

# Z Á P I S

## ze zasedání Centrální komise dne 24.1.2014 k problematice infrastruktury pozemních komunikací (od 15:00 hod. budova MD, místnost 51/3P)

Na základě znění změny č. 2 směrnice V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ s účinností od 8.7.2013 se konalo zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy.

Seznam účastníků je uveden v příloze (prezenční listina)

### Seznam bodů k projednání:

Pořadí projektu	Bod k projednání (předkládá)	předloženo Ministerstvu dopravy	Investiční náklad v Kč vč. DPH a 10% rezervy
1.	Záměr projektu „D11, MÚK Beranka“ (doplnění aktuálních podkladů)	předložen 25.1.2013, schvalovací proces přerušen	361 866 000,-

### ad 1. Investiční záměr „D11, MÚK Beranka“ - doplnění podkladů

Předmětný investiční záměr byl zpracován v roce 2012 souladu s tehdy platným zněním směrnice (směrnice V-2/2012 účinná od 1.1.2013) předložen na Ministerstvo dopravy k posouzení dne 25.1.2013. Projednávám byl na zasedání CK ve dnech 25.2.2013 (schvalovací proces přerušen), 17.6.2013 a 9.9.2013 (schvalovací proces nadále přerušen k doplnění podkladů - stanovisko O120 + MV).

Předmětem ZP je návrh nové MÚK Beranka na dálnici D11 v k.ú. Praha - Horní Počernice. Výstavba MÚK souvisí s tzv. východním obchvatem Horních Počernic, zajistí propojení se sil. II/611 za účelem omezení průjezdu obcí, dále je do MÚK navrženo napojení tzv. jižní tangenty (prostor Šestajovice – Klánovice) a silniční spojka k ul. Ve Žlábku pro odvedení (těžké) dopravy ze silnice I/12 v průjezdu obcí Běchovice a napojení Mezinárodního technologického parku Běchovice. Požadavek MÚK byl vznesen obcemi Horní Počernice a Běchovice při projednávání DÚR SOKP 511 Běchovice – D1.

MÚK je navržena jako deltovitá s kolektorovými pásy po obou stranách D11, umožňující průplety mezi MÚK a stávající oboustrannou ČSPH. Při MÚK jsou navrženy 2 okružní křižovatky, nadjezd přes D11 a světelná křižovatka pro napojení plánované výstavby.

Realizace stavby je navržena v období 07/2015 – 10/2018 s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 303,305 mil. Kč bez DPH (tj. 361,866 mil. Kč včetně DPH) v cenové úrovni roku 2012 ze SFDI.

Hodnocení ekonomické efektivity (HDM-4 před aktualizací) vykazuje pro 6% diskontní sazbu hodnoty: IRR = 16,57%, NPV = 685 mil. Kč, BCR = 2,51. Test citlivosti

prokázal ekonomickou efektivnost i při navýšení stavebních nákladů o 128%. V rámci ekonomického hodnocení je však předpokládáno naplnění požadovaného dopravního významu nové MÚK v širších vztazích, tzn., musí být realizovány související komunikační spojky, které nejsou předmětem předloženého ZP (jiní investoři než ŘSD ČR).

### Rozpis nákladů

		Řádky ze Vzorů 81,83	Celkové náklady projektu v tis. Kč
1	Poplatky za plány / stavební projekt	Vzor 81 ř. 8121/2 bez DPH	7.000
2	Nákup pozemků	Vzor 81 ř. 8121/3,4 <sup>1)</sup>	10.500
3	Výstavba	Vzor 81 ř. 8124 bez DPH a 10% rezervy	260.267
4	Technologie	Vzor 81 ř. 8125 bez DPH	0.000
5	Nepředvídatelné události	Vzor 83 <sup>2)</sup>	26.027
6	Příp. úprava ceny	Vzor 81 ř. 8129 bez DPH	-1.888
7	Technická pomoc	Vzor 81 ř. 8121/9 bez DPH	0.000
8	Propagace	nevyplňuje se	0.000
9	Dozor v průběhu výstavby	Vzor 81 ř. 8121/1 bez DPH	1.400
10	<b>Mezisoučet</b>		<b>303.305</b>
11	(DPH)	v aktuální výši	58.561
12	<b>CELKEM</b>		<b>361.866</b>

**Oponentní posudek:** nevztahuje se

**Audit bezpečnosti (dle zákona č. 13/1997 Sb.):** nedoložen

Rekapitulace předchozích závěrů CK:

**Závěr CK z jednání 25.2.2013:** „Po posouzení předloženého záměru projektu Centrální komise rozhodla o přerušení schvalovacího procesu za účelem doplnění podkladů a doložení informací k následujícím otázkám: investor prověří koordinaci stavby s investiční akcí kraje stavba přeložky silnice II/611, dále doplní zdůvodnění rozsahu technického řešení projektu včetně ověření dodržení minimální mezikřížovatkové vzdálenosti dle ČSN a upřesní a dokumentuje souvislosti nutnosti řešení MÚK Beranka na D11 se stavbou SOKP 511 Běchovice – D1. Termín doplnění je stanoven na květen 2013.“

