimní údržbu chodníků v rozsahu 8 km Jiří Matyska

## **VII. Posypový materiál**

na zimní posyp komunikací bude použita drť frakce 4-8 mm a štěrkopísek 0-4 mm, v případě náledí s příměsí soli. U chodníku bude použita drť frakce 4-8 mm a štěrkopísek 0-4 mm . V souladu se schválenou změnou vyhlášky č. 39/1997 usnesením Rady hl.m. Prahy č. 44 ze dne 17.1.2012 bude na chodnících v případě tvořícího se náledí, mrznoucího deště a výtrvalého spadu sněhu s nutností opakovaných výjezdů použita drť frakce 4-8mm s příměsí soli.

## **VIII. Odměna za pohotovost**

Zimní pohotovost drží všichni uvedení pracovníci MH , kterým přísluší odměna za pohotovost bez výjezdu a za výjezd nebo práci mimo svoji prac. dobu průměrná hod. mzda zvýšená o přípl. za práci přesčas. Tento příplatek činí ve všední den 25% , v sobotu a neděli

50% a 100% za práci přesčas ve svátek.

S platností od 1.1.2001 náleží pracovníkům odměna za pracovní pohotovost mimo pracoviště a mzda za práci přesčas v případě výjezdu v souladu s novelou Zákon. práce § 95 a Zákona č. 143/1992 Sb. § 19

Za období přerušení zimní pohotovosti nepřísluší pracovníkům žádné odměny ani příplatky stanovené v tomto plánu.

## **IX. Stanovení pořadí údržby místních komunikací a chodníků**

### **1. Pořadí ručně :**

- chodníky u ÚMČ Jívanská 647
- Jívanská od ÚMČ čp. 635 až k nádraží
- chodník ul. Ratibořická podél parku
- chodník ul. Chodovická - TOMI + schody
- Hartenberská
- Lhotská - od Rožnovské po Vojickou
- Náchodská naproti JET
- Na Svěcence + most přes dálnici - východní strana
- Rašínská podél rybníka
- Khodlova od Božanovská - Libošovická
- Ruprechtická
- chodník Spojenců okolo děts. hřiště
- infocentrum Chvaly
- ulička + schody Šplechnerova /V Babyku
- schody Zájezdní / Zdoňovská
- schody Stoliňská /Šplechnerova
- chodník od Vršovky do Hartenberské
- chodník z konečné 273 směrem do Slavětina
- 3x chodník před čp. 1786 - 1791
- chodník okolo domů čp. 1810 - 1813
- chodník okolo domu čp. 1928 - 1929 a 2010-2011
- 4x chodník před čp. 1966 - 1985
- Třebešovská pod " Domečkem"

### **1. Pořadí mechanizací:**

#### **chodníky**

- |                |               |
|----------------|---------------|
| - Bártlova     | - Spojenců    |
| - Běchorská    | - Stoliňská   |
| - Běluňská     | - Šanovská    |
| - Božanovská   | - Třebešovská |
| - Domkovská    | - U Jeslí     |
| - Chodovická   | - Vysokovská  |
| - Chvalkovická | - Vojická     |
| - Jívanská     | - Ve Žlívku   |
| - Jeřická      | - Sídliště I. |

- Khodlova - Sídliště II.
- Komárovská - Sídliště III. + přístup na konečno 273
- Lhotská - park Ratibořická
- Libošovická - park Lipí
- Lipí - park u divadla
- Mezilesí - Ratibořická
- Náchodská - Nad Palečkem
- Ohnišťanská

### **ulice**

- ul. Stoliňská od ul. Náchodské k LRS + prostor před ZŠ
- ul. Vršovka, Šplechnerova, Řešetovská, Slatiňanská
- ul. Libošovická
- ul. Na Chvalce - do Biofaktorů
- ul. Rašínská (z ul. Božanovské podél Staráku do ul. Bratr. Veverkových)
- ul. Věžická, Ke strárným rybníkům, K rybárně, Harcovská, Brdecká, Šanovská, Zárybnická, Kožíškova, Bratranců Veverkových
- ul. Do Svěpravic od ul. Božanovské přes dálniční most (Na Svěcence) a směr Dol. Počernice včetně zatáček až k býv. stanovišti SSŽ u lesa ( TSK )
- ul. Podůlší celá včetně vjezdu do ul. Na Pozorce
- ul. Domkovská (od ul. Božanovské po ul. Jeřickou)
- ul. Jeřická (od ul. Chvalkovické po ul. Semonickou)
- ul. Spojenců celá
- ul. Vojická celá
- ul. Václavická
- ul. Otovická
- ul. Mezilesí (od Jívanské po Komárovskou)
- ul. Vysokovská (od ul. Chvalkovické po ul. Jeřickou)
- ul. Chvalkovická (od ul. Náchodské po ul. Běluňskou)
- ul. Jívanská celá včetně kříž. ul. Kramolné a přes ul. Náchodskou až k nádraží
- ul. Lipí celá
- ul. Chodovická celá ! Pozor sjezd k vlně !
- ul. Komárovská, Markupova, Dandova
- ul. Běluňská (od ul. Jívanské až po ul. Ve Žlívku )
- sjezd od Domečku do ul. Třebešovské
- ul. Běchoršská (od ul. Mezilesí po ul. Chodovickou)
- ul. Mezilesí (od ul. Božanovské po ul. Vojickou)
- komunikace v prostoru Chvalské Tvrze
- K Palečku
- Na Nové silnici
- Kludských
- Markupova
- Dandova
- Hartenberská

