

Zápis komise dopravy

Číslo jednání: 5/2011/64-76
Datum konání: 21.11.2011
Předsedající: p. Kotouč
Přítomní: dle prezenční listiny
Nepřítomní:
Omluveni: p. Čáp, Ing. Regál, p. Havlík
Hosté: JUDr. Doleček
Zapisovatel(ka): Ing. Krejčí

Zápis

64. Diskuse k objízdné trase autobusové linky č. 261 z důvodu výstavby kanalizace Božanovská, která probíhala v době od 11.7.2011 – 30.9.2011.

Náhradní trasa vedení autobusové linky č. 261 vedla směrem na Klánovice ul. Božanovskou, Šanovskou, Na Svěcence a dále Božanovskou po své trase a v protisměru byla trasa vedena ul. Božanovskou, K Palečku, Jeřickou, Khodlovou a dále Božanovskou po své trase. Protože se zvolená náhradní objízdná trasa znelíbila občanu panu JUDr. Jaroslavu Dolečkovi, se kterým byla vedena rozsáhlá e-mailová korespondence a proběhlo i jednání na místě, bylo panu doktorovi přislíbeno, že bude přizván na jednání Komise dopravy, kde bylo vysvětleno, že takto zvolenou objízdnou trasu schválila Komise dopravy na jednání dne 1.6.2011 + požadovala obsluhu zastávek Jeřická a Khodlova ve stejnojmenných ulicích, toto bylo schváleno i PČR DI.

65. Diskuse ke snížení nejvyšší povolené rychlosti na 30 km/h ve dvojitě zatáčce v ul. Do Svěpravic.

K této úpravě měl pan JUDr. Doleček také výhrady, zejména k tomu, že v ul. Do Svěpravic ve směru na Dolní Počernice je za křižovatkou s ul. U Hvozdu zopakované svislé DZ B20a "Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h". Komunikace ul. U Hvozdu má charakter účelové komunikace, ale v pasportu komunikací je zařazena jako místní komunikace III. třídy. OŽPD se spojí OD MHMP a zažádá o změnu zařazení výše zmíněné komunikace do kategorie veřejně přístupných účelových komunikací.

Dále pan doktor měl připomínku k vedení autobusové linky č. 296 v oblasti zastávky Nádraží Horní Počernice. Vysvětlil problematický výjezd ulicí Lipí na ul. Náchodská.

P. Píša objasnil současný stav, nemožnost otáčení autobusů v prostoru před vlakovým nádražím a zřízení obratiště na parkovišti mezi budovou vlakového nádraží a budovou oční kliniky.

66. Vyřazení Studie koncepčního řešení dopravy v Horních Počernicích z roku 2008

Seznámení komise s vyřazením Studie koncepčního řešení dopravy v Horních Počernicích z roku 2008. Studie již počítá s vystavěnou komunikací Na Chvalce (propojka ul. Božanovské a OC ČM), propojením ul. K Palečku a Ve Žlábku, MÚK Bystrá, MÚK Beranka, apod. V současné době neodpovídají intenzity dopravního proudu z důvodů absence výše zmíněných

dopravních staveb. Za současných podmínek tak nelze řešit odklonění tranzitní osobní automobilové nebo nákladní dopravy mimo k.ú. Horní Počernice bez negativního dopadu na okolní městské části.

P. Píša potvrdil důvody o neaktuálnosti této studie a souhlasí s jeho vyřazením, jakožto i celá Komise dopravy.

67. Předložení finálního řešení zjednosměrnění ulice Stoliňská

Komisi byla předložena finální situace úprav dopravního značení v ul. Stoliňská. Doplněnou situaci, která byla předložena na minulém jednání komise byla již schválena Radou MČ.

68. Projednání umístění cyklostanů a přístřešků na kola v k.ú. Horní Počernice

Fakultní ZŠ Chodovická žádá:	2 stojany před školu 1 stojan před velkou tělocvičnu 1 stojan před malou tělocvičnu 1 stojan do prostoru sportovního areálu 1 přístřešek před budovu školy
ZŠ Ratibořická žádá: budovy	21 m délky cyklostanů + přístřešek do prostoru malé budovy
požadavky Ing. Brzkovské: dostatek)	stojany u hřbitovů stojany u obchodních středisek (Albert i Penny mají stojany u zámku
požadavky p. Píši	stojany u budovy vlak. Nádraží

Umístění dalších cyklostanů u prodejny Albert a Penny je nadbytečné, tyto prodejny mají cyklostanů dostatek a současný stav kapacitně převyšuje poptávku.

Umístění cyklostanů před budovou vlakového nádraží Horní Počernice není možné, protože TSK si ve svých podmínkách stanovila, že je stojany možno umisťovat pouze na pozemky ve vlastnictví hl. m. Prahy, nebo MČ.

69. Seznámení se stavem nově zřizované autobusové zastávky Chavkovická.

V úterý 15.11. bylo jednáno na místě s ROPIDem, PČR a zástupci MČ. Po stavebních úpravách bude odesláno stanovení na TSK, kde v koordinaci s ROPIDem zavedou provoz i do této zastávky.

Podněty z ORO:

70. Stavba č. 3295 – TV Horní Počernice, etapa 0013 komunikace Božanovská 2. část – komunikace, dešťová kanalizace, doplnění VO a nutné přeložky inž. sítí.

Jedná se o novou výstavbu komunikací Machovská, Domkovská, Podlůší, Všelipská, Zdoňovská, Meziluží, Dolská, Chvalkovická, Na Pozorce, Bříšťanská, Prachovská, Jeřická a V Dílcích.

