



Ministerstvo dopravy

Mgr. Kamil Rudolecký
náměstek ministra

Praha 14. června 2015
Č. j.: 407/2015-910-IPK/5

Vážená paní starostko,

Ministerstvo financí nás požádalo o vyjádření k Vaším připomínkám k výstavbě Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP). Po podrobném posouzení těchto připomínek Vám sděluji následující:

Příprava staveb dálnic a rychlostních silnic je prováděna v souladu s nadřazenými nástroji územního plánování, zejména s Politikou územního rozvoje schválenou usnesením vlády z roku 2009 a dále schválenou územně plánovací dokumentací (zásady územního rozvoje a územní plán). Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy byly pro vedení koridoru SOKP znovu schváleny zastupitelstvem hl. m. Prahy dne 11. 9. 2014. Tímto chci poukázat na skutečnost, že o základní urbanistické koncepci vedení SOKP se rozhoduje při tvorbě a projednávání územně plánovací dokumentace a v současné době je tato dokumentace platná.

Projekty, které byly posouzeny v rámci EIA před 1. 4. 2015, budou podle zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, podléhat přezkoumání příslušným úřadem, který ověří, že jejich obsah je v souladu s požadavky právních předpisů, jež zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU, a následně vydá závazné stanovisko. Proto nelze akceptovat tvrzení, že změna zákona 100/2001 Sb. je jakkoliv přehlížena.

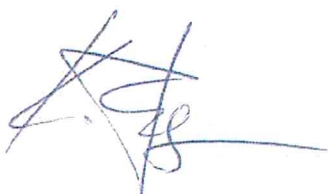
Nelze souhlasit ani s tvrzením, že dojde k zatížení občanů nadlimitním hlukem. Nutnou podmínkou povolení stavby speciálním stavebním úřadem i její následné kolaudace, je souhlasné závazné stanovisko příslušné Krajské hygienické stanice, která na základě hlukové analýzy a následně provedeného měření v rámci zkušebního provozu posoudí, zda jsou dodrženy všechny platné hlukové limity. Posouzení, zda stavba vyhovuje z hlediska hlukové zátěže, kvality ovzduší (benzoapyrenů i poléťavého prachu), není v kompetenci Ministerstva dopravy, ale příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví, případně životního prostředí.

Ve věci problematiky nenormových vzdáleností křižovatek, a to zejména v úseku Běchovice - Satalice, je potřeba konstatovat, že na již provozované části okruhu se omezení dané normou nevztahuje. Nově budovaný úsek SOKP 511 Běchovice - D1 by měl pokud možno požadavky normy při návrhu zohledňovat, vyžaduje-li to však dopravní potřeba, je možné se od normy odchýlit. Jak vyplývá ze zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (podrobné vysvětlení je k dispozici na webových stránkách Úřadu pro technickou normalizaci), nejsou české technické normy obecně závazné, pokud jiný právní předpis nestanoví jinak. Ustanovení o vzdálenostech křižovatek je obsaženo v § 11 vyhlášky

č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Toto ustanovení určuje, že nejmenší vzdálenosti nově budovaných křižovatek obsahuje ČSN 73 6102. Dle současné praxe lze však i z těchto minimálních požadavků udělit výjimku, která se vydává formou tzv. souhlasu s odchylným řešením. Vydáváním souhlasu s odchylným řešením je Ministerstvem dopravy pověřeno Ředitelství silnic a dálnic ČR. Navíc v rámci připravované novelizace vyhlášky č. 104/1997 Sb. je počítáno se zpřesněním režimu udělování výjimek a jeho navázáním na režim výjimek podle platného znění stavebního zákona. Nelze tedy konstatovat, že by si stavba SOKP bezprostředně vynutila rušení stávajících křižovatek a s tím související zhoršení dopravní obslužnosti.

Tvrzení, že stavba není v souladu s evropskými předpisy o životním prostředí a bezpečnostně-technickými požadavky na komunikace sítě TEN-T, což znemožní financování stavby z evropských fondů, není ničím podložené a neshledali jsme, že by k takovému porušování předpisů docházelo.

S pozdravem



Vážená paní
Hana Moravcová
starostka MČ Praha 20
Jívanská 10
193 00 Praha 9

Na vědomí:

Ing. Jan Gregor, náměstek ministra financí, Letenská 15, 118 10 Praha 1