

## Zápis komise dopravy

Číslo jednání: 14/2013/182 - 188  
Datum konání: 16.01.2013  
Předsedající: p. Kotouč  
Přítomní: dle prezenční listiny  
Nepřítomní:  
Omluveni: p. Havlík, p. Čáp  
Hosté: Ing. Šebestík  
Zapisovatel(ka): Ing. Krejčí

### Zápis

---

#### Podněty OVÚR

##### **182. Žádost o stanovisko k úpravě křižovatky Bryksova – Chlumecká z hlediska výjimečné přípustnosti stavby dle ÚP.**

Stupeň: DÚR, předpokládaný termín realizace – v průběhu roku 2013

PD řeší celkovou přestavbu ulice Bryksovy v křižovatce s ul. Chlumeckou a lokalitu napojení vjezdu a výjezdu do parkovacího domu CČM. Nedávno realizovanou stavbou parkovacího domu došlo ke zvýšení intenzit na stávajících komunikacích, což vedlo při výjezdu z parkovacího domu k tvorbě dopravních kongescí. Snahou návrhu je tyto kongesce odstranit a zpřehlednit tento dopravní uzel. Součástí stavby je i rozšíření ul. Chlumecké, kde bude vybudován další jízdní pruh.

Stavební objekt řeší chodník a pochozí plochy podél větví komunikací. Směrově i výškově chodníky sledují průběh komunikace, ke které jsou přidruženy. Minimální šířka chodníku je navržena 2,0 m. V oblasti přechodů je tato šířka zvětšena na 3,0 m o čekací plochu.

P. Hošek doporučuje na přechodu pro chodce přes komunikaci ul. Chlumecká severně od vyústění komunikací ul. Bryksova a Hartenberská prodloužit interval pro přecházení chodců.

P. Kotouč doporučuje v místě autobusové zastávky Obchodní centrum Černý Most směrem z centra rozšířit chodník, kde při čekání a nástupu cestujících do autobusu je obtížné projít.

Komise s výše uvedenými připomínkami souhlasí a doporučuje je k realizaci.

##### **183. Žádost o stanovisko k navrhované změně územního plánu (vynětí části VPS 58/DK/25)**

Změna spočívá ve vynětí části stavby 58/DK/25 „Praha 20 – komunikační propojení areálu CČM s ul. Božanovskou“ v úseku mezi ulicemi Na Chvalce a Božanovská z veřejně prospěšných staveb.

Ing. Horyna doplňuje, že navrhovaná změna nebude spadat do kategorie veřejně prospěšných staveb, tudíž bude ze strany zdejšího silničního správního úřadu možné regulovat dopravní

režim na této komunikaci.

Komise souhlasí s vynětím z veřejně prospěšných staveb.

## **Podnět OŽPD**

### **184. Žádost o vytipování ploch pro zvýšení kapacity dopravy v klidu**

Tímto OŽPD žádá členy komise, aby na nadcházejícím jednání předložili své nápadы a návrhy, v jakých místech zvýšit kapacitu parkovacích míst v Horních Počernicích.

P. Rýpar uvádí, že podél parku mezi komunikacemi Stoliňská a Březecká (severně od Náchodské) by bylo možné parkování několika vozidel.

P. Píša zmiňuje, že kdyby došlo k jednání s Penny Marketem o odstranění zákazových značek při vjezdu na parkoviště, bylo by možné zvýšit kapacitu parkování. Dle platného pasportu dopravního značení zde žádné zákazové značky umístěny nejsou, tudíž zde obyvatelé mohou parkovat libovolně.

P. Kotouč upozorňuje, že rozšíření ploch určených pro parkování je možné pouze na úkor zeleně, nebo změnou dopravního režimu ve smyslu zjednosměrnění, kde ani jedna z těchto variant není žádoucí.

Ing. Horyna uzavírá diskusi s tím, že rozšíření parkovacích plochy je v současné době skutečně možné pouze na úkor zeleně, nebo zjednosměrněním vybraných komunikací.

### **185. Možnost doplnění DZ B32 „Průjezd zakázán“ v lokalitě ulice Tikovská, Běluňská**

Na minulém jednání komise proběhla následující diskuse:

P. Píša seznámil členy komise s aktuální problematikou, tedy s tím, že se na něj obrátil občan z tamní lokality, který nepovažuje současné umístění dvou dopravních značek B32 „Průjezd zakázán“ za funkční, a požaduje nápravu nelogického stavu. P. Píša tedy navrhl umístění další DZ B32 „Průjezd zakázán“ v ul. Běluňská.

P. Čáp naopak reaguje, že odstranění stávajících dvou DZ B32 „Průjezd zakázán“ zamezí precedantu. Dále se dotazuje p. Píši na výsledek jednání s p. Jonášem, vlastníkem diskutovaného pozemku.

P. Píša odpovídá, že paní starostka s p. Jonášem jedná, a že tato informace je zhruba 3 týdny stará.

Déle dochází k diskusi, zda stávající DZ ponechat, odstranit, nebo rozšířit o 1 DZ B32 „Průjezd zakázán“.

Hlasování o odstranění stávajících dopravních značek:

Pro 3 členové, proti 3 členové, 1 člen se zdržel.

Hlasování o rozšíření stávajících DZ o další kus:  
Pro 3 členové, proti 3 členové, 1 člen se zdržel.

Hlasování o zanechání současného stavu:  
Pro 0, proti 0, 7 členů se zdrželo.

Komise nepřijímá žádné usnesení k tomuto bodu a přesouvá jej na příští jednání komise.

Na aktuálním jednání byla znova představena problematika a proběhlo opětovné hlasování s tímto výsledkem:

Hlasování o odstranění stávajících dopravních značek:  
Pro 0 členů, proti 7 členů, 1 člen se zdržel.

Hlasování o rozšíření stávajících DZ o další kus:  
Pro 4 členové, proti 0 členů, 4 se zdrželi.

Hlasování o zanechání současného stavu:  
Pro 3, proti 1, 4 členové se zdrželi.

Komise nepřijímá žádné usnesení k tomuto bodu a přesouvá jej na příští jednání komise.

## **186. Informace o rozšíření zón placeného stání**

Rozšíření zón placeného stání (Nařízení, kterým se vymezují oblasti hl. m. Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy).

Na základě požadavků Městské části Praha 3, 5, 6, 11 na rozšíření zón placeného stání a po projednání v Pracovní skupině MHMP pro zřizování a provoz zón placeného stání na území hl. m. Prahy byl Radě hl. m. Prahy předložen k projednání materiál k záměru na rozšíření zón placeného stání na území výše jmenovaných MČ.

Veškerá data byla následně doplněna o drobné požadavky MČ Praha 7 a 8.

Předkládaný návrh nařízení zcela nahradí původní nařízení č. 11/2007 hl. m. Prahy včetně všech jeho novel.

MČ Praha 20 není tímto nařízením dotčena.

## **187. Informace o rozšíření zóny tempo 30 km/h**

P. Kotouč podal čelenům komise informaci, že Rada MČ Praha 20 neschválila návrh OŽPD na rozšíření zóny tempo 30 km/h a požaduje řešenou oblast ošetřit a dát do souladu s platnou legislativou jiným způsobem.

## **188. Informace o stavu zpracovávané Dopravně inženýrské studie.**

P. Kotouč dále informoval členy komise o stavu zpracování Dopravně inženýrské studie Prahy 20 s tím, že 9. 1. 2013 bylo uskutečněno poslední jednání, na kterém zpracovatelská společnost představila svou téměř finální verzi. Výsledek je možno očekávat na přelomu ledna a února tohoto roku.