

Městská část Praha 21

Úřad městské části - odbor stavební úřad

Staroklánovická 260, 190 16 Praha 916, tel. 281 012 911 fax. 281 971 531

Sp.zn.: SZ/UMCP21/13866/2014/SÚ/Br

Č.j.: UMCP21/09431/2015/SÚ/Bro

Vyřizuje: Ondřej Brouzda, tel. 281 012 950

V Praze, 12.06.2015

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ

Hlavní město Praha prostřednictvím Technické správy komunikací hl. m. Prahy, IČO 63834197, Ráسنovka č.p. 770/8, 110 15 Praha 1,

zastupuje NOVÁK & PARTNER s.r.o., Perucká 2481, 120 00 Praha2

v řízení zastupuje IBR Consulting. s.r.o., Vaňurova 505, 460 01 Liberec

(dále jen "žadatel") podalo dne 25.08.2014 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

Cyklotrasa Běchovice - Horní Počernice, Praha 9

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1271, 1397/1, 1397/2, 1398/1, 1398/2, 1377/10, 1376/1, 1376/4, 1368/13, 1368/14, 1368/15, 1368/17, 1368/18, 1368/19, 1368/25, 1368/55, 1368/57, 1368/58 a 1368/60 v kat. území Běchovice.

Stavba obsahuje:

- výstavbu smíšené stezky pro pěší a cyklisty v délce 1183 m,
- úpravu a posunutí stávající zastávky autobusů "Podnikatelská" ve směru do Horních Počernic,
- přeložku veřejného osvětlení v ulici Mladých Běchovic (stávající stožáry č. 919874, 919873, 919436 a 912435 budou nahrazeny 5 novými v jiné poloze včetně nového kabelového rozvodu),
- úpravu odbočení komunikace na pozemku parc. č. 1376/1 v kat. území Běchovice od ulice Mladých Běchovic,
- související sadové úpravy.

Uvedeným dnem podání bylo zahájeno územní řízení. Pro nedostatky v podání byl stavebník (prostřednictvím svého zástupce) výzvou ze dne 27.10.2014 vyzván k doplnění chybějících podkladů, k úpravě dokumentace podle platných právních předpisů a současně vyzooměn o přerušení řízení. Po doplnění všech chybějících podkladů stavební úřad pokračoval v řízení.

Úřad městské části Praha 21, odbor stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. města Prahy, kterou se vydává Statut hl. města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení, ve kterém upouští od ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Úřad městské části Praha 21, odbor stavební úřad, úřední dny pondělí a středa 8:00 - 12:00, 13:00 - 17:30, pátek 8:00 - 12:00).

Poučení:

Účastníci jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhopnout jejich doplnění.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Jan Kupr
vedoucí odboru stavební úřad

Obdrží:

Účastníci řízení (jejich zástupci):

IBR Consulting, s.r.o., IDDS: i2gbcjm

Městská část Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9

XAVEROV, a.s., IDDS: tsvg3hi

Porr a.s., IDDS: 5ssf4h

ELTODO-CITELUM, s.r.o., IDDS: k3h3xq2

PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfskt

ČEPS, a.s., IDDS: seccdq

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf

Telefónica Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h

Hlavní město Praha, IDDS: 48ia97h

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu

Městská část Praha 20, IDDS: seibq29

Dotčené správní úřady:

Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqi2i

Městská část Praha 21, odbor životního prostředí a dopravy, Staroklánovická č.p. 260, 190 16 Praha 916

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor bezpečnosti a krizového řízení, IDDS: 48ia97h

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor památkové péče, IDDS: 48ia97h

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j

Hlavní město Praha, odbor územního rozvoje, IDDS: 48ia97h



Rada městské části Praha 20 **Výpis usnesení rady městské části**

Číslo jednání: 23 - 2015 orig.
Datum konání: 23.06.2015

Výpis

Usnesení č. 23/2.14/15 **RMČ Praha 20**

nesouhlasí

- s umístěním stavby "Cyklotrasa Běchovice - Horní Počernice, Praha 9" k.ú. Horní Počernice, obec Praha, v rozsahu dle projektové dokumentace pro územní řízení vypracované firmou Novák a Partner, Praha 2 z května 2013

schvaluje

tyto námitky proti umístění stavby:

Umísťovaná stavba není z hlediska pohybu především cyklistů a pěších dostatečně bezpečná a funkční. S ohledem na ochranu života, zdraví a majetku budoucích uživatelů stavby, kterými budou i občané Městské části Praha 20, proto požadujeme v rámci stavby navrhnout a provést tato opatření:

- z důvodu bezpečnosti provozu v navrhovaném křížení cyklotrasy s vozovkou komunikace Ve Žlíbku v koncovém severním úseku - ve staničení 1,43 zřídit při západní straně komunikace Ve Žlíbku, (na pozemku parc. č. 1271 v k.ú. Běchovice), bezpečnou nástupní plochu s dostatečnými rozměry, výškově umístěnou v úrovni vozovky komunikace, která bude umožňovat přecházejícím a přejíždějícím cyklistům potřebný rozhled. Je třeba zohlednit požadavky čl. 10.4.5.2 ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), podle kterého má být křížení cyklistických stezek/pásů/pruhů s místními komunikacemi pod úhlem 75 až 105° a v přehledných úsecích.

- místa křížení stezky se všemi výjezdy z komunikace na místo ležící mimo pozemní komunikaci (především výjezd do areálu PSVS) je třeba řešit s preferencí provozu podél hlavní komunikace a tedy jako tzv. chodníkový přejezd. Barva a struktura povrchu by neměla být odlišná od stezky v běžném profilu tak, aby odbočující vozidla/řidiči neměli ze stavebního řešení pocit přednosti, tj. při odbočování je třeba dát přednost vozidlům souběžně jedoucím a to i po souběžné stezce pro chodce a cyklisty

- v místech se zúženým profilem (umístěním zábradlí u zastávky BUS) provést rozšíření stezky. Šířka 2,0 m není vhodná, bezpečné řešení vyžaduje toto zúžení o bezpečnostní odstup opět rozšířit na opačné straně a ne naopak ještě zúžit. Zúžení v místě ukončení či přerušení stezky je vždy nevhodné, neboť je zde možné i najíždění na stezku z vozovky či naopak sjíždění, tj. cyklisté neprovádí pouze přímý manévr (průjezd)

- ukončení stezky na hranici katastru H.P u Xaverovského háje řešit formou zklidnění dopravy, např. v oblouku snížit rychlost na max. 30 km/h , případně provést opticko-psychologickou brzdu s akustickým efektem z každé strany před obloukem. V tomto místě dochází i ke křížení pěší cesty s vozovkou.

ukládá OHSaI

- uplatnit v rámci vedeného územního řízení námítky podle schváleného usnesení, a to podáním k příslušnému stavebnímu úřadu - Úřadu městské části Praha 21, odboru stavební úřad

Termín: 25. 06. 2015

1. Identifikační údaje

1.1	Název stavby	Cyklo Běchovice - Horní Počernice, Praha 9 I-II. etapa, č. akce 2950054
	Místo stavby	Praha - Běchovice
	Katastrální území	Běchovice
	Druh stavby	Novostavba a stavební úpravy
	Stupeň PD	DSP

1.2	Objednatel	TSK hl. města Prahy Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1
------------	-------------------	---

1.3 Zhotovitel dokumentace (projektant)

1.3.1	Název, adresa, IČO	Novák & Partner, s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2 IČO 48585955, DIČ CZ48585955
--------------	---------------------------	---

1.3.2 Zpracovatelé

-	Hlavní inženýr projektu	Ing. Ján Vorel
-	Silniční objekty	Ing. Radovan Lubelec
-	Vegetační úpravy	Ing. Jiří Bednář

1.3.3 Podzhotovitelé

Zaměření, inženýrské sítě	GK Straka Na Smetance 6, 120 00 Praha 2
Záborový elaborát	GT Atelier Geodezie, spol. s.r.o. Za Mlýnem 1565/31, 147 00 Praha 4

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba řeší výstavbu nové smíšené stezky pro pěší a cyklisty mezi Běchovicemi a Horními Počernicemi (podél Mladých Běchovic).

Řešený úsek začíná za podjezdem železniční trati v Běchovicích cca 300 m od křižovatky ulic Mladých Běchovic a Českobrodské, kde využívá již stávající realizovaný

chodník pro pěší, který bude vzhledem ke své šířce ponechán bez úprav (pouze se přeznačí). Tento úsek je ve výkresové dokumentaci veden jako I. etapa.

