

## Zápis komise dopravy

Číslo jednání: 17/2013/213 - 221  
Datum konání: 25.04.2013  
Předsedající: p. Kotouč  
Přítomní: dle prezenční listiny  
Nepřítomní:  
Omluveni: p. Havlík, p. Pohořelý, p. Čáp  
Hosté:  
Zapisovatel(ka): Ing. Krejčí

### Zápis

---

#### **Podněty OVÚR**

##### **213. Žádost o stanovisko k navrhovaným změnám územního plánu (dopravní infrastruktury na území MČ Praha 20).**

Odbor výstavby a územního rozvoje připravil podnět na pořízení změn ÚP, zejména na základě aktuálně zpracované Dopravně inženýrské studie MČ Praha 20. Podnět obsahuje soubor šesti dílčích, nicméně souvisejících změn silniční dopravní infrastruktury na území MČ Praha 20 – Horní Počernice.

Tři změny navrhují vymezení tras pro nové komunikace (A, B, C), dvě změny opravují trasování stávajících komunikací (D, E) a jedna změna vyjímá část veřejně prospěšné stavby komunikace 58/DK/25 (F), která již byla na jednání Komise dopravy dne 16. 1. 2013 pod bodem č. 183 projednána s výsledným kladným stanoviskem.

#### Seznam navržených změn ÚP:

- A. Vymezení trasy propojující komunikaci 58/DK/25 na ul. Hartenberská.
- B. Vymezení trasy nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu, tzv. komunikační spojky MÚK Beranka, mezi ul. Ve Žlívku a MÚK Beranka a její zařazení mezi veřejně prospěšné stavby.
- C. Vymezení trasy nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu, tzv. severovýchodní tangenty, mezi komunikací II/611 a R10 a její zařazení mezi veřejně prospěšné stavby.
- D. Oprava části trasování jihovýchodní tangenty mezi MÚK Beranka a komunikací II/611.
- E. Oprava trasování komunikační spojky mezi MČ Klánovice, potažmo obcí Šestajovice a MÚK Beranka.
- F. Vynětí části veřejně prospěšné stavby 58/DK/25 v úseku mezi ul. Na Chvalce a Božanovská z veřejně prospěšných staveb.

K bodu A:

P. Boldyš se dotazuje, zda byla po možnosti připomínkování DI studie také připomínkována trasa komunikace Robotnice. P. Kotouč reaguje, že k vedení Robotnice nebyla doručena ani jedna připomínka.

P. Hošek nesouhlasí s návrhem změny územního plánu.

Po proběhlé diskusi Komise dopravy souhlasí s návrhem změny územního plánu.

K bodu B:

P. Kotouč vysvětuje situaci a důvod trasování. P. Krejčí doplňuje výhody a nevýhody jednotlivých variant.

Komise dopravy souhlasí s návrhem změny územního plánu a doporučuje trasování přístupové komunikace ve stopě varianty II.

K bodu C:

P. Kotouč představil situaci s tím, že pokud nedojde ke změně ÚP dle předkládaného návrhu, zůstane v platnosti aktuální ÚP, který počítá s trasováním v těsné blízkosti komunikace ul. Kludských.

P. Boldyš se obává toho, že v důsledku výstavby severovýchodní a jihovýchodní tangenty dojde k propojení rychlostní komunikace R10 a dálnice D11, a tím i k nárůstu dopravního provozu na těchto tangentách. Dále zmiňuje, že by rád viděl jiné řešení, nebo jiné varianty.

Komise dopravy souhlasí s návrhem změny územního plánu a doporučuje vedení severovýchodní tangenty ve stopě dle varianty II, za podmínky vyřazení komunikace ul. K Zelenči z veřejně prospěšných staveb.

K bodu D:

P. Krejčí zdůvodnil vychýlení jižní větve okružní křižovatky.

Komise dopravy souhlasí s návrhem na změnu územního plánu.

K bodu E:

Komise dopravy souhlasí s návrhem na změnu územního plánu.

K bodu F:

Tento bod byl již dne 16. 1. 2013 projednání na jednání Komise dopravy, která souhlasila s vynětím z veřejně prospěšných staveb.