**Při náledí ! - posyp provádět přednostně a důsledně v kopečcích, křížovatkách a dojezdech do ul. Božanovské.**

### **2 .Pořadí mechanizací**

### **Chodníky**

- Březecká
- Březovická
- Cirkusová
- Čechurova
- Češovská
- Dobšická
- Do Svépravic
- Zdoňovská
- Hrdoňovická
- Keteňská
- Krahulcí
- Kramolná
- Lukavecká
- Mezihoří
- Otovická
- Plkovská
- Rožnovská
- Studnická
- Štverákova
- Tlustého
- Vidonická
- Vlásenická
- Votuzská
- Františka Černého
- chodníky okolo Čertouzského rybníka
- park Cuřinka
- Na Staré silnici

### **ulice**

- ul. K vojenskému útvaru "Bílý vrch" + areál Bílý vrch
- ul. U Hvozdu
- cesta ke koupališti - kopec
- ul. Bořetická (od Náchodská - K Berance)
- ul. K berance až ke hřbitovu ( cykl. stezkou)
- + všechny místní komunikace v obci

### **X. Schvalovací doložka**

Plán zimní údržby místních komunikací byl schválen radou MČ Praha 20 č..... konané dne ..... usnesením č.....

**Komise dopravy konaná dne 12.9.2013 bere na vědomí a souhlasí s předloženým plánem zimní údržby za podmínky zmínění, že jsou udržovány i pozemní komunikace, které nejsou ve vlastnictví MČ.**

**Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení tohoto plánu bude po dobu patnácti dnů vyvěšeno na úřední desce městské části s tím, že uživatelé místních komunikací se mohou s plánem seznámit na městském úřadě.**

**V Horních Počernicích dne 2.9.2013**

**Vypracoval: Jaroslav Píša**

Poznámka:

Zákon č. 13/1997 Sb., je platný ve znění zákona č. 320/2002 Sb.

Zákon č. 97/2009 Sb.

Vyhláška č. 104/1997 Sb., je platná ve znění vyhl. č. 555/2002 Sb.

Přílohy:č.1 - Vysvětlení základních pojmu použitých v tomto plánu

č.2 - Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Příloha č. 1 k Plánu sněhové pohotovosti 2013/2014

## **VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU**

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů ( dále jen "zákon")
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů ( dále jen "vyhláška" )
- c) Vyhláška č. 39/1997, 9/1998, 28/1999 , 20/2001 a 14/2009 Sb. hl. m. Prahy o schůdnosti místních komunikací

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami ( § 41, odst. 1. vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům ( § 26, odst. 1 zákona)

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům ( § 2, odst. 6 zákona)

Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům ( § 26, odst. 7 zákona)

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům ( § 26, odst. 7 zákona)

Vlastníkem místních komunikací

je obec ( § 9, odst. 1 zákona)

Správcem místních komunikací

je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv ( § 9 odst. 3 zákona ).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní

údržbu místních komunikací poskytnout

#### Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam ( §27 odst. 6 zákona ) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

#### Zimním období

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka ( správce ) místních komunikací.

Příloha č.2 k Plánu sněhové pohotovosti 2013/2014

### **ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI**

#### a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky.

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve než jej provoz zhutní.

S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 2 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr.

S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

#### b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchové vrstvě náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. K posypu se používá drť frakce 4-8 mm.

#### c) Údržba chodníků

Za odstraňování nebo zmírňování závad ve schůdnosti na přilehlém chodníku popřípadě za vzniklé škody uživatelem chodníku odpovídá vlastník chodníku nebo komunikace.

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu

Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šíři, ostatní pouze v šíři 1m.

K posypu chodníků se používá drť frakce 4 - 8mm, případně štěrkopísek.

V případě (viz. odstavec VII. posypový materiál) lze použít drť s příměsí soli.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Komise souhlasí s plánem sněhové pohotovosti.

**247. P. Hošek požádal p. Píšu o prořez zeleně u SDZ C2b na křižovatce Stoliňská a Šplechnerova**

p. Pohořelý v této souvislosti požádal o prořez zeleně u DZ na křižovatce komunikací ul. Chvalkovická x Běchorská.

**248. P. Hošek požádal, zda může být oslovena Technická správa komunikací hl. m. Prahy s žádostí o úklid terminálu Černý Most.**

**249. P. Píša se dotázal, zda komise souhlasí s demontáží zdeformovaného zpomalovacího prahu v ul. U Jeslí v blízkosti křižovatky s komunikací ul. Ruprechtická.**

Komise souhlasí s odstraněním tohoto zpomalovacího prahu.

**250. Komise žádá MP o provedení kontrol průjezdů kamionů v ul. Náchodská v oblasti křižovatky s ul. Božanovská.**