Stavební úpravy pro vedení stezky budou zahájeny v blízkosti obytné zástavby v blízkosti křižovatky s ulicí Podnikatelská. Zde je stezka vedena v souběhu s chodníkem pro pěší (km 0,250 – 0,370).

Další úsek je již veden nezastavěnou částí obce km 0,370 – 1,432, čemuž odpovídá i extravilánový charakter komunikace Mladých Běchovic. Smíšená stezka pro pěší a cyklisty v šířce 3,0 m je vedena samostatně v souběhu s ulicí Mladých Běchovic (až za silničním příkopem). Tento úsek je ve výkresové dokumentaci veden jako II. etapa. Smíšená stezka pro pěší a cyklisty v řešených etapách I a II je ukončena na hranici katastrů Běchovice a Horní Počernice.

Vedení stezky převážně prochází plochami typu NL – Louky, pastviny, před stávajícími bytovými domy naproti ul. Podnikatelská prochází plochou typu OV – Všeobecné bydlení. Stavba odpovídá územnímu plánu hl. m. Prahy i záměrům městské části.

Součástí stavby je především výstavba nové smíšené stezky pro pěší a cyklisty podél ulice Mladých Běchovic. Dále bude provedeno:

- Úpravy stávajících zastávek autobusů MHD (posun + případné prodloužení na min. délku 19,0 m) dle požadavku DP Praha.
- Úprava dopravního značení a bezpečnostních zařízení v souladu s platnou legislativou
- Sadové úpravy
- Přeložka veřejného osvětlení

Základní údaje:

Smíšená stezka pro pěší a cyklisty je navržena v souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty a jako obousměrná s 2 jízdními pruhy. Jedná se o smíšenou stezku, bez rozdělení pásů pro pěší a cyklisty v šířce 3,0 m.

Celková délka smíšené stezky pro pěší a cyklisty v řešených etapách I a II je 1,433 km.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

S realizací rekonstrukce, která je předmětem této dokumentace, se počítá zhruba v letech 2013-2014 v návaznosti na získání všech příslušných povolení ke stavbě.

Stavba bude uváděna do provozu po etapách.

Realizace stavby

Termín zahájení stavby : 04. 2014

Termín uvedení do provozu : 10. 2014

Termín dokončení stavebních prací : 11. 2014

Pozn.

Konkrétní termín zahájení je závislý na získání stavebního povolení a bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování.

Po dobu výstavby smíšené stezky pro pěší a cyklisty je třeba zajistit provoz po stávající ulici Mladých Běchovic.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území využívané pro návrh smíšené stezky pro pěší a cyklisty dnes slouží jako orná půda, louka nebo ostatní plocha.

2.5 Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací této rekonstrukce dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti provozu po ulici Mladých Běchovic.

Rekonstrukcí nedojde k žádnému zásadnímu ovlivnění životního prostředí oproti současnému stavu. Kácené stromy jsou nahrazeny novou výsadbou.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území a okolních pozemků se návrhem souběžné smíšené stezky pro pěší a cyklisty podél ulice Mladých Běchovic zásadně nezmění.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Výchozí podklady a průzkumy

Jako podklady pro vypracování DSP byly použity:

- Dokumentace DÚR zpracoval NaP Praha, 12/2009 a aktualizace 7/2011
- Dendrologický průzkum zpracovaný NaP Praha, 10/2012
- Orientační Geotechnický průzkum zpracoval GeoTec GS Praha, 03/2009
- Geodetická dokumentace - polohopisný a výškopisný plán, vypracoval GK Straka 02/2009
- Geodetická dokumentace - doměření, vypracoval GK Straka 12/2012
- Základní mapy 1 : 10 000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Technické kvalitativní podmínky staveb PK vydalo MDS ČR – OPK z roku 2000

4. Členění stavby

Stavba je dělena na části v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí na následující stavební objekty:

SO 01	Příprava území
SO 02	Komunikace, chodníky a zpevněné plochy
SO 03	Přeložka veřejného osvětlení
SO 05	Sadové úpravy

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Byla zjištěna příprava na výstavbu železniční zastávky Praha Běchovice – střed (stavba č. 3127: TV Běchovice, etapa 0010 PID). Kontakt obou staveb nastane v malé části chodníku podél Mladých Běchovic. V této části (km 0,000) využíváme pro stezku již stávající realizovaný chodník pro pěší, který bude vzhledem ke své šířce ponechán bez úprav (pouze se přeznačí). Předběžně je plánována úprava dotčeného chodníku na 2.Q 2015.