Dne 29.5.2013 doručilo ŘSD ČR dopisem zn. 6101/21/13-21100.1 následující podklady, na základě kterých byla věc znovu projednána Centrální komisí dne 17.6.2013:

- „Záznam z jednání ohledně realizace MÚK Beranka, D11, katastr Horní Počernice, konaného dne 16.5.2013 na ÚMč. Praha 20“
- SOKP MÚK Beranka; Záměr stavby – doplnění podkladů s obsahem:
  1. Souvislost nutnosti řešení MÚK Beranka se stavbou 511 Běchovice – D1, resp. se stavbou 510 Satalice - Běchovice
  2. Zdůvodnění rozsahu technického (komunikačního) řešení

### 3. Koordinace stavby MÚK Beranka s návaznými stavbami

**Závěr CK z jednání 17.6.2013:** „Po posouzení předložených informací Centrální komise rozhodla o pokračujícím přerušení projednávání záměru projektu. Věc bude znovu projednávána po doplnění dalších aktuálních podkladů, a to za účasti zástupců ŘSD ČR, Závod Praha.“

Dne 22.8.2013 doručilo ŘSD ČR elektronickou cestou k dalšímu projednání věci Memorandum MČ a obcí ve Středočeském kraji ohledně společného postupu při přípravě a realizaci silničního propojení náchodská a MÚK Beranka

**Závěr CK z jednání 9.9.2013:** „Po projednání věci Centrální komise rozhodla o dalším přerušení schvalovacího procesu předloženého záměru projektu. O910 MD požádá o stanovisko O120 MD, jakožto příslušný silniční správní úřad k povolení připojení pozemní komunikace k dálnici D11 včetně zajištění stanoviska MV, jakožto dotčeného orgánu státní správy ve věcech dálnic. Předmětné stanovisko bude následně předloženo k dalšímu projednání záměru projektu Centrální komisí.“

Na základě žádosti O910 č.j. 50/2013-910-IPK/4 ze dne 18.9.2013 doručil dne 20.1.2014 Odbor pozemních komunikací MD následující dokumenty (oba v příloze):

- Stanovisko Odboru pozemních komunikací k záměru připojení pozemních komunikací k dálnici D11 (MÚK Beranka) č.j. 804/2013-120-STSP/3 ze dne 16.1.2014
- Stanovisko MV, odbor bezpečnostní politiky č.j. MV-135644-4/OBP-2013 ze dne 11.12.2013 k připojení pozemních komunikací k dálnici D11 (MÚK Beranka)

#### **Závěr Centrální komise:**

Po projednání a posouzení věci Centrální komise s ohledem na doplněné podklady (zejména kladné stanovisko MV) a zvýšení významu MÚK Beranka v případě rozšíření dálnice D11 na šestipruhové uspořádání schvaluje předložený záměr projektu investiční akce „D11, MÚK Beranka“ s následujícími připomínkami:

1. ŘSD ČR dodatečně doloží Centrální komisi audit bezpečnosti podle platného znění směrnice V-2/2012 a jeho výsledky zohlední v dalším stupni projektové dokumentace (DÚR).
2. Mezi jednotlivými investory bude zajištěna koordinace financování, přípravy a realizace souvisejících staveb.
3. Centrální komise požaduje od ŘSD ČR ověření nákladů na vznik nového mýtného systému.

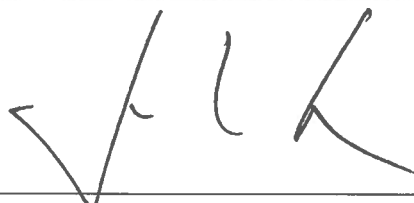



Zapsala: Ing. Dana Bosáková

Ověřil: Ing. Josef Kubovský



## Prezenční listina

ze zasedání (pro infrastrukturu pozemních komunikací) Centrální komise MD  
dne 24.1.2014 od 15:00 hod na Ministerstvu dopravy

Jméno a funkce	Podpis
<b>Ing. Lukáš Hampl</b> 1. náměstek ministra Ministerstvo dopravy	
<b>Ing. Luděk Sosna, Ph. D.</b> ředitel odbor strategie Ministerstvo dopravy	
<b>Ing. Josef Kubovský</b> ředitel odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstvo dopravy	
<b>Ing. Tomáš Čoček, Ph. D.</b> ředitel Státní fond dopravní infrastruktury	
<b>Další účastníci zasedání:</b>	<b>Podpis</b>
<b>Prof. Ing. Petr Moos, CSc.</b> Akademická obec	
<b>Zástupce Sekce kabinetu ministra:</b>	

