

23 -10- 2012

Č.j.

Městská část Praha 20

Doručeno: 23.10.2012

MCP20 013807/2012

listy:1 přílohy:

druh:



Městská část Praha 20

Úřad městské části

k rukám paní starostky Hany Moravcové

Jívanská 647

193 21 Praha 9 - Horní Počernice

Dobrý den paní starostko,

v návaznosti na naši dohodu ze schůzky občanů se zpracovateli Strategického plánu rozvoje MČ Praha 20 konanou 15.10.2012 v KC Domeček, Vám předkládáme naše připomínky v písemné podobě.

Jsme přesvědčeni, že pro další zdravý rozvoj východní části Horních Počernic jsou nezbytné následující body:

1. Vybudování MÚK Beranka, včetně jejího napojení na ulici Ve Žlábku komunikací vedenou jižně od D11 a odklon dopravy z ulice Náhodké na MÚK Beranka kapacitní komunikací mimo zástavbu Horních Počernic. Zakázat vjezd nákladních vozidel (mimo dopravní obsluhu) do Horních Počernic.

2. Vybudování propojení MÚK Beranka - R10 mimo zástavbu Horních Počernic.

3. V rámci další plánované výstavby vést obslužnou dopravu novými komunikacemi tak, aby nebyl dotčen klidový charakter dnešní zástavby. Jedná se nám zejména o prodloužení komunikace K Berance dále ke hřbitovu. Podle přesvědčení obyvatel této lokality, které naše občanské sdružení zastupuje, by nově budovaný úsek této komunikace v žádném případě neměl být napojen na stávající část ulice K Berance po ulici Tikovskou, ale odkloněn před stávající zástavbou jižně do dnešního pole. Odkloněná část by měla vést v dostatečné vzdálenosti od dnešní zástavby a napojit se na ulici Ve Žlábku pod vodárenskou věží. Charakter budoucí výstavby v okolí této silnice se může ve fázi plánování podřídit předpokládané intenzitě provozu což není u hotových staveb klidového charakteru (rodinné domy, řadové rodinné domy a nižší obytné domy) v dnes hotové části ulice K Berance možné.

3.1. V té souvislosti bychom také rádi uvedli připomínku, že v roce 2006 bylo vydáno územní rozhodnutí na projekt Beranka 1, které je v rozporu s územním plánem, jelikož v rámci záměru na prodloužení ulice K Berance vede stopa kapacitní komunikace územím vymezeným výhradně pro městskou zeleň. Byli bychom rádi, aby MČ Praha 20, v rámci svých možností, vynaložila veškeré úsilí pro nápravu této chyby a zasadila se o výstavbu odklonu této komunikace, jak je popsáno výše.

3.2. Považujeme též za nepřijatelné, aby stávající část ulice K Berance byla vedena autobusová linka PID, jak je s ní v některých projektech počítáno. Bez ohledu na to, že by autobusy do této ulice zatáčely z ulice Ve Žlábku jen s obrovskými obtížemi, neboť pro zvětšení křižovatky není v daném místě prostor, je třeba řešit dopravní obslužnost s ohledem na výše popsané skutečnosti koncepčně celkovým odklonem obslužné komunikace mimo nynější zástavbu.

3.3. Dokud nebude vybudována patřičná dopravní infrastruktura reflektující výše zmíněné připomínky, by se nemělo začínat se stavbou dalších projektů zástavby východní části Horních Počernic.

4. Staveništní doprava nových projektů nesmí být v žádném případě vedena přes existující zástavbu.

5. V rámci plánování komunikací pro dopravní obslužnost nové zástavby navrhnout řešení, aby tyto komunikace nemohly jednoduše sloužit pro tranzitní dopravu, kdy zejména v době dopravní špičky mohou být hlavní komunikace určené pro tranzit ucpané.

6. Zachování klidového charakteru cyklostezky a stezky pro pěší vedoucí do Klánovic. Jsme přesvědčeni, že cyklostezka a stezka pro pěší vedoucí do Klánovic, která je využívána velkou částí obyvatel Horních Počernic by měla vést nejenom odděleně, ale i ve výrazné vzdálenosti od zamýšlených kapacitních komunikací. Stezka, kterou pravidelně využívají k rekreaci a trávení volného času tisíce lidí, nesmí být vedena tak, aby aktivity, pro které je určena, byly pro její uživatele nepříjemné či dokonce nebezpečné. V doposud nezastavěné oblasti není podle nás jediný důvod aby cyklostezka neměla celkově klidový charakter s dostatkem zeleně a byla umístěna v dostatečné vzdálenosti od projíždějících automobilů. Jsme přesvědčeni, že zachování zeleného koridoru cyklostezky a stezky pro pěší v celé její délce mezi Horními Počernicemi a Klánovicemi přispívá atraktivitě Horních Počernic. Obětování klidového charakteru cyklostezky budoucí výstavbě by z našeho pohledu byla velká chyba.