#### **214. Žádost o vyjádření Komise dopravy k umístění stavby ocelové haly a odstavné plochy pro autobusy.**

Jedná se o umístění ocelové servisní haly o zastavěné ploše cca 500 m<sup>2</sup> odstavné plochy pro umístění 30 autobusů pro provoz linek PID (závazek veřejné služby pro ROPID, l. č. 218, 260, 263, 269, 354) o zastavěné ploše cca 2000 m<sup>2</sup> na pozemku parc. č. 4293/2 v k.ú. Horní

Počernice. Součástí záměru je i odstranění jedné ze tří stávajících budov uvnitř pozemku a rekonstrukce dvou zbývajících.

Komise dopravy souhlasí s umístěním stavby ocelové haly a odstavné plochy pro autobusy.

**Podněty OHSI:**

**215. Žádost o stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebním úpravám RD ul. Vysokovská.**

Jedná se o úpravu podkroví na podlaží stávajícího RD č. p. 1347 v ul. Vysokovská, včetně přístavby do dvorní části. Pozemky poskytují dostatečné plochy pro skladování všech stavebních materiálů, manipulaci stavební techniky a umístění zařízení staveniště, tyto jsou ve vlastnictví stavebníka.

Komise dopravy bere na vědomí předkládanou projektovou dokumentaci.

**216. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě obytného souboru „Rozhledy Počernice“ na pozemcích parc. č. 4091/41, 4091/65, 4091/66 v k.ú. Horní Počernice – DOPLNĚNÍ ČOV.**

Předkládaná dokumentace doplňuje studii o koordinační situaci, ze které je patrné umístění ČOV a vedení vyčištěných vod výtlavkem v délce 720 m do Podsvchrovského rybníka.

Komise dopravy se záměrem výstavby obytného souboru Rozhledy Počernice nesouhlasí.

**217. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě tenisové nafukovací haly – areál tenisového klubu v Horních Počernicích, k.ú. Horní Počernice – parc. č. 338/1, 336.**

Tenisová nafukovací hala bude umístěna nad třemi stávajícími tenisovými antukovými kurty. Stavba bude sloužit pouze po dobu zimní sezóny od 1. 10. do 30. 4. Předpokládaný termín realizace stavby: zahájení 07/2013, ukončení 09/2013. Stavbou nafukovací haly se nároky na dopravu v klidu nemění.

Komise dopravy bere na vědomí.

**218. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě „RD a garáže parc. č. 3578/2 a 4393/2“ v k.ú. Horní Počernice**

Předmětné pozemky určené pro výstavbu RD a objektu garáže se nachází při severní straně konce komunikace ul. Harcovská.

Komise dopravy bere na vědomí.

**Podněty přítomných:**

## **219. Informace o uskutečnění jednání s organizací ROPID.**

P. Kotouč informoval přítomné o jednání s organizací ROPID, jehož předmětem bylo projednání možnosti zvýšení spojů na l. č. 221 a zavedení nízkopodlažních spojů, dále vedení objízdné trasy z důvodu plánované opravy povrchu ul. Ve Žlívku, zřízení stavebního WC při zastávce Ratibořická a obecné projednání plánovaných změn v MHD, které se dle informací zástupců organizace ROPID zásadně nedotknou MČ Praha 20.

## **220. Informace o zpracování Dopravně inženýrské studie.**

P. Kotouč informoval přítomné o finálním zpracování a odevzdání Dopravně inženýrské studie.

## **221. Podnět p. Boldyše a p. Regála.**

P. Boldyš se dotazuje na pravidla silničního provozu v oblasti stání poblíž, či přímo na přechodu pro chodce.

P. Krejčí p. Boldyšovi sděluje, že je zakázáno stát blíže než 5,0 m před přechodem pro chodce ve směru jízdy. V tomtéž směru jízdy je možné stát za přechodem v bezprostřední blízkosti.

P. Boldyš se dále dotazuje, jestli existuje možnost jak řešit nevhodné stání řidičů u přechodů pro chodce, např. vyznačením VDZ – bílého šrafování.

P. Píša reaguje, že toto musí řešit městská policie.

P. Kotouč v této souvislosti informoval přítomné, že průměrná výše pokut udělená městskou policií je cca 205,- Kč.

Komise dopravy apeluje na městskou policii, aby zvýšili finanční výši pokut.

P. Regál seznámil přítomné také o nevyhovujícím parkování před prodejnou Albert a žádá městskou policii o častější kontroly v exponovaném čase.