Podél celé trasy smíšené stezky pro cyklisty a pěší je, zatím časově blíže nespecifikována, plánována pokládka telekomunikační sítě PRAGONET.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Lhůta výstavby – stavba : 8 měsíců

Předpokládaná realizace stavby:

Termín zahájení stavby : 04. 2014

Termín uvedení do provozu : 10. 2014

Termín dokončení stavebních prací : 11. 2014

Pozn.

Konkrétní termín zahájení je závislý na získání stavebního povolení a bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Dopravní trasy do prostoru stavby jsou po stávající ulici Mladých Běchovic.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce bude probíhat při zachování veřejného provozu za lokálního omezení na kraji ulice Mladých Běchovic.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

SO 01	Příprava území	-
SO 02	Komunikace, chodníky a zpevněné plochy	TSK Praha
SO 03	Přeložka veřejného osvětlení	Eltodo-Citelum
SO 05	Sadové úpravy	TSK Praha

7. Předání částí stavby do užívání

Stavba bude uváděna do provozu po svém dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Stavba řeší výstavbu nové smíšené stezky pro pěší a cyklisty mezi Běchovicemi a Horními Počernicemi (podél Mladých Běchovic).

Řešený úsek (I. etapa) začíná za podjezdem železniční trati v Běchovicích cca 300 m od křižovatky ulic Mladých Běchovic a Českobrodské, kde využívá již stávající realizovaný chodník pro pěší, který bude vzhledem ke své šířce ponechán bez úprav (pouze se přeznačí).

Stavební úpravy pro vedení stezky budou zahájeny v blízkosti obytné zástavby v blízkosti křižovatky s ulicí Podnikatelská. Zde je stezka vedena v souběhu s chodníkem pro pěší (km 0,250 – 0,370). Další úsek (II. etapa) je již veden nezastavěnou částí obce, čemuž odpovídá i extravilánový charakter komunikace Mladých Běchovic. Smíšená stezka pro pěší a cyklisty v šířce 3,0 m je vedena samostatně v souběhu s ulicí Mladých Běchovic (až za silničním příkopem). Smíšená stezka pro pěší a cyklisty v řešených etapách I a II je ukončena na hranici katastrů Běchovice a Horní Počernice.

Celková délka smíšené stezky pro pěší a cyklisty v řešených etapách I a II je 1,433 km.

Součástí stavby je především výstavba nové smíšené stezky pro pěší a cyklisty podél ulice Mladých Běchovic. Dále bude provedeno:

- Úpravy stávajících zastávek autobusů MHD (posun + případné prodloužení na min. délku 19,0 m) dle požadavku DP Praha.
- Úprava dopravního značení a bezpečnostních zařízení v souladu s platnou legislativou
- Sadové úpravy
- Přeložka veřejného osvětlení

Základní údaje pro PK:

Smíšená stezka pro pěší a cyklisty je navržena v souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty jako obousměrná s 2 jízdními pruhy. Jedná se o smíšenou stezku, bez rozdělení pásů pro pěší a cyklisty.