Občanské sdružení Klidné Počernice

Tikovská 2688/41, 193 00 Praha 9 – Horní Počernice, info@klidnepocernice.cz

7. Vybudování oddělené cyklostezky od automobilové dopravy spojující Horní Počernice a Běchovice.

8. Vybudování pevného povrchu v ulici Tikovská. Není-li z majetkoprávních důvodů možné vybudovat nový povrch v celé části ulice, řešit výstavbu povrchu částečně - tedy tam, kde je to možné.

Děkujeme Vám předem, že se zasadíte o zapracování těchto našich připomínek do Strategického plánu rozvoje MČ Praha 20 a následně i do nového Územního plánu hl. m. Prahy.

Občanské sdružení Klidné Počernice


Zbyněk Mucha


Martin Velíšek

Souhlasíme s výše uvedenými připomínkami ke Strategickému plánu rozvoje MČ Praha 20

JITKA MUCHOVÁ, TIKOVSKÁ 2683/31, 19300 PRAHA 9

KADEK ZAĽOHA, KARLA TOMAŠE 1872/17 PRAHA 9

BARBORA ZAĽOHOVÁ, KARLA TOMAŠE 1872/17, PRAHA 9

KAREL ZAĽOHA, KARLA TOMAŠE 1872/17, PRAHA 9

VERA ZAĽHOVÁ, — " —

ALENA VELŠKOVÁ, TIKOVSKÁ 2688/41, 19300 PRAHA 9

MIROSLAV POHNAN TIKOVSKÁ 2674/19 19300 PRAHA 9

IRENA POHNANOVÁ TIKOVSKÁ 2674/19 19300 PRAHA 9

Vladimíra Smutná, Tikovská 2685/35 19300 Praha 9

Václav Smutný, Tikovská 2685/35 19300 Praha 9

Libomír LANŠKÝ, Tikovská 2686/37 19300 PRAHA 9

DARMAK LANŠKÁ, — " — " — " —

PETR NEUVIRT K. BERANCE 2780/12 P-5

MARTINA PARADÍČOVÁ K. BERANCE 2780/12 P-7

Helena Němečková, Tikovská 2678/21, 19300 Praha 9

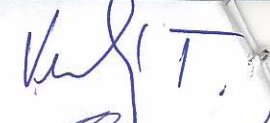
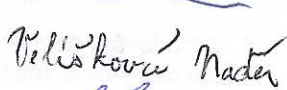
Jiří Němeček, — " — " — " —



— " — 1783/18 — " —





Tomáš VESELÝ, Tíkova 2679/23 Pha-9 
Radka ZOUKOVÁ, Tíkova 2689/43 Pha 9 
Dana ŽOVAN, TÍKOVSKÁ 2689/43 Pha 9 
Naděžda Velišková, Tíkova 41, Praha 9 
Miroslav BLAHA, K BĚLANCE 1784/10 PHA 9 
HARTINA BEHROVÁ, K BĚLANCE 1784/20 PHA 9 
JANA HLAVÍNOVÁ, TÍKOVSKÁ 29, PRAHA 9
Petr HLAVÍN, TÍKOVSKÁ 29, PRAHA 9

Občanské sdružení Klidné Počernice

Tikovská 2688/41, 193 00 Praha 9 – Horní Počernice, info@klidnepocernice.cz

7. Vybudování oddělené cyklostezky od automobilové dopravy spojující Horní Počernice a Běchovice.
8. Vybudování pevného povrchu v ulici Tikovská. Není-li z majetkoprávních důvodů možné vybudovat nový povrch v celé části ulice, řešit výstavbu povrchu částečně - tedy tam, kde je to možné.

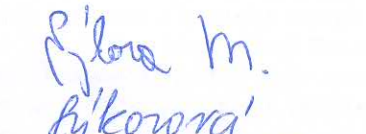
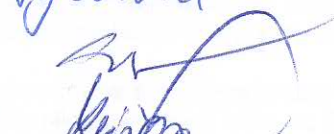
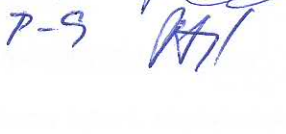
Děkujeme Vám předem, že se zasadíte o zapracování těchto našich připomínek do Strategického plánu rozvoje MČ Praha 20 a následně i do nového Územního plánu hl. m. Prahy.

Občanské sdružení Klidné Počernice

Zbyněk Mucha

Martin Velíšek

Souhlasíme s výše uvedenými připomínkami ke Strategickému plánu rozvoje MČ Praha 20

MARTIN KANYTA, k BERANCE 2808/4, 
MARTINA KANYTOVÁ, — — — — —
MILOSLAV ZELINKA, k BERANCE 2808/8, 
PETRA ZELINKOVÁ, k BERANCE 2808/8, 
Marek Sykora, k Berance 2808/8, 
Michaela Sykorová, k Berance 2808/8, 
PETR LEIS, k Berance 2808/2, 
HANA LEISOVÁ, k Berance 2808/2, 
ELŽBIETA TROMBIKOVÁ, k BERANCE 2808/2, 
PETR HAVLÍK, k BERANCE 2808/2, P-9, 
ZENAŤA POLÁČKOVÁ, k BERANCE 2808/4, P-9, 