

Zápis komise dopravy

Číslo jednání: 13/2012/161-181
Datum konání: 29.11.2012
Předsedající: p. Kotouč
Přítomní: dle prezenční listiny
Nepřítomní:
Omluveni: p. Havlík, p. Pohořelý, Ing. Regál
Hosté: Ing. Šebestík
Zapisovatel(ka): Ing. Krejčí

Zápis

Podněty OHSaI – dokumentace:

161. Žádost o stanovisko k záměru stavby kanalizace – přivedení dešťových vod do rybníka v k.ú. Horní Počernice.

Jedná se o záměr provedení stavby kanalizace č. 32895 – TV Horní Počernice, etapa 0020 Čertousy. V ulici U Županských nemůže být v části komunikace směrem k ul. Náchodská položena jednotná kanalizace, protože v Náchodské je na stávající kanalizaci umístěna čerpací stanice konstruována pouze na splaškové vody. Příjem dešťových vod by ji vyřadil z provozu. Na základě této skutečnosti je nutno změnit jednotnou kanalizaci zaústěnou do ul. Náchodská na kanalizaci pouze splaškovou s tím, že dešťové vody budou zachycovat dvě horské vpusti umístěné před křižovatkou ul. Náchodská a U Županských. Tyto vpusti jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace, která ústí do Podsychrovského rybníka.

P. Hošek nesouhlasí se záměrem z důvodu možného svedení soli do rybníka.

P. Píša reaguje, že toto opatření je zcela běžné a legální a podobná zařízení jsou v provozu na celém území hl. m. Prahy.

Komise dopravy bere tento záměr na vědomí.

162. Žádost o stanovisko k PD pro ÚR – A - Energy – obytný soubor bytových domů, administrativních a obchodních budov, k.ú. Horní Počernice.

Jedná se o výstavbu 358 bytových jednotek, soubor bude obsahovat i budovu mateřské školy s kapacitou 45 dětí a samoobsluhu. Stavba má být situována jižně pod obytným souborem CANABA, která bude napojena samostatnou komunikací z ul. Ve Žlíbku, toto křížení má být řešeno okružní křižovatkou.

Předseda p. Kotouč požaduje v dalším stupni řízení doplnění autobusového obratiště na vlastních pozemcích, z důvodu nevhodnosti propojení autobusové linky do ul. Jeřická.

P. Krejčí navrhuje, aby investor v dalším stupni řízení zhodnotil vhodnost umístění okružní křižovatky na komunikaci ul. Ve Žlíbku z hlediska plynulosti dopravního proudu, zejména s ohledem na skladbu dopravního proudu. Případně, aby navrhl jiná variantní řešení křížení komunikací.

Komise s výše uvedenými podněty souhlasí.

163. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě „Komunikace pro pěší – „Kart Indoor Centrum“, k.ú. Horní Počernice.

Jedná se o výstavbu chodníku z ul. Bystrá podél ul. Jiřího ze Vtelna k motokárové hale. Délka chodníku činí 280 m, šíře 1,50 m. Chodník bude situován na severní straně komunikace, od které bude oddělen 2,40 m širokým zeleným pásem.

P. Píša doplňuje, že požaduje oddělení zeleného pásu a vozovky obrubou.

Komise bere na vědomí a požaduje doplnit možnost zřízení veřejného osvětlení.

164. Žádost o vyjádření k dokumentaci pro ÚR ke stavbě RD Na Staré silnici, k.ú. Horní Počernice.

Jedná se o výstavbu RD situovaného na jihovýchodní straně křižovatky ulic Cirkusová a Na Staré silnici. Před samotnou výstavbou RD dojde k bourání stávajícího objektu na dotčeném pozemku parc. č. 149/1 a 149/2. Předpokládaná doba výstavby dle PD je IV. Q. 2012 – II. Q. 2013.

Za OŽPD úsek dopravy bylo vydáno následující vyjádření:

V případě, že bude vlivem výstavby RD, bouracích prací stávajícího objektu a výstavby přípojek IS jakkoliv omezen, nebo ovlivněn dopravní provoz na přilehlých pozemních komunikacích, bude u zdejšího silničního správního úřadu podána žádost o dopravně inženýrské rozhodnutí.