V celé dokumentaci je chybně řešené vodorovné a svislé dopravní značení. Dne 15.11.2011 byly nedostatky řešeny s projektantem.

OŽPD měl k předložené dokumentaci následující připomínky:

1. Vybrané křižovatky budou navrženy jako zvýšené křižovatkové plochy, aby plnili funkci zpomalovacího prvku. Jedná se o křižovatky ulic:

Hřídalecká x Na Pozorce

Meziluží x Dolská

Bříšťanská x Dolská

Machovská x Prachovská

2. Ulice Zdoňovská bude navržena jako zóna 30.
3. Vjezdy, jejichž délka je větší než 6,0m budou upraveny sklopeným obrubníkem.
4. Na spojce mezi ulicemi Meziluží a Božanovskou bude osazeno svislé dopravní značení zabraňující průjezd motorových vozidel.
5. V ulici Domkovská bude upravena šíře komunikace na 6,50m, čímž dojde k rozšíření komunikací pro pěší. Dále bude zrušen jeden navržený přechod pro chodce a zbylé dva budou provedeny jako dlouhé zpomalovací prahy s integrovaným přechodem pro chodce.
6. Ulice Meziluží za křižovatkou s ulicí Dolská bude navržena jako zvýšená plocha na jejímž začátku budou osazeny sloupky pro zamezení vjezdu automobilové dopravy. Ulice Machovská za křižovatkou s ulicí Bříšťanská směrem k ulici Meziluží bude označena jako slepá pozemní komunikace.
7. V ulici Bříšťanská (po křižovatku s ulicí Dolská) a ulici Dolská budou v maximální možné míře navržena parkovací stání.
8. V ulici Dolská (slepý úsek) bude zrušeno navrhované stání před č.parc. 3465/5 a na protější straně komunikace budou navržena dvě nová podélná stání. Dále bude navrženo připojení pozemku č.parc. 3465/4 až na hranici katastru tak, aby nedošlo

k zásahu do nových (DÚR) pozemků.

9. V ulici Dolská před č.p. 2020 bude z hlediska přístupu pěších upraven vjezd do obytné zóny tím, že bude prodloužen chodník za zpomalovací práh.
10. Ulice Dolská u křižovatky s ulicí Jeřická budou upravena parkovací stání před hřištěm tak, aby výjezd z parkoviště byl zaručen popředu a ne couváním. Další dvě podélná parkovací stání budou navržena v ulici Jeřická v blízkosti hřiště.
11. Parkovací stání před sokolovnou v ulici Chvalkovická budou posunuta blíž k vozovce, aby byl zamezen pohyb chodců za vyjíždějícími vozidly. Komunikace pro pěší bude vedena podél parkovacích stání.
12. V ulici V Dílcích bude navržená konstrukce ze živice posunuta až ke zpomalovacímu prahu. Chodník vedený po levé straně bude ukončen v místě, kde se zúží na minimální šířku 1,50m. Zpomalovací práh v zatáčce před č. prac. 3427/1 bude zrušen.
13. V ulici Na Pozorce bude u křižovatky s ulicí Jeřická prohozen zpomalovací práh a podélné stání tak, aby byl zpomalovací práh umístěn na vjezdu do obytné zóny.
14. Navržené dopravní značení bude upraveno dle situace, kterou předal zástupce policie ČR projektantovi.

Komise dopravy souhlasí s připomínkami OŽPD a další připomínky nemá.

71. Žádost o vyjádření k doplnění veřejného osvětlení v ul. Tlustého v k.ú. Horní Počernice

Jedná se o doplnění stávající soustavy veřejného osvětlení v ul. Tlustého, parc. č. 3944 v oblasti slepého konce za křižovatkou s ul. Otovická.

Komise bere na vědomí

72. Žádost o vyjádření k okružní křižovatce Hartenberská.

Na základě jednání se spol. CityPlan byly upraveny zálivy autobusových zastávek, vhodně umístěn přechod pro chodce a stavební řešení přilehlých částí okružní křižovatky.

Komise dopravy požaduje dořešit oblast cyklistické dopravy ve směru od ul. Náchodská ulicí Stoliňská po levé straně přes OK, dále po stávající cyklostrase.

73. Žádost o vyjádření k dokumentaci pro územní řízení ke stavbě řadových garáží v ul. Komárovská v k.ú. Horní Počernice.

Jedná se o výstavbu 2 garážových objektů (1x3 garáže a 1x4 garáže) na pozemcích 4241/231 a 4241/4 v lokalitě mezi ulicemi Markupova, Dandova a Komárovská.

Komise bere na vědomí

74. Žádost o vyjádření k dokumentaci pro územní řízení k dostavbě komunitního centra Chvaly v k.ú. Horní Počernice.

Jedná se o výstavbu rehabilitačního a komunitního centra v oblasti dnešního LRS Chvaly, centrum bude dopravně obsluženo z jednoho ramene okružní křižovatky v ul. Hartenberská.

Ing. Horyna podmiňuje spuštění provozu po dodržení dopravní obslužnosti dle předložené dokumentace.

Komise dopravy s dokumentací nesouhlasí do doby, kdy bude dořešena doprava ul. Hartenberská

75. Žádost o nové vyjádření k návrhu úpravy Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy.

Jedná se o změnu umístění parkovacích míst a změnu polohy vstupu do objektu novostavby RD. Objekt se nachází v ul. Na Svěcence za přemostěním D11.

Komise bere na vědomí

76. Podnět p. Píši: doplnit na ul. Náchodská DZ upozorňující na zákaz vjezdu do ul. Lukavecká.

V ul. Náchodská již tyto dopravní značky umístěny jsou.