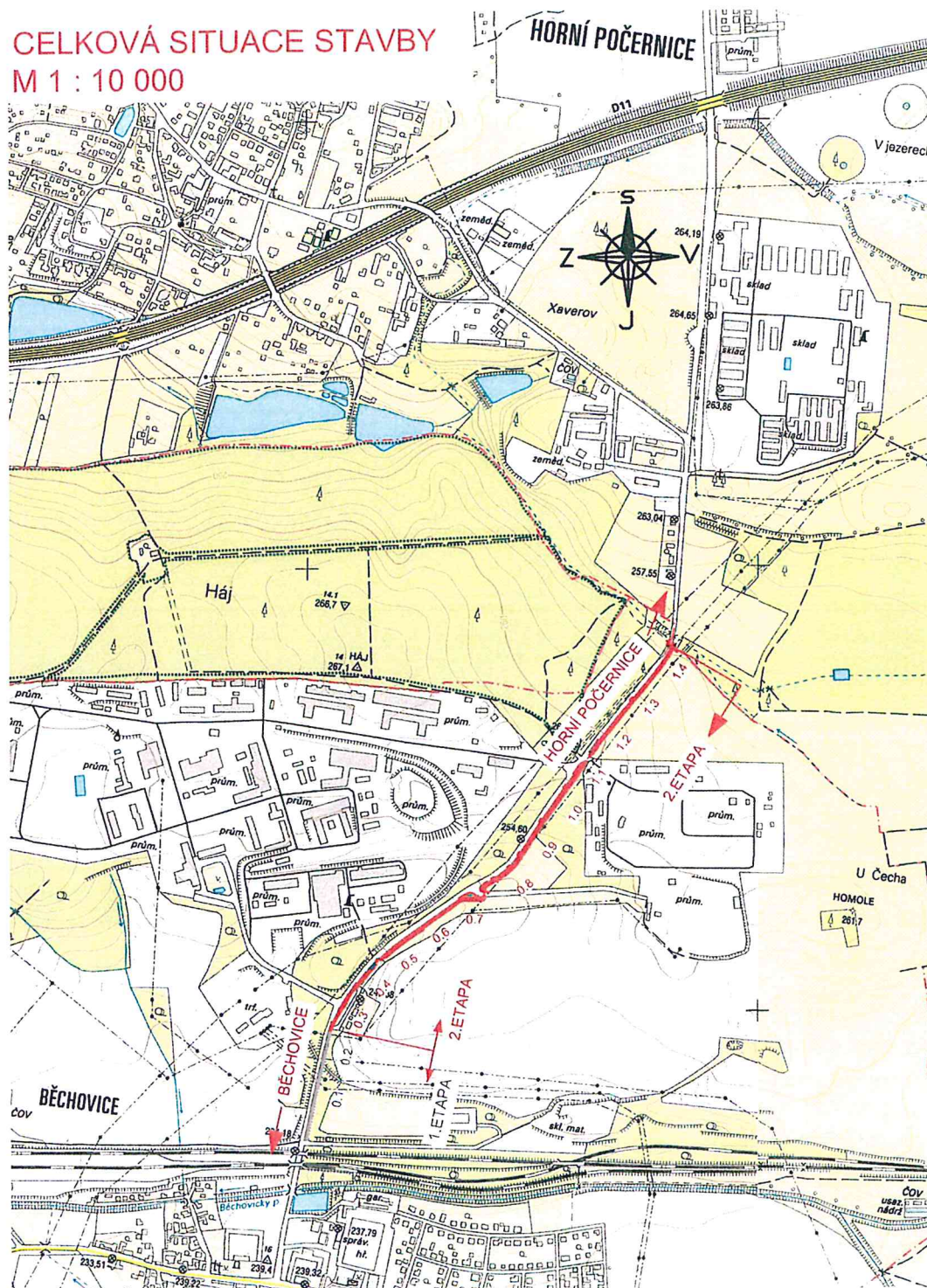
Základní příčné uspořádání:

- šířky dvou jízdních pruhů 2 x 1,50 m
- šířka bezpečnostního odstupu 2 x 0,25 m
- základní šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m

Přehled základních údajů o stavbě:

Celková plocha stavby	11 600 m²
Plocha stezky pro pěší a cyklisty	3 247 m ²
Plocha vozovky sjezdů + odbočovacího	298 m ²

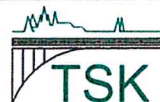
CELKOVÁ SITUACE STAVBY M 1 : 10 000



STAVEBNÍ OBJEKTY:

- SO 01 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
- SO 02 - KOMUNIKACE, CHODNÍKY
- SO 03 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO C
- SO 05 - SADOVÉ ÚPRAVY

AKCE:
CYKLO BĚCHOVIC
Č.

ZADAVATEL:

TSK

JTSK	
ZHOTOVITEL :	vypracoval
NOVÁK & PARTNER INŽENYRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	zodp. projektant
	hlavní inženýr
	tech. kontrola
	obsah:
SOUHRN	
120 00 Praha 2, Perucká 5	
tel: 221 592 050	
fax: 221 592 070	
info@novak-partner.cz	
příloha:	CELKOVÁ