Komise bere na vědomí.

165. Žádost o stanovisko k úpravě územního plánu (Makro ČM)

Záměrem vlastníka je rozšíření stávajícího obchodního areálu Makro ČM o dostavbu haly „Delivery“, v souvislosti s tím žádá o úpravu kódu míry využití území ze stupně D na E z důvodu nevyhovujícího stávajícího koeficientu zeleně.

Komise bere na vědomí.

166. Žádost o stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě: „Přístavba a stavební úpravy objektu č.p. 488“

Objekt se nachází při komunikaci ul. Náchodská mezi křižovatkami ulic Dobšická a Chodovická. Úprava objektu spočívá v propojení přízemí s 1. patrem venkovním schodištěm,

umístěným u severní fasády objektu ve dvoře. V přízemí přístavby bude umístěna prodejna se samostatným vstupem z ulice. Zásobování prodejen bude probíhat ze dvora. V 1. patře budou umístěny kanceláře, přístupné ze společné pavlače.

Komise bere na vědomí.

167. Žádost o stanovisko k akci Zasakování látek – biodegenerace v k.ú. Horní Počernice

Předkládaný materiál řeší postsanační monitoring chemických látek, které vznikly zařazením krátkodobého sanačního zásahu na vrtu V Horních Počernicích v jihovýchodním cípu křižovatky komunikací Náchodská x Božanovská.

Komise bere na vědomí.

168. Žádost o stanovisko k akci Revitalizace rybníků - Chvalský v k.ú. Horní Počernice

V rámci revitalizace bude provedeno odstranění stávajících vodohospodářských objektů, zřízení nového sdruženého objektu a oprava hrázové zdi. Od nového sdruženého objektu bude vybudováno nové odpadní potrubí s napojením do původního vyústění do potoka Chvalka.

Komunikace Slatiňanská v úseku hráze rybníka bude dotčena uložením odpadního potrubí z rybníka. Uložení odpadního potrubí pod komunikací bude provedeno protlakem.

P. Hošek požaduje, aby stavební akcí nebyl poškozen přilehlý kaštan, což si má pohlídat příslušný referát Odboru životního prostředí a dopravy.

Komise bere na vědomí.

169. Žádost o stanovisko k záměru instalace sirény na MŠ Křovinovo nám. Praha 20

Jedná se o umístění systému varování a vyrozumění obyvatelstva hl. m. Prahy na střechu MŠ. Z vyjádření ředitelky MŠ plyne, že vedení MŠ realizace nevadí, avšak je upozorněno na dodržení hygienických norem a výšky dB v souvislosti s výskytem dětí předškolního věku.

Komise bere na vědomí.

170. Žádost o stanovisko k akci Kanalizační a vodovodní přípojka k p. č. 111/12, k.ú. Horní Počernice

Jedná se o výstavbu kanalizační a vodovodní přípojky objektu při komunikaci ul. Na Staré silnici. Doba výstavby bude trvat cca 5 dní a dojde k omezení dopravního provozu.

Za OŽPD – úsek dopravy bylo v minulosti vydáno následující vyjádření:

Vzhledem k tomu, že na předmětné pozemní komunikaci dojde k omezení dopravního

provozu, bude u zdejšího silničního správního úřadu podána žádost o dopravně inženýrské rozhodnutí včetně dopravně inženýrského opatření, které bude schváleno příslušným orgánem Policie ČR, a to minimálně 30 dní před započítáním stavebních prací.

Komise bere na vědomí.

171. Žádost o stanovisko k oplocení pozemku parc. č. 813 a 814, k.ú. Horní Počernice

Jedná se o záměr oplotit jižní stranu dotčených pozemků, které tvoří trojúhelník mezi komunikacemi ul. Komárovská, Běchorská a Václavická. Plot bude zhotoven z poplastovaného pletiva, tudíž jeho výstavbou nebudou ohroženy rozhledové poměry při výjezdu z ul. Běchorská do ul. Komárovská

Komise bere na vědomí.

