

Zápis Komise dopravy

Číslo jednání: 7/2015
Datum konání: 24. 8. 2015
Předsedající: Bc. Vilém Čáp
Přítomní: RNDr. Petr Uzel, Richard Macháč, Mgr. Jiří Boldyš, Dagmar Jeníková (tajemník)
Nepřítomní: -
Omluveni: Ing. Pavel Rittenauer, Jan Kotouč, Ing. Petr Křemen Ph.D., Petr Pučík
Hosté: Jaroslav Piša, Ing. Martin Pavlů, Ing. Klára Sekyrová
Zapisovatel(ka): Dagmar Jeníková

Zpracování studie zklidnění zón v Horních Počernicích

Ing. Pavlů a Ing. Sekyrová ze spol. AF-CITYPLAN s.r.o. představili studii zklidnění zón. Jejich součástí je úprava stávajícího dopravního režimu, a to především formou obytných zón a zón tempo 30.

K tématu se vedla široká diskuse.

Pan Macháč navrhl, aby ulice Komárovská byla v úseku návaznosti na komunikaci Ve Žlábku řešena zónou tempo 30.

Pan Piša navrhl, aby byla celá ulice Koutská realizována jako obytná zóna.

Zástupcům spol. AF-CITYPLAN s.r.o byl rovněž předán podnět p. Růžičkové (zklidnění křižovatky Jiřická – Chvalkovická, řešení optimalizace vedení tras MHD v Praze 20).

Komise dopravy RMČ Praha 20:

- bere na vědomí materiál Zpracování studie zklidnění zón.
- konstatuje, že součástí zpracované studie není celé území MČ Praha 20.
- doporučuje RMČ Praha 20 rozšířit studii na celé území Horních Počernic.
- doporučuje RMČ Praha 20 po zpracování studie pro celé území Horních Počernic
 - vhodným způsobem informovat veřejnost v HPZ a na webu ÚMČ Praha 20;
 - uspořádat k danému tématu veřejné slyšení (po zveřejnění předmětných materiálů);
 - aby byl materiál připravován v součinnosti s PČR, organizací Cyklisté sobě Praha 20 a projektantem cyklokoncepce Ing. Syrovým.
- konstatuje, že k materiálu zaujme finální stanovisko až po zpracování připomínek široké veřejnosti.

Zapsal: Bc. Dagmar Jeníková

Ověřil: Bc. Vilém Čáp