172. Žádost o stanovisko k PD ke stavbě II. etapa – Bytové domy Božanovská, vodovodní přípojka

Jedná se o výstavbu vodovodní přípojky, která bude napojena na vodovodní řad v ul. Slatiňanská. Do této komunikace bude vstupovat šíří 0,8 m.

Komise bere na vědomí.

Podněty OŽPD:

173. Možnost umístění dodatkových tabulek v ulici Do Svěpravic pod současné DZ B20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“.

Jedná se o možnost umístění dodatkových tabulek, které omezují platnost nejvyšší dovolené rychlosti pouze za snížené adheze, tedy při dešti, sněhu nebo náledí.

P. Čáp se dotazuje, zda by situaci řešilo umístění sférického zrcadla.

P. Krejčí zmiňuje finanční částku jednoho dopravního zrcadla a jeho další nevýhody, jako pravidelné zamlžování, výskyt námrazy v zimním období, zkreslené vzdálenosti a z toho plynoucí špatný odhad, který může vést k dopravní nehodě.

P. Čáp tedy doporučuje zanechat současný stav, neboť změna na něj byla podnětem z kruhu radních a zastupitelů, a vzhledem k tomu, že stávající dopravní značení je řádně stanoveno po předchozím souhlasném projednání s Policií ČR, není důvod tento stav měnit.

Komise doporučuje zanechat současný stav.

174. Možnost zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h v ul. Do Svěpravic za dvojitou zatáčkou s omezením rychlosti na 30 km/h ve směru do Dolních Počernic.

Dne 25.1.2012 na jednání Komise dopravy byl vznesen podnět, zda by mohla být zvýšena rychlost na komunikaci ul. Do Svěpravic na 70 km/h.

Komise v té době přijala následující kroky:

OŽPD bude v této věci kontaktovat odbor dopravy v Dolních Počernicích, jak se k dané úpravě staví a v případě kladného přijetí našeho návrhu může dojít ke zvýšení rychlosti na 70 km/h. Pokud Dolní Počernice nebudou se změnou souhlasit, zůstane rychlost omezena obecnou úpravou, tedy 50 km/h.

Dne 8.3.2012 na následujícím jednání Komise dopravy byl přednesen výsledek úkolu z minulého jednání:

Tato úprava měla proběhnout v koordinaci s MČ Dolní Počernice, ze předpokladu, že i tato MČ bude se zvýšením rychlosti souhlasit, může být záměr realizován.

Jejich komise se však usnesla, že o zvýšení rychlosti na jejich k. ú. nemají zájem, tudíž se rychlost zvyšovat nebude ani v k. ú. Horní Počernice.

S ohledem na dřívější výsledky z jednání Komise dopravy za OŽPD opět nedoporučujeme zvyšování rychlosti.

Komise nedoporučuje zvyšování rychlosti také z důvodu častého výskytu cyklistů.

175. Možnost doplnění DZ A14 „Zvěř“ na komunikaci Do Svěpravic

Dle Technických podmínek č. 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích odst. 9.2.1.19 se značky č. A 14 užívá k upozornění na místo, kde dochází k častému výskytu zvěře na pozemní komunikaci. Užívá se zejména v oborách, lesních úsecích, apod. Pokud se jedná o úsek pozemní komunikace s výskytem zvěře delší než 500 m, doplňuje se značka č. A 14 dodatkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku“ s uvedením celkové délky úseku.

Komise nedoporučuje umístění dopravní značky A14 „Zvěř“ z důvodu nadbytečnosti.

176. Možnost odstranění betonových citybloků v ul. Na Svěcence/Do Svěpravic

P. Rýpar se dotazuje, zda by bylo možné odstranit vysoké citybloky na křižovatce ulic Na Svěcence a Do Svěpravic, neboť při příjezdu ulicí Na Svěcence a pokračování doprava ulicí Do Svěpravic není do křižovatky vidět.

P. Krejčí odpovídá, že v rámci výstavby chodníku včetně přechodu je jednáno s ŘSD i o odstranění jednoho citybloku nejbližší křižovatce.

177. Možnost umístění 2 zpomalovacích prahů v ul. Studnická

Za OŽPD nedoporučujeme z důvodu nadbytečnosti, komunikace ul. Studnická se slepá, kde

nedochází k tranzitní dopravě, instalování zpomalovacích prahů způsobí, hluk, vibrace, zvýšení zplodin při opětovné akceleraci vozidla pro přejetí prahu, atd. V současné době v ul. Studnická probíhá výstavba a na této komunikaci je zvýšený provoz těžkých vozidel, která by práh i vozovku pod prahem zdeformovala.

Komise nedoporučuje umístění zpomalovacích prahů z výše uvedených důvodů.

178. Možnost umístění zpomalovacího prahu v ul. Březovická

Komunikace ul. Březovická neumožňuje bezpečně vyvinout rychlost vyšší než je návrhová rychlost standardně umísťovaných zpomalovacích prahů. Instalace zpomalovacího prahu zapříčiní vznik hluku, vibrací, zvýšenou koncentraci výfukových plynů při opětovné akceleraci při přejetí prahu, atd.

Komise umístění nedoporučuje, z důvodu neopodstatněnosti.

179. Možnost umístění zpomalovacího prahu v ul. Březecká

P. Píša přednesl podnět obyvatelky z ul. Březecká, která žádá umístění zpomalovacího prahu v ul. Březecká naproti domu č.p.: 774. P. Píša dále uvedl, že zde provoz není velký a že komunikace disponuje i přilehlým chodníkem, který je od vozovky oddělen zeleným pásem.

Komise dopravy umístění zpomalovacího prahu nedoporučuje.

180. Možnost doplnění DZ B32 „Průjezd zakázán“ v lokalitě ulice Tikovská, Běluňská

P. Píša seznámil členy komise s aktuální problematikou, tedy s tím, že se na něj obrátil občan z tamní lokality, který nepovažuje současné umístění dvou dopravních značek B32 „Průjezd zakázán“ za funkční, a požaduje nápravu nelogického stavu. P. Píša tedy navrhl umístění další DZ B32 „Průjezd zakázán“ v ul. Běluňská.

P. Čáp naopak reaguje, že odstranění stávajících dvou DZ B32 „Průjezd zakázán“ zamezí precedentu. Dále se dotazuje p. Píši na výsledek jednání s p. Jonášem, vlastníkem diskutovaného pozemku.

P. Píša odpovídá, že paní starostka s p. Jonášem jedná, a že tato informace je zhruba 3 týdny stará.

Dále dochází k diskusi, zda stávající DZ ponechat, odstranit, nebo rozšířit o 1 DZ B32 „Průjezd zakázán“.

Hlasování o odstranění stávajících dopravních značek:
Pro 3 členové, proti 3 členové, 1 člen se zdržel.

Hlasování o rozšíření stávajících DZ o další kus:

Pro 3 členové, proti 3 členové, 1 člen se zdržel.

Hlasování o zanechání současného stavu:

Pro 0, proti 0, 7 členů se zdrželo.

Komise nepřijímá žádné usnesení k tomuto bodu a přesouvá jej na příští jednání komise.

181. Podnět p. Hoška k dodatkovým tabulkám E13

P. Hošek se dotazuje p. Píši, z jakého důvodu jsou na značné části chodníků v Horních Počernicích umístěny dodatkové tabulky E13 s textem „Chodník se v zimě neudržuje“.

P. Píša odpovídá, že chodník, který není udržován prostředky MČ, musí být tímto způsobem označen, což ukládá zákon.

P. Hošek vznesl dotaz, zde je možné zasílat ověřený zápis z jednání komisi.

P. Krejčí odpovídá, že ano a dotazuje se zbylých členů, zda také mají o toto zájem.

Kromě p. Hoška nemá nikdo ze členů komise zájem o zasílání ověřeného zápisu z